



فعالیت‌های عملیات عمومی پایانه‌های نفتی
در قلب صادرات نفت ایران

خارگ روی ریل خدمات نفت

تعمیرات اساسی واحدهای راهبردی پالایشگاه تهران

اسلامیایا

شناسنامه

نشریه کارکنان صنعت نفت ایران

مدیر مسئول:
علی فروزنده

سر دبیر:

حمیدرضا شاکری راد
دبیر تحریریه: سعید محمدیگی

همکاران تحریریه: مهدی مهرایی،
سمیه راهیما، معصومه اصغری، مرجان طباطبایی،
سمانه اسدی، نیوشا روزبان

آئینه و فنی

صفحه آرا: حسین گلپایگانی، بهاره افتخاری
ویراستاری: زهرا شهبازی، مرضیه بیگی فرانی

حروفچین: رقیه مصطفوی

هماهنگی و ارتباطات: عباس لطفی

عکس: واحد عکس اداره کل روابط عمومی وزارت نفت

نشریه مشعل را در WWW.MASHAL.IR دنبال کنید

شنبه ۲۵ آذر ۱۴۰۲

نشانی: تهران، خیابان طالقانی، رو به روی ساختمان مرکزی وزارت نفت
ساختمان شماره ۳۴ نفت-طبقه چهارم
تلفن: ۶۱۶۲۶۰۸۴
فکس: ۶۶۴۹۱۳۰۹
اداره کل روابط عمومی وزارت نفت
جمهوری اسلامی ایران

www.mashal.ir

MASHAL.MOP.IR

Email: mashal@mop.ir

از طریق اسکن بارکد «کیو آر» وارد سایت
مشعل شوید.



۳۲



بین الملل

چشم انداز بازار جهانی
هیدروژن سبز

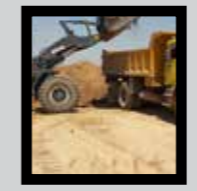
۳۰



پتروشیمی

رقابت
در نوبت افتتاح

۱۴



نفت

ترابری
در خدمت تولید

۳۲



گاز

ایستگاه آرادان نماد
تمام ایرانی

۴۲



فرهنگ و هنر

آثار نفتی به شعار
نیاز ندارد



خراسان جنوبی در فهرست رکورددارترین شرکت های گاز استانی قرار گرفت

تشدید توسعه

در شرقی ترین سرزمین ایران



۲۴

خراسان جنوبی را شاید بتوان یکی از موفق ترین شرکت های گاز استانی
برشمرد که در طول سال های گذشته در بسیاری از حوزه ها در فهرست
نخستین های صنعت گاز بوده است. کسب رکورد بالاترین میزان اجرای
شبکه گاز طی چند سال متوالی، رکورد گازرسانی به روستاها در چند سال
پیاپی، دریافت عناوین مختلف فناوری اطلاعات، آچ اس ای و ... تنها
بخشی از افتخار آفرینی کارکنان این شرکت در این سال ها به شمار
می آید. این شرکت در آخرین بررسی ها، با اجرای ۶۹۴ کیلومتر شبکه
تا پایان مرداد ماه سال جاری، بالاترین میزان اجرای شبکه تغذیه و
توزیع گاز را در میان شرکت های گاز استانی به نام خود ثبت کرده
است.

درخشش تیم بانوان نفت امیدیه در لیگ برتر فوتسال کشور

۴۶



ناگفته های سرمربی تیم وزنه برداری مناطق
نفت خیز جنوب در گفت و گوبا «مشعل»:

موفقیم اما از ایده آل ها فاصله داریم

۴۴

اقدام شرکت ملی پخش برای اجرای یک طرح ملی

فرجام نیک در انتظار کهاب

بهمن ماه پارسال بود که هیئت وزیران با تمدید مهلت قانونی هوای پاک مبنی بر موظف کردن همه جایگاه های
بنزین، اتوبارهای نفت و نفتکش های حامل سوخت برای نصب تجهیزات و بهره برداری از طرح کهاب (کاهش،
هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین) تا پایان سال ۱۴۰۲ موافقت کرد. البته مهلت قانونی برای اجرای
طرح کهاب پایان سال ۱۴۰۱ تعیین شده بود که بنا بر اعلام وزارت نفت مبنی بر اینکه با وجود
مشکلات اجرایی فراروی طرح یاد شده قادر نیست اجرای آن را تا پایان مهلت تعیین شده،
عملیاتی کند، به همین خاطر هیئت وزیران با تمدید مهلت قانونی موافقت کرد.

۵۵

اجرای طرح خط لوله گاز تربت جام از نمادهای خستگی ناپذیری خدمت به مردم است

۴

سخنگوی دولت:

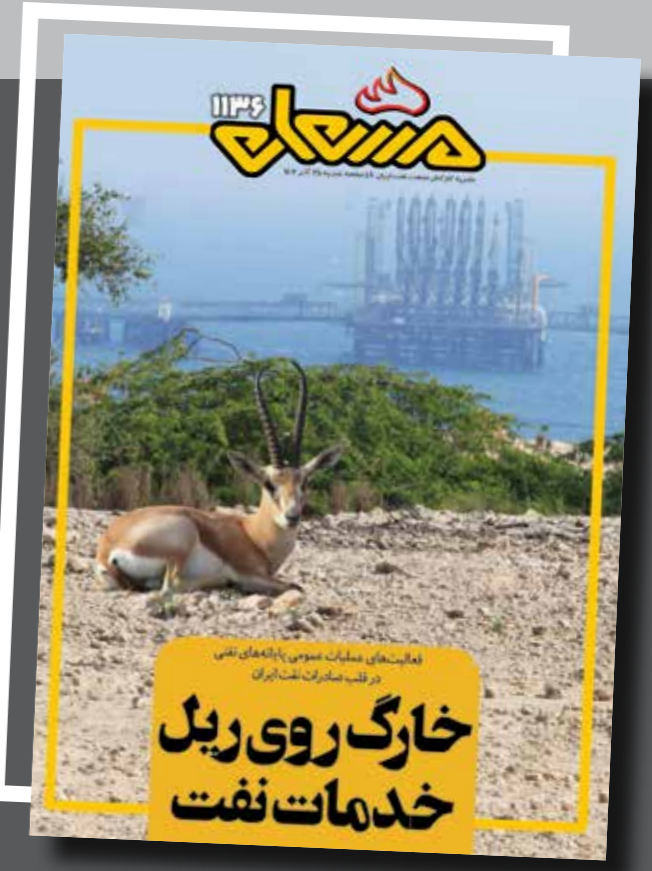
برنامه های دولت
در حوزه مدیریت
مصرف انرژی پیگیری
شده است

۴

با حضور وزیر نفت

وضع تأمین سوخت زمستانی در کمیسیون انرژی مجلس بررسی شد

۱۸



خدمات نفت
خارگ روی ریل

رئیس جمهوری:

اجرای طرح خط لوله گاز تربت جام از نمادهای خستگی ناپذیری خدمت به مردم است



رئیس جمهوری در بازدید ویدئوکنفرانسی از پروژه ساخت خط تقویتی انتقال گاز تربت جام که وزیر نفت نیز در آن حضور داشت، گفت: اجرای طرح ضربتی خط تقویتی انتقال گاز تربت جام در مدتی زمان کوتاه، یکی از نمادهای خستگی ناپذیری دولت برای خدمت به مردم است.

سیدابراهیم رئیسی روز جمعه (۲۴ آذرماه) با حضور در ستاد مرکزی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) از نمایشگاه طرح های راهبردی این قرارگاه شامل بخش های مختلف نفت و پتروشیمی، راه و شهرسازی، صنعت و معدن، ارتباطات و فناوری اطلاعات، کشاورزی و امنیت غذایی، صنعت آب و برق و بنادر و دریانوردی بازدید کرد. رئیس جمهوری با مرکز فرماندهی و پایش پروژه های این قرارگاه به صورت برخط و از طریق ویدئوکنفرانس با مهندسان و متخصصان حاضر در ۱۱ طرح در حال احداث قرارگاه خاتم الانبیا(ص) ارتباط برقرار کرد و از وضع احداث این پروژه ها مطلع شد. وی همچنین به صورت ویدئوکنفرانس از محل پروژه خط تقویتی انتقال گاز صالح آباد به تربت جام بازدید کرد.

رئییسی در این بازدید که جواد اوجی، وزیر نفت نیز حضور داشت، از عوامل اجرایی این پروژه ضربتی تشکر و قدردانی کرد و گفت: اجرای طرح

ضربتی خط تقویتی انتقال گاز تربت جام در مدت زمان کوتاه، یکی از نمادهای خستگی ناپذیری دولت برای خدمت به مردم است.

رئیس جمهوری اظهار کرد: از همه عوامل اجرایی به ویژه قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) که در گرمای تابستان و سرمای پاییز برای

آماده سازی این طرح تلاش کرده اند، تشکر می کنم.

در ابتدای این نشست، گزارش روند اجرای پروژه خط تقویتی انتقال گاز صالح آباد تربت جام در حضور رئیس جمهوری تشریح شد.

با تلاش شرکت گاز استان خراسان رضوی و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) و حمایت های وزیر نفت، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران و استاندار خراسان رضوی، پروژه خط تقویتی انتقال گاز تربت جام که گاز خروجی پالایشگاه شهید هاشمی نژاد را از مسیر صالح آباد به تربت جام منتقل خواهد کرد، در آستانه زمستان ۱۴۰۲ آماده بهره برداری است تا در صورت بروز شرایط افت فشار مشابه شرایط زمستان سال گذشته، نسبت به افزایش پایداری خطوط انتقال گاز کمک کند.

طراحی و خدمات فنی و مهندسی و تامین کالا و اجرای این خط به صورت معمول نیازمند چندین سال زمان بود که با همکاری و تعامل همه بخش های دولتی در مدت زمان کمتر از ۹ ماه انجام شده است، حاصل این اقدام تقویت شبکه خطوط انتقال گاز منطقه مرزی تربت جام و شهرستان های مجاور خواهد بود.

سخنگوی دولت:

برنامه های دولت در حوزه مدیریت مصرف انرژی پیگیری شده است



سخنگوی دولت درباره اقدام های قوه مجریه برای اصلاح ناترازی سوخت و انرژی در کشور گفت: برنامه های دولت در حوزه مدیریت مصرف انرژی، به ویژه سوخت در دو حوزه کلان پیگیری شده است.

علی بهادری جهرمی در نشست خبری کشاورزی و ترانزیتی، همچنین مسیر راه تجاری شمال و جنوب گفت وگو و ابتکارهای جدید برای تسریع همکاری انجام شد.

وی درباره اقدام های دولت برای اصلاح ناترازی سوخت و انرژی در کشور گفت: برنامه های دولت در حوزه مدیریت مصرف انرژی و به ویژه سوخت در دو حوزه کلان پیگیری شده است. حوزه نخست افزایش ظرفیت های تولیدی با سرمایه گذاری متعدد در این عرصه و حوزه دوم مدیریت مصرف و بهینه سازی سوخت است. افتتاح فاز دوم

پالایشگاه آبادان و افزایش ظرفیت در پالایشگاه های دیگر هم از نمونه اقدام های تولیدی است. سخنگوی دولت تصریح کرد: دولت در بر خورد و جلوگیری از قاچاق برنامه ریزی های گسترده انجام داده و تنها در ۶ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۲، ۷۲ درصد افزایش کشف سوخت قاچاق را شاهد بودیم. برای بهینه سازی هم اقدام های متعددی انجام شده که حرکت به سوی ناوگان حمل و نقل برقی یکی از مهم ترین این اقدام هاست و نمونه آن فعال شدن ایستگاه های شارژ برقی در کلان شهرها و تحویل ۴۰ دستگاه اتوبوس برقی تولید داخل در کرج بود یا تحویل ۸۸ تاکسی به شهرداری تهران است. بهادری جهرمی این اقدام ها را همسو با کمک به کاهش آلودگی هوا و نیز مدیریت مصرف سوخت دانست و اظهار کرد: دولت با طرح های متعددی در زمینه مدیریت و افزایش تولید انرژی و سوخت کام برداشته است.

رئیس کل دیوان محاسبات کشور اظهار کرد:

گام های مثبت وزارت نفت در حوزه شفافیت مالی

رئیس کل دیوان محاسبات کشور تصریح کرد: امروز با حضور در مرکز پایش و رصد شرکت ملی نفت ایران، تولید نفت کشور را تا رسیدن محصول به پایانه های صادراتی مشاهده کردیم که شفافیت در این حوزه تا حد قابل قبولی مشخص بود.

دستغیب ادامه داد: نکته دیگر توسعه زیرساخت های وزارت نفت در حوزه پالادست و پایین دست بود که به طور مشخص نمایان بود که این موضوع به پایداری منابع بودجه کمک می کند.

وی بایبان اینکه صنعت نفت، صنعتی مهم و تلاش بر این است که در گام دوم در حوزه مالی شاهد شفافیت بیشتری در این بخش باشیم اظهار کرد: در حساب واحد خزانه کار خوبی از سوی وزارت نفت انجام شده که قابل قبول است، هم اکنون ۹۵ درصد حساب های ریالی مجموعه نفت به خزانه منتقل شده که با رفع برخی مشکلات این عدد به ۱۰۰ درصد می رسد.

رئیس کل دیوان محاسبات کشور گفت: تعداد باقیمانده حساب های منتقل نشده به خزانه عدد قابل توجهی نیست و تعداد کمی باقی مانده که این مهم

خبر

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

درآمدهای نفتی در لایحه بودجه ۱۴۰۳ واقعی تر دیده شده است

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ در مقایسه با لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ واقع گرایانه تر است و اتفاقاً درآمدهای نفتی در این لایحه واقعی تر دیده شده است. سیداحسان خاندوزی در حاشیه نشست روز یکشنبه، ۱۹ آذرماه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، اظهار کرد: ما به شکل بسیار جدی معتقدیم لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ در مقایسه با لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ واقع گرایانه تر است و اتفاقاً درآمدهای نفتی در این لایحه واقعی تر دیده شده است. وی افزود: ما به جای عدد ۸۵ دلار به ازای هر بشکه صادرات نفت که در قانون سال ۱۴۰۲ مدنظر بود، عدد واقع بینانه تر و کمتری را در این بخش پیش بینی کرده ایم. وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به موضوع درآمدهای ناشی از فروش اموال غیرمنقول دولتی تصریح کرد: امسال ۱۰۸ هزار میلیارد تومان در قانون بودجه ۱۴۰۲ برای این اموال منابع دیده بودیم، از این رو روشن بود که این حجم جهش فوق العاده به آن حد محقق نخواهد شد، بنابراین ما برای این درآمدها در سال آینده درآمدهای واقع گرایانه تری را پیش بینی کرده ایم.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست:

۲۰ درصد آلودگی هوای تهران ناشی از زباله سوزی است

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به معضلات ناشی از زباله سوزی در جنوب تهران گفت: ۱۵ تا ۲۰ درصد آلودگی هوای تهران به دلیل زباله سوزی است.

علی سلاجقه در آیین گرامیداشت روز جهانی خاک که در پردیس کشاورزی و منابع طبیعی دانشگاه تهران در کرج برگزار شد، در خصوص آلودگی آب و خاک کشور به دلیل مدیریت ناصحیح پسماند اظهار کرد: در آلودگی هوای تهران ۱۵ تا ۲۰ درصد سهم زباله سوزی های جنوب تهران است که در این خصوص شهردار تهران را مکلف به مدیریت صحیح آن کرده ایم.

وی افزود: منابع آلاینده و شیرابه های این پسماندها در حال از بین بردن تمام منابع آب و خاک این منطقه بود، اما به دور از شعار در دولت مردمی وارد میدان شدید و تاکنون در ساماندهی ۶۰ درصد پسماندهای سراوان موفق بوده ایم.

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه یکی از دلایل مهم آلودگی هوای تهران موضوع آتش زدن زباله هاست، گفت: بر اساس نظر کارشناسان زباله سوزی سهم قابل توجهی از منابع ثابت در آلودگی هوای تهران را به خود اختصاص می دهد. سیدیه رفیعی بایبان اینکه ۲۳ دستگاه در زمینه آلودگی هوا نقش دارند که مجلس شورای اسلامی بر این وظایف نظارتی خود بر عملکرد این دستگاه ها و نتایج اجرای قانون نظارت می کند، اظهار کرد: یکی از دلایل مهم آلودگی هوای تهران موضوع آتش زدن زباله هاست. بر اساس نظر کارشناسان زباله سوزی سهم قابل توجهی از منابع ثابت در آلودگی هوای تهران را به خود اختصاص می دهد.

با حضور وزیر نفت

وضع تأمین سوخت زمستانی

در کمیسیون انرژی مجلس بررسی شد

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از بررسی وضع تأمین سوخت زمستانی با حضور وزیر نفت در این کمیسیون خبر داد. مصطفی نخعی در تشریح نشست اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی که دوشنبه ۲۱ آذرماه با حضور جواد اوجی، وزیر نفت به منظور بررسی وضع تأمین سوخت زمستانی برگزار شد، اظهار کرد: در ابتدای این نشست وزیر نفت و معاونان وی گزارشی از اقدام های این وزارتخانه برای تأمین سوخت زمستانی و افزایش تولید و توسعه زیرساخت های انتقال نفت و گاز در کشور ارائه کردند. وی با بیان اینکه ذخیره سازی گاز عددی سابقه ای در کشور است و نسبت به پارسال نیز ۳۶ درصد افزایش داشته است، افزود: باید این کار را یکی از اقدام های بسیار خوب وزارت نفت دانست. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس به اقدام های انجام شده از سوی وزارت

رئیس کل دیوان محاسبات کشور با حضور در وزارت نفت از مرکز رصد شرکت ملی نفت ایران بازدید و از نزدیک در جریان تولید نفت و گاز کشور قرار گرفت.

سیداحمد رضا دستغیب، در نشست مشترک با جواد اوجی، وزیر نفت و معاونان وی در چهار شرکت اصلی این وزارتخانه (شرکت ملی نفت، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، شرکت ملی گاز و شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران) بایبان اینکه وزارت نفت در توسعه زیرساخت های صنعت نفت موفقیت های خوبی داشته است، گفت: این موضوع به پایداری منابع بودجه کمک می کند. وی پس از نشست با وزیر نفت در جمع خبرنگاران نیز اظهار کرد: امروز فرصتی مغتنم بود که بازدید از وزارت نفت داشته باشیم و البته نشست مستستی مطلوب برگزار شد.

دستغیب افزود: آن چیزی که اتفاق افتاد و دغدغه رهبری نیز هست، موضوع رابطه مالی نفت و دولت است که خوشبختانه قدم های خوبی از سوی وزارت نفت در این حوزه برداشته شده است.

پیام تسلیت وزیر نفت درگذشت ۵ تن از کارکنان

مرکز انتقال نفت برداسپی



محیط زیست، پدافند غیرعامل و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با حضور در محل وقوع حادثه، ضمن دلجویی از آسب دیدگان، ابعاد و دلایل بروز این اتفاق ناگوار را بدقت بررسی و تدابیری مؤثر اتخاذ کنند تا از تکرار چنین حوادثی پیشگیری شود.

وزیر نفت در پیامی، درگذشت پنج تن از کارکنان مرکز انتقال نفت برداسپی در منطقه لرستان شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران را تسلیت گفت.

متن پیام تسلیت جواد اوجی در پی حادثه مرکز انتقال نفت برداسپی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه لرستان به شرح زیر است: «خبر توأم با اندوه درگذشت تعدادی از کارکنان عزیز پیمانکار شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه لرستان به هنگام انجام ماموریت سبب تأثر و تألم فراوان شد.

اینجانب به نمایندگی از کارکنان صنعت نفت، این ضایعه تأسف‌بار را به خانواده‌ها و همکاران محترم داغدار تسلیت عرض می‌کنم، از درگاه حق تعالی برای روح آن درگذشتگان غفران و رحمت واسعه الهی و برای بازماندگان گران قدر صبر و سلامت مسألت دارم.

تأکید می‌شود گروه مدیریتی و کارشناسی اعزام شده به منطقه زیر نظر مدیریت بهداشت، ایمنی،

دومین کنفرانس پتروتک بانگاهی به صادرات



مشعل نشست خبری دومین کنفرانس و نمایشگاه مدیریت فناوری و افزایش تولید دانش بنیان در زنجیره ارزش صنعت نفت (پتروتک) با حضور مسؤولان برگزاری آن در پژوهشگاه صنعت نفت برگزار شد. این کنفرانس قرار است با حضور شرکت‌های فناوری و دانش بنیان و شرکت‌های متقاضی در صنعت نفت و دانشجویان و استادان به مدت سه روز (۲۸ الی ۳۰ آذرماه) در پژوهشگاه صنعت نفت برگزار شود. عظیم کلانتری، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان یکی از متولیان، درباره جزئیات برگزاری این کنفرانس گفت: چهار نشست تخصصی درباره نیازهای فناورانه و توانمندی‌های شرکت‌های دانش بنیان برای چهار شرکت اصلی وزارت نفت در عصر روز سه‌شنبه (۲۹ آذرماه) و صبح روز چهارشنبه (۳۰ آذرماه) برگزار می‌شود که این نشست‌ها نسبت به سال گذشته تخصصی‌تر شده و اهداف مشخصی همچون توسعه دانش فنی، زنجیره ارزش، مسائل مرتبط با محیط زیست و ارتقای عملکرد صنعت را دنبال می‌کند. کلانتری اصل از امضای چند قرارداد کلان تولید بار اول در چهار شرکت اصلی وزارت نفت در

بخوبی کار می‌کند و خروجی قابل اعتنایی دارد. وی افزود: رتبه اول وزارت نفت در تولید بار اول، بیش از آنکه شاخصی در حمایت از شرکت‌های دانش بنیان باشد، نشان‌دهنده همکاری مؤثر با بزرگان مختلف زیست‌بوم در صنعت نفت است. در واقع وزارت نفت این فرصت را فراهم کرده که بخش‌های مختلف در این زیست‌بوم از مزایای این فرصت‌ها بهره‌مند شوند.

غلامرضا خوانساری، مدیرکل نظام تأمین و تجاری‌سازی فناوری معاونت پژوهش و فناوری وزارت نفت هم در این نشست گفت: توسعه بازار شرکت‌های دانش بنیان در دولت سیزدهم در بخش تجاری‌سازی شرکت‌های سازنده بسیار گسترده شد، به گونه‌ای که هم‌اکنون ۲ هزار شرکت سازنده در فهرست بلند منابع وزارت نفت ارزیابی شده‌اند.

در این نشست، صادق صفارزاده، رئیس دانشکده نفت محمودآباد؛ هاجر فرشیدی، مدیرکل پژوهش وزارت نفت و رضا عاشوری‌زاده، دبیر برگزاری رویداد پتروتک درباره ضرورت برگزاری آن و برخی موضوعات اصلی مرتبط با آن توضیحاتی ارائه کردند.

در کشور، می‌توانیم جزو معدود کشورهای برتر در بحث تحقیق و توسعه (R&D) و گسترش آن و سرمایه‌گذاری در آینده نزدیک باشیم. مهدیا مطهری، مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران هم در این نشست، با اشاره به تلاش‌های وزارت نفت برای تولید بار اول و حمایت از دانش بنیان‌ها که به اذعان مسؤولان در صدر همه دستگاه‌های اجرایی است، افزود: این موضوع نشان می‌دهد زیست‌بوم نوآوری در صنعت نفت

جریان دومین همایش پتروتک خبر داد. در این نشست، همچنین محمد اسماعیل کفایتی، رئیس پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت با تأکید بر اینکه در یک سال اخیر و پس از اولین دوره پتروتک، یکپارچگی مطلوبی در زیست‌بوم فناوری شامل پژوهشگاه، بخش تحقیق و توسعه چهار شرکت اصلی و پژوهش و فناوری وزارت نفت به وجود آمده است، گفت: با بهره‌گیری از قانون جهش تولید و با توجه به ظرفیت مهندسی

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران:

آمادگی ایران برای گسترش همکاری‌های فناورانه با روسیه



گاز، مراکز مشترک تحقیق و توسعه، دیپلماسی علم و فناوری و حضور در مجامع جهانی در حوزه علم، فناوری و نوآوری‌های گازی می‌تواند توسعه یابد. وی ادامه داد: شرکت‌های دانش بنیان ایرانی، با حمایت دولت و شرکت ملی گاز ایران به فناوری‌های پیچیده در ساخت اقلام پر کاربرد در صنعت گاز دست یافته‌اند. کلد باکس‌های

می‌شود که بازارهای نوظهور به عرضه ال‌ان‌جی محدودیت‌های ایجادشده از سوی تحریم‌کنندگان و بعضی از کشورهای غیردوست، تغییر یابد، بنابراین لازم است رقابت‌گرایی غیرسازنده به سمت منافع مشترک پایدار تغییر کند. افزایش همکاری‌های گازی ایران و اوراسیا مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران اظهار کرد: بنده با امیدواری به آینده بیان می‌کنم که هر چند سطح تعاملات گازی ایران و کشورهای اوراسیا در حال تحول و ارتقا است، اما هنوز فاصله زیادی با سطح مورد قبول متناسب با ظرفیت‌های موجود دارد. شبکه مبادلات گازی شمال و جنوب باید در اسرع وقت از روسیه تا جنوب خلیج فارس و جنوب آسیا طراحی و متصل شود تا ظرفیت‌های صادرات، واردات و تجارت گاز کشورها در این شبکه مبادلاتی هم‌پیوند محقق و از قفل شدن ظرفیت‌های صادراتی به بازارهای نوظهور جلوگیری شود.

جنگی گفت: به‌عنوان نخستین نکته قابل توجه می‌خواهم بگویم که الگوی سنتی تجارت خریدار و فروشنده باید به سمت شبکه مبادلات ترکیبی و شبکه قطب‌های هم‌پیوند منطقه‌ای برای

صريح کرد: اکنون که شواهد نشان از وجود اراده و تمایل‌های همکاری گرا ناشی از چالش‌های نوظهور دارد، این رویداد، فرصتی مغتنم برای گسترش و تحکیم همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه میان کشورهای منطقه در زمینه‌های مختلف صنعت گاز است، از این رو تلاش خواهیم کرد به بعضی از زمینه‌های مشترک اشاره و تأکید کنم. معاون وزیر نفت در امور گاز ادامه داد: مصرف سوخت‌های فسیلی و روند سرمایه‌گذاری و تولید آن در کنفرانس‌های جهانی اخیر مورد چالش و تهدید قرار گرفته است که به نظر من هر چند افراط‌گرایی‌های ایجاد شده از سوی بعضی کشورهای این زمینه نه تنها اهداف محیط‌زیستی را محقق نخواهد کرد، بلکه باعث تشدید امنیت عرضه انرژی می‌شود.

آیین گرامیداشت روز حسابدار با حضور سیدمحسن جمالی، معاون مدیر امور مالی شرکت ملی نفت ایران در سالن شهید بهشتی وزارت نفت برگزار شد. سیدمحسن جمالی در این مراسم روز حسابدار را به تمام حسابداران شاغل در صنعت نفت کشور خصوصاً آن‌ها که در مناطق مختلف عملیاتی در حال فعالیت در این شغل خطیر هستند تبریک گفت. وی در بخش دیگری از سخنان خود تلاشی بی‌وقفه، اهمیت، حساسیت و دقت نظر حسابداران صنعت نفت را شایسته تقدیر دانست و اظهار امیدواری کرد بتوان به نحو ویژه قدردان زحمات حسابداران زحمتکش شاغل در این صنعت بود.

مجموعه (۲۴ آذرماه) در نشست سالانه مجمع گاز روسیه که در قالب ویدئوکنفرانس برگزار شد، گفت: ایران آماده همکاری‌ها برای تبادلات فناورانه و اقلام ساخته شده صنعت گاز از سوی متخصصان ایرانی با کشورهای دوست به‌ویژه روسیه است. وی افزود: این نشست در زمانی برگزار می‌شود که شرایط منطقه‌ای و جهانی در بعد انرژی هم به دلایل فرایندی و هم با پیش‌بینی تمایلات یکجانبه بعضی از کشورها وارد عصری تازه می‌شود که هر چند ما را با چالش‌های جدی روبه‌رو می‌کند، اما به این معنا نیست که در شرایط نامناسب قرار داریم، بلکه برعکس، مادر شرایطی قرار داریم که می‌توانیم با اتخاذ تصمیم‌های مناسب از طریق ایجاد و تقویت ساختارها و سازوکارهای همکاری‌گرا، فرصت‌های تازه، خلاقانه و سودبخشی را در زمینه‌های مختلف با یکدیگر در مقابل تهدیدها و چالش‌های نوظهور ایجاد کنیم. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران

با حضور معاون مدیر امور مالی شرکت نفت برگزار شد

گرامیداشت روز حسابدار

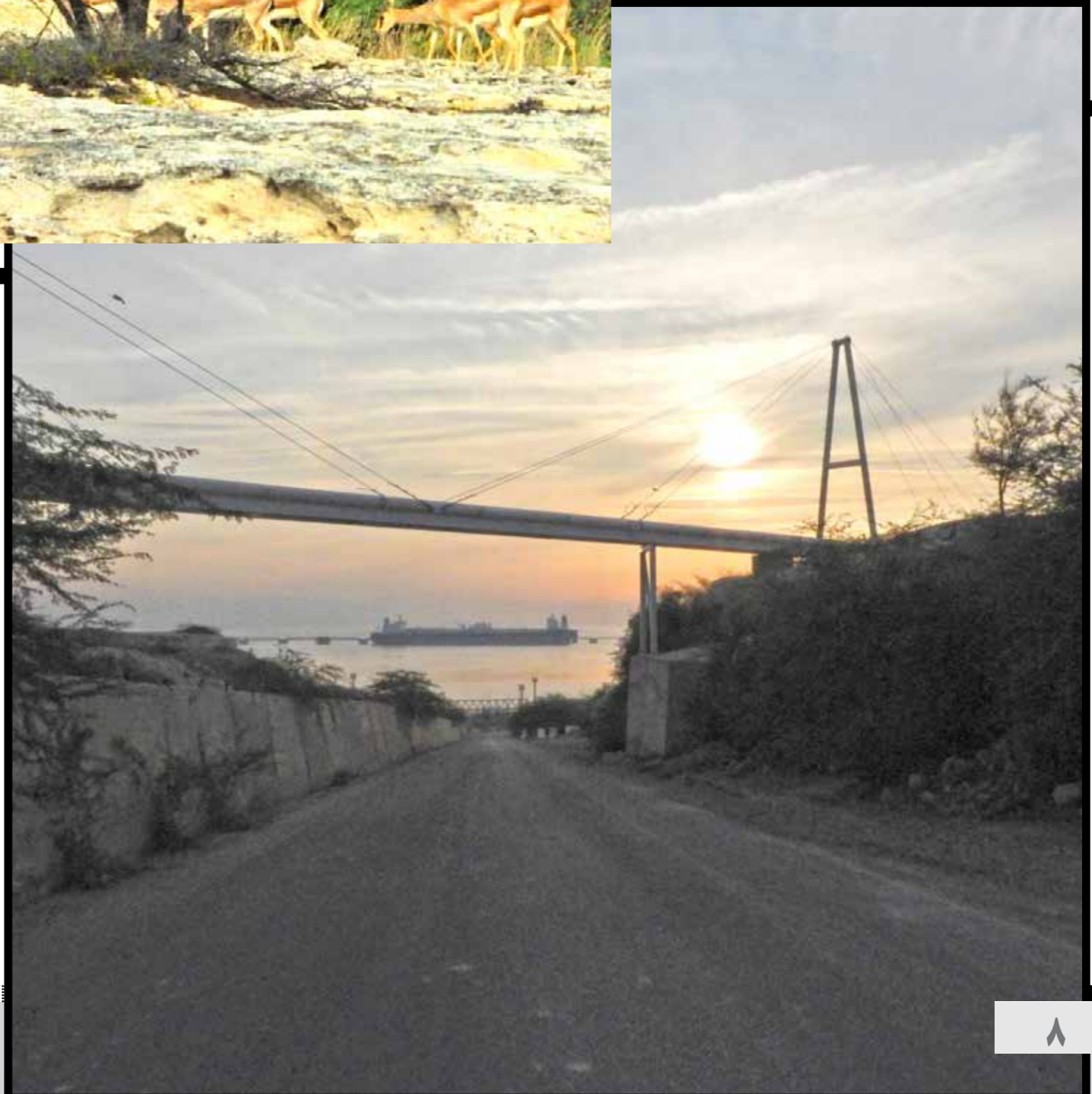


آیین گرامیداشت روز حسابدار با حضور سیدمحسن جمالی، معاون مدیر امور مالی شرکت ملی نفت ایران در سالن شهید بهشتی وزارت نفت برگزار شد. سیدمحسن جمالی در این مراسم روز حسابدار را به تمام حسابداران شاغل در صنعت نفت کشور خصوصاً آن‌ها که در مناطق مختلف عملیاتی در حال فعالیت در این شغل خطیر هستند تبریک گفت. وی در بخش دیگری از سخنان خود تلاشی بی‌وقفه، اهمیت، حساسیت و دقت نظر حسابداران صنعت نفت را شایسته تقدیر دانست و اظهار امیدواری کرد بتوان به نحو ویژه قدردان زحمات حسابداران زحمتکش شاغل در این صنعت بود.

فعالیت مدیریت عملیات عمومی پایانه‌های نفتی در قلب صادرات نفت ایران

خارگ

روی ریل خدمات نفت



معصومه اصغری | از سال ۱۳۳۰ خارگ به عنوان جزیره نفتی انتخاب و مخازن در آن احداث شد و نفتکش‌ها در اسکله‌های بارگیری پهلو گرفتند، چند دهه گذشته و امروز خارگ همچنان نقشی بی‌بدیل در روند صادرات نفت کشور دارد و پایگاهی مهم در خلیج فارس به شمار می‌آید. این یک موضوع اثبات شده در صنعت نفت است که رضایت ساکنان جزیره خارگ همانند در دست کار کردن تاسیسات نفتی و گازی برای کشور اهمیت دارد. صنعت نفت در این سال‌ها در کنار نیروهای شرکتی خود، برای تامین نیازهای ساکنان بومی این جزیره نیز تلاش کرده است. در این که تا چه حد موفق بوده، شاید اما و اگرهایی وجود داشته باشد، اما به هر روی، این خدمات ادامه دارد و مجموعه‌ای در دل شرکت پایانه‌های نفتی ایران به نام «عملیات عمومی» می‌کوشد این خدمات رسانی را پیش از پیش در مسیر تامین نیازهای واقعی ساکنان جزیره خارگ اجرایی سازد. در سفر به جزیره خارگ، فرصتی فراهم شد تا در زمانی هر چند کوتاه، از خدماتی که مجموعه عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی به ساکنان جزیره خارگ ارائه می‌دهد، باز دید و با حسین احمدی، سرپرست عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران، برخی همکاران وی و شماری از مردم ساکن در این جزیره گفت‌وگو کنیم. مشروح این گفت‌وگوها را می‌خوانید.

ماموریت‌های مجموعه عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران که مدیریت پسماند در جزیره خارگ است، مدیریت می‌شود. سرپرست عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران اظهار کرد: از آن جهت که تفکیک زباله باید از مبدأ انجام شود، این مجموعه نیز تلاش می‌کند این کار را به شکلی کامل انجام دهد، اگر چه ممکن است کاستی‌هایی در این زمینه وجود داشته باشد. وی با تأکید بر اینکه زباله‌های صنعتی از زباله‌های خشک جداسازی می‌شود، گفت: زباله‌های پرخطر و باز بافتی در چند مرحله فشرده و به بیرون از جزیره منتقل می‌شوند. از حدود ۲۰ سال قبل که عملیات عمومی کار خود را شروع کرده است، واحد پسماند به شکل ابتدایی فعالیت می‌کرد و به شکل امروزی نبود. در مورد زباله‌های صنعتی هم بخش شهری و شرکت‌های عملیاتی موظفند زباله‌های صنعتی خود را جمع‌آوری و بسته‌بندی کنند و به بیرون از جزیره انتقال دهند که البته مجموعه عملیاتی در این زمینه مسئولیت ندارد.

بازگرددانند زباله‌های رها شده به چرخه مصرف

سرپرست عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران یکی دیگر از مسئولیت‌های عملیات عمومی را در حوزه حفاظت از محیط زیست جزیره خارگ، جلوگیری از آلودگی و تخریب بی‌اوجاد آلودگی در این جزیره بر شمرده و افزود: یکی از موضوع‌های اصلی و قدیمی در جزیره خارگ، رها کردن زباله و نخاله ساختمانی است. از آنجا که انتقال زباله به بیرون از جزیره مقرر به صرفه نیست، رها می‌شود؛ به همین خاطر گشت شبانه روزی در منطقه فعال است تا از هر گونه عملیات تخریبی و ایجاد آلودگی جلوگیری کند.

و آمد و انتقال نفرات شرکتی و مردم بومی، فرودگاه در بخش پدافند غیرعامل هم اهمیت زیادی دارد. تنها فرودگاه جزیره خارگ همین فرودگاه است که صنعت نفت از ابتدا و در دهه ۶۰ میلادی برای مصارف خود آن را ساخته است. از آن هنگام تاکنون این فرودگاه چند نوبت اصلاح و به فضای عمومی و باند آن اضافه شده است. توسعه فضای فرودگاه خارگ نیز از جمله طرح‌های مهمی است که در صورت تامین اعتبار انجام می‌شود.

سرپرست عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران یکی دیگر از وظایف مهم عملیات عمومی در جزیره خارگ را توجه به محیط زیست و اقدام‌های زیست محیطی در جهت توسعه پایدار بر شمرده و گفت: شرکت‌های حاضر در جزیره خارگ در مورد محیط زیست پیرامون و رعایت ضوابط زیست محیطی، در داخل فنس خود تعهد دارند، اما یکی از مسئولیت‌های اصلی عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران، دفع پسماند‌های تر و خشک بخش شرکتی و خانگی مردم ساکن در جزیره خارگ است.

احمدی با تأکید بر اینکه عملیات عمومی بنابر وظیفه ذاتی عمومی خود در حوزه زیست محیطی مسئولیت جمع‌آوری و دفع زباله‌های خانگی در بخش شرکتی و شهری را به عهده دارد، افزود: در حال حاضر روزانه بیش از ۱۵ تن پسماند در این جزیره تولید می‌شود که این مجموعه عملیات عمومی آنها را جمع‌آوری و پس از انتقال به مرکز پسماند به تفکیک آن برای تبدیل به کود کمپوست اقدام می‌کند. وی با بیان این که در مرکز پسماند، روی زباله‌های تر فرآیندی انجام می‌دهد که کمپوستی تبدیل می‌شود، تصریح کرد: کود تولیدی در بخشی از سایت پسماند، پشته‌گذاری و هوادهی می‌شود و فروش آن نیز منبع درآمدی برای شرکت است؛ بنابراین یکی از

شرکت پایانه‌های نفتی ایران، سال‌های سال است در جزیره خارگ می‌کند، اما این همه ماجرا نیست و خدمات رسانی به مردم جزیره نیز بخش دیگری از بی شمار فعالیت‌هایی است که این شرکت با تلاش مجموعه عملیات عمومی انجام می‌دهد؛ مجموعه‌ای که حسین احمدی عهده‌دار مسئولیت در آن است.

جمع‌آوری روزانه ۱۵ تن زباله

حسین احمدی از ۲۲ سال قبل در جزیره خارگ مشغول به کار است و بخش زیادی از این زمان به عنوان رئیس تعمیرات خطوط لوله فعال بوده و از حدود ۶ ماه قبل به عنوان سرپرست عملیات عمومی به کار در این مجموعه گمارده شده است. او با اشاره به سابقه تاسیس عملیات عمومی جزیره خارگ در سال ۱۳۸۲ به عنوان یک مدیریت مستقل زیر نظر اداره عمران مناطق نفت خیز گفت: چند سال بعد و در دهه ۹۰ با تغییراتی که اتفاق افتاد، این بخش عنوان زیرمجموعه شرکت پایانه‌های نفتی ایران به کار خود ادامه داد. وی با بیان اینکه عملیات عمومی در جزیره خارگ چندمسئولیت اصلی و مهم دارد که یکی از اصلی‌ترین آنها فرودگاه جزیره خارگ است، افزود: کلیه عملیات ترابری و انتقال نفرات به استان‌های دیگر را انجام می‌دهد. از فرودگاه خارگ و در طول هفته به تمام مراکز استان‌ها پرواز داریم و رفت و آمد حدود ۸۰ درصد نفرات شاغل در جزیره خارگ با هواپیما انجام می‌شود، البته تعداد محدودی هم از طریق شناور منتقل می‌شوند. احمدی با بیان اینکه کارکنان شرکتی به شهرهای مختلف تردد دارند و فرودگاه موقعیتی راهبردی دارد، گفت: افزون بر رفت

احمدی با اشاره به مدیریت نخاله‌های ساختمانی جمع آوری شده گفت: این نخاله‌ها در فضایی نگهداری و با تبدیل کردن آنها به مواد اولیه شن و ماسه، به عنوان مصالح زیرساخت به‌ویژه زیرسازی جاده‌ها از آن استفاده می‌شود.

فعال کردن دو شناور مسافربری

احمدی یکی دیگر از اقدام‌های عمومی مجموعه عملیات عمومی خارگ را راه‌اندازی دودستگاه شناور مسافربر در مسیر گناوه و بوشهر اعلام کرد و گفت: با توجه به نیاز ساکنان بومی جزیره برای تردد، دو دستگاه شناور دریایی فعال شده‌اند که بخش اصلی تکمیل ظرفیت آنها در مسیر رفت و برگشت، از طرف عملیات عمومی چار ترمی شود. با توجه به اینکه جزیره خارگ تحت تاثیر شرایط خاص اقلیمی خاص است و شرایط آب و هوایی در این تردد اثر دارد، تلاش می‌شود این شناور های بیشترین کار کرد را برای مردم داشته باشد. سرپرست عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران افزود: شناور مسیر گناوه ۱۸۰ صندلی دارد که ۱۲۰ صندلی آن را شرکت پایانه‌های نفتی ایران چار تر کرده‌ودر اختیار عملیات عمومی است. شناور مسیر بوشهر نیز ۲۳۴ صندلی دارد که ۲۰۰ صندلی آن در اختیار پایانه‌های نفتی است و ساکنان بومی نیز طی هفته برای انجام امور اداری از خدمات آن استفاده می‌کنند. البته چند فروند کشتی خصوصی نیز در این مسیر فعال است که ساکنان در شرایط خرابی دریا از آنها استفاده می‌کنند.

کشت‌های شبانه‌روزی برای حفاظت از اراضی

سرپرست عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران به عملگر دحر است به عنوان یکی از اصلی ترین بخش‌های این مجموعه اشاره و تصریح کرد: بخشی از نیروهای حراست در فرودگاه خارگ مستقر هستند، اما مسئولیت اصلی آنها حراست و حفاظت از اراضی است. اراضی جزیره خارگ متعلق به دولت است که وزارت نفت مسئولیت حفاظت و صیانت از آن را به عهده دارد؛ به همین دلیل هر گونه تغییر و فعالیت جدید در جزیره از سوی شرکت‌ها یا ساکنان باید با مجوز انجام شود. در بخش شهری هم هیچ مالکیتی به مردم احراز نشده است. وی با بیان اینکه نیروهای حراست با گشت‌های ۲۴ ساعت شبانه‌روز از اراضی صیانت می‌کنند، افزود: اگر شرکتی بخواهد اقدام به هر گونه جابه‌جایی یا تجهیز کارگاه و یا پروژه‌ای را شروع کند، باید از مراجع مربوط مجوز داشته باشد و مدارک خود را به عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران ارائه کند تا مطابق با طرح اراضی جزیره و طرح جامع جزیره ارزیابی شود. برای جزیره خارگ از سال‌ها قبل یک نقشه مشخص شده که بر اساس آن، کاربری همه چیز از جمله زمین‌ها و جانمایی شرکت‌ها در آن مشخص است و هر گونه واگذاری زمین و مجوز از سوی دولت انجام می‌شود.

زنده کردن قنات‌های قدیمی

احمدی با اشاره به پروژه‌های فنی و عمرانی در دستور کار عملیات عمومی گفت: عملیات و اجرای طرح‌های عمرانی مربوط به تاسیسات و ابنیه عملیاتی و عمومی خارج از فنس در جنبه عمومی قرار دارند. شرکت‌های عملیاتی نمی‌توانند عملیاتی مانند احداث جاده‌ها، پل‌ها، پارک‌ها و... را انجام دهند. همچنین پروژه‌هایی مانند لایروبی قنات‌های قدیمی جزیره که عملیات عمومی روی در این زمینه‌ها مسئولیت دارد. این قنات‌ها به واسطه تاریخی بودن و قدمتشان در آثار میراث فرهنگی ثبت شده‌اند، اما در این سال‌ها لایروبی نشده‌اند و با توجه به قدمتی که دارند، نگهداری از آنها اهمیت زیادی دارد. سرپرست عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران افزود: یکی دیگر از اقدام‌های مجموعه عملیات عمومی به تعمیرات و بازسازی اماکن و ادارات و مراکز خبریه مانند کمیته امداد، بهزیستی، مساجد و فضای تفریحی عمومی در شهر مربوط می‌شود.



برگزاری کلاس‌های فنی- حرفه‌ای

احمدی یکی از فعال ترین بخش‌های عملگر دی این مجموعه را دفتر ارتباط مردمی اعلام کرد و گفت: یکی از مهم ترین بخش‌های ارتباطی عملیات عمومی با شرکت‌ها و ساکنان بومی و درگاه ورودی تمامی مکاتبات و مرادوات اداری و نیازهای جامعه در جزیره خارگ، دفتر ارتباط مردمی و روابط عمومی است. در جزیره خارگ پنج شرکت پایانه‌های نفتی، شرکت نفت‌فلات‌قار، ایران پتروشیمی خارگ، شرکت ملی نفتکش ایران و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران فعال هستند که اقدام‌هایی را در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی انجام می‌دهند. این اقدام‌ها بر پایه مکانیبه با عملیات عمومی، مشخص و با مصوبه انجام می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه این واحد امور مرتبط با شرکت‌ها و پروژه‌های عمومی را با هم تطبیق می‌دهد، افزود: روابط عمومی عملیات عمومی با تمام شرکت‌های مستقر در جزیره در ارتباط است و نیازها و خواسته‌ها به این مجموعه اعلام می‌شود. در مواردی از این شرکت‌ها خدمات دریافت می‌کنیم و آنها موظف به ارائه خدمات هستند.

سرپرست عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران همچنین با تاکید بر اینکه توجه به محیط پیرامونی شرکت‌ها در اولویت قرار دارد، افزود: صنعت نفت به واسطه حضور تاسیسات مختلف نفتی شدن این جزیره به محیط پیرامون خود تعهدهایی دارد؛ از این رو نیازسنجی‌های مختلف و ارتباط مردمی سعی می‌کنیم بخشی از نیازهای این جزیره را برطرف کنیم. احمدی با بیان اینکه هر دم بومی جزیره عموماً با برخی محرومیت‌ها مواجه هستند و اقدام‌هایی در جهت توانمند سازی آنها انجام می‌شود، افزود: در همین زمینه برگزاری دوره‌های فنی- حرفه‌ای برای متقاضیان در داخل جزیره در نظر گرفته شده است. قرار داد مربوط به برگزاری این دوره‌ها با

فعالیت مهد کودک خارگ به زودی

احمدی یکی دیگر از خدمات مهم و کاربردی راه‌اندازی یک مهد کودک

در جزیره خارگ از سوی شرکت پایانه‌های نفتی ایران اعلام کرد و گفت: یکی از نیازهای اصلی و مهم چندسال قبل به دلیل کرونا تعطیل شد و پس از آن دودیگر راه اندازی نشد. عملیات عمومی فضای مناسبی برای راه‌اندازی این مهد کودک در نظر گرفته است و با امکاناتی در سطح استاندارد شهرهای بزرگ بزودی راه‌اندازی خواهد شد. وی افزود: به عنوان نیروی شرکتی که ۲۲ سال است در خارگ زندگی می‌کنم و ۱۲ سال است که خانواده‌ام در خارگ حضور دارند، تلاش می‌کنم اینگونه امکانات بیشتر و بیشتر شود و فعال شدن مهد کودک، یکی از همین نیازهای اولیه مهم است که بزودی انجام خواهد شد. احمدی همچنین با اشاره به روند مهاجرت معکوس سال‌های اخیر در جزیره خارگ افزود: بسیاری از ساکنان جزیره و نیروهای شرکتی به دلیل کمبود برخی امکانات در داخل و بیرون از فنس به دنبال خارج شدن از جزیره هستند؛ از آنجا که طی سال‌های گذشته در ایجاد زیرساخت‌ها و امکانات عمومی پیشرفت قابل ملاحظه‌ای رخ نداده، امکانات در حوزه‌های آموزش، رفاه و بهداشت برای ساکنان و نیروهای شرکتی کافی به نظر نمی‌آید؛ به همین دلیل هر کس که بتواند از خارگ می‌رود.

وی برگزاری کلاس‌های کنکور و کلاس‌های تقویتی برای دانش آموزان را یکی دیگر از خدمات عمومی مجموعه عملیات عمومی در جزیره خارگ بر شمرده و گفت: یکی از موارد بر تقاضا برگزاری کلاس‌های تقویتی بود که امیدوارم بزودی به نتیجه برسد. این کلاس‌ها نیز در داخل جزیره خارگ و با استفاده از امکانات داخلی شرکت‌ها اجرایی خواهد شد. از آنجا که هر روز هفته به شهرهای مختلف امکان پرواز وجود دارد، می‌توان در طول هفته اساتید را به شکل پروازی به جزیره خارگ اعزام کرد.

۴۵ اعزام اورژانسی در یک سال

وی در خصوص ارائه خدمات عمومی به ساکنان بومی افزود: جزیره خارگ به واسطه شرایط خاص اقلیمی برای تردد محدودیت دارد و افرادی که بیماری خاص یا نیاز به درمان فوری دارند، باید با پرواز از جزیره خارج شوند. بخش مددکاری عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران خدمات پروازی را برای این گروه بیماران در نظر گرفته است و در مواقعی نیز هزینه‌های درمان را هم پرداخت می‌کند.

احمدی با بیان اینکه بیمارستان خلیج فارس خارگ محدودیت و بضاعتی دارد و تامین همه نیازها در آن فراهم نیست، افزود: چنانچه کسی دچار سانحه شود یا شرایط ویژه داشته باشد، برای اعزام بیماران به بیرون از جزیره خارگ از اورژانس هوایی و بالگردهای شرکت نفت فلات قاره ایران استفاده می‌شود. سال گذشته ۴۵ مورد اعزام اورژانسی به بیرون از جزیره و نزدیک ترین سرزمین مادری (بوشهر) انجام شد.

حمل مصالح و اثاثیه ساکنان بومی

سرپرست عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران یکی دیگر از خدماتی را که این واحد به ساکنان جزیره ارائه می‌دهد، حمل مصالح ساختمانی و اثاثیه ساکنان بومی اعلام و اظهار کرد: با توجه به بالا بودن این گونه هزینه‌ها در جزیره، عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران چنین امکانی را با هدف حمایت از جوامع محلی فراهم کرده است. برای مثال اگر هزینه خرید مصالح پنج میلیون تومان باشد، باید به همین مقدار هزینه حمل



عملیات عمومی

شرکت پایانه های

نفتی ایران امکان

حمل مصالح و

اثاثیه را با هدف

حمایت از جوامع

محلی فراهم کرده

است

پرداخت شود و تامین چنین ارقامی برای ساکنان بومی منطقه سنگین است.

احمدی با اعلام اینکه در طول هفته یک روز برای ملاقات عمومی با مردم نمایندگان شرکت‌ها اختصاص داده شده است، نیز افزود: این نشست هفتگی روزهای دوشنبه در دفتر روابط عمومی شرکت پایانه‌های نفت ایران برگزار می‌شود. در این نشست افراد موارد مورد نظر خود را بیان می‌کنند. در عین حال، نماینده عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران در جلسات بگذرد. شورای شهر، شورای تامین و جلسات عمومی جزیره حضور دارد.

وی یکی دیگر از اقدام‌های عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران را صدور ۱۳ هزار کارت تردد برای افرادی که تردد دائم به جزیره خارگ دارند، اعلام کرد و گفت: یکی از مسائل مهم جزیره خارگ، ورود و خروج افراد است که باید کنترل شده باشد. پیش تر برای همه این تردها نامه اداری داده می‌شد، اما اکنون کارت تردد صادر شده و نقرات شرکتی و غیر شرکتی (بومیان) کارت تردد دارند.

از تعریض باند فرودگاه تا میدان تره بار

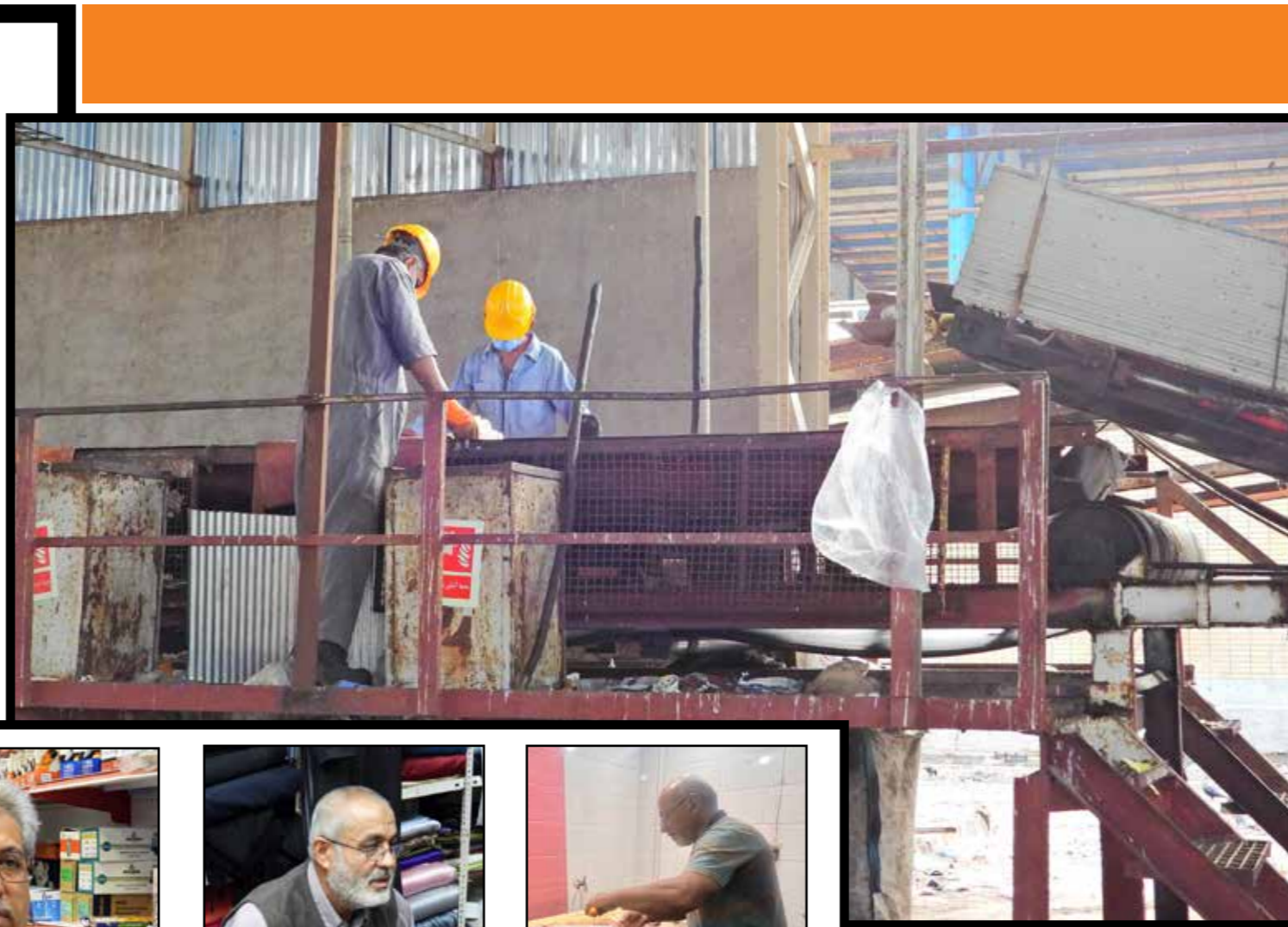
در این سال‌ها پروژه‌های زیادی از سوی عملیات عمومی در جزیره خارگ اجرایی شده است که از جمله آنها می‌توان به پروژه مخازن آب‌بنتنی برای تامین آب جزیره اجرایی جاده کمربندی اطراف جزیره که تاکنون دو بخش آن به بهره‌برداری رسیده است، تعریض و تطویل باند فرودگاه جزیره خارگ از ۸۰۰ متر اولیه به دوهزار متر کنونی و تلاش برای توسعه بیشتر آن و سالن فرودگاه در فازهای بعدی، همچنین اجرای اسکله مسافربری، اجرای بازارچه ماهیگیران، اجرای ساختمان بهزیستی خارگ، اجرای پروژه میدان تره بار خارگ، پروژه المان شهدای گمنام و... اشاره کرد. بخش‌هایی از این خدمات در همکاری با دیگر ارگان‌ها اجرایی شده و بخش‌های دیگر را عملیات عمومی تامین اعتبار و اجرا کرده است.

کنترل جمعیت موش‌ها و مارها با کلاغ‌هاست

دربوش اسدی، مدیر اجرایی ارشد در عملیات عمومی به اقدام‌هایی که برای آهوان جزیره خارگ در این سال‌ها صورت گرفته است، پرداخت و گفت: در این سال‌ها کمترین آسیب و بیماری به جمعیت آهوان جزیره وارد شده است. پس از آن که در سال ۸۵ نوعی اپیدمی در میان آهوان موجب تلف شدن جمعیت زیادی از آنها شد، موضوع بیماری مشترک بین آهوان و دام‌های جزیره پیگیری و مشخص شد بیماری مشترک با گوسفندان و بزها عامل این بیماری بوده پس از آن عملیات عمومی شرکت پائانه‌های نفتی گوسفندان و بزها را از جزیره خارج کرد و نگهداری دام در جزیره ممنوع شد. وی افزود: در حال حاضر علاوه بر نیاز آهوان را شرکت نفت فلات قاره ایران با همکاری محیط زیست همسوی با مسئولیت اجتماعی خود خریداری کرده است و عملیات عمومی شرکت پائانه‌های نفتی ایران نیز حمل آنها را انجام می‌دهد. وی با بیان اینکه آهوان در این جزیره نفتی شرایط ایده آلی ندارند، اما در چند دهه گذشته، خود را با شرایط منطقه وفق داده‌اند، گفت: افزون بر تالاب‌های طبیعی، سه آبشخور برای آهوان ایجاد شده است. در داخل جزیره خارگ محدوده‌ای به عنوان محل زیست و تولید مثل آهوان مشخص شده و آبشخورها و علوفه‌ها هم بیشتر در همین محدوده قرار دارد. آبشخورها عموماً از آبهای زیرزمینی با بارش‌های فصلی پر می‌شوند و از آبان ماه تا تیرماه هر سال پر آب هستند و پس از آن هم با مخازنی که جانمایی شده است، آب‌سانی به آنها انجام می‌شود. اسدی در مورد جمعیت پرندگان جزیره خارگ هم گفت: پیش‌تر سازمان محیط زیست اعلام کرد که حدود ۸۳ نوع پرند دانه‌می و مهاجر در جزیره خارگ شناسایی شده و پرند اصلی که بیش از همه به چشم می‌آید، کلاغ هندی است. کلاغ‌های جزیره خارگ نقش زیادی در اکوسیستم آن دارند. به واسطه کشتی‌ها و نفتکش‌هایی که در اسکله پهلو می‌گیرند، موش‌ها از طریق طناب‌های کشتی وارد جزیره می‌شوند، همچنین تعداد مارها در سطح جزیره زیاد است و این کلاغ‌ها نقش قابل توجهی در کنترل جمعیت موش‌ها و مارها دارند.

کمیوست‌های تولیدی در جزیره مصرف می‌شوند

ابوالفضل کریمی، سرپرست سایت بازیافت جزیره خارگ هم در گفت‌وگو با خبرنگار «مشعل» با اشاره به فعالیت رسمی سایت پسماند از سال ۹۶ افزود: تا پیش از راه‌اندازی رسمی جمع‌آوری زباله‌های جزیره، جمع‌آوری و تاحدی تفکیک زباله‌ها در همین بخش انجام می‌شد، اما در سال ۹۶ با راه‌اندازی رسمی این مجموعه زباله‌های شهری و شرکتی جمع‌آوری و ساماندهی می‌شوند. وی با اذعان به اینکه میزان تولید زباله و پلاستیک در بخش شرکتی قابل توجه است و روند تفکیک زباله از مبدا هم کامل اجرایی نمی‌شود، افزود: نسبت به جمعیت حجم زباله خشک و تر زیاد است و روزانه ۱۲ تا ۱۵ تن زباله وارد سایت پسماند می‌شود که بیشتر آن مربوط به شرکت‌های نفتی است. کریمی با اعلام اینکه تجهیزات این واحد نیاز به نوسازی و تکمیل دارند، گفت: یکی از نقلیه‌های اصلی با مشکل مواجه شده و هر بار که متوقف می‌شود، بخش زیادی از پسماندها روی زمین باقی می‌ماند. در هر نوبت کاری حدود ۴۰ تنیرونی پیمانکاری و شرکتی حضور دارند که مستقیماً با زباله‌ها در ارتباط هستند. سرپرست سایت بازیافت جزیره خارگ با بیان اینکه زباله‌های صنعتی وارد این سایت نمی‌شوند و زباله‌های خشک پس از قالب‌گیری می‌شوند و در دوره‌های زمانی مشخص از خارگ خارج می‌شوند، افزود: جایه‌جایی زباله از جزیره متناسب با شرایط جوی است و هر ماه ۶ تا ۷ سروسوس منتقل می‌شوند. کریمی در ادامه با اعلام اینکه کود کمیوست تولیدی شرکت‌های نفتی در داخل جزیره خریداری و مصرف می‌شود، افزود: زباله‌های تر تبدیل به کمیوست شده و در محلی پشته‌گذاری و هوادهی می‌شوند و هر ۲ تا ۶ ماه آماده مصرف می‌شوند.



آنچه مردم بومی جزیره خارگ گفتند

آنچه نفت و مردم بومی را برای سالیان طولانی در کنار هم ماندگار کرده، میزان توجه صنعت نفت به نیازهای ساکنان جزیره خارگ بوده است. ساکنان بومی جزیره خارگ از دهه‌ها قبل چه در روزهای سخت و پرخطر جنگ تحمیلی و چه سال‌های پس از آن، با انواع محدودیت و محرومیت کنار آمده و در این جزیره به عنوان گوشه‌ای از خاکشان باقی مانده‌اند. بی‌شک، حضور و زندگی بومیان در این جزیره تأییدی جدی بر مالکیت و حاکمیت در این جزیره و خلیج فارس است. به همین دلیل است که میزان رضایت این ساکنان بومی اهمیت زیادی دارد. اگرچه عملیات عمومی شرکت پائانه‌های نفتی ایران از ابتدای دهه ۸۰ در این جزیره فعالیت داشته، اما خدماتی که در چند ساله اخیر به نتیجه رسیده از نگاه ساکنان، قابل توجه بوده است. محمدجعفر پورقصاب، ماهی‌فروش قدیمی در بازارچه ماهی‌فروشان می‌گوید: از سال ۵۹ در خارگ ساکن بوده‌ام و همراه با پدرش از قدیم برای شرکت نفت گوشت می‌آورده‌اند و بعد هم کم‌کم ساکن جزیره شده‌اند. او به اقدام‌هایی که عملیات عمومی در این سال‌ها انجام داده اشاره کرد و گفت: بسیاری از این اقدام‌ها مانند همین بازارچه ماهی‌فروشان یا تره‌بار خوب بوده، اما کار را دست

شهرداری داده‌اند و شهرداری هم چون درآمدی ندارد، از مردم پول می‌گیرد. وی با اشاره به احداث بازارچه ماهی‌فروشان جزیره خارگ و مزایای آن گفت: مغازه‌ها یکجا جمع شده‌اند و مشتری برای مراجعه شرایط بهتری دارد. این ساکنان جزیره خارگ با بیان اینکه عملیات عمومی کارهای خوبی برای مردم انجام می‌دهد، به تسهیلات موجود برای تردد در بومی و هوایی اشاره کرد و گفت: مراحل اداری این تسهیلات زیاد، اما در کل برای مردم خوب است. امکاناتی که برای مردم ایجاد شده یا در شهر ایجاد کرده‌اند، با آنچه که باید باشد فاصله دارد، اما همین تلاش هم خوب است. این ماهی‌فروش در جزیره خارگ با بیان اینکه مردم بومی خارگ شرایط سخت زیادی را در این سال‌ها تحمل کرده‌اند، اما به همان اندازه در رفاه و آسایش نیستند، افزود: در مقایسه با سایر مناطق نفتی و گازی مثل جم، امکانات شهری و رفاهی خارگ کمتر است. شهرداری هم درآمدی ندارد تا با عوارضی که می‌گیرد، کاری کند. او از مسئولان اجرایی خواست تا برای امر تردد در بومی و هوایی به خصوص در روزهایی که در یاخته وجود دارد، تمهیداتی اندیشیده شود تا مردم با مشکل مواجه نشوند.



این ماهی‌فروش در جزیره خارگ با بیان اینکه مردم بومی خارگ شرایط سخت زیادی را در این سال‌ها تحمل کرده‌اند، اما به همان اندازه در رفاه و آسایش نیستند، افزود: حتی در مقایسه با سایر مناطق نفتی و گازی مثل جم، امکانات شهری و رفاهی خارگ بسیار کم است. شهرداری هم درآمدی ندارد تا با عوارضی که می‌گیرد، کاری کند

ماشالله بیعی، در فلکه اصلی و کوچک جزیره خارگ مغازه لوازم الکترونیکی دارد. او متولد خارگ است و ۶۰ سالگی می‌شود که ساکن این جزیره است و از نزدیک شرایط دوره‌های زمانی مختلف را دیده است. او می‌گوید امکانات و خدماتی که امروز وجود دارد، نسبت به گذشته بسیار متحول شده است. او می‌افزاید: برخی خدمات مثل تسهیلاتی که برای رفت و آمد دریایی و هوایی، حمل مصالح ساختمانی، ساخت خانه برای مردم بومی و... انجام شده قبلاً وجود نداشت.

وی با اشاره به کشتی‌هایی که روزانه از جزیره خارگ به گناوه و بوشهر و برعکس سرویس دارند، افزود: مردم بومی از یارانه بلیت این مسیر دریایی استفاده می‌کنند و تخفیفاتی وجود دارد که کمک‌بزرگی برای مردم است. برای پرواز هم کل پروازها تخفیف از ۵۰ درصد هم بیشتر شده و هر خانواده بیشتر از دو بار در سال می‌توانند استفاده کنند.

آقای بیعی با تأکید بر اینکه مردم بومی جزیره خارگ چیز زیادی نمی‌خواهند و خواسته‌هایشان در حد امکانات رفاهی اولیه است، افزود: ایجاد میدان تره‌بار و بازارچه ماهی‌فروشان اقدام خوبی بوده اما باید روی مدیریت این مجموعه از سوی شهرداری هم نظارت شود.

وی با بیان اینکه این امکانات می‌تواند بهتر شود چون همدلی خوبی میان مسئولان وجود دارد، افزود: ما شاهد هستیم که نیازهای مردم در اولویت قرار گرفته است. مدیران اجرایی جزیره از اهالی بومی هستند که شناخت آنها از مشکلات تأثیر زیادی در رفع آنها داشته است.

حسین رنجبر، یکی از بومی‌های قدیمی جزیره خارگ است که از ۶۰ سال قبل در این جزیره به دنیا آمده و زندگی می‌کند و یک بازارچه فروشی قدیمی در فلکه اصلی جزیره دارد. او از امکان تخفیف برای پرواز و کشتی استفاده کرده و از این شرایط ابراز رضایت می‌کند و می‌گوید این خدمات برای مردم بومی جزیره که عموماً از اقشار ضعیف هستند، کمک زیادی است و حتی برای برخی افراد که بضاعت ندارند، رایگان محاسبه می‌شود. وی با بیان اینکه عملیات عمومی در بسیاری از مناسبت‌های عمومی و جشن‌ها و اعیاد و عزاداری‌ها و یا سالگرد شهدا پیش‌از است و بر نامه‌های فرهنگی و حمایتی دارد، افزود: یکی از اقدام‌های خوب این بوده که برای بیماران خاص که نیاز به اعزام فوری دارند، امداد هوایی و اورژانسی در نظر گرفته‌اند که من شخصاً از این خدمات استفاده کرده‌م و رضایت دارم.

بومیان خارگ، از خدماتی که صنعت نفت به ویژه عملیات عمومی شرکت پائانه‌های نفتی ایران طی سال‌های آنها ارائه کرده است، رضایت دارند. زیرا در جزیره‌ای دور و احاطه شده از آب این خدمات به آنها داده می‌شود. از سوی دیگر همه بخش‌های صنعت نفت نیز عمل به مسئولیت اجتماعی را سرلوحه کار خود قرار داده‌اند و آن را عاملی برای عمیق‌تر شدن تعامل با جامعه‌ای می‌دانند که همه تلاش‌ها در جهت رشد و ترقی آنها و افزایش این میزان رضایت جامعه محلی است.



گفت و گو با مدیر عملیات ترابری و پشتیبانی تولید شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب

ترابری

حلقه‌ای از زنجیره تولید نفت و گاز

آن به شمار می آید؛ حلقه‌ای از یک زنجیره با ارزش. شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب، از جمله شرکت‌های زیرمجموعه صنعت نفت است که ترابری همچون دیگر بخش‌های تشکیل دهنده آن، از جایگاه و اهمیتی خاص برخوردار است. واحدی که امیر بصیری با عنوان سازمانی مدیر عملیات ترابری و پشتیبانی تولید شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب عهده‌دار مسئولیت در آن است.

بصیری در گفت و گو با خبرنگار «مشعل» مطالبی را در باب اهمیت ترابری، نقش و جایگاه آن، همچنین چالش‌هایی که این بخش از زنجیره تولید با آن روبرو است، بیان کرده است که می‌خوانید.

مشعل | ترابری واژه‌ای است که با آنکه بیشترین استفاده از آن را می‌بریم، اما کمتر به گوشمان خورده و شاید تا حدودی هم برابمان نا آشنا و بیگانه به نظر بیاید. این واژه شش حرفی تنها مجموعه‌ای از حروف نیست و به عنوان یک زیرساخت مهم در همه بخش‌ها و با تقسیم‌بندی‌های مختلف زمینی، دریایی، هوایی، ریلی و... کاربردهایی بی‌نهایت دارد تا آنجا که در گاهنامه‌ها مناسبتی به آن اختصاص یافته است و ۲۶ آذرماه را روز حمل و نقل نام گذاری کرده‌اند. ترابری، افزون بر تقسیم‌بندی‌های معمول و کاربرد آن در زمینه‌های مختلف که پیش تر به آنها اشاره شد، در صنایع مختلفی همچون صنعت نفت با گستردگی از فعالیت در تولید نفت و گاز نیز نقش آفرین است و حلقه‌ای مهم در جای جای

● ابتدا به صورت کلی بفرمایید نقش مجموعه تحت مدیریت خود را در صنعت نفت چگونه ارزیابی می‌کنید؟
در وهله نخست باید بگویم که عملیات ترابری در صنعت نفت و گاز نقش بسیار مهمی ایفا می‌کند، زیرا این صنعت بسیار به انتقال کالا و تجهیزات از یک مکان به مکان دیگر وابسته است. ترابری ناکارآمدی می‌تواند به تأخیرهای قابل توجهی منجر شود که در نهایت به فرایند تولید آسیب بزند و منجر به کاهش بهره‌وری شود. در زمینه اهمیت خدمات ترابری چند عامل نقش آن را در صنعت نفت و گاز برجسته می‌کند؛ نخست آنکه این صنعت اغلب دارای پراکندگی جغرافیایی است و از آنجا که فعالیت‌های کاوش و تولید در مکان‌های دور افتاده و چالش برانگیز صورت می‌گیرد، داشتن خدمات ترابری قابل اعتماد و کارآمد می‌تواند افراد، تجهیزات، لوازم و امکانات را منتقل کند؛ دوم آنکه صنعت نفت و گاز نیازمند تجهیزات ویژه است که اغلب دارای ابعاد بالا و وزن زیاد و ارزش مالی زیادی هستند و با توجه به شرایط تحریم، تهیه این نوع تجهیزات بسیار دشوار و گاه ناممکن است.

● به طور مشخص، مدیریت ترابری چه اهداف و مأموریتی را در شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب عهده‌دار است؟

مدیریت عملیات ترابری و پشتیبانی تولید در صنعت نفت و گاز به عنوان یک مؤلفه مهم، نقش مهمی در زنجیره تولید نفت و گاز ایفا می‌کند، زیرا تولید پایدار به شدت به کارآمدی این مدیریت وابسته است. مأموریت ما از بخش بالادست تا پایین دست صنعت نفت استمرار دارد و تقریباً تمام بخش‌های فنی، عملیاتی و ستادی از خدمات تخصصی مدیریت ترابری بهره‌مندی می‌کنند. این همان زنجیره تولید است که به واسطه حلقه‌های مهم ماشین آلات سبک تا فوق سنگین و خدمات زیرساختی مدیریت ترابری، ثبات یافته و تداوم دارد.

● با توجه به این که در آستانه ۲۶ آذر (روز ملی حمل و نقل) هستیم، لطفاً چکیده‌ای از عملکرد مدیریت ترابری و پشتیبانی تولید مناطق نفت خیز جنوب در دولت سیزدهم را تشریح بفرمایید؟
در دوره فعالیت دولت سیزدهم افزون بر جابه‌جایی دکل‌های تعمیراتی حفاری مناطق نفت خیز جنوب، نزدیک به ۴۶ میلیون لیتر سوخت نفت گاز دکل‌های حفاری و لوله مغزی سیار را حمل و ارسال کردیم. حدود ۱۲۸ هزار تن مواد شیمیایی را به دکل‌های حفاری و دستگاه‌های لوله مغزی سیار ارسال و بیش از ۱۴۳ میلیون

لیتر آب آشامیدنی و آب خام دکل‌های حفاری، دستگاه‌های لوله مغزی سیار و تأسیسات شرکت‌های بهره‌بردار تابع مناطق نفت خیز جنوب از سوی مدیریت ترابری تأمین شد. افزون بر این، ۶۹۹ دستگاه ماشین آلات سیار ساختمانی شامل انواع دستگاه راه‌سازی و بالابرند، کمپرسور هوا، موتور جوش و مولد برق رانیز به واحدهای ستادی و شرکت‌های بهره‌بردار نفت و گاز تابع ارسال کرده‌ایم. در بخش عملیات ویژه خطوط لوله شامل تعمیرات هات‌تپ، بوری‌نگ و لوله‌پر، ۱۷۴ دستگاه روز را برای شرکت‌های تابع شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب تأمین کردیم. طی این یک سال، بیش از ۸۰ هزار و ۵۲۰ دستگاه روز جابه‌جایی کارکنان واحدهای بهره‌بردار، خانواده‌ها و دانش‌آموزان انجام و ۱۲ هزار و ۲۴ دستگاه خودرو به اردوهای دانش‌آموزی، راهیان نور و رویدادهای مختلف فرهنگی اختصاص یافت. همچنین ۴۴ هزار و ۳۱۴ مورد تعمیرات اضطراری و تعمیرات عمومی، ۹ هزار و ۱۴۱ مورد تعمیرات بازرسی فنی دوره‌ای خودروها و ماشین‌آلات شرکتی مورد بازرسی فنی دوره‌ای خودروهای شرکتی و استیجاری، بازسازی کامل ۸۰ دستگاه خودرو و ماشین‌آلات، ۳۵ هزار و ۱۷۲ مورد تعمیرات اضطراری را می‌توان از اهم فعالیت‌های این مدیریت در یک سال گذشته برشمرد.

شرکت ملی نفت ایران و مدیرعامل مناطق نفت‌خیز جنوب و تلاش‌ها و پیگیری‌های مستمر سایر مسئولین، رؤسا و کارشناسان محترم حاصل شده که قدردان این حمایت‌ها و زحمات بوده و سپاسگزاریم. امید است بتوانیم ناوگان خودرویی و ماشین‌آلات مناطق نفت‌خیز جنوب را نوسازی و تقویت کنیم و در خدمت تولید باشیم.

● چه تعداد نیرو در مدیریت تحت راهبری شما فعالیت می‌کنند و اغلب با چه سختی‌هایی مواجه می‌شوید؟
در مدیریت عملیات ترابری و پشتیبانی مناطق نفت‌خیز جنوب در مجموع ۲ هزار و ۱۹۹ نیروی رسمی، قراردادی و ارگان ثالث فعالیت می‌کنند. کار در فضای باز، آن هم در مناطقی که حدود هشت ماه از سال گرم است، عمده ترین مشقت همکاران به خصوص در ماه مبارک رمضان است. کمبود نیروی انسانی نیز مزید بر علت شده و گاه باعث افزایش ساعت کاری کارکنان می‌شود. به هر حال امیدوارم که دو موضوع تامین نیروی انسانی کارآمد و نوسازی ناوگان ترابری (سبک و سنگین) در دستور کار قرار گیرد. سرمایه‌های انسانی سازمان واقعا به صورت جهادی با خلوص نیت در همسویی با فرمایشات مقام معظم رهبری و حمایت از تولید، تلاش را سرلوحه کار خود قرار داده‌اند و با وجود تمام مشکلات، روند خدمات‌رسانی و پشتیبانی از تولید به صورت مستمر انجام می‌شود و همین موضوع سبب شده است تا تیر تحریم‌های ظالمانه کشور‌های استعمارگر برای کاهش و توقف تولید بی‌اثر شود و در نتیجه نه تنها تولید کاهش نیافته بلکه افزایش هم پیدا کرده است.

پروژه خرید ۱۹۰ دستگاه وانت تک کابین و دو کابین عملیاتی مصوب و قرارداد



دستگاه آن نیز منعقد شده که تا پایان سال تحویل عملیات خواهد شد



نیروها با توان حداکثری فعالیت کنند که این امر افزایش ضریب خطا را به همراه دارد.
کمبود نیروی انسانی به کارکنان کارگاهی فشاری مضاعف تحمیل کرده است؛ به گونه‌ای که یک کارگاه که قبلا دارای ۲۰۰ پرسنل بوده هم اکنون با ۳۵ نفر در حال فعالیت است که این موضوع با توجه به فرسودگی ناوگان، خطرهای بسیار زیادی را در بخش تعمیرات و نگهداری خودرو و ماشین‌آلات ایجاد می‌کند و در صورتی که چاره اساسی در این زمینه اندیشیده نشود و نیروی ماهر، متخصص و جوان به مجموعه تزیق نشود، با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو خواهیم شد.

● برای برون‌رفت از شرایط موجود و رفع چالش‌های مذکور چه راهکارها و تمهیداتی اندیشیده شده است؟
به منظور تقویت ناوگان عملیاتی حمل و نقل به عنوان بازوی توانمند تولید، راهکارهای کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت برنامه‌ریزی شده و اقدام‌های لازم در دستور کار قرار گرفته است.
در این خصوص یک فقره پروژه سرمایه‌ای برای بازسازی ۱۸۶ دستگاه خودروی سبک و ۷۲ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس تهیه شده و در مرحله طرح در هیئت مدیره محترم شرکت ملی نفت ایران قرار دارد. در بحث نوسازی ناوگان نیز اقدام‌های گسترده‌ای صورت گرفته است. در نتیجه این اقدام‌ها ۱۸ دستگاه مینی‌بوس به ناوگان اتوبوسرانی افزوده شده و خرید حداقل ۹ دستگاه مینی‌بوس و ۱۰ دستگاه اتوبوس نیز تا پایان سال محقق خواهد شد. افزون بر این، مطابق با برنامه‌ریزی بلندمدت چهار ساله، یک فقره شرح نیاز جهت خرید خودروهای سنگین و ماشین‌آلات سیار ساختمانی تهیه شده و به تصویب رسیده است و یک فقره شرح نیاز نیز برای خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس درون شهری و برون شهری تهیه شده که در مرحله طرح در هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران است.

در بخش خودروهای سبک نیز برنامه جامعی برای نوسازی وانت‌های ستاد اهواز و کلیه شرکت‌های بهره‌بردار تهیه و در نتیجه، پروژه خرید ۱۹۰ دستگاه وانت تک کابین و دو کابین عملیاتی مصوب و قرارداد ۸۰ دستگاه آن نیز منعقد شده که تا پایان سال تحویل عملیات خواهد شد.
با توجه به پیگیری‌های صورت گرفته جهت مبادله موافقت‌نامه طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای سال ۱۴۰۲ مناطق نفت‌خیز جنوب، اخذ مصوبه و خرید ۲۷۷ دستگاه وانت دیگر نیز در دستور کار قرار دارد.
یکی دیگر از چالش‌های ترابری، فرسودگی و کمبود ابزارآلات و تجهیزات کارگاهی بوده که طی سالیان متمادی، نوسازی و تکمیل نشده اند، در این خصوص نیز پروژه‌ای شامل ۸۸ انواع ابزارآلات و تجهیزات کارگاهی به تصویب رسیده و مراحل خرید آنها در حال پیگیری است.
بدیهی است دستیابی به موفقیت‌ها و نتایجی که به آن اشاره شد، با حمایت‌های بی‌دریغ مدیرعامل و مدیران



ناوگان ترابری و نیروی انسانی هستند که در این خصوص توضیحاتی را ارائه می‌دهم.
الف) فرسودگی ناوگان: با توجه به اینکه طی سال‌های گذشته در زمینه خودروهای عملیاتی ترابری اقدامات شایانی صورت نگرفته، همین موضوع سبب فرسودگی بیش از ۸۰ درصد ناوگان شده است که در کاهش سرعت خدمات‌دهی به درخواست‌کنندگان و ایجاد خرابی‌های اضطراری در حین انجام عملیات تولید و بروز وقفه در سرویس‌دهی موثر بوده است.
ب) چالش نیروی انسانی: در سال‌های اخیر به دلیل بازنشستگی، فوت و بیماری تعدادی از همکاران از بدنه سازمان جدا شدند و هیچ نیرویی جایگزین نشد و همین موضوع سبب شده است تا مابقی

مراسم عزاداری اربعین حسینی به خدمت‌رسانی ادامه می‌دهند.
● درباره چالش‌ها و موانع موجود در حوزه فعالیت مدیریت ترابری توضیح می‌فرمایید؟
تولید، یک فرایند پرخطر یا به اصطلاح ریسکی است. این خطرها همواره پایش می‌شوند و همه تلاش می‌کنند تا سطح آن را به صفر برسانند، اما به دلیل گستردگی کار در برخی موارد مجبور شده‌ایم که امکانات موجود در یک عملیات را به لوکیشن منتقل کنیم تا بتوانیم از بروز حوادث احتمالی جلوگیری کنیم، بعد از آن باید برگردیم و عملیات پیشین را با سرعتی مضاعف به پیش ببریم تا برنامه تولید تحقق یابد.
با توجه به این تفاسیر عمده چالش‌های این مدیریت، فرسودگی

رامشیر، رامهرمز، باغملک، هلال احمر، لاریوی و بهسازی نهرهای کشاورزی در شهرهای مختلف استان از جمله رامهرمز، رامشیر و شادگان، از جمله اقدام‌های مدیریت عملیات ترابری و پشتیبانی تولید در همسویی با عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در سال گذشته محسوب می‌شود. ماه‌هم‌زمان در دو پایانه مرزی شلمچه و چذابه برای بهبود خدمت‌رسانی به زائران ۱۴۰۰ دستگاه روز خودرو شامل کمپرسی، کشنده، تانکر آب، غلتک، گریدر، لودر، بولدوزر، اتوبوس، مینی‌بوس، کرین و وانت دو کابین را اختصاص دادیم.
این ماشین‌آلات به منظور خاکبرداری، خاکریزی، تسطیح و بهسازی پارکینگ‌ها و محوطه مواکب، حمل و جابه‌جایی زائران و خدمت‌رسانی به کاروان‌ها در پایانه‌های مرزی از ابتدای ماه محرم تا پایان

● آیا فعالیت مدیریت ترابری در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی هم گسترده است؟
همسو با اهداف مسئولیت اجتماعی، خدمات مختلفی از جمله دستگاه سبک، سنگین و فوق سنگین از جمله کمپرسی، کشنده، کانکس، جرثقیل، بیل مکانیکی، دوکابین، اتوبوس، مینی‌بوس، تانکر آب و سواری را در اختیار ارگان‌ها و نهادهای برون سازمانی قرار دادیم. مشارکت در آواربرداری ریزش ساختمان متروپل آبادان، کمک به ستاد اربعین و ستاد راهیان نور، تامین سرویس رفت و آمد دانش‌آموزان روستایی رامشیر، رامهرمز و غیره، آبرسانی به شهرستان رامشیر و روستاهای حومه، ارائه خدمات بارگیری، تخلیه، انواع خاکبرداری و خاکریزی برای گروه‌های جهادی، فرمانداری‌های

اقدام شرکت ملی پخش برای اجرای یک طرح ملی

فرجام یک کمره انتظار



مشعل | بهمن‌ماه پارسال بود که هیئت وزیران با تمدید مهلت قانونی هوای پاک مبنی بر موظف کردن همه جایگاه‌های بنزین، انبارهای نفت و نفتکش‌های حامل سوخت برای نصب تجهیزات و بهره‌برداری از طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین) تا پایان سال ۱۴۰۳ موافقت کرد. البته مهلت قانونی برای اجرای طرح کهاب پایان سال ۱۴۰۱ تعیین شده بود که بنا بر اعلام وزارت نفت مبنی بر اینکه با وجود مشکلات اجرایی فراروی طرح یاد شده قادر نیست اجرای آن را تا پایان مهلت تعیین شده، عملیاتی کند، به همین خاطر هیئت وزیران با تمدید مهلت قانونی موافقت کرد. به این منظور شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به عنوان متولی اصلی اجرای طرح کهاب، سرعت بخشی به اجرای این طرح را در جایگاه‌های عرضه سوخت در دستور کار قرار داد. بنابر آخرین اظهارات فضل‌الله اکبری، قائم‌مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، جدیدت لازم برای شتاب گیری روند اجرای طرح کهاب و افزایش میزان مشارکت جایگاهداران به کار گرفته شده است و هرگونه تخطی از اجرای آن، قطعاً جریمه‌های سنگینی را در پی خواهد داشت. در ادامه به بازتاب نظر او درباره ابعاد مختلف این طرح و اطلاع از آخرین وضعیت اجرای آن پرداخته ایم.

وی افزود: به موازات اجرای طرح در جایگاه‌ها، قرارگیری تجهیزات کهاب در انبارهای نفت و نفتکش‌های جاده‌ای هم در دستور کار قرار گرفت؛ به طوری که در حال حاضر حدود ۵۰ درصد از ناوگان حمل سوخت مجهز به این طرح است و با توجه به واگذاری‌هایی که در این زمینه داریم، مقرر شد هر ناوگان جدیدی که وارد چرخه حمل و نقل می‌شود، ملزم به تجهیز طرح کهاب باشد. ضمن اینکه این ضوابط و مقررات برای جایگاه‌های تازه احداث نیز به اجرا در آمده است. قائم‌مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه روزانه بالغ بر ۳ هزار و ۸۰۰ محموله بنزین از انبارهای نفت به مبادی مصرف جابه‌جا می‌شود، گفت: این حجم از توزیع فرآورده این الزام را برای انبارهای نفت هم ایجاد می‌کند که به اجرای طرح کهاب مصمم باشند، در حال حاضر بخشی از انبارهای نفتی که در محدوده شهری به ویژه کلاتشهرها قرار دارند، مجهز به تجهیزات طرح کهاب هستند و مراحل پیمان‌سازی در دیگر انبارهای دارای اولویت نیز در دست اقدام است.

بزرگ ملی رقم زده شود.

تجهیز ۵۰ درصد ناوگان به کهاب

فضل‌الله اکبری، قائم‌مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به آخرین وضع اجرای طرح ملی کهاب پرداخت و گفت: همه تلاشمان در مسیر کاهش تصدیی گری دولت مورد تاکید قرار گرفت که طرح را در وهله نخست به شکل خاص تمرکززایی کنیم، به این منظور دو استان کرمانشاه و زاهدان را به عنوان استان‌های پایلوت برای اجرای طرح کهاب انتخاب کردیم و رسماً وارد فاز اجرا شدیم. البته اجرای طرح کهاب تنها محدود به مجاری عرضه سوخت و انبارهای نفت و نفتکش‌های حامل بنزین از مبادی به جایگاه‌ها را نیز شامل می‌شود، اما مطابق با برنامه‌ریزی‌های تعیین شده، جایگاه‌ها ملاک عمل قرار گرفت.

طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین) در سال ۸۷ و با اخذ مصوبه هیئت دولت، نهادهایی چون وزارت نفت، سازمان حفاظت محیط‌زیست و وزارت صنعت، معدن و تجارت را به اجرای آن ملزم کرد. اما در این بین، رویارویی با شدیدترین تحریم‌ها و نوسان‌های نرخ ارز، مزیدی بر علت شد تا این طرح به مانند بسیاری از طرح‌ها در دولت گذشته تا مدت‌ها مسکوت ماند. به‌زعم اغلب متولیان امر، گره‌زدن اجرای طرح‌های ملی به تحریم‌ها قطعاً منصفانه نیست و این موضوع درباره طرحی چون کهاب، به درستی صادق است، اما نکته حائز اهمیت که جز اهمال کاری در فرآیند اجرای آن رانمی‌توان متصور شد، اصلاح زیرساخت‌های موجود، تکبیه بر توان سازندگان داخلی و حرکت به سمت بومی‌سازی، فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی سریع و به موقع، همچنین تأمین منابع مالی با استفاده از تسهیلات بانکی است که انتظار می‌رود با عزم و اراده راسخ دولت سیزدهم، فرجامی نیک برای همه ابعاد و اهداف این طرح



دریافت می کرد که برای جایگاهی که روزانه ۱۰ تا ۱۵ هزار لیتر فروش فرآورده دارد، بازگشت این رقم صرفه اقتصادی نداشت؛ از این رو شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران ملزم شد ظرف ۴۸ ماه به بازپرداخت هزینه اجرای طرح افزون بر عدم النفع ناشی از مدت زمانی که جایگاه برای تجهیز طرح کهاب تعطیل باشد (یک بازه زمانی ۱۵ تا ۳۰ روزه که آن هم بستگی به تعداد نازل های جایگاه دارد) اقدام کند. از این رو تصمیم بر این شد که به جای ۸۲ ریال، مبلغ ۳۳۷ ریال پرداخت شود که باز هم این راهکار موفق نبود و سرانجام با رایزنی های مسئولان و متولیان، موفق شدیم بودجه ای برای اجرای این طرح دریافت کنیم و همان طور که پیشتر عنوان شد، در مرحله نخست تجهیز جایگاهها در دستور کار است و به تناسب میزان فروش در

به گفته اکبری، طرح کهاب دارای سه مرحله یا به اصطلاح استیج است که هر یک از مراحل یک و سه اجرایی شده و مرحله دوم نیز که به عنوان هزینه زاترین بخش اجرای طرح کهاب است، در همه جایگاهها اجرا نشده است. ۴۰۰ باب از جایگاههای عرضه سوخت در سال گذشته به طرح کهاب تجهیز شدند و طبق برنامه ریزی های اعمال شده، تا پایان امسال حدود هزار باب جایگاه و سال آینده نیز همین تعداد جایگاه به این طرح ملی مجهز می شوند.

تخصیص ۴۴۰ میلیارد تومان بودجه

وی از دو مولفه تمرکززدایی و فرهنگ سازی به عنوان مهم ترین مبانی اجرای طرح کهاب یاد کرد و با اشاره به اینکه برنامه های شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران حول این دو محور متمرکز است، گفت: دستور عملی تبیین شده مبتنی بر اینکه اجرای طرح کهاب منوط به یک یا چند شهر و استان نباشد و تجهیزات به صورت پراکنده در اختیار همه شهرها و استانها قرار گیرد، همچنین برای اجرا و پیاده سازی فرآیند تجهیز جایگاهها، کارگروهی در تهران و دیگر استانها تشکیل و تصمیم گیری ها و برنامه ها به طور مستمر طی جلسات ماهانه پیگیری می شود.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران اظهار امیدواری کرد سعی مان بر این است که تا پایان سال ۱۴۰۳ تمام جایگاههای عرضه سوخت به طرح کهاب مجهز باشند، از این رو انتظار داریم با همکاری جایگاهداران این مهم در موعد زمانی خود محقق شود. بی شک، طرح کهاب نمونه موفق ترین طرح ملی است که شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به نحوه اجرای مطلوب آن اهتمام لازم را به خرج داده است، همچنین وقت و انرژی مضاعفی برای به ثمر نشستن این طرح از سوی همکارانم اختصاص داده شده است تا رضایتمندی لازم حاصل شود. اکبری تصریح کرد: در حال حاضر انبار نفت شهرهای مشهد، اهواز، تبریز و اصفهان، کرج، همچنین شمال غرب تهران (کن) و بندرعباس از تجهیزات مربوط به طرح کهاب بهره مند هستند. اجرای این طرح در انبار نفت ری تا پایان امسال به بهره برداری می رسد و انبار نفت هرمزگان نیز با رفع اختلالات سیستمی انجام شده در آن به زودی در سرویس قرار می گیرد.



سعی مان بر این است که تا پایان سال ۱۴۰۳ تمام جایگاههای عرضه سوخت به طرح کهاب مجهز باشند



هر شهر و استان، این بودجه تخصیص داده خواهد شد. وی باز یافت بخارات بنزین از محل استحصال بنزین را یکی از مهم ترین مزیت های اجرای طرح کهاب برای جایگاهداران دانست و افزود: عایدی حاصل از هر میزان باز یافتی در اختیار جایگاهداران قرار خواهد گرفت، این میزان باز یافتی به طور متوسط حدود ۱۵ صدم درصد از بخارات بنزین است که در مجموع ۳ دهم درصد است. به عنوان مثال اگر جایگاهی روزانه ۳۰ هزار لیتر فروش بنزین داشته باشد، ۹۰ لیتر باز یافت نصیب جایگاهدار می کند، فعلا در این مرحله از اجرای طرح، تمام تمرکزمان بر این موضوع معطوف است که طرح اجرایی و عملیاتی شود و در مراحل بعدی می توان برای دیگر مزیت های حاصل از طرح کهاب برنامه ریزی کرد. افزون بر صرفه اقتصادی، عدم انتشار بخارات بنزین در هوا موجب کاهش آلودگی محیطی شده و به تبع آن، این مهم موجب سلامت عموم مردم به ویژه حفظ سلامت شغلی افراد شاغل در جایگاههای سوخت می شود. قائم مقام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به عملکرد برخی سازندگان داخلی به منظور پیشبرد اهداف تعیین شده در طرح یاد شده پرداخت و گفت: چالش اجرایی نشدن طرح کهاب تنها منوط به نبود بودجه لازم و کافی نیست و سازندگان آن طور که انتظار می رفت، پای کار نبودند. البته آنها اذعان می کنند در زمینه ساخت تجهیزات طرح کهاب به توانمندی کامل رسیده اند و به دانش و فناوری مورد نیاز دست یافته اند، اما متأسفانه در اجرا آن گونه که باید و شاید، نتیجه مطلوب حاصل نشده است.

راستی آزمایی نیاز مصرف کنندگان

وی تأمین و توزیع فرآورده، صیانت از آن و بهینه سازی مصرف انرژی را سه مأموریت اصلی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران خواند و یادآور شد: دریافت انواع فرآورده های نفتی از پالایشگاهها و رساندن آن به دست مصرف کننده نهایی، فعالیتی است که غالباً در بسیاری از شرکت های دنیا انجام می شود، اما اینکه چرا در ایران فرآورده های نفتی اینقدر مورد سوء استفاده قرار می گیرند، اختلاف قیمتی است که در داخل و کشورهای همسایه وجود دارد، همچنین نرخ ارزی است که مدام تغییر می کند و بیشتر به این مسئله دامن می زند.





قائم مقام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به مقوله صیانت از فرآورده های نفتی اشاره کرد و با بیان اینکه باید مراقب بود تا فرآورده به دست مصرف کننده اصلی برسد، عنوان کرد: سامانه تجارت آسان که بعدها به اسم سامانه درخواست فرآورده های نفتی (سدف) تغییر نام داد، این الزام را ایجاد کرد تا تمامی نیازهای مربوط به انواع فرآورده های نفتی از طریق این سامانه درخواست شود، ضمن آنکه برای هر مصرف کننده، سازمان متولی مشخص تا از این طریق، آن نیازمندی ها را استی آزمایی شود و در صورت نبود اعتماد به فرآیند راستی آزمایی، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی وارد عمل شده و با بازرسی میدانی، میزان مورد نیاز مصرف را تعیین می کند، گاه پیش آمده است که در بررسی های میدانی به اختلاف فاحش ۲۵ درصدی به میزانی که سازمان متولی درخواست و شرکت ملی پخش آن را تایید کرده است، رسیده ایم.

اکبری ادامه داد: با مصرف کنندگان عمده که حوزه های مختلف اعم از اصناف، جهاد کشاورزی، صنایع و معادن، نیروهای نظامی و انتظامی و راه و مسکن را شامل می شود، همیشه این بحث را داریم که آنچه متقاضی درخواست می دهد، متولی به این میزان مصرف را تایید می کند؛ در حالی که بررسی های میدانی مقدار متفاوتی را نشان می دهد که شاید در بعضی موارد ناچیز باشد اما مادامی که به آن به دید بلندمدت و در سطح کلان نگر بسته شود، به عدد بزرگی دست می یابیم که قابل چشم پوشی و اغماض نیست، متأسفانه در این مسئله هم همیشه متولیان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران مورد سوال و مواخذه قرار می گیرند؛ در حالی که باید به این موضوع واقف باشند که این شرکت همان طور که وظیفه تامین و توزیع فرآورده های نفتی را به عهده دارد، صیانت از این فرآورده ها نیز بخش دیگر از مسئولیت خطیری است که به دوش این شرکت نهاده شده است و باید به درستی این مسئولیت را به انجام برساند.

پی علاقی به گازسوز کردن خودروهای شخصی

قائم مقام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در ادامه به موضوع بهینه سازی مصرف سوخت اشاره و اظهار کرد: از حق نگذریم این مولفه وظیفه همه دستگاهها و سازمان های اجرایی کشور است و می طلبد تا همه برای تحقق آن پای کار باشند و راهکارها برای تحقق آن به درستی عملیاتی شود، تا جایی که امکان دارد باید از سوخت گاز طبیعی بهره جست و سوخت مایع را تنها برای شرایط اضطرار به کار گرفت، از این رو تمام سیاست ها و ماموریت ها باید حول محور بهره مندی از سوخت گاز طبیعی تبیین و تعریف شود.

وی با بیان اینکه بهینه سازی مصرف سوخت این امکان را به ما می دهد که در ذخیره سازی انرژی هوشمندانه عمل کنیم و در شرایط ناتراز، مدیریت کارآمدی داشته باشیم، افزود: البته در این زمینه عواملی وجود دارد که در اختیار ما نیست و نمونه بارز آن شیوه تولید خودرو در داخل است.

اکبری با بیان اینکه در حال حاضر ۲ هزار و ۵۵۷ باب جایگاه عرضه گاز طبیعی فشرده (سی ان جی) در سراسر کشور احداث شده است، عنوان کرد: این تعداد جایگاه به طور میانگین ظرفیت توزیع روزانه ۴۰ میلیون مترمکعب گاز را دارد؛ این در حالی است که روزانه تنها حدود ۲۲ میلیون مترمکعب از این ظرفیت توزیع می شود و متأسفانه این روند روز به روز در حال کاهش است. در اصل، برای استفاده از سی ان جی جذابیتی وجود ندارد و تنها عامل آن هم به خاطر اختلاف قیمت بین بنزین و این سوخت پاک است.

وی گفت: حتی اگر ما سوخت سی ان جی را به رایگان هم در اختیار متقاضیان قرار دهیم، باز برابری صرفه اقتصادی بالایی به همراه خواهد داشت، در این زمینه فرهنگ سازی مناسبی صورت نگرفته و مردم هنوز به این درک و باور نرسیده اند که مصرف این سوخت می تواند برایشان صرفه اقتصادی بالایی به همراه داشته باشد، البته زیرساخت های لازم هم باید در این باره فراهم شود.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با اشاره به این

موضوع که برای تبدیل خودروهای بنزینی یا دیزلی به سی ان جی، وزارت نفت ذی نفع نیست و این موضوع در حیطه وظایف و اختیارات آن تعریف نشده است، ادامه داد: با وجود این، مصوبه ای دریافت کرده ایم مبنی بر اینکه یک میلیون خودرو را به صورت رایگان به سی ان جی سوز تبدیل کنیم، سازوکار آن هم فراهم است و هفت پیمانکار با ۳۵۵ کارگاه، روزانه و به طور میانگین یک هزار و ۵۰۰ خودرو را سی ان جی سوز می کنند.

اکبری می گوید: به دنبال این هستیم تا به سی ان جی سوز کردن خودروهای شخصی هم ورود و آنها را هم به رایگان گازسوز کنیم، اما پیش بینی ها حاکی از آن است که خودروهای شخصی هم از این طرح استقبال نخواهند کرد.

وی همچنین درباره احداث جایگاه های کوچک مقیاس هم گفت: به دلیل بالا بودن قیمت زمین در تهران چندان رغبتی برای احداث جایگاه های عرضه سوخت وجود ندارد، اما این مسئله در مورد جایگاه های کوچک مقیاس قدری متفاوت و قرار است با همکاری شهرداری تهران، زمین هایی برای احداث این دست از جایگاه ها برای مدت ده سال به اجاره گرفته شود.

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به عنوان متولی توزیع روزانه مقادیر فراوان انواع فرآورده نفتی خاصه بنزین و گازوییل، بخش خدمات رسانی است که فراتر از وظیفه و ماموریت خود تلاش می کند. از طرح کهاب گرفته تا سی ان جی سوز کردن خودروها همه در این جهت است که در جهت خدمات رسانی به مردم گام برداشته شود.



خراسان جنوبی در فهرست رکورددارترین شرکت‌های گاز استانی قرار گرفت

توسعه شبکه در شرقی ترین سرزمین ایران



مشعل | خراسان جنوبی را شاید بتوان یکی از موفق‌ترین شرکت‌های گاز استانی برشمرد که در طول سال‌های گذشته در بسیاری از حوزه‌ها در فهرست نخستین‌های صنعت گاز بوده است. کسب رکورد بالاترین میزان اجرای شبکه گاز طی چند سال متوالی، رکورد گازرسانی به روستاها در چند سال پیاپی، دریافت عناوین مختلف فناوری اطلاعات، ای‌اس‌ای و ... تنها بخشی از افتخار آفرینی کارکنان این شرکت در این سال‌ها به شمار می‌آیند.
این شرکت در آخرین بررسی‌ها، با اجرای ۶۹۴ کیلومتر شبکه تا پایان مرداد ماه سال جاری، بالاترین میزان اجرای شبکه تغذیه و توزیع گاز را در میان شرکت‌های گاز استانی به نام خود ثبت کرده است. رحمان محمودی، مدیرعامل شرکت گاز خراسان جنوبی به توضیح درباره فعالیت‌ها و دستاوردهای این شرکت گاز پرداخته است که در ادامه می‌خوانید.

زودی روستاهای باقی مانده زیر ۲۰ خانوار در استان نیز به شبکه گاز طبیعی متصل می‌شود و پرونده گازرسانی روستایی در استان خراسان جنوبی بسته خواهد شد. به گفته وی، پایان پروژه‌های گازرسانی در روستاهای استان، پایان مأموریت شرکت گاز نیست بلکه ارائه خدمات با کیفیت به مشترکان، توسعه گازرسانی در سایت‌های نهضت ملی مسکن، اقدام‌های مرتبط با مقاوم‌سازی شبکه و انشعابات، بهینه‌سازی و هوشمندسازی مطابق با سیاست‌های بالادستی از مأموریت‌های اساسی شرکت گاز خراسان جنوبی است.

اتحاد ۴۶ پیمان

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی با اشاره به اجرای طرح‌های توسعه از سوی این شرکت می‌گوید: این شرکت همسوی با رسالت کاری خود در جهت خدمات رسانی مستمر به مردم، همچنین ایجاد زیرساخت‌های گازرسانی در استان طی نیمه نخست امسال ۴۶ مورد پیمان را با پیمانکاران، مشاوران و تامین‌کنندگان مختلف منعقد کرده است. وی ادامه می‌دهد: از ۴۶ مورد معاملات ثبت شده، ۱۸ مورد مناقصه در بخش طرح‌های عمرانی، ۷ مورد در بخش جاری و پشتیبانی و ۲۱ مورد در بخش خرید کالا بوده است.

شرکت گاز استان خراسان جنوبی، همچون دیگر شرکت‌های گاز استانی با شروع فعالیت دولت سیزدهم و رویکرد آن در حوزه گازرسانی با نگاه به محوریت زدایی، فعالیت‌های متعددی را در دستور کار قرار داده است. مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی با اشاره به فعالیت‌های انجام شده در این استان می‌گوید: هم‌اکنون حدود ۱۴ هزار و ۹۳۴ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع در استان وجود دارد که از این مقدار ۱۱ هزار و ۶۸۰ کیلومتر شبکه روستایی و حدود سه هزار و ۲۵۴ کیلومتر شبکه شهری است. رحمان محمودی با اشاره به این که بخشی از فعالیت‌های این شرکت مربوط به سال ۱۴۰۲ بوده است، می‌گوید: در نیمه نخست امسال ۱۲۸ روستای زیر ۲۰ خانوار دارای قابلیت گازرسانی در اقصی نقاط استان خراسان جنوبی به شبکه گاز متصل و چهار هزار و ۵۲۲ مشترک روستایی جدید از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند شده‌اند. وی با اشاره به بهره‌مندی همه روستاهای بالای ۲۰ خانوار استان از گاز طبیعی تاکید کرد: هم‌اکنون یک‌هزار و ۹۷۲ روستا در استان خراسان جنوبی به شبکه گاز طبیعی متصل هستند و بیش از ۹۹٫۸ درصد جمعیت روستایی استان زیر پوشش گاز قرار دارند.

بسته شدن پرونده گازرسانی به روستاها

محمودی با اشاره به بهره‌مندی ۱۰۰ درصدی شهرهای استان از گاز تصریح می‌کند: به



فعالیت گاز خراسان جنوبی در سیستان و بلوچستان

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی با اشاره به انتخاب این شرکت به عنوان استان معین در گازرسانی به استان سیستان و بلوچستان می‌گوید: ۲۲ مورد از پیمان‌های برقرار شده مربوط به پروژه‌های گازرسانی به استان سیستان و بلوچستان بوده است. مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی یادآور می‌شود: استفاده از سامانه تدارکات الکترونیکی یکی از راهکارهای کلیدی در جهت افزایش بهره‌وری، مبارزه با فساد، ایجاد شفافیت و مدیریت تخصیص منابع سازمانی است. همه مراحل شامل انتخاب پیمانکاران، مشاوران و تامین کنندگان پیمان‌های یادشده، مراحل تخصیص و تامین اعتبار، طراحی و تکمیل نقشه‌ها و سایر موارد در سایت‌های مربوطه از جمله پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات، سایت شرکت گاز استان خراسان جنوبی، سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و پایگاه اطلاعات قراردادها درج می‌شود.

تصال به رینگ سراسری گاز

رحمانی با اشاره به دیدار استاندار خراسان جنوبی و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران می‌گوید: خط انتقال گاز دشتک زابل به نهندان و سرپیشه در خراسان جنوبی در اولویت پروژه‌های شرکت ملی گاز ایران است. به گفته وی، جواد قناعت، استاندار خراسان جنوبی در دیدار با مجید چگنی، معاون وزیر نفت از فعالیت‌های شرکت گاز استان قدردانی و تاکید کرده است که شرکت گاز در طول دو سال گذشته فعالیت‌های بزرگی در سطح استان اجرایی کرده است. مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی اعلام کرد: خط انتقال گاز دشتک به خراسان جنوبی همچنان در اولویت پروژه‌های شرکت ملی گاز ایران است و با قدرت ادامه می‌یابد و با اجرای این پروژه، خراسان جنوبی به رینگ گاز کشور متصل می‌شود. ماه‌های

پایانی سال، پرباران و سرد پیش‌بینی می‌شود، با توجه به ناترازی تولید و مصرف گاز در کشور، آمادگی روبرویی با شرایط فصل سرد را در دستور کار داریم. محمودی با ارائه گزارشی از وضعیت مصرف گاز استان خراسان جنوبی می‌گوید: در هشت ماه امسال یک میلیارد و ۳۴۳ میلیون مترمکعب گاز طبیعی در استان مصرف شده که این میزان ۰.۴ نسبت به مدت مشابه پار سال افزایش داشته است. به گفته وی، بخش نیروگاهی با مصرف ۵۷۵ میلیون مترمکعب و پس از آن بخش خانگی - تجاری - عمومی با مصرف حدود ۴۲۷ میلیون مترمکعب، بیشترین میزان مصرف را به خود اختصاص داده‌اند. مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی ادامه می‌دهد: بخش فولاد با مصرف حدود ۱۸۲ میلیون مترمکعب، سیمان با مصرف حدود ۱۱۸ میلیون مترمکعب و جایگاه‌های سوخت سی‌ان‌جی با مصرف حدود ۴۱ میلیون مترمکعب، بیشترین مصرف گاز طبیعی را در هشت ماه امسال به نام خود ثبت کرده‌اند. محمودی با اشاره به مقایسه مصرف گاز طی هشت ماه امسال نسبت به بازه مشابه سال گذشته می‌گوید: در هشت ماه سال ۱۴۰۱ در بخش‌های مختلف استان خراسان جنوبی حدود یک میلیارد و ۳۲۷ میلیون مترمکعب گاز طبیعی مصرف شده است.

آمادگی حداکثری برای افت احتمالی فشار گاز

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی با اشاره به دیگر فعالیت‌های این شرکت همسو با مدیریت مصرف بهینه در سطح استان می‌گوید: با هدف مدیریت انرژی و صرفه‌جویی،

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی با اشاره به دیگر فعالیت‌های این شرکت همسو با مدیریت مصرف بهینه در سطح استان می‌گوید: با هدف مدیریت انرژی و صرفه‌جویی،

امسال سردتر از پار سال

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی ادامه می‌دهد: بر اساس پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی، امسال میانگین دمای هوا در نیمه شمالی کشور ۲ درجه سردتر خواهد بود و این موضوع لزوم آمادگی حداکثری همه نیروها را می‌طلبد. وی با اشاره به بخشی از فعالیت‌های این شرکت برای آمادگی عبور از فصل زمستان می‌گوید: با هدف ایجاد آمادگی لازم برای مقابله با شرایط بحران افت فشار و احتمال قطع گاز، همچنین ارزیابی میزان آمادگی مشترکان غیر خانگی و بررسی وضعیت مشترکان از نظر تجهیز به مشعل دوگانه و سوخت جایگزین مانور سطح B قطع گاز مشترکان غیر خانگی در استان برقرار

مانور همزمان در ۱۱ شهرستان استان

به گفته محمودی، مانور سطح B قطع گاز مشترکان غیر خانگی همزمان با مرکز استان در ۱۱ شهرستان خراسان جنوبی برگزار شد و بازرسان شرکت گاز استان و نمایندگان از فرمانداری، جهاد کشاورزی، صمت، شرکت شهرک‌ها، شرکت پخش و اصناف نسبت به بررسی وجود مخازن سوخت جایگزین و مشعل‌های سوخت جایگزین در صنایع، ادارات و سازمان‌ها، مدارس و دانشگاه‌ها، نانوايي‌ها و مراکز تجاری استان اقدام کردند. وی تصریح می‌کند: اولویت شرکت گاز استان خراسان جنوبی تامین گاز مشترکان خانگی است و مشترکان غیر خانگی استان باید نسبت به تهیه سوخت دوم اقدام کنند. بر اساس اعلام استانداری خراسان جنوبی، در بحران سرمای سال گذشته در مجموع سه میلیون لیتر نفت گاز بین واحدهای گلخانه‌ای و مرغداری‌ها، صنایع و ادارات استان توزیع شد و زمستان امسال هم بر اساس گزارش دستگاه‌های متولی تامین و ذخیره سوخت به خصوص نفت سفید و نفت گاز مشکلی وجود نخواهد داشت.

پایش مصرف گاز ۱۳۶۳ دستگاه اجرایی

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی با اشاره به دیگر فعالیت‌های این شرکت همسو با مدیریت مصرف بهینه در سطح استان می‌گوید: با هدف مدیریت انرژی و صرفه‌جویی،

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی ادامه می‌دهد: بر اساس پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی، امسال میانگین دمای هوا در نیمه شمالی کشور ۲ درجه سردتر خواهد بود و این موضوع لزوم آمادگی حداکثری همه نیروها را می‌طلبد. وی با اشاره به بخشی از فعالیت‌های این شرکت برای آمادگی عبور از فصل زمستان می‌گوید: با هدف ایجاد آمادگی لازم برای مقابله با شرایط بحران افت فشار و احتمال قطع گاز، همچنین ارزیابی میزان آمادگی مشترکان غیر خانگی و بررسی وضعیت مشترکان از نظر تجهیز به مشعل دوگانه و سوخت جایگزین مانور سطح B قطع گاز مشترکان غیر خانگی در استان برقرار

همه دستگاه‌های یاری‌رسان گاز باشند

به گفته مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی، برای انجام این مأموریت، بازرسان شرکت گاز استان با مراجعه منظم و روزانه به ادارات، سازمان‌ها و نهادهای دولتی نسبت به پایش و کنترل دمای مصرف گاز طبیعی در ادارات (۱۸ تا ۲۱ درجه سانتیگراد) اقدام و در صورت رعایت نکردن، پس از اخطار کتبی و بازرسی مجدد، گاز اداراتی که از مفاد بخشنامه پیروی نمی‌کنند، قطع می‌شود. مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی با اعلام اینکه در ایام سرد تامین گاز پایدار برای بخش خانگی در اولویت است، از مدیران ادارات دولتی درخواست کرد تا با رعایت صرفه‌جویی در مصرف گاز طبیعی، یاری‌رسان شرکت گاز در این زمینه باشند.

۱۷ میلیون نفر ساعت کار بدون حادثه

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی با اشاره به دیگر فعالیت‌های این شرکت همسو با مدیریت مصرف بهینه در سطح استان می‌گوید: با هدف مدیریت انرژی و صرفه‌جویی،

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی با اشاره به اینکه صنعت گاز، دومین صنعت پرریسک جهان به‌شمار می‌آید، آموزش نیروی انسانی و مدیریت ریسک‌های این صنعت از اهمیت بالایی برخوردار است. در این زمینه از ابتدای امسال ۲۸ دوره آموزشی مرتبط با اج‌اس‌ای در شرکت گاز استان خراسان جنوبی برگزار شده است. به گفته محمودی، همه پیمانکاران موظف به اجرای کامل دستور عمل اج‌اس‌ای تدوین شده در وزارت نفت شده‌اند و نظارت دقیق بر اجرای دستورعمل‌های ایمنی و رعایت مقررات در پهنه گسترده استان در دست اجراست. وی با اشاره به اهمیت آموزش اج‌اس‌ای تاکید می‌کند: با هدف فرهنگ‌سازی ایمنی کارکنان و افزایش دانش از ابتدای امسال دوره‌های متنوع آموزشی از جمله دوره ایمنی گاز طبیعی در شبکه‌های گازرسانی، مجموعه مقررات نظام پروانه‌ای انجام کار، مهندسی ایمنی انفجار، بررسی و تجزیه و تحلیل حوادث، اصول و مفاهیم پدافند غیرعامل در شرکت گاز استان خراسان جنوبی برگزار شده است.

کسب تندیس جشنواره شهیدر جایی

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی با اشاره به اینکه فعالیت‌های این شرکت سبب کسب تندیس جشنواره شهیدر جایی شده است، می‌گوید: جشنواره شهیدر جایی به منظور شناسایی و تقدیر از تلاشگران عرصه خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی و ملت ایران، همچنین نهادینه کردن فرهنگ ارتقا و بهبود عملکرد دستگاه‌های اجرایی هر سال و در سطوح ملی، دستگاهی و استانی برگزار می‌شود. وی ادامه می‌دهد: با اهدای تندیس جشنواره شهیدر جایی و لوح تقدیر از سوی جواد قناعت، استاندار خراسان جنوبی، از شرکت گاز استان به عنوان دستگاه برتر استانی تقدیر شد.

محمودی می‌گوید: با حضور ناصر ناصری، معاون توسعه مدیریت و منابع

استانداری خراسان جنوبی و حمید جهان‌شاهی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان خراسان جنوبی از شرکت گاز استان خراسان جنوبی به عنوان دستگاه برتر در جشنواره شهیدر جایی تقدیر شد.

وی اعلام می‌کند: در مسیر تحقق سیاست‌های کلی نظام اداری ابلاغی مقام

استانداری خراسان جنوبی و حمید جهان‌شاهی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان خراسان جنوبی از شرکت گاز استان خراسان جنوبی به عنوان دستگاه برتر در جشنواره شهیدر جایی تقدیر شد.



معلم رهبری و تأکیدات رئیس جمهوری بر اجرای برنامه‌های اصلاح نظام اداری با هدف ارتقای بهره‌وری، پیشرفت و توسعه استان و بر اساس نتایج بررسی‌ها و ارزیابی ستاد جشنواره، شرکت گاز استان خراسان جنوبی حائز کسب عنوان برتر ارزیابی عملکرد در جشنواره شهیدر جایی سال ۱۴۰۲ شد.

خط انتقال گاز دشتک به خراسان جنوبی

همچنان در اولویت پروژه‌های شرکت

ملی گاز ایران است و با قدرت ادامه

می‌یابد و با اجرای این پروژه، خراسان

جنوبی به رینگ گاز کشور

متصل می‌شود



پایداری انتقال گاز رینگ شرقی افزایش یافت

ایستگاه آزادان نماد تمام ایرانی

مهدی مهرایی | تکمیل رینگ شرقی کشور که به صورت ضربتی از زمستان سال گذشته کلید خورده، این روزها به مراحل پایانی خود نزدیک شده است و در گام های پایانی آن، تاسیسات تقویت فشار گاز آزادان در مسیر خط اصلی ۴۸ اینچ شمال - شمال شرق کشور، زمینه ساز افزایش پایداری انتقال گاز به مناطق شمالی کشور می شود. تاسیسات تقویت فشار گاز آزادان را باید نقطه عطفی در ایرانی سازی و بهره

گیری از ظرفیت های داخلی برشمرد، زیرا بر پایه گزارش ها، بیش از ۹۰ درصد کالاهای این پروژه از جمله توربو کمپرسور، سیستم کنترل ظروف تحت فشار، برقی و شیر آلات و... از شرکت های ایرانی تامین شده است. با بهره برداری از این تاسیسات راهبردی، افزون بر تقویت شبکه و ایستگاه های تقویت فشار گاز سمنان و پارچین، زمینه انتقال روزانه پنج میلیون مترمکعب گاز بیشتر به مناطق شمال و شمال شرق کشور

فراهم می شود. منطقه سه عملیات انتقال گاز ایران که به عنوان یکی از مناطق عملیاتی شرکت انتقال گاز ایران در هفت استان کشور فعالیت می کند، به تازگی راه اندازی، راهبری و بهره برداری از تاسیسات تقویت فشار آزادان را به عهده گرفته است. گزارش پیش رو اختصاص دارد به بازدید اخیر غلامعباس حسینی، مدیر عامل شرکت انتقال گاز ایران از این تاسیسات که در ادامه می خوانید.

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران در بازدید از این تاسیسات گفت: کارکنان این شرکت برای پایداری انتقال گاز در سال گذشته به طور شبانه روزی تلاش کردند و امسال نیز با آمادگی کامل وارد فصل سرد سال شده اند. غلامعباس حسینی با بیان اینکه دیگر تابستان و زمستان برای صنعت گاز تفاوتی ندارد، افزود: ۶ ماه نخست امسال روزانه بیش از ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه ها تحویل و افزایش گازرسانی به نیروگاه ها منجر به افزایش ذخیره سازی سوخت مایع در این واحدها شد. به گفته وی، بیش از ۹۰ درصد تعمیرات پیش بینی شده مناطق ده گانه شرکت انتقال گاز ایران در کوتاه ترین زمان انجام شده و تعمیرات باقیمانده نیز براساس برنامه و اولویت در جریان است.

همکاری برای ذخیره سازی گاز در شوربچه
حسینی با بیان اینکه امسال وضعیت بهتری نسبت به سال گذشته داریم، گفت: واردات از ترکمنستان براساس قرارداد در جریان است. ذخیره سازی خوبی نیز در مخازن انجام شده است. با همکاری منطقه سه عملیات انتقال گاز ایران و ارسال یک توربین، ذخیره سازی مناسبی نیز در شوربچه انجام شد. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران اعلام کرد: فاز نخست خط لوله انتقال گاز تقویتی دشتک_نهبندان به طول ۹۰ کیلومتر در حال آزمایش است که با بهره برداری از آن شاهد افزایش پایداری شبکه استان خراسان جنوبی خواهیم بود. خط لوله صالح آباد_ تربت جام نیز در آینده نزدیک تزریق گاز می شود. وی ادامه

داد: تاسیسات تقویت فشار گاز آزادان، می تواند زمینه ساز تقویت شبکه و ایستگاه ها سمنان و پارچین شود. افزون بر این، تاسیسات آزادان در پیک مصرف می تواند پنج میلیون مترمکعب گاز بیشتری را به شبکه این مناطق منتقل کند. وی با اشاره به راه اندازی تاسیسات تقویت فشار گاز آزادان یادآور شد: عصر چهارشنبه دستور راه اندازی این تاسیسات از سوی معاون وزیر نفت صادر و جمعه شب این تاسیسات وارد مدار شد. افزایش ۵۰ میلیون مترمکعبی ظرفیت انتقال گاز حسینی با اشاره به دیگر اقدام های این شرکت گفت: تاسیسات تقویت فشار گاز خط دهم سراسری (نورآباد ۱۰، دوراهان ۱۰ و بل کله ۱۰) نیز راه اندازی شده است. ظرفیت انتقال گاز مرکز کشور حدود ۵۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته که این موضوع قابلیت اطمینان انتقال گاز در این مناطق را افزایش می دهد.

ذخیره سازی ۸۲۰ میلیون مترمکعب گاز
در ادامه، مدیر منطقه سه عملیات انتقال گاز ایران با ارائه گزارشی از اقدام های سال گذشته، فعالیت های امسال و برنامه های سال آینده این منطقه گفت: این منطقه هفت استان تهران، قزوین، البرز، قم و بخش هایی از استان های زنجان، سمنان و مرکزی را تحت پوشش دارد. مهدی زارع با بیان اینکه با بهره برداری از بیش از سه هزار و ۷۹۷ کیلومتر خطوط لوله، وظیفه انتقال حدود ۴۰ درصد گاز کل کشور را برعهده داریم، افزود: منطقه سه عملیات انتقال گاز ایران تنها منطقه عملیاتی به شمار می آید که افزون بر ماموریت های سازمانی، وظیفه بهره برداری از مجتمع پالایش و ذخیره سازی گاز سراج در نیز در دستور کار دارد. براساس برنامه تعریف شده،

۸۲۰ میلیون مترمکعب گاز در مخزن سراج ذخیره شده است. وی با بیان اینکه ۸ ماه امسال در مجموع ۶۷.۷ میلیارد مترمکعب گاز به این منطقه تحویل شده است، اظهار کرد: پس از تحویل گاز به مراکز تحت پوشش، ۴۰.۲ میلیارد مترمکعب گاز به مناطق ۰.۴، ۰.۷ و ۰.۸ و ۹ عملیات انتقال گاز ایران ارسال شده است.

صرفه جویی ۴۴۰ میلیارد ریالی
وی تاکید کرد: انجام تعمیرات حین سرویس و بدون تخلیه گاز خط ۵۶ اینچ سوم سراسری در خروجی ایستگاه قزوین ۲۸۰ میلیارد ریال (ناشی از عدم تخلیه ۲۸ کیلومتر گاز) و ارزیابی ریسک مربوط به پایش LJ ایستگاه قزوین و عدم تخلیه ۲۲ کیلومتر و ۱۶۰ میلیارد ریال صرفه جویی حاصل شده است.

این عملیات ها افزون بر صرفه جویی ریالی، در حوزه حفظ محیط زیست نیز بسیار تاثیر گذار بوده است. کاهش چشمگیر پساب سراج با روش هوادهی و تبخیر آب نیز، زمینه ساز صرفه جویی چند میلیاردی ریالی در این منطقه شده است.

مدیر منطقه سه عملیات انتقال گاز ایران با اشاره به بخشی از فعالیت این منطقه برای سال گذشته، تعمیرات اساسی ۲۴ هزار ساعته هفت دستگاه کمپرسور گاز، تعمیرات سطوح B و D سه دستگاه توربین، نصب و راه اندازی یک دستگاه توربین (واحد سوم تاسیسات سراج)، اورهال LPT توربین تاسیسات قزوین، اورهال سه دستگاه کمپرسور هوای تاسیسات قم و سراج، تعمیرات دیزل ژنراتور تاسیسات ری تنها بخشی از اقدام های کارکنان این منطقه همسو با برنامه تعمیرات اساسی امسال به شمار می آید.

وی اظهار کرد: اورهال بخش های ۱ و ۲ پالایش مجتمع سراج نیز انجام و این تاسیسات برای ورود به فصل سرد سال آماده است. تعمیر ۷۰ عدد ولو با سایز و کلاس های مختلف، کالیبره کرده PSV ۹۰، انجام جوشکاری لاین های TK-۲۰۴ B و تعویض لاین های معیوب، تعمیرات اساسی ۱۱ عدد بال ولو بخش پالایشگاهی میدان گازی سراج، راه اندازی کپچج نیتروژن واحد پالایش و تعمیرات اساسی و اورهال کامل پست برق ۶۳/۲۰ کیلوولت این مجتمع نیز انجام شده است.

اجرای پروژه راهبردی برای نخستین بار

مدیر منطقه سه عملیات انتقال گاز ایران ادامه داد: اجرای پروژه مهندسی آنالیز تنش سامانه پایپینگ فاز تزریق برای نخستین بار در سطح شرکت ملی گاز ایران در تاسیسات سراج انجام شد.

وی ادامه داد: راه اندازی آزمایشی دستگاه هات تپ TDW ۲۴۶۰ نیز برای نخستین بار در ایران از سوی کارکنان این منطقه انجام شده است. زارع با اشاره به برنامه های این منطقه در حوزه ارتقای مدیریت نگهداری و تعمیرات گفت: براساس نتایج حاصل از پیگرانی هوشمند؛ شناسایی، حفاری، آماده سازی، اجرای تعمیرات، NDT و پوشش مجدد ۶۷۰ شاخه لوله خطوط لوله ۵۶ اینچ سوم و چهارم سراسری، ۴۸ اینچ پنجم تهران، ۴۸ اینچ صادرات، ۴۰ اینچ اول سراسری، ۳۶ اینچ سوم تهران، ۳۰ اینچ اول تهران و... انجام

شده است. وی یادآور شد: با تلاش کارکنان این منطقه، ۱۰ مورد انشعاب گرم در ایلام، خوزستان، تهران، سمنان، ساوه، کرمانشاه و البرز اجرا شده است. مدیر منطقه سه عملیات انتقال گاز ایران گفت: ۲۷ پیمان (جاری و سرمایه ای) انعقاد و ۱۵ مناقصه نیز در حال برگزاری است.

بهره برداری از بزرگ ترین تاسیسات خاورمیانه

به گفته زارع، تاسیسات تقویت فشار گاز ساوه به عنوان بزرگ ترین تاسیسات خاورمیانه از سوی کارکنان این منطقه راهبری می شود. مدیر منطقه سه عملیات انتقال گاز ایران تاکید کرد: با پیگیری های انجام شده، ۴۸ مورد رفع تجاوز به حریم خطوط لوله ثبت و ۱۲۶۱ خطا نیز صادر شده است.

برنامه های سال ۱۴۰۳

وی با اشاره به بخشی از برنامه های سال آینده این منطقه گفت: انجام بازرسی فنی و تعمیرات دوره ای تاسیسات تقویت فشار و اندازه گیری در سطح منطقه، اورهال ۹۶ هزار ساعته توربین A قم ۲، اورهال ۶۰ هزار ساعته توربین B قم ۳، اورهال ۲۰ هزار ساعته توربین C قم ۳، ادامه پیاده سازی سیستم مدیریت نگهداری و تعمیرات IPCMMS بر بستر جدید APEX در سطح منطقه بر اساس برنامه اعلامی ستاد انتقال گاز تنها بخشی از برنامه های تعمیراتی سال ۱۴۰۳ این منطقه به شمار می آید. اورهال واحد های پالایش و تزریق سراج، تعمیرات خط لوله ۴۸ اینچ پارچین سمنان ناشی از پیگرانی هوشمند، تعمیرات بخشی از خط ۵۶ اینچ سوم سراسری (۷۵ شاخه لوله)، تعمیرات خط اول سراسری (۲۵ شاخه لوله)، تعمیرات خط ۵۶ اینچ چهارم سراسری (۳۰ شاخه) بخش دیگری از برنامه های تعمیراتی سال آینده است. در جریان بازدید ۶ ساعته مدیر عامل و اعضای هیئت مدیره شرکت انتقال گاز ایران، مدیران منطقه سه عملیات انتقال گاز ایران نیز درباره حوزه های کاری خود گزارشی ارائه کردند. دیدار و گفت و گو با کارکنان تاسیسات تقویت فشار گاز آزادان، از دیگر بخش های این بازدید بود.

راه اندازی آزمایشی دستگاه هات تپ

TDW 2460

نیز برای نخستین بار در ایران از سوی کارکنان منطقه ۳ انجام شده است

بایین دست‌مجمع کودشیمیایی اورلدگان و تکمیل‌کننده زنجیره محصول اوره‌است و بارانندازی این واحد ۴۰ هزار تنی، ظرفیت تولید محصول «کریستال ملامین» ایران هم‌دو برابر می‌شود. در کنار ساخت طرح جدید کریستال ملامین کشور در لردگان، برنامه‌ریزی‌هایی هم با هدف احداث اولین پارک ملامین در مجاورت پتروشیمی ارومیه صورت گرفته است. کریستال ملامین، یک محصول پرطرفدار و کاربردی در صنایع چوب، کاغذ، رنگ، چرم، نساجی، قالب‌گیری، چسب، لاستیک و... است و کشورهای همچون ترکیه، هند و چین از مشتریان این محصول پتروشیمیایی محسوب می‌شوند. خوراک و یوتیلیتی‌های لازم طرح کریستال ملامین شرکت صنایع پتروشیمی پتروآرمنلدگان از پتروشیمی لردگان تأمین می‌شود. این طرح، در زمینی به مساحت ۱۰ هکتار و در مجاورت پتروشیمی اوره و آمونیاک لردگان اجرا شده و سرمایه مورد نیاز برای تکمیل این طرح، بیش از ۱۴ هزار میلیارد ریال اعلام شده است.

پلی آلومینیوم کلراید ارومیه

محصول پلی آلومینیوم کلراید در صنعت تصفیه آب و پساب‌های شهری و صنعتی کاربرد دارد و بارانندازی پروژه پلی آلومینیوم کلراید ارومیه، کشور تا حد بسیار زیادی از واردات این محصول مهم و راهبردی که در صنعت تصفیه پساب کاربرد دارد، بی‌نیاز می‌شود. کاربرد و موارد مصرف پلی آلومینیوم کلراید برای تصفیه آب آشامیدنی، آب‌استخر، تصفیه فاضلاب و پساب صنعتی، صنعت خمیر کاغذ و کاغذ، کاغذ، فاضلاب شهری و تصفیه فاضلاب کشاورزی کاربرد دارد. پلی آلومینیوم کلراید ارومیه با ظرفیت تولید سالانه ۷۰ هزار تن در فضای مشترک با پتروشیمی ارومیه قرار گرفته است.

پتروبرک پویا

با اجرای طرح پتروبرک پویا در منطقه اقتصادی ماهشهر سود برک گرید پزشکی برای نخستین بار در کشور تولید می‌شود و ایران می‌تواند در زمینه این محصول در منطقه حرفی برای گفتن داشته باشد. نزدیک به ۳۰ هزار تن بازار این محصول، در منطقه واقع شده که ایران می‌تواند این مقدار را پوشش دهد. ظرفیت تولید سود برک گرید پزشکی این واحد ۴۵ هزار تن در سال است و در صنایعی همچون داروسازی و آرایشی بهداشتی، صنایع باتری‌سازی، صنایع فلزی، روی و شیشه، صنایع غذایی، صنایع رنگرزی، صنایع کاغذ و کارتن‌سازی، صنایع چرم و نساجی و... کاربرد دارد. این پروژه در واقع یک پلنت کوچک است که در فاز اجرا ۳۰۰ نفر و در مرحله بهره‌برداری تا ۱۵۰ نفر را مشغول به کار خواهد کرد و با راه‌اندازی این واحد و ایجاد ارزش افزوده محصولات تولیدی، ثروت بیشتری برای منطقه ایجاد خواهد شد.

متیل آمیدستقر

شرکت صنایع شیمیایی نگین سنقر با ظرفیت ۲۲ هزار و ۶۰۰ تن در سال به منظور تولید انواع مشتقات متیل آمین اعم از مونومتیل آمین، دی‌متیل آمین و تری‌متیل آمین در شهرک صنعتی سنقر در استان کرمانشاه اجرا شده است. مواد اولیه اصلی این طرح، متانول و آمونیاک است. متانول مورد نیاز حدوداً ۳۱ هزار تن در سال و آمونیاک مورد نیاز این طرح حدود ۱۰ هزار تن در سال برآورد شده که هر دو از منابع داخلی تأمین خواهند شد. کاتالیست‌های مورد نیاز نیز از طریق واردات تأمین شده است. این پروژه در زمینی به مساحت ۴،۵ برای محصولات بالادستی تولید متیل آمین و بخش بایین دستی محصولات مشتق گرفته از تولیدات بالادستی پیش‌بینی شده است. پتروشیمی، صنعتی است که با تکمیل زنجیره ارزش خود می‌تواند ارزش افزوده بالایی را برای کشور به همراه آورد و بی‌تردید افتتاح هر طرح در این صنعت، افزون بر جلوگیری از خام فروشی، ایجاد اشتغال و ارزش افزوده، رونق اقتصادی نیز برای کشور در پی خواهد داشت.

نهایی پتروشیمی نخل آسماری در انتهای زنجیره ارزش افزوده پتروشیمی هستند و برای نخستین بار در کشور تولید می‌شود.

تیلن اکساید پتروشیمی مارون

این پروژه با هدف اجتناب از خام فروشی محصول MEG و ارزش افزوده محصول تولیدی اجرا شده است. میزان سرمایه‌گذاری ارزی شرکت پتروشیمی مارون برای این پروژه ۱۲،۵ میلیون یورو و میزان سرمایه‌گذاری ریالی طرح ۱۹۰۰ میلیارد ریال بوده است. این واحد پتروشیمیایی هم در منطقه ویژه اقتصادی ماهشهر قرار گرفته است. این واحد می‌تواند تیلن اکساید خالص را با ظرفیت ۴۵ هزار تن تولید کند و در اختیار طرح پتروناد آسیا که قرار است MDEA مورد نیاز پالایشگاه‌های گاز را تأمین کند، قرار دهد. واحد تیلن اکساید پتروشیمی مارون هم‌اکنون با بیش از ۹۹ درصد پیشرفت و با بهره‌گیری از توان سازندگان داخلی آماده بهره‌برداری است که پیش‌بینی می‌شود در دهه مبارک فجر امسال به‌طور رسمی به بهره‌برداری برسد. همچنین تولید آزما بخشی واحد گلیسرین دارویی پتروناد آسیا هم به‌طور هم‌زمان انجام می‌شود و با تولید این محصول بخش عمده‌ای از نیازهای دارویی کشور تأمین و کشور از واردات این محصول بی‌نیاز خواهد شد.

پتروشیمی صدف (تولید لاستیک سبز)

شرکت پتروشیمی صدف خلیج فارس، بزرگ‌ترین مجتمع تولیدی الاستومر در کشور و منطقه با هدف تولید سالانه ۱۳۶ هزار تن لاستیک استایرین بوتادین و با چشم‌انداز تأمین خوراک بازارهای داخلی و جهانی است. این طرح در زمینی به مساحت بیش از ۸ هکتار در فاز ۲ مجتمع‌های پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس قرار گرفته است. هدف از ایجاد این طرح، اجرا و بهره‌برداری از واحد پتروشیمی تولید لاستیک مصنوعی استایرن- بوتادین به روش امولسیون E-SBR با چشم‌انداز تأمین خوراک بالادستی صنایع تولید تایر و قطعه‌سازان (محصولات لاستیکی) است بر اساس برآورد‌های صورت گرفته، هر تن محصول این پتروشیمی ارزشی معادل ۱۷۰۰ دلار دارد و با راه‌اندازی و بهره‌برداری از پروژه ۱۳۶ هزار تنی صدف، در آمدارزی قابل توجهی عاید کشور خواهد کرد.

ارغوان گستر ایلام

طبق برنامه‌ریزی انجام شده، این پروژه برای تکمیل زنجیره تولید مجتمع پتروشیمی ایلام با تبدیل پروپیلن به پلی‌پروپیلن و ایجاد ارزش افزوده بیشتر، ایجاد اشتغال در منطقه و توسعه صنایع پایین‌دستی اجرایی شده است. ظرفیت این پروژه ۱۵۰ هزار تن پلی‌پروپیلن در سال است. خوراک مورد نیاز این پروژه از واحد الفین پتروشیمی ایلام و برخی دیگر از منابع تأمین می‌شود. اتفاق مهم در این پروژه، اضافه شدن محصول پلی‌پروپیلن به سبد محصولات هلدینگ خلیج فارس است که با تأمین این محصول نیاز کشور به واردات این محصول مرتفع می‌شود. این طرح به‌طور مستقیم برای ۲۲۰ نفر و به‌طور غیرمستقیم برای بیش از دو هزار نفر اشتغالزایی خواهد داشت. برآورد سرمایه‌گذاری نهایی طرح ارغوان گستر ایلام بیش از ۵۱،۲۶ میلیون یورو و ۱۷،۵۵۰ میلیارد ریال پیش‌بینی شده است که مبلغ ریالی بیشتر از محل تسهیلات بانکی و بازار سرمایه و مبلغ ارزی از محل منابع ارزی حاصل از صادرات غیر، از سوی هلدینگ خلیج فارس تأمین شده است.

کریستال ملامین لردگان

پروژه کریستال ملامین لردگان به منظور تکمیل زنجیره ارزش محصولات پتروشیمی و ایجاد اشتغال در استان‌های دور از مراکز پتروشیمیایی پیش‌بینی شده است. پروژه پتروآرمنلدگان در

در حال حاضر، ظرفیت صنعت پتروشیمی از مرز ۹۵ میلیون تن در سال عبور کرده و برنامه‌ریزی برای افزایش بیش از دو برابر این ظرفیت تولید تا پایان برنامه هشتم توسعه در دستور کار قرار دارد. عبدالعلی علی عسکری، مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس هم که تعداد زیادی از پروژه‌های تولیدی و توسعه‌ای در زیرمجموعه او قرار دارد، چندی قبل اعلام کرد که حداقل ۲۸ پروژه در دستور کار هلدینگ خلیج فارس است که چند مورد از آنها تا پایان امسال آماده بهره‌برداری و افتتاح نهایی خواهند بود. آمونیاک هنگام، نخل آسماری و واحد تیلن اکساید پتروشیمی مارون از جمله پروژه‌های در نوبت افتتاح تا پایان سال هستند. همچنین ۶ طرح از زیرمجموعه گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع تکمیلی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (پترول) در نوبت افتتاح هستند که شامل پتروشیمی صدف (تولید لاستیک سبز)، ارغوان گستر ایلام، کریستال ملامین آرمنلدگان، پلی آلومینیوم کلراید ارومیه، پتروبرک پویا ماهشهر و متیل آمیدستقر می‌شود.

پتروشیمی هنگام

طرح آمونیاک‌اوره پتروشیمی هنگام، واقع در منطقه ویژه اقتصادی پارس جنوبی (فاز ۲ طرح‌های پتروشیمی) قرار گرفته است. قرارداد این پروژه از سال ۱۳۸۷ با مشارکت چند شرکت خارجی منعقد شد؛ اما در ادامه به دلیل تحریم‌ها و عقب‌نشینی شرکت‌های خارجی پروژه با توقف مواجه شد و در سال‌های بعد با بازتعریف پروژه و انتقال سهام، پروژه دوباره جان گرفت. پتروشیمی هنگام با تولید روزانه ۲۲۰۰ تن آمونیاک و ۲۵۰۰ تن اوره در زمینی به مساحت ۲۵ هکتار، در آستانه بهره‌برداری قرار دارد. این مجموعه توانسته است با ثبت رکورد ۱۸ میلیون نفر-ساعت کارکرد بدون حادثه از ابتدای آغاز طرح، رکوردی قابل توجه ثبت کند. عبدالعلی علی عسکری، مدیرعامل هلدینگ خلیج فارس چندی قبل با اشاره به برنامه افتتاح این پروژه گفت: پروژه هنگام از افتخارات کشور و هلدینگ خلیج فارس است و در سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری می‌رسد و در صدد عونت از رئیس‌جمهور برای راه‌اندازی فاز اول آن (آمونیاک) هستیم. هم‌زمان با طرح پتروشیمی هنگام، به همت این شرکت (هلدینگ خلیج فارس) اسکله شماره ۱۷ هم آماده افتتاح می‌شود. با افتتاح این اسکله، امکان بارگیری کشتی و صادرات آمونیاک از طریق این اسکله به بازارهای صادراتی هدف فراهم شده است. اختصاصی بودن سیستم هوشمند و مکانیزه برای مسیر یابی درست و دقیق کشتی‌ها و بازوی بارگیری منحصر به فرد از ویژگی‌های این اسکله است که می‌توان از آن به‌عنوان نخستین بازوی خنک‌کننده کراپوژتیک ایرانی ساخته شده به دست متخصصان داخلی برای بارگیری محصول آمونیاک اشاره کرد.

نخل آسماری

میزان سرمایه‌گذاری انجام‌شده در شرکت پتروشیمی نخل آسماری بیش از ۳۵ میلیون یورو برای پروژه‌های جاری و برای واحدهای جدید حدود ۴۳۰ میلیون یورو اعلام شده است. این پروژه که در منطقه اقتصادی ماهشهر قرار گرفته، سال‌ها متوقف بود؛ اما در روند شتاب‌بخشی به تکمیل پتروشیمی راکد و نیمه‌راکد دولت سیزدهم، سرمایه‌گذاری مجدد روی این پروژه انجام شد. ظرفیت تولید واحد فرمالین پتروشیمی نخل آسماری ۶۶ هزار تن، استالدئید ۶ هزار تن، پارافرمالدئید ۱۰ هزار تن، پنتااریتریتول ۱۵ هزار تن، فورمات سدیم ۱۰ هزار تن، پلاستیک‌های زیست‌تخریب‌پذیر ۶۰ هزار تن و پلی‌استال ۴۰ هزار تن است. محصولات نهایی این شرکت در انتهای زنجیره ارزش افزوده پتروشیمی هستند و برای نخستین بار در کشور تولید می‌شوند و واحد پنتااریتریتول دارای دو خوراک فرمالین و استالدئید است که متانول به‌عنوان ماده اولیه تولید فرمالین از یکی از واحدهای پتروشیمی تأمین می‌شود و اتانول به‌عنوان ماده اولیه تولید استالدئید از شرکت‌های داخلی استان خوزستان تأمین خواهد شد. محصولات



تا پایان امسال پروژه‌های متنوعی در تکمیل زنجیره ارزش محصولات پتروشیمی به بهره‌برداری می‌رسند

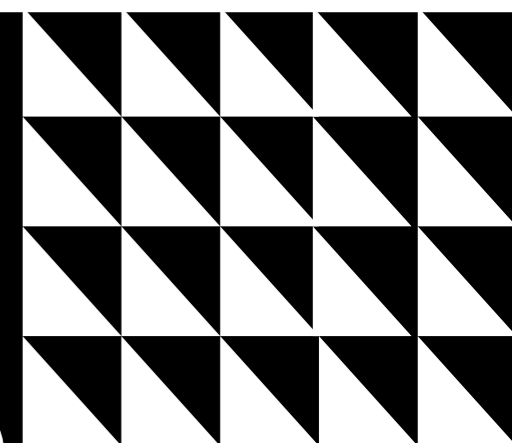
رقابت در نوبت افتتاح

مدت، طرح‌های زیادی به بهره‌برداری رسیده‌اند و تعداد دیگری هم در نوبت بهره‌برداری و افتتاح رسمی قرار دارند. بنا بر اعلام مرتضی شاهمیرزایی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی تا پایان امسال و بهار ۱۴۰۲ بیش از ۱۰ طرح در نوبت افتتاح قرار دارند.

مشعل شرکت ملی صنایع پتروشیمی در دو سال و اندکی که از فعالیت دولت سیزدهم می‌گذرد، چند موضوع کلان همچون کاهش خام‌فروشی، تکمیل زنجیره ارزش، صنایع پایین‌دستی و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام در دستور کار داشته است. در همین



چشم انداز بازار جهانی هیدروژن سبز



نیز کاملاً مشهود است. در ۱۸ مه ۲۰۲۲ کمیسیون اروپا به ارائه یک برنامه سوختی پرداخت که هدف آن کاهش سریع وابستگی کشورهای اتحادیه اروپا به سوخت فسیلی روسیه و تسریع در گذار به سوی یک سوخت پاک و به هم پیوند دادن نیروها برای ایجاد یک نظام سوختی پابرجا تر بود. در این سند ۲۰ صفحه‌ای، ۵۴ بار واژه «هیدروژن» به کار برده شده بود. اتحادیه اروپا تأکید دارد که هیدروژن سبز می‌تواند به عنوان یک انرژی تجدیدپذیر برای جانشینی گاز طبیعی، زغال سنگ و نفت در صنایع و حمل‌ونقل‌هایی که کربن‌زدایی در آنها دشوار است، مورد استفاده قرار گیرد. بر این اساس هدف تعیین شده اتحادیه اروپا مبنی بر تولید ۱۰ میلیون تن هیدروژن تجدیدپذیر تا سال ۲۰۳۰ است. بر اساس برآورد کمیسیون اروپایی برای ایجاد زیرساخت‌های مربوط به تولید هیدروژن سبز به ۲۸ تا ۲۸ میلیارد یورو و برای خط لوله‌های انتقال و ذخیره‌سازی آن به ۶ تا ۱۱ میلیارد یورو سرمایه‌تیا است.

پیش به سوی هیدروژن سبز

میلیون تن است، اما برای تحقق سناریوی خالص انتشار صفر ۲۰۵۰ آژانس بین‌المللی انرژی تا سال ۲۰۳۰ باید ظرفیت تولید هیدروژن کم‌کربن به ۱۵۰ میلیون تن برسد. با وجود تمام کاستی‌ها در حوزه تولید هیدروژن سبز، برخی معتقدند صنعت نفت و گاز در آستانه تحولی بزرگ است و می‌تواند در آینده به‌طور کل از سبذ انرژی صرفی کشورهای جهان خارج شود. در این دیدگاه، حرکت برخی کشورهای تولیدکننده نفت به سوی تولید هیدروژن سبز نشان می‌دهد که آنها یک راهبرد بلندمدت را برای دوران پس از اتمام ذخایر انرژی فسیلی تعقیب می‌کنند. رویکرد بلندمدت به انرژی‌های پاک از جمله هیدروژن سبز در قاره اروپا

درباره تولید هیدروژن سبز برآوردهای مختلفی صورت گرفته است. طبق اعلام آژانس بین‌المللی انرژی هر چند طرح‌های هیدروژنی کنونی منجر به رشد عظیمی در تولید هیدروژن کم‌کربن در جهان در دهه جاری می‌شود، اما تعداد پروژه‌ها باید تا ۹ برابر کنونی افزایش یابد تا جهان در مسیر دستیابی به خالص انتشار صفر گازهای گلخانه‌ای تا سال ۲۰۵۰ قرار گیرد. چشم‌انداز طرح‌های کنونی نشان می‌دهد تولید هیدروژن کم‌کربن می‌تواند تا سال ۲۰۳۰ به ۱۷ میلیون تن برسد، در حالی که این مقدار، اکنون کمتر از یک



محدودیت دیگر هیدروژن سبز مربوط به قابلیت حمل آن است که با توجه به وزن پایین، باید تحت فشار بالا نگهداری شود. از دیگر محدودیت‌های اصلی هیدروژن مربوط به ضعف بازدهی است. استفاده از هیدروژن سبز در صنایع مستلزم انجام تغییراتی متعدد از جمله الکترولیز، فشرده‌سازی یا مایع‌سازی، حمل‌ونقل، ذخیره‌سازی و تبدیل آن است. هر یک از این مراحل می‌تواند موجب کاهش کارآمدی صنایع مختلف شوند، زیرا اکثر صنایع موجود در جهان برای استفاده از انرژی‌های فسیلی به عنوان سوخت پایه طراحی شده‌اند. با وجود استقبال گسترده بسیاری از کشورها از تولید انرژی‌های پاک همچون هیدروژن سبز، استفاده از این انرژی همچنان با محدودیت‌های قابل توجه همراه است. توجه بیشتر به این محدودیت‌ها شاید تا حدی از رقابت برای تولید این نوع انرژی بکاهد. چنانکه گمانه‌زنی‌هایی درباره کاهش تقاضای استفاده از هیدروژن سبز در جهان مطرح شده است.

بزرگی ایجاد می‌کند و نیز تبعاتی در زمینه‌های آلودگی، امنیت و کارآمدی نیرو دارد. در وهله نخست، استفاده از هیدروژن سبز نیازمند سرمایه‌گذاری‌های جدی است. این سرمایه‌گذاری صرفاً به تولید هیدروژن سبز یا سایر انرژی‌های تجدیدپذیر محدود نمی‌شود، بلکه مسئله تغییر پایه انرژی مصرفی در صنایع بزرگ مطرح است که به‌سادگی نمی‌توان در این حوزه ورود کرد، زیرا سرمایه‌گذاری‌های بسیار عمده و کلانی را می‌طلبد که در حال حاضر هیچ کشوری توان تغییر اساسی در این حوزه را ندارد. نکته دوم درباره تبعات زیست‌محیطی تولید انبوه هیدروژن سبز است. اگرچه هیدروژن به صورت ترکیب با اکسیژن به شکل آب در طبیعت فراوان است یا در ترکیب مواد و گازهای مختلف وجود دارد، اما جداسازی و استخراج آن به صورتی که به انرژی تبدیل شود، قابل اشتعال است و به همین دلیل تا حد زیادی گازهای گلخانه‌ای را افزایش می‌دهد.

محدودیت‌های استفاده

از هیدروژن سبز

با آنکه برخی دولت‌ها با شدت هر چه بیشتر هیدروژن را به عنوان راه‌حل و سوخت «پاک» آینده معرفی می‌کنند، اما استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر همچون هیدروژن سبز با وجود تمام مزیت‌هایی که به‌خصوص در حوزه زیست‌محیطی دارد، به‌سادگی امکان‌پذیر نیست. در واقع استفاده هیدروژن سبز در سطح کلان مشکلات فنی و مالی

شعب بهمن | در سال‌های اخیر عزم جهان برای تولید انرژی‌های تجدیدپذیر بیش از هر زمانی دیگر جزم شده است؛ به گونه‌ای که بیشتر کشورهای توسعه‌یافته و حتی در حال توسعه، تمایل زیادی به جانشین کردن این نوع از انرژی با نفت و گاز پیدا کرده‌اند. آنچه مزید بر علت شده و کشورهای مختلف را به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر سوق داده، مسائل زیست‌محیطی و گرمایش بیش از حد زمین بوده که دولت‌ها را به کنار گذاشتن انرژی‌های فسیلی ترغیب کرده است. در این میان سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر صرفاً به کشورهای مصرف‌کننده نفت و گاز محدود نبوده و بسیاری از کشورهای تولیدکننده انرژی‌های فسیلی را نیز دربر گرفته است. به عنوان مثال، در سال‌های اخیر چرخش کشورهای عربی از نفت به هیدروژن سبز آشکار شده است که برخی اعتقاد دارند خلیج فارس به عنوان قطب نفت دنیا، در آینده به صادرکننده انرژی پاک تبدیل می‌شود. در سال‌های اخیر، چند کشور عربی از جمله مصر، عمان، امارات متحده عربی، عربستان سعودی، الجزایر و مراکش پروژه‌های جدید و جاه‌طلبانه‌ای را در حوزه تولید هیدروژن سبز آغاز کرده‌اند. این پروژه‌ها نشان‌دهنده اهمیت روزافزون منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا در تولید و صادرات هیدروژن سبز جهانی در سال‌های آینده است.

● مرکز توسعه مدیریت صنعت نفت

دانش مدیریتی نفت به قوه قضائیه منتقل می شود

مدیرکل آموزش قوه قضائیه با درخواست انتقال تجربیات و دانش

مدیریتی مرکز توسعه مدیریت صنعت نفت به معاونت منابع انسانی و فرهنگی قوه قضائیه گفت: توانمندسازی مدیران در قوه قضائیه از برنامه‌های اصلی و اهداف روشن ماست؛ یک قاضی باید علاوه بر دلش حقوقی و قانونی مهارت‌های خاص مدیریتی در جهت اقتناع کنندگی و ارتباطی داشته باشد. نشست مدیر مرکز توسعه مدیریت صنعت نفت و معاونان و رؤسای واحدها با مدیر کل آموزش قوه قضائیه و هیئت همراه برای انتقال تجربیات و دانش مدیریتی به قوه قضائیه در سالن کنفرانس مرکز توسعه مدیریت صنعت نفت برگزار شد. مهدی جوهری، مدیر کل آموزش قوه قضائیه با درخواست انتقال تجربیات و دانش مدیریتی مرکز توسعه مدیریت صنعت نفت به معاونت منابع انسانی و فرهنگی قوه قضائیه اظهار کرد: تلاقی و اشتراک ما در تربیت مدیر متخصص است، با این ویژگی که گروه‌های شغلی و حرفه‌های ما تفاوت‌هایی دارند. شما مدت‌هاست



کنید. چنانچه لازم است، آموزش را فزاینده کنید تا زودتر بتوانیم بهره‌مند شویم و حرکت تحولی را پیش ببریم. از آنجایی که مهارت تباط تجریه‌شمان را می‌توانیم مدیریت کل آموزش قوه قضائیه با تأکید بر همدلی و هم‌افزایی همه دستگاه‌ها در نظام مقدس جمهوری اسلامی تأکید کرد. همه ما یک کشوریم و باید به هم کمک کنیم تا نظام جمهوری اسلامی سرپلند و کارآمدتر باشد. جوهری با تأکید بر اینکه با آموزش صحیح می‌توانیم موفق عمل کنیم، گفت: در روش‌های آموزش ما رازهای دهرید و در کنار روش‌های سنتی ما را روش‌های نوین آشنا

● شرکت پایانه‌های نفتی ایران

برگزاری دوره‌های فنی و حرفه‌ای در خارگ



شرکت پایانه‌های نفتی ایران و مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای امضا شد. وی ادامه داد: نگاه و تأکید مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران توسعه متوازن جزیره خارگ است که همسوا توسعه صنعتی مردم هم به رفاه

پایدار دست یابند. سرپرست مدیریت عملیات عمومی خارگ اظهار کرد: هفت دوره تخصصی بهداشت و ایمنی، تأسیسات، ساختمان، صنایع خودرو، فناوری اطلاعات، معماری و برق به صورت رایگان برگزار و در پایان گواهینامه معتبر سازمان فنی و حرفه‌ای صادر می‌شود. احمدی تأکید کرد: علاقه‌مندان می‌توانند تا پایان آذرماه برای نام‌نویسی به روابط عمومی مدیریت عملیات عمومی مراجعه کنند.

● شرکت نفت مناطق مرکزی

بازدید مسئولان ارشد سازمان بازرسی از زاگرس جنوبی



مدیرعامل نفت مرکزی به همراه جمعی از اعضای هیئت‌مدیره و مسئولان ارشد سازمان بازرسی کل کشور، از تأسیسات این شرکت و طرح‌های توسعه‌ای در منطقه عملیاتی آغار و دالان، میدان دی و پالایشگاه فراشیند بازدید کردند. موسی مؤیدی، بازرسی کل امور نفت

سازمان بازرسی کل کشور و جمعی از نمایندگان این سازمان به همراه مهدی حیدری، مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی در منطقه عملیاتی آغار و دالان و میدان گازی دی حضور یافتند و از نزدیک در جریان روند پیشرفت پروژه‌های گازی این شرکت قرار گرفتند. حیدری در این بازدید از آمادگی شرکت نفت مناطق مرکزی برای تأمین سوخت زمستان خبر داد و گفت: با تلاش همکاران در مجموعه ستاد و شرکت‌های تابعه بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس شده است.

جنوبی، شرق و غرب، این شرکت برای انجام تعهدهای تکلیفی در بخش تولید نفت و گاز، ذخیره‌سازی گاز طبیعی و انجام پروژه‌های در حال اجرا همه تلاش خود را به کار گرفته تا خللی در انجام تعهدها و امور محوله رخ ندهد.

وی درباره برنامه‌های توسعه‌ای به‌منظور تثبیت و افزایش تولید گاز اظهار کرد: توسعه ۱۲ میدان جدید دی، سفیدزخوره، هالگان، شرکت نفت مناطق مرکزی در منطقه عملیاتی آغار و دالان و میدان گازی دی حضور یافتند و از پالایشگاه گازی فراشیند و احداث ایستگاه‌های تقویت فشار گاز میدان‌های سرخون و شانول با صرف بودجه حدود ۴ میلیارد دلار برای تثبیت و افزایش تولید گاز در هیئت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران مصوب و به شرکت نفت مناطق مرکزی ابلاغ شده است.

● شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب

اجرای ۸ قرارداد تولید بار اول



رئیس پژوهش و فناوری شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب بایین اینکه تاکنون ۸ قرارداد تولید بار اول به ارزش ۵ هزار میلیارد ریال به مرحله اجرا رسیده است، گفت: در افق دو ساله ارزش جذب

فناوری‌های جدید نیز بالغ بر ۳۰ هزار میلیارد ریال برآورده می‌شود. محمد گلستان‌یاغ گفت: شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب همسو با اجرای قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی و بهره‌مندی از مصوبه تولید بند «ی» ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳.۰۱.۲۵ به‌منظور تأمین نیازهای فناورانه، راهبردی و تحریمی، سطح ارتباطات علمی و مالی خود را با شرکت‌ها و مؤسسه‌های دانش‌بنیان افزایش داده است. وی ادامه داد: تاکنون هشت قرارداد جاری تولید بار اول به ارزش ۵ هزار میلیارد

● شرکت شیمیایی لاوان

توافقنامه تأمین فناوری، مهندسی پایه و اجرای طرح شیمیایی امضا شد



خام‌فروشی، اهداف توسعه صنایع پایین‌دستی و ایجاد ارزش افزوده برای سهامداران انجام شده است. وی اظهار کرد: تأمین فناوری، حق لیسانس، طراحی فرآیندی، مهندسی پایه و اجرای ساخت کارخانه اسید استیک به روش LEPCCF از جمله

شرکت شیمیایی لاوان به‌منظور جلوگیری از خام‌فروشی و تنوع محصولات پتروفرهنگ با شرکت بامدو طرح، توافقنامه تأمین فناوری، انجام مهندسی پایه توسعه یافته و اجرای طرح به شکل LEPCCF امضا کرد. حجت‌الله اسماعیلی، نایب رئیس هیئت مدیره و سرپرست شرکت شیمیایی لاوان در حاشیه دومین نمایشگاه اختصاصی اوراسیا درباره این توافق‌نامه اعلام کرد: این موافقت به‌منظور تحقق منویات مقام معظم رهبری درباره جلوگیری از

● شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی

منطقه فارس شماره جایگاه‌های عرضه سوخت به ۳۱۹ باب رسید



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه فارس گفت: با بهره‌برداری از یک جایگاه عرضه سوخت در کلان‌شهر شیراز، شمار جایگاه‌های عرضه سوخت مایع استان به ۳۱۹ باب رسید. اسداله طاهری در آیین بهره‌برداری از جایگاه سوخت «کشمیری» در ناحیه مرکزی گفت: با افتتاح این جایگاه تعداد مجاری عرضه سوخت مایع ناحیه مرکزی شیراز به ۱۰۵ باب افزایش یافت. وی درباره

وضع مصرف سوخت در استان و کلانشهر شیراز افزود: به‌طور میانگین روزانه حدود ۲ میلیون لیتر بنزین در این شهر مصرف می‌شود و به‌منظور سرعت بخشیدن به فرآیند سوخت‌رسانی در این ناحیه، توسعه کمی و کیفی جایگاه‌ها از اولویت‌های منطقه است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه فارس با اشاره به قرار گرفتن این جایگاه در محور شمال غرب شیراز و حجم تردد در این محور اظهار کرد: این جایگاه با سرمایه‌گذاری حدود ۱۵۰ میلیارد ریال از سوی بخش خصوصی در زمینی به مساحت ۲ هزار مترمربع در بلوار دکتر حسینی شیراز افتتاح شده است و نقش تأثیرگذاری در تسریع فرآیند سوخت‌رسانی در این محور دارد.

شرکت ملی گاز ایران معرفی دستگاه برتر اجرایی در همکاری‌های پژوهشی با دانشگاهها



بخش‌هایی است که در این توافقنامه توافق شده است. شرکت شیمیایی لاوان یکی از طرح‌های اولویت‌دار زیرمجموعه هلدینگ پتروفرهنگ، در زمینی به مساحت ۲۴۸ هکتار در فاز ۲ منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس فعالیت خود را آغاز کرده است. پس از بهره‌برداری از این طرح، تولید اسید استیک به مقدار ۲۰۰ هزار تن در فاز نخست، وینیل استات منومر به مقدار ۱۰۰ هزار تن و اتانول سنتزی به حجم ۳۰۰ هزار تن در فاز دوم از خوراک متانول و گاز سنتز موجود در منطقه تولید خواهد شد.

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، با اهدای لوح سپاس، شرکت ملی گاز ایران را به پاس همکاری اجرایی و صنعتی با دانشگاه‌ها به‌عنوان دستگاه اجرایی برتر در زمینه همکاری‌های پژوهشی و فناورانه معرفی کرد. سی‌وششمین نشست مدیران ارتباط با جامعه و صنعت دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی به میزبانی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، با معرفی شرکت ملی گاز ایران به‌عنوان دستگاه برتر اجرایی در این عرصه برگزار شد.

در این نشست، با اهدای لوح سپاس و نماد دستگاه اجرایی برتر به‌مجید چکنی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، از اقدام‌های این شرکت در حوزه همکاری‌های پژوهشی و فناورانه و همکاری اجرایی و صنعتی با دانشگاه‌ها قدرانی شد.

● شرکت نفت ستاره خلیج فارس

پاکسازی ساحل بندرعباس با پوشش سلامت، ساحل پاک

خانواده کارکنان پالایشگاه ستاره خلیج فارس با راه‌اندازی پوشش سلامت، ساحل پاک، اقدام به پاکسازی ساحل بندرعباس کردند. در این اقدام که با حمایت علیرضا جعفرپور، مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس و به همت امور زنان و خانواده این مجموعه اجرایی شد، خانواده بزرگ نفت ستاره خلیج فارس ساحل بوستان غدیر بندرعباس را عاری از زباله کردند.

در این همایش فرهنگی و ورزشی که با همراهی شهروندان بندرعباس همسوا با ایفای مسئولیت‌های اجتماعی شرکت نفت ستاره خلیج فارس برگزار شد، علاوه بر پاکسازی ساحل، اجرای ورزش صبحگاهی و بازی‌های بومی و محلی و اهدای جوایز به حضاران از اهم برنامه‌ها به‌شمار می‌رفت.

شرکت نفت ستاره خلیج فارس همواره به‌منظور فرهنگ‌سازی حفظ محیط زیست تلاش می‌کند. با اجرای برنامه‌های مختلف ارتقای نشاط شهروندی و حفظ سلامت خانواده‌ها را به‌بار نشاند.

- شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون

افتتاح پروژه احیای خاک‌های آلوده و ایجاد مزرعه زیستی



درون و پیرامون تأسیسات عملیاتی و اجرای ۲۰ مانور ایمنی، زیست محیطی و بهداشتی با هدف حفظ و ارتقای آمادگی در شرایط اضطراری، از جمله اقدام‌های این شرکت در صیانت از محیط زیست است.

به کمتر از حد مجاز آلودگی خاک برشمرد و گفت: در انجام همه پروژه‌ها تلاش کردیم الزام‌های محیط زیستی را رعایت کنیم و خوشبختانه اقدام‌های خوبی نیز همسوا با صیانت از محیط زیست در شرکت نفت و گاز کارون انجام شده است.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون ادامه داد: ۳۲ مورد نظارت بر دستگاه سیار فرآورش نفت و جلوگیری از سوزانده شدن بیش از ۷۱ هزار بشکه نفت، اجرای پروژه مطالعه بهسازی سیستم مشعل‌های موجود با هدف جلوگیری از گازسوزی و کاهش آلاینده‌ها با ۷۶ درصد پیشرفت فیزیکی، اسیدکاری و بهبود وضعیت تزریق پذیری تعداد ۱۴ حلقه چاه تزریقی پساب با هدف افزایش و نگهداشت ظرفیت تزریق پساب به چاه‌ها، اجرای پروژه جایگزینی خطوط لوله غیرفلزی پساب، احداث ۵ نپالخانه با رویکرد پرورش درختان شمر، توزیع ۱۰ هزار نهال در روستاهای اطراف تأسیسات و شهرداری منطقه ۱۴هاوز، کاشت ۱۰ هزار نهال

همزمان با ۱۴ آذرماه روز جهانی خاک، آیین افتتاح پروژه احیای خاک‌های آلوده و ایجاد مزرعه زیستی در مجموعه صنعتی شماره ۲ شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون برگزار شد.

حسن شهرونی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون با ارائه گزارشی از فعالیت‌های زیست محیطی این شرکت اظهار کرد: در پروژه احیای خاک‌های آلوده و ایجاد مزرعه زیستی که برای نخستین بار در سطح شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در شرکت نفت و گاز کارون عملیاتی و اجرایی شده است، ۳۵۰ مترمکعب خاک‌های آلوده به مواد نفتی از سوی یکی از شرکت‌های داخلی با روش ترکیبی لندفارمینگ و تحریک زیستی (BioStimulation) در مدت ۶ ماه و در مزرعه زیستی با ابعاد هزار و ۶۰۰ مترمترم یک‌سازی می‌شود.

وی اعتبار این پروژه را حدود ۳۰ میلیارد ریال عنوان کرد و هدف از اجرای آن را پاکسازی خاک آلوده به مواد هیدروکربنی و رسیدن

- شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران راه‌اندازی کوره زباله‌سوز واحد گوگردزایی در پالایشگاه آبادان

مدیرعامل هلدینگ انرژی سپهر، بهره‌برداری از طرح‌های توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان ۲۹ اسفندماه سال ۱۴۰۱، همزمان با سالروز ملی شدن صنعت نفت با حضور سیدلهرهم‌رئیس، رئیس جمهوری به بهره‌برداری رسید. طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان چهار گام دارد که گام دوم آن از سال ۹۶ با امضای قراردادی با مشارکت کنسر سیومی متشکل از یک شرکت ایرانی و یک شرکت خارجی وارد مرحله عملیاتی و در بخش دوم نیز کیفیت محصولات تولیدی افزوده خواهد شد. شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران به‌عنوان بازوی اجرایی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی مجری این پروژه بوده است و بیش از ۶۰ شرکت در زیرمجموعه شرکت طراحی و ساختمان نفت ایران (ODCC) هدایت و راهبری این پروژه را در کشور به‌عهده داشتند.

پیش‌بینی شده از محل فروش متانول سیلان، تا حدودی تأمین مالی مورد انتظار محقق نشد. با این همه اکنون طرح دنا تنها ۱۹ درصد تا تکمیل فاصله دارد و امیدواریم با حمایت بیشتر سهامداران در پایان سال آینده به بهره‌برداری برسیم.

علی یاری در مجمع عمومی عادی سالانه هلدینگ انرژی سپهر با ارائه گزارش سال مالی اظهار کرد: تولید حدود ۷۹۶ هزار تن محصول متانول به‌عنوان بالاترین مقدار ثبت شده در شرکت پتروشیمی سیلان و ارزشی نزدیک به ۱۷۵ میلیون دلاری برای کشور یکی از مهم‌ترین اقدام‌های در سال مالی منتهی به ۱۴۰۲ بود و هم‌اکنون نیز مقدار تولید در

کوره زباله‌سوز واحد گوگردزایی پالایشگاه نفت آبادان با هدف دستیابی این پالایشگاه به استانداردهای صنعت سبز به بهره‌برداری رسید. این کوره که به‌دست کارشناسان ایرانی طی پنج‌سال ساخته شده است، صبح روز پنجشنبه (۱۶ آذر) با حضور فرهاد احمدی، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران به بهره‌برداری رسید. بهره‌برداری از این کوره به‌منظور ایجاد زمینه مناسب در مسیر حرکت به سوی «پالایشگاه سبز» اجرایی شده است و افزودن بر تولید روزانه ۴۶ تن گوگرد در روز، از سوختن این مقدار گوگرد جلوگیری می‌کند و شاخص‌های محیط زیستی تولید در این پالایشگاه را به مقدار قابل ملاحظه‌ای افزایش خواهد داد.

پالایشگاه آبادان به‌عنوان قطب راهبردی فرآورده‌های نفتی کشور و خورمیانه شناخته می‌شود که ۱۹ درصد سهم تولید بنزین کشور



- مجتمع گاز پارس جنوبی کاهش ۸۵۰ میلیون مترمکعبی گازسوزی

مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی گفت: پروژه کاهش سوختن گازهای ارسالی به مشعل در ۱۲ پالایشگاه پارس جنوبی تاکنون ۲۳ درصد پیشرفت داشته است و انتظار داریم با تکمیل این پروژه در پایان مرداد ۱۴۰۳ به کاهش سالانه ۸۵۰ میلیون مترمکعبی نسبت به سال ۱۴۰۰ برسیم.

احمد باهوش در نشست مشترک با معاون حقوقی رئیس جمهوری و معاون توسعه مدیریت و سرمایه‌انسانی وزیر نفت با اشاره به پروژه کاهش سوختن گازهای ارسالی به مشعل اظهار کرد: به دستور رئیس جمهوری و وزیر نفت، طبق مصوبه‌هایی که به مجتمع گاز پارس جنوبی ابلاغ شده است، در سه مرحله شامل خرید، اجرا و مزایده گازهای مشعل اقدام کردیم و امید داریم در سایه تلاش و کار جهادی پروژه کاهش



گازسوزی در مشعل‌های پالایشگاه‌های پارس جنوبی به سرانجام برسد.

وی تصریح کرد: خوشبختانه همسوا با پروژه کاهش مشعل‌سوزی در حوزه خرید، اجرا و مزایده اقدام‌های مطلوبی انجام شده و هم‌اکنون حوزه خرید و اجرا همگام با هم پیشرفت‌های خوبی داشته است. مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی ادامه داد: پروژه‌های کاهش سوختن گازهای مشعل یک ساله شامل خرید و اجراست که اکنون به‌صورت تجمعی ۲۳ درصد پیشرفت داشته است و انتظار داریم تا پایان مردادماه ۱۴۰۳ به سرانجام مطلوب برسیم و با پایان یافتن این پروژه شاهد کاهش سالانه ۸۵۰ میلیون مترمکعبی و ۲۶۰ هزار تن دی‌اکسید گوگرد نسبت به سال ۱۴۰۰ خواهیم بود.

- شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان افزایش زیر ساخت‌های سوخت‌رسانی در انبار شهید منتظری



کارکنان در واحد مهندسی این انبار نفت است، درباره مزایای آن اظهار کرد: نصب دستگاه الکتروپمپ جدید سبب رفع مشکلات عمده زیرساختی سال‌های گذشته شده است.

سرپرست خدمات فنی-مهندسی انبار نفت شهید منتظری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان از افزایش زیرساخت‌های سوخت‌رسانی در انبار نفت شهید منتظری خبر داد و گفت: یک دستگاه پمپ جدید اسکرو (مارپیچی) در حوضچه‌های تفکیک OWS (جدک‌کننده آب از مواد نفتی) تأسیسات این انبار نصب و راه‌اندازی شد.

پرهام امیدیان در این باره گفت: به دلیل فرسودگی و استهلاک پمپ اسکروی قدیمی (عمودی) و کاهش کارایی این پمپ در انتقال فاضلاب صنعتی به پالایشگاه اصفهان به‌ویژه در زمان بارندگی‌های فصلی، همچنین ایجاد مشکلات عدیده زیست‌محیطی در این انبار، پس از پیگیری‌های خدمات فنی-مهندسی انبار نفت شهید منتظری، یک دستگاه پمپ مارپیچی برای حوضچه‌های تفکیک OWS تأسیسات انبار و انتقال آب روغنی به پالایشگاه تهیه و نصب شد.

وی با اشاره به اینکه راه‌اندازی این پمپ از اقدام‌های مؤثر

- سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس دعوت به مصاحبه ۶۰۹ نفر از داوطلبان بومی



مدیر کار و خدمات اشتغال سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس از واجد شرایط شدن ۶۰۹ نفر از نیروهای بومی استان بوشهر در آزمون شرکت اویکو برای جذب در پالایشگاه‌های پارس جنوبی خبر داد. محمدعلی موسوی با اشاره به شرکت ۸۵۸ نفر در آزمون شرکت اویکو برای جذب در پالایشگاه‌های پارس جنوبی گفت: در ابتدا براساس حد نصاب نمره نهایی تعداد ۱۵ نفر از داوطلبان بومی استان بوشهر واجد شرایط حضور برای مرحله مصاحبه شدند اما با پیگیری‌های انجام شده و همکاری معاونت توسعه مدیریت و سرمایه‌انسانی وزارت نفت، حدنصاب نمره نهایی داوطلبان به‌گونه‌ای که سطح علمی آنان نیز رعایت شود، پایین آورده شده و سرانجام ۶۰۹ نفر برای حضور در مرحله بعدی جذب فراخوان خواهند شد. بابیان اینکه نتایج آزمون به‌زودی اعلام می‌شود، اظهار کرد: پس از اعلام نتایج آزمون، تاریخ آغاز مرحله مصاحبه نیز به پذیرفته‌شدگان اطلاع‌رسانی خواهد شد. مدیر کار و خدمات اشتغال سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در پایان از تلاش‌های مدیرعامل این سازمان، مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی، مجموعه مدیریت منابع انسانی ستاد مجتمع گاز پارس جنوبی و معاونت توسعه مدیریت و سرمایه‌انسانی وزارت نفت برای جذب نیروهای بومی استان بوشهر قدردانی کرد.

- شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران شفافیت فرآیندهای پالایش با استقرار دولت سیزدهم



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به ایجاد شفافیت در همه فرآیندهای مالی و بین‌سازمانی این شرکت با آغاز به‌کار دولت سیزدهم گفت: هم‌اکنون در صنعت سی‌ان‌جی کشور بیش از ۳۵ میلیون مترمکعب ظرفیت خالی وجود دارد که با ایجاد ظرفیت از سوی خودروسازها، از این ظرفیت استفاده و افزودن بر آن سبب سوخت کشور متنوع‌تر خواهد شد.

جلیل سالاری در نشست هم‌اندیشی جهاد تبیین در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با حضور مسعود ستایشی، سخنگوی قوه قضائیه و علی جمادی، معاون قضایی دادستان کل کشور برگزار شد، با ارائه گزارشی درباره عملکرد این شرکت در طول دو سال گذشته از آغاز به‌کار دولت سیزدهم اظهار کرد: دولت انتظار دارد که بحث شفاف‌سازی در مجموعه دستگاه‌های اجرایی اتفاق بیفتد و وظایفی که دستگاه‌های اجرایی در حوزه قوانین دارند، مراعات شود. سیاست دولت هم در طرح تحول مبارزه با فساد و فسادستیزی، همین ایجاد شفافیت بوده است.

وی با اشاره به اینکه با استقرار دولت سیزدهم با یک‌سری فروش‌ها روبه‌رو شدیم که یا وصول شده یا منابع آن در خزانه هزینه شده بود، اما تعهداتش در دولت باقی مانده بود، گفت: از سال ۹۷ بحث اتصال حساب‌ها به خزانه مطرح بود و نزدیک ۷۰۰ تا ۸۰۰ حساب در فروشنده‌ها داشتیم که همه این حساب‌ها در یک بازه زمانی ۶ ماهه در ۲۶۰ حساب متمرکز شد و مورد تقدیر بانک مرکزی قرار گرفت.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین با اشاره به تمرکز بر ظرفیت دانش‌بنیان‌ها در حوزه خدمات توزیع سوخت تصریح کرد: در دو سال گذشته، بسیاری از تجهیزاتاتی که در سامانه و دیگر بخش‌ها بوده، با ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان بومی شد و افزودن بر آن، بسیاری از دانش‌های فنی نیز بومی شدند. سالاری با اشاره به پیگیری برای خروج شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از فهرست واگذاری‌ها، بیان کرد: در برخی از واگذاری‌ها تعهدها و دیونی دولت داشته است که استرداد این مطالبات و انتقال آن به سهامداران ضرورت داشت و پیگیری و بخش زیادی از این مطالبات حل و فصل شد.

سند تاریخی

تاریخ کهنسال ایران، رد و اثر نفت را در دوره‌های بسیار دور گواهی می‌دهد و این از باب اسناد و نشانه‌های یافت شده در این حوزه است.

نفت ایران به گواه اسناد

قدیمی‌ترین نشانه‌های وجود نفت در ایران به دوره سومریان (هزاره چهارم پیش از میلاد) در شوش بازمی‌گردد که به صورت استفاده از منابع قیر طبیعی برای مصارف ساختمانی و استفاده‌های روزمره بوده است. در دوره هخامنشیان نیز از نفت برای روشنایی و مقاصد طبی استفاده می‌شد (فاتح، ۱۳۳۵: ۶)

در دوره ساسانیان، به وفور از منابع طبیعی قیر، نفت و حتی گاز برای مصارف مختلف استفاده می‌شد. حتی به اذعان برخی جهانگردان و سفرنامه‌نویسان، منبع سوخت برخی از آتشکده‌های این دوره، گاز طبیعی بوده که تامدت‌ساسب حیرت و ستایش بینندگان بوده است. برای نخستین بار در سال ۱۸۵۵ میلادی، زمین‌شناس انگلیسی به نام «ویلیام کنت لوفتوس» (William Kennett Loftus) به‌عنوان یکی از نخستین کوشگران محوطه تاریخی شوش، ضمن مقاله‌ای که در مورد مرز ایران و عثمانی منتشر کرد، به وجود نفت در این منطقه اشاره می‌کند. (تقویم صنعت ایران، بی‌تا) ۹

در سال ۱۸۷۲ میلادی نیز شخصی به نام «بارون پاول جولپوس دورویتر» (Paul Julius de Roeuter) امتیازاتی از ناصرالدین شاه قاجار، از جمله امتیاز بهره‌برداری انحصاری از معادن ایران را دریافت کرده‌است. این امتیاز با مخالفت روحانیون و مردم لغو شد. (علم، ۱۳۹۲: ۲۱)

در سال ۱۸۸۴ میلادی یک شرکت انگلیسی به نام «هوتز» (Hootz) امتیاز نفت دالکی، نزدیک بوشهر را از دولت ایران گرفت، اما موفق به استخراج نفت نشد، سپس سازمانی به نام «بلک تعاونی معادن ایران» امتیاز این شرکت را خرید و زمین‌شناسان این شرکت در سمنان و دالکی و جزیره قشم به کاوش پرداختند که نتیجه‌ای در بر نداشت. (ساتن، ۱۳۷۲: ۱۸)

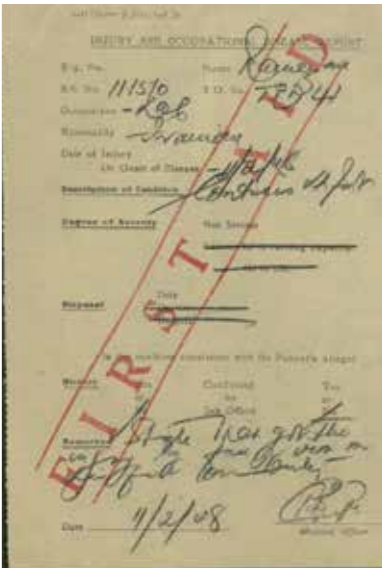
در سال ۱۸۹۱ میلادی، یک هیئت فرانسوی به سرپرستی «ژان ژاکو مرگان» (Jean-jacques de Morgan) به ایران اعزام و به پیشنهاد حاکم کرمانشاه، به «چلباسرخ» واقع در ۱۴۵ کیلومتری غرب این شهر فرستاده شد. گزارش این هیئت در فوریه ۱۸۹۲ میلادی در مجله معادن فرانسه (Annales des mines، ۱۸۹۲، pp ۲۲۷-۳۳۸) انتشار یافت. در این مقاله به این که در نواحی اطراف قصر شیرین، نفت وجود دارد، اشاره شده است. (یعقوبی نژاد، ۱۳۷۳: ۳۶)

در سال ۱۸۹۶ نخستین امتیاز اکتشاف منابع معدنی از جمله نفت در مناطق شمالی ایران به امضای ناصرالدین شاه قاجار رسید. به موجب این فرمان اجازه استخراج نفت در محال ثلاثه تنکابن و کجور و کلارستاق (مازندران) به «محمد ولی خان خلعتبری» واگذار شد که متأسفانه هیچ‌نسخه‌ای از آن در ایران موجود نیست. خلعتبری در سال ۱۹۱۶ حق استفاده از این امتیاز را طی قراردادی به «اکاکی خوشتاریا» (Akaki Khoshitaria) تبعه گرجستانی روسیه داد. در همان سال خوشتاریا امتیاز استخراج نفت در سایر مناطق شمال ایران نیز از دولت ایران دریافت کرد که نهایتاً زمینه‌ساز ایجاد «شرکت نفت‌های شمال ایران» در سال ۱۹۲۰ شد. (فاتح، ۱۳۵۸: ۳۳۱-۳۲۶)

نفت خوریان

در ماه صفر سال ۱۲۹۷ و تاویه ۱۸۸۰ ناصرالدین شاه طی چهار فرمان مالکیت ۳۵ معدن مختلف را در شاهرود، بسطام، سبزوار، سمنان و دامغان؛ به دو نفر از بازرگانان تهران به نام‌های حاج علی اصغر و حاج علی اکبر امین معادن واگذار کرد. طبق این فرامین استخراج منابع نفت احتمالی در کویر خوریان به همراه معادن زغال سنگ، مس و سرب و ... به مدت هفتاد سال به حاج علی اکبر امین معادن رسید. بنا بود که وی پس از ده سال، ۱۰ درصد منافع حاصل را به دولت بپردازد. پس از

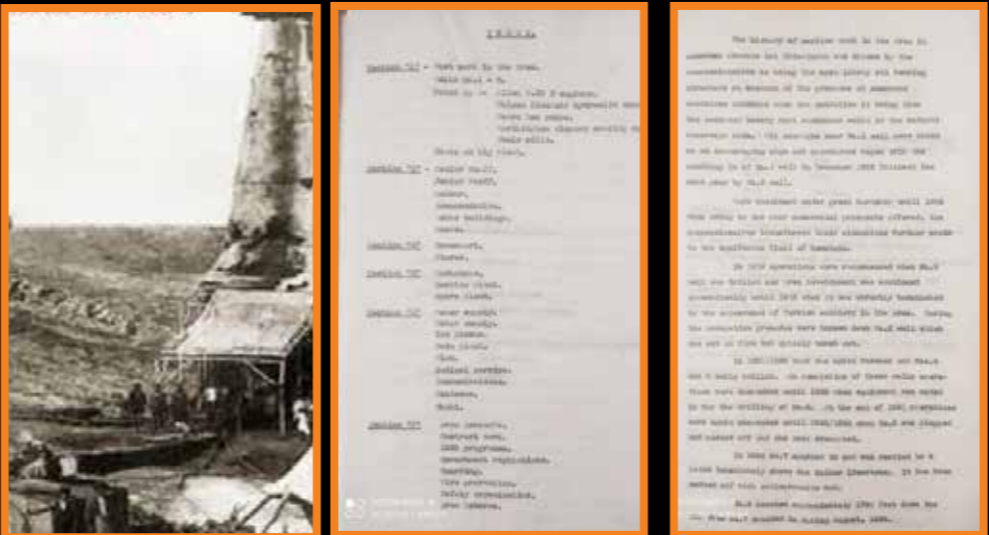
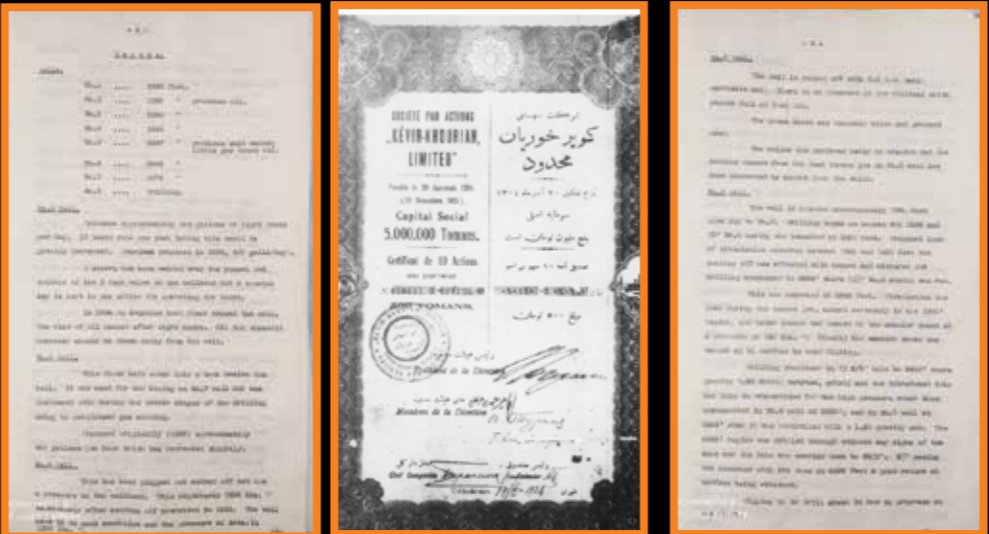
نمونه برگه کمک‌های اولیه اورژانس پس از حادثه



شی تاریخی

توربین

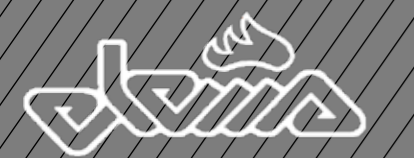
پیتربرادرهود (۱۲۱۷ _ ۱۲۸۱) یک مهندس انگلیسی بود که موتور برادرهود و بسیاری دیگر از موتورها را برای استفاده در اژدها اختراع کرد. در سال ۱۳۱۱ تولیدات این کارخانه شامل کمپرسورها، توربین‌های بخار، توربوژنراتورها، موتورهای دیزلی، اینژینی، گازسوز، پمپ‌ها، برج‌های خنک کننده آب، پایگاه‌های تصفیه‌سازی و دیگر ابزارهای دقیق سنجش بود. کارآموزان طرز کار انواع پمپ، کمپرسور، توربین و تعمیرات آنها را در کارگاه پمپ به طور عملی می‌آموختند. این دروس جزو واحدهای درسی سال دوم و سوم کارآموزان محسوب می‌شدند. یک نمونه از توربین بخار ساخت این کارخانه هم‌اکنون در موزه کارآموزان در بخش کارگاه پمپ در معرض دید بازدیدکنندگان قرار دارد. موزه کارآموزان آبادان، دومین طرح موزه‌های صنعت نفت در محل آموزشگاه آبادان است که از اتاق‌های پنج گانه، محوطه آموزشگاه و کارگاه‌های آموزشی، موتورهای درون‌سوز، لوله و مبدل، مقدماتی یا پایه، نجاری، ابزار دقیق، تراشکاری و فلزکاری تشکیل شده است. قدمت آموزشگاه حرفه‌ای آبادان به سال ۱۳۱۲ خورشیدی (۱۹۳۳ میلادی) برمی‌گردد.



تاریخچه قراردادهای نفتی ایران (بخش نخست)

نفت پیش از قرارداد داریسی

مشعل یکی از وجوه مهم در تاریخ نفت ایران، امتیاز و قراردادهای نفتی است که در طول تاریخ بیش از ۱۱۵ نفت همواره در زندگی اقتصادی-اجتماعی و سیاسی مردم تأثیرگذار بوده‌اند. برای یافتن این برشش که زمینه‌های تاریخی و مفاد قراردادهای نفتی ایران چه بوده است، کندوکاؤ در تاریخ نفت موضوعی ضروری است؛ از این رو نوشتار حاضر در چند نوبت با بهره‌گیری از منابع مستند نوشتاری و اسناد موجود در مدیریت مرکز اسناد و موزه‌های صنعت نفت به بررسی سیر تاریخی قراردادهای نفت ایران پرداخته است. در بخش نخست این نوشتار به بررسی امتیاز و قراردادهای نفتی ایران از ابتدا تا قرارداد داریسی پرداخته شده است.



تاریخ‌شاهی

پیشنهاد ایران به وزیر نفت اکوادور

قسمت ۲۰

به نظر می‌رسید که زکی‌یمانی می‌خواهد فردا تا ظهر موارد دستور جلسه را ببرد و بعد هم بگوید از ریاض این‌طور گفته‌اند که مطابق میل خودشان باشد و نشود جلسه را به عقب بازگرداند. در این جلسه قرار گذاشتیم سعی کنیم فردا جلسه دیرتر وارد دستور شود و وقت را آن‌گونه بگذرانیم که اگر هیئت عربستانی سرهم‌لنگی نداشت، ما هم اقدام مقتضی به عمل آوریم. در حقیقت، عاملی که ما را تقویت می‌کرد، پایداری و مقاومت ملت ایران بود. پیروزی قطعی ایران در کنفرانس قبلی (بالی) و ابتکار سفر به آفریقا - که طی آن، حمایت خود را از کاندیدی گابن (یک کشور کوچک آفریقایی) اعلام کرده بودیم- ما را در موقعیت فرادست و برتر قرار داده بود.

شب‌دیروقت جلسه‌مان با دوستان که تمام شده، مهندس فیروزان به من گفت: «من به‌اخیر «رویتزر» نگاه می‌کنم تا ببینم آیا اخیر جالب و به درد بخوری خواهیم شنید». صبح زود با صدای مهندس فیروزان از خواب بیدار شدم. گفت: «دیشب تا صبح نخوابیدم؛ مرتب اخبار را نگاه می‌کردم. اتفاق مهمی پیش آمده، هواپیمای رئیس‌جمهوری اکوادور دیشب هنگام پرواز سقوط کرده و رئیس‌جمهوری فوت کرده است.» با این خبر به این نتیجه رسیدیم که برگزاری جلسه می‌تواند به تعویق بیفتد؛ به او گفتیم که به همه اعضای هیئت ایرانی بگویید که زود آماده باشند، در نخستین فرصت به دیدار وزیر نفت اکوادور می‌رویم. هماهنگی هم کرده بودند؛ وزیر نفت اکوادور گفته بود که خود را برای بازگشت به اکوادور آماده می‌کند. با قاطعیت گفتیم به دیدارش می‌رویم و می‌گوییم در ایران وقتی پدر خانواده‌ای فوت می‌کند، همه برای عزیمت و تسلیت به دیدارش می‌روند. ما مطابق رسم ایران به دیدار شما آمده‌ایم. همین کار را کردیم. در چهره‌اش می‌شد انعکاس محبت و صمیمیت هیئت ایرانی را خواند. صمیمانه از محبت و صمیمیت و ابراز همدردی ما تشکر کرد و گفت که می‌خواهد به فرودگاه برود تا با نخستین پرواز به کشورش بازگردد. برادرانه به او پیشنهاد کردم که در اول اجلاس حضور به هم رساند. به او گفتیم که در آغاز جلسه، موضوع را مطرح خواهیم کرد و او در ورود به اکوادور به خبرنگاران خواهد گفت که همه اعضای اوپک به او در گذشت رئیس‌جمهوری را تسلیت گفت‌اند. پیشنهاد مرا پسندید. جلسه به موقع برگزار شد؛ دکتر سوبراتو ضمن تشکر از حضور همه، برای اجلاس آرزوی موفقیت کرد. قبل از اینکه جمله دیگری بگوید، دست راست من بلند شده بود. به طرف من نگاه کرد. در جلسه سکوت برقرار شده بود. همه به طرف هیئت ایرانی می‌نگریستند. من آغاز سخن کردم و گفتم: عالیجناب! متأسفانه دیشب - که در آرامش خوابیده بودیم- هواپیمای حامل رئیس‌جمهوری اکوادور سقوط کرده است. من خواستم در آغاز جلسه، ضمن طرح موضوع با افتخار فرصت از طرف هیئت ایرانی، این فاجعه دردناک را به هیئت اکوادور تسلیت بگویم. عالیجناب! پیشنهاد می‌کنم پیش از آنکه وارد دستور جلسه شوید، اجازه بفرمایید که هر یک از هیئت‌ها احساسات خود را نسبت به این حادثه دردناک اعلام کنند.

قرارداد هوتز
نخستین امتیاز اعطا شده برای استخراج نفت در ایران به شرکت انگلیسی ماهوتز اعطا شد که در سال ۱۸۸۴ امتیاز استخراج نفت در دالکی و جزیره قشم را به دست آورد، اما به نتیجه‌ای دست نیافت. این شرکت مدتی بعد امتیاز خود را به «شرکت حقوق معنی بانک ایران» (Persian bank mining rights corporation) واگذار کرد. این شرکت نیز به مدت ۳ سال از ۱۸۹۱ تا ۱۸۹۳ تلاش‌های ناموفقی برای استخراج نفت در دالکی و قشم به عمل آورد. در سال ۱۸۹۹ با الغای امتیازات معادن از طرف دولت ایران این امتیاز نیز لغو شد. (ذوقی، ۱۳۷۸: صص ۴-۴۳؛ ساتن، ۱۳۷۲: ۱۸)

امتیاز رویتزر

این امتیاز بین «دوآرد کوت» (Edward coote) با میرزا حسین خان سپهسالار منعقد شد و در تاریخ ۲۵ ژوئیه ۱۸۷۲ به امضای ناصرالدین شاه رسید. بر اساس این قرارداد، رویتزر به مدت ۷۰ سال انحصار ساخت راه، راه‌آهن، تراموا، بهره‌برداری از جنگل‌ها و ... را به دست می‌آورد. طبق بند ۱۱ این قرارداد، رویتزر امکان استخراج منابع نفتی ایران را نیز به دست آورد. دولت ایران به حکم امتیازنامه و قراردادنامه حاضر به امضای این امتیاز، حق مخصوص و امتیاز انحصاری و قطعی می‌دهد که در طول این امتیاز در تمام ممالک ایران، معادن زغال سنگ، آهن، مس، سرب و پتروئول (نفت) و غیره را هر معدن دیگر که ایشان مناسب بدانند، کار بکنند و از آنها تمتع بردارند و غیر از آن معادنی که ملک مردم است و صاحبان آنها در آنها کار می‌کنند ... دولت معادن طلا و نقره و جواهر را برای خود نگاه می‌دارد. برای کار کردن این نوع معادن، دولت می‌تواند با کمپانی قراردادهای مخصوص بگذارد. (ذوقی، ۱۳۷۸: ص ۴۹)

تاریخ شاهی: وزیر نفت ایران؛ سیدحسن سادات



حکمت‌های رضوی

نگویش
ریاست‌طلبی

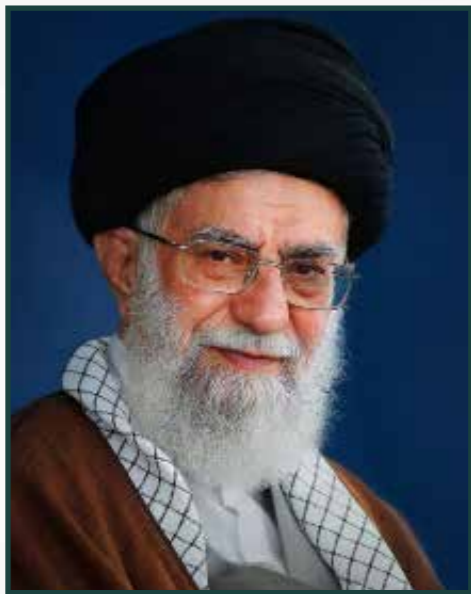
معمر بن خلاد، نزد آن حضرت از مردی یاد کرد و گفت: او ریاست طلب است. حضرت فرمود: ما ذنبان ضاریان فی غنم قوم قد تفرق زعواها بأضر فی دین المسلم من الیاسه دو گرگ درنده در گله بی چوپان، به اندازه ریاست طلبی در دین یک مسلمان زاینبار نیست. «اصول کافی، ج ۲، ص ۲۹۷»

شرح حدیث:

انسان موجود ضعیفی است و خیلی زود فریب شیطان را می‌خورد و قدرت و ریاست او را به ظلم و حق کشی وا می‌دارد. ریاست طلبی، تنها در سطح یک جامعه نیست. گاهی خصلت ریاست طلبی و برتری طلبی و سلطه جویی در محیط خانه، محیط کار، در کلاس و کارگاه و محله و بازار بروز می‌یابد و در نتیجه، حقوق دیگران نادیده گرفته می‌شود و افراد قدرت طلب، برای سلطه یافتن بر دیگران، حق و عدل را زیر پا می‌گذارند.



هم ریاست داشتن انسان را در معرض خطر قرار می‌دهد، هم ریاست طلبیدن؛ البته این دومی خطرناک تر و زشت تر است. تشبیه حضرت رضا (ع) درباره ریاست طلبی زیبا و در خور تأمل است. گرگ‌های درنده وقتی به گله‌ای می‌زنند، چنان نیست که یک گوسفند را ببرند و بخورند. ابتدا به تعدادی گوسفند حمله می‌کنند و حلقوم‌شان را می‌درند و از پای درمی‌آورند، سپس سر فرصت سراغشان می‌آیند و آنها را می‌خورند، تصور کنید گله‌ای را که چوپانش همراهش نیست و در معرض حمله دو گرگ درنده از دو سو قرار گیرد، چه قدر ضربه به آن می‌زند؟ ضرر ریاست طلبی به دین یک مسلمان بیش از آن است. چه بسا کسی برای انتخاب شدن برای یک پست و مسئولیت، وارد عرصه رقابت می‌شود و برای جلب آرای دیگران پول خرج می‌کند و وعده‌های دروغ می‌دهد و چون به ریاست رسید، به هیچ یک از آن وعده‌ها عمل نمی‌کند؛ از این رو هم دین خود را می‌بازد، هم به اعتقاد دیگران صدمه می‌زند. حدیث فوق، با اندکی تفاوت در عبارات از امام باقر (ع) و امام کاظم (ع) هم روایت شده است.



عطر ماندگار بیانات مقام معظم رهبری

شهید محمدجواد تندگویان

بنده ایشان را قبل از شهادت هم از نزدیک می‌شناختم. قبل از این که وزیر شود، در جلسه‌ای که با مرحوم آقای «بهشتی» و بعضی دیگر در منزل یکی از دوستان برگزار شد، از ایشان هم دعوت کردند که بیاید تا ما ایشان را از نزدیک برانداز کنیم؛ چون بنا بود وزیر «شهید رجایی» شود. مرحوم رجایی مشورت می‌کرد و اصرار داشت ما نظر بدهیم. به نظرم در بین ما کسی از ایشان خیلی سابقه‌ای نداشت؛ شاید آقای بهشتی یکی دو بار با ایشان ملاقات کرده بود. آقای تندگویان به جلسه آمد و به تعبیری باید بگویم همه را مرید خودش کرد. خیلی جوان به نظر می‌رسید و تیپ دانشجویی هم داشت. از لحاظ روحیه و رفتار و برخورد و خانواده، خیلی با شخصیت بود. بیانات در دیدار اعضای هیئت دولت، ۱۳۷۸/۹/۲۸

فانتم

امام (ع) غذایی از همسر عزیز خود خواست تا با آن گرستگی خود را برطرف سازد، فاطمه (ع) در جواب گفت: سوگند به خدایی که پدرم را به نبوت و شما را به امامت برگزید، دوروز است که در منزل غذای کافی نداریم، آنچه بود به شما و فرزندانم حسن و حسین دادم و خود از غذای اندک موجود استفاده نکردم. حضرت با تأسف بسیار فرمود: فاطمه جان! چرا مرا آگاه نکردی تا به دنبال تهیه غذا بروم؟ و آن بانو در جواب فرمود: ای ابالحسن! من از پرودگار خود حیا می‌کنم چیزی را که تو بر آن توان و قدرت نداری درخواست کنم و در زمانی دیگر که فاطمه (س) سؤال از غذای روزشان مطرح کرد و پس از آن از اتفاق درآمد همسر خود در راه خدا آگاه شد، با اندوه بسیار -از سؤال خود- فرمود: فَاَتَى اسْتَغْفِرُ اللهَ و لا اَعُوذُ اَبداً (من از خدا آمرزش می‌طلبم و دیگر مرتکب این رفتار نخواهم شد).

اخلاق اجتماعی و خانوادگی

حضرت زهرا (س)

رو شدن با افراد در سخن آن بانو، نشانگر هدفمند بودن گفت و گوها و دید و باز دیده‌های انسان‌های دین‌یابور است؛ از این رو به کارگیری این شیوه برای گروهی پاداشی چون بهشت به دنبال دارد و برای پاره ای آتش دوزخ فراهم می‌سازد. بی شک چنین ملاک - که در اصول مکتب و ارزش‌های مذهب برای خداجویان ترسیم شده است - ما را از واگونی اهداف که ثمری جز خوش بودن و شاد شدن -باهر کس و به هر صورت- می‌رهند و احترام و بزرگداشت افراد را در چارچوب پایبندی آنان به مذهب ارائه می‌دهد.

اخلاق زناشویی و خانوادگی

زندگی، کانونی است که با فرازاها و نشیب‌های بسیاری همراه است و شادی‌ها و شیون‌ها در کنار هم دیده می‌شود. نوع نگاه و بینش زن و شوهر و اهداف آن دو، سختی‌ها را سهل و ناهمواری‌ها را هموار می‌سازد؛ به گونه‌ای که هر یک به استقبال حوادث می‌روند و با تمام تلاش در پی آرامش، صفا، صمیمیت و مهربانی در زندگانی خواهند بود. به یقین آنچه به جلوه‌های تلخ و شیرین زندگی رنگ دیگری می‌بخشد و ظرفیت فراوان نسبت به رفاه و غنا و شکیبایی لازم در فقر و اندوه به ما می‌دهد؛ به گونه‌ای که با روحیه‌ای سرشار و به دور از یأس و نومیدی و یا بی‌هویتی و از خودباختگی به حیات خود ادامه می‌دهیم، ارزش‌های اخلاقی و صفات روحی روانی است. روابط عاطفی و منطقی انبیا با مردم و نقش کیمیاگون حسن خلق و احسان رسولان و رهبران فکری فرهنگی در جلوه «اخلاق انبیا» مطرح شده که فاطمه زهرا (ع) اسوه‌ای تمام عیار در این میدان است.

او از اوان طفولیت با سختی‌ها و مشکلات هم‌زاد بود. دشواری‌های سه ساله در شعب ابوطالب و سنگلاخ‌های مبارزه با سران کفر و نفاق، مردان مرد را از پای در می‌آورد، اما نیروی ایمان و عشق چنان توانی به این نوجوان و جوان بخشیده بود که با نهادی پاک و روانی شفاف یکایک ناهمواری‌ها را پشت سر می‌گذاشت و آن هنگام که به خانه همسر پای گذارد، آغازی دیگر با مرحله‌ای نو در ستیز با سختی‌ها بود و در این هنگامه‌های طاقت سوز «اخلاق زناشویی و خانوادگی» او پدیدار می‌شد نه آنکه تنها در رفاه، شادی و فراوانی امکانات، از همسر و زندگی خویش اظهار رضایت کند! روزی که

فاطمه زهرا (س) بانویی آگاه به مبانی اسلام و آشنا به اصول اخلاقی بود. او که با آیات قرآن و حلاوت آن در تلاوت، تفکر و تأمل خویش مأنوس بود و از سیره و سخن رسول‌الله نسبت به اخلاق الهی و پسندیده آگاهی داشت، از آغاز طفولیت نمونه‌ای کامل و اسوه‌ای برجسته برای همگان بود. اطلاعات بیکران آن پاک بانو نسبت به ارزش‌های اصیل اخلاق و آداب و شناخت ژرف اخلاقیات به عنوان بخش عظیمی از معارف دین در چهره‌ها و نمودهای گوناگون گاهی همه سوبه و پر وسعت در این باره به وی بخشیده بود، به گونه‌ای که در سیره و سخن او، ده‌ها نکته درس آموز و معرفت آفرین دیده می‌شود که برای شیفتگان تهذیب و تربیت، ره توشه‌هایی ارزشمند و جاودان خواهد بود. با هم برخی از این گلوآزده‌های معرفت را می‌نگریم.

اخلاق اجتماعی

گستره پروسعت جامعه گرچه همانند اقیانوسی بیکران می‌نماید و از ابهتی چشمگیر و خیره‌کننده برخوردار است، اما مناسبات اجتماعی و نیازهای افراد به همدیگر، این اقیانوس را به صورت دریاها، نهرها، جویبارها و برکه‌ها می‌سازد و ضرورت نشست و برخاست‌ها و رفت و آمد انسان‌ها را بیشتر و بیشتر می‌سازد. آنچه تراکم بسیار این شیوه را با نسیم سلامت و شیرینی و حلاوت همراه می‌سازد، اخلاق اجتماعی است. بی‌شک این اخلاق چون از بارش آسمان عصمت فرو بارد و در آغوش جان انسان‌ها نشیند، تأثیری بسیار والا -و حتی مقدس- بر جای خواهد گذارد. سیمای منبسط یا چهره گشاده که «خوشرویی» نام دارد، کیمیایی بس گرانبه‌است که در صحنه‌های گوناگون زندگی و در بین انسان‌های مختلف -با هر سلیقه و مذهب و مکتب- کارآمدی فراوان دارد و در سخنان معصومان - درود خداوندی بر آنان باد - به طور پی در پی بدان تأکید شده است. دخت آفتاب، فاطمه زهرا (س) در سخنی کوتاه، بلندای این حقیقت را این گونه ترسیم کرده است: «لبشر فی وجه المؤمن یوجب لصاحبه الجنة وبشر فی وجه المعاند المعادی یقی صاحبه عذاب النار» «پاداش خوشرویی در برابر مؤمن بهشت است و خوشرویی با دشمن انسان‌های ستیزه جو انسان را از عذاب آتش باز می‌دارد». بیان معیار بنیادین در گشادگی چهره -و گاه لبخند زیبا- هنگام روبه



نقش و تاثیر ساخت فیلم مستند نفتی در گفت و گویا یک مستندساز آثار نفتی به شعار نیاز ندارد

هنرمندانی هستند که می‌توانند در تولید چنین مستندهایی موفق باشند؛ البته همین حالا هم مستندسازی مستند که تجربه‌های خوبی در حوزه مستندهای صنعتی دارند؛ این گروه از فیلمسازان، مستندهایی تولید کرده‌اند که در زمره فیلم‌های تبلیغاتی به شمار نمی‌رود؛ اما به سفارش نهادهای صنعتی تولید و به یک اثر هنری تبدیل شده است؛ البته تعداد چنین مستندهایی بسیار اندک است و مهم‌ترین دلیل تولید آن هم، علاقه فیلمساز و تلاش او برای تولید چنین مستندهایی بوده است. این مستندسازان، زمانی که بتوانند رضایت مدیران دولتی را به دست آورند، می‌توانند از حمایت آنها برای تولید چنین آثاری بهره بگیرند. این تهیه‌کننده مستند تاکید می‌کند: بی‌شک روابط عمومی وزارت تخته‌ها و نهادهای صنعتی می‌توانند در زمینه تولید مستندهای صنعتی کام‌بزرگی بردارند و مستندسازان نیز با همکاری آنها، از ظرفیت موجود برای تولید مستندهای صنعتی قابل قبول استفاده کنند.

اغلب هزینه کرد بودجه‌ها برای تولید مستند، به خصوص در حوزه‌های خود، به تولید مستندهای تبلیغاتی و گزارش کار نهاد مربوطه اختصاص می‌یابد؛ چنین مستندهایی معمولاً مخاطب خاص خود را دارند، به طوری که نه مورد استقبال مردم قرار می‌گیرند و نه در جشنواره‌های سینمایی از جمله جشنواره «سینما حقیقت» جایگاهی دارند.

مشعل | تولید مستندهای صنعتی در حوزه‌های مختلف، بخصوص صنعت نفت که قدمتی نزدیک به ۱۱۵ سال دارد، می‌تواند مسیر پیشرفتی را که این صنعت از گذشته تا به امروز پشت سر گذاشته، به تصویر بکشد تا جامعه بخوبی با اهمیت این صنعت چه در حوزه اقتصاد و چه در حوزه علم آشنا شود. حامد شکیبانیان، تهیه‌کننده و کارگردان سینمای مستند در گفت‌وگو با هفته‌نامه «مشعل» درباره اهمیت تولید مستندهای صنعتی، بخصوص در حوزه نفت صحبت کرد. او در بخشی از سخنان خود تاکید می‌کند که اگر مستندهای صنعتی، به مستندهای تبلیغاتی که دچار شعارزدگی شده‌اند، تبدیل نشود، می‌تواند در جشنواره مهمی مانند «سینما حقیقت» به نمایش درآید و مورد استقبال مخاطبان قرار گیرد. شکیبانیان که تجربه تولید مستندهای صنعتی را در کارنامه کاری خود دارد، تاکید می‌کند که تولید چنین آثاری می‌تواند سطح دانش ملی را در جامعه نسبت به تلاش‌ها و فداکاری‌هایی که در صنعت نفت صورت می‌گیرد، بالا ببرد. مشروح این گفت‌وگو را می‌خوانید.



روایت فداکاری و از جان گذشتگی
شکیبانیان توضیح می‌دهد: در گذشته تجربه تولید مستند صنعتی، بخصوص با موضوع نفت را داشتم که یکی از این مستندها درباره عملیات خاموش کردن چاه‌گازی شماره ۴۴ کنگان در سال ۱۳۸۵ بود. در طول تولید این مستند، شاهد ترکیب حضور آدم‌هایی در بیابانی بودم که بدون امکانات، این عملیات را انجام دادند. این مستند، داستانی از قهرمانی این افراد و روایتی از پیشرفت و فعالیت در حوزه صنعت نفت بود؛ البته تمام تلاش خود را کردیم تا رنگ و بوی تبلیغاتی و شعاری نگیرد؛ چراکه وقتی تعدادی از کارگران و مهندسان در یک بیابان در حال انجام یک کار سخت هستند، دیگر نیازی نیست به صورت شعاری بگوییم که این آدم‌ها در این صنعت، با توجه به شرایط موجود چه فداکاری‌هایی انجام می‌دهند؛ زیرا مستندبانه تصویر کشیدن این فداکاری‌ها، بهترین راهی برای بیان پیشرفت‌ها و سختی‌های صنعت نفت است و مخاطب براحتی آن را می‌پذیرد. این مستندساز ادامه می‌دهد: البته ساخت این مستند (چاه شماره ۴۴) نیز به سفارش وزارت نفت بود و به خاطر دارم که عملیات بزرگ به شمار می‌رفت، به طوری که کسی تصور نمی‌کرد چنین عملیاتی بخوبی به انجام برسد؛ زیرا یک لوله باید در عمق ۴ هزار متری مسدود می‌شد، از این رو عملیاتی سخت و پرریسک بود. شکیبانیان در پایان می‌گوید: بی‌شک نگاه مستندسازان در تولید آثار صنعتی، می‌تواند متفاوت باشد. به عنوان مثال برای من به عنوان مستندساز که تحصیلات مهندسی دارم، این گونه‌ی بحث‌ها و فرایند تولید در حوزه صنعت نفت جالب است؛ اما برای یک مستندساز اجتماعی ممکن است قصه زندگی صنعتگران و کارکنان آن و سختی‌ها، پیروزی‌ها و شکست‌ها و... آنها جالب باشد.

حامد شکیبانیان
تهیه‌کننده، رئیس هیأت مدیره انجمن تهیه‌کنندگان سینمای مستند و معاون سابق مستند مرکز گسترش سینمای مستند، تجربی و پویانمایی است که پیش از این آثار مختلف مستندی از جمله «ایران و غرب»، «جنگ به شیوه آمریکایی»، «دانشمند»، «سیاستمدار و بمب»، «من انرژی هسته‌ای نیستم»، «ایران بدون آب» را تهیه کرده است.

ظرافت برای جذب مخاطب
حامد شکیبانیان، تهیه‌کننده و کارگردان سینمای مستند درباره تولید مستندهای صنعتی می‌گوید: گاهی فیلم‌های مستندی ساخته می‌شود که به نظر نمی‌آید اثر تبلیغاتی باشند؛ اما عملاً در حال معرفی و ارائه گزارشی از کارهای خوبی است که در نهاد مربوطه انجام شده و البته این گزارش کار، با ظرافت و هنری خاص به تصویر کشیده شده که ذوق مخاطب را از بین نمی‌برد. چنین مستندهایی معمولاً می‌توانند در جشنواره‌های سینمایی راه پیدا کنند و مورد استقبال قرار گیرند. این مستندساز با اشاره به اینکه مشکل اصلی که هم‌اکنون در تولید مستندهای صنعتی وجود دارد، این است که این تولیدها، بسیار سطحی یا تبلیغاتی بوده و بیشتر دچار شعارزدگی شده‌اند، بیان می‌کند: این در حالی است که براحتی می‌توان از چنین موضوع‌هایی، مستندهای بسیار قابل توجهی ساخت؛ البته این راه نباید فراموش کرد که برخی نهادهای دولتی ترجیح می‌دهند بودجه‌های فرهنگی خود را صرف تولیدات نمایشی از جمله سریال یا آثار سینمایی کنند که البته هزینه بیشتری هم می‌خواهند و تولید مستند برای این نهادها در اولویت دوم قرار دارد. به همین دلیل کمتر شاهد تولید مستندهای تاثیرگذار در حوزه صنعت و تولید در کشور هستیم.

افزایش دانش عمومی
وی در ادامه توضیح می‌دهد: نباید فراموش کرد که بخش اعظمی از بودجه کشور از سوی صنعت نفت تامین می‌شود، اما دانش مردم نسبت به چنین صنعت مهمی بسیار پایین است و همین مساله سبب شده حتی نخبگان ما نیز بیشتر به تحصیل در رشته‌های برق، الکترونیک یا کامپیوتر گرایش داشته باشند. در حالی که نفت در کشور ما، از صنایع اصلی به شمار می‌رود، از این رو باید پایه علمی مناسبی برای آن در نظر گرفته شود و همه این مسائل به این دلیل است که دانش عمومی ملی ما پایین است و چنین معضلی را می‌توان با تولید فیلم و مستند جبران کرد. اگر مدیران دولتی با قدرت سینما آشنا باشند، براحتی می‌توانند برای مستندهایی هزینه کنند که آگاهی جامعه را بالا ببرد. شکیبانیان می‌گوید: برای تولید فیلم‌های مستند و البته جذب هنرمندان در تولید چنین آثاری، اولین نکته موضوع عرضه و تقاضاست. اگر تقاضایی برای چنین تولیداتی وجود نداشته باشد، از تمایل مستندسازان برای تولید مستندهای صنعتی آگاه نمی‌شویم و تا زمانی که چنین مستندهایی تولید نشود، نخواهیم فهمید که مستندسازان ما توانایی تولید آثاری با موضوع صنعت در کشور را دارند یا خیر؟

تاثیر روابط عمومی در تولید مستند صنعتی
وی ادامه می‌دهد: بی‌شک اگر تقاضا شکل بگیرد، از بین جامعه بزرگ مستندسازان،



با توجه به حضور وزنه برداران نفتی در تیم ملی؛ شاکله اصلی تیم ملی جوانان در این رشته با ورزشکاران نفتی بسته شده است

«آموزش تیم‌های پایه چگونه دنبال می‌شود؟ رده نونهالان وزنه برداری در باشگاه مناطق نفت خیز جنوب از ۱۲ سال شروع و مسابقاتی نیز برای این رده‌های سنی در سطح کشور برگزار می‌شود. خوشبختانه مربیان خوبی برای رده سنی نونهالان در اختیار داریم که همگی از قهرمانان این رشته به شمار می‌روند و می‌توانند بهترین ورزشکاران را آموزش دهند.»

«حضور ورزشکاران شرکتی در این تیم‌ها بر چه اساس است؟»

طبق قوانین موجود، ۵۰ درصد از اعضای تیم باید از ورزشکاران بومی باشند. (۲۵ درصد از ورزشکاران شرکتی و ۲۵ درصد از ورزشکاران استان‌های دیگر) و تیم ما براساس همین قوانین شکل گرفته است. تیم ما با توجه به شرایط موجود و البته دستمزدهایی که می‌توان پرداخت کرد، سعی کرده از ورزشکاران با استعداد که در آینده نزدیک، حرفی برای گفتن در این ورزش دارند، استفاده کند و خوشبختانه همه این ورزشکاران موفق عمل کرده‌اند.

«در باره روند استعدادیابی ورزشکاران برای پیوستن به تیم وزنه برداری مناطق نفت خیز جنوب توضیح دهید.»

در سال، دو مسابقه استعدادیابی برای بچه‌های زیر ۱۲ برگزار می‌شود تا کسانی که استعداد وزنه برداری دارند، شناسایی شوند. آکادمی وزنه برداری نفت نیز راه‌اندازی شده که آموزش‌های قابل قبولی در این زمینه دارد. در این آکادمی، ورزشکاران بخوبی زیر نظر گرفته می‌شوند تا بهترین آموزش‌ها را فرا بگیرند.

«حرف دیگری باقی مانده که بخواهید بگویید؟» در همه رشته‌های ورزشی، استعدادیابی متعددی وجود دارد که باید شناسایی شوند و آموزش‌های لازم را زیر نظر مربیان ببینند. در صنعت نفت نیز افراد مستعدی در رشته‌های مختلف از جمله وزنه برداری هستند که می‌توانند زیر نظر مربیان دلسوز و علاقه‌مند، آموزش‌های لازم را دیده و برای صنعت نفت و ایران، افتخار آفرینی کنند که همه اینها، مستلزم سرمایه‌گذاری است.

«روند تربیت ورزشکاران شما بر چه اساس صورت می‌گیرد؟»

وزنه برداری، رشته‌ای است که ورزشکاران آن طی یک یا دو روز تربیت و ساخته نمی‌شوند، به همین دلیل موضوع آموزش، بخصوص در رشته وزنه برداری از اهمیت بسیاری برخوردار است. در همین خصوص، پنج مربی آموزشی در باشگاه حضور دارند که علاقه‌مندان را برای تیم‌های ورزشی آموزش می‌دهند. موضوع دیگر این است که در این باشگاه، از همان ابتدای ورود ورزشکاران، افرادی که از نظر فیزیکی و قدرتی، استعدادی در این رشته دارند، شناسایی شده و آموزش‌های مناسب و پایه برای آنها آغاز می‌شود تا این گروه از ورزشکاران با آموزش‌های دقیق بتوانند در این ورزش، ماندگار شوند. بی‌شک با حمایت‌های لازم از این ورزشکاران که از کارکنان و خانواده صنعت نفت هستند، در آینده در تیم‌های ملی حضور خواهند داشت.

می‌توان گفت که باشگاه با حمایت و همکاری مدیریت ورزشی، توانسته به جایگاه لازم برسد؛ البته ورزش طی چند سال گذشته، به دلیل سیاست‌ها و برنامه‌هایی که در صنعت نفت دنبال می‌شد، از ایده‌آل‌های خود دور شده بود؛ اما با سیاست‌های جدید، این تیم‌ها در حال پیشرفت هستند و در آینده نیز بیشتر از قبل از تیم‌های نفتی خواهیم شنید.

«در چنین شرایطی فکر می‌کنید که چند درصد از ورزشکاران شما می‌توانند در تیم ملی حضور داشته باشند؟»

می‌توان گفت همین حالانیز بخشی از ورزشکاران تیم ملی از ورزشکاران نفتی تشکیل شده‌اند که از آن جمله می‌توان به ایلیا صالحی پور اشاره کرد که در مسابقات جهانی مکزیک حضور پیدا کرد؛ در کنار آن از ۱۰ ورزشکار اعزامی به مسابقات جهانی مکزیک، ۵ ورزشکار وزنه بردار باشگاه‌های نفتی بودند و می‌توان گفت شاکله اصلی تیم ملی وزنه برداری جوانان در حال حاضر از بچه‌های نفتی شکل گرفته است و همه این مسائل نشان دهنده آن است که ورزشکاران ما به خوبی در حال پیشرفت هستند.

«مهم‌ترین نقطه قوت تیم‌های وزنه برداری مناطق نفت خیز جنوب چیست؟»

پیش از هر چیز باید بگویم که ورزش نفت را با تیم‌های وزنه برداری می‌شناسند و می‌توان این ورزش را یکی از قدیمی‌ترین رشته‌های ورزشی در صنعت نفت دانست. تیم وزنه برداری مناطق نفت خیز جنوب در حال حاضر، یکی از پرافتخارترین تیم‌های آسیا به شمار می‌رود که تا امروز ۷ دوره قهرمان باشگاه‌های آسیا شده است. در واقع بسیاری از وزنه برداران نامدار کشور از جمله بهداد سلیمی و حسین رضازاده به نوعی در تیم‌های نفتی حضور داشته‌اند که این امر حاکی از اهمیت وزنه برداری در ورزش نفت است.

«برای رسیدن به ایده آل مورد نظر شما، این تیم چه اولویت‌هایی را باید در نظر بگیرد؟»

تیم‌های نفتی طی چند سال گذشته از لحاظ بودجه با مشکلات بسیاری مواجه بودند و همین امر باعث کندی رشد ورزش نفت در رشته‌های مختلف و دور شدن این تیم‌ها از ایده آل‌های تعریف شده بود.

به همین دلیل فکر می‌کنم باید سطح حمایت‌ها افزایش پیدا کند تا تیم‌های نفتی دوباره روی ریل قرار بگیرند.

در حال حاضر، تیم‌های وزنه برداری که در لیگ با آنها رقابت می‌کنیم، در شرایط بسیار خوبی هستند و قرار دادهایی دارند که با دستمزد ورزشکاران ما قابل مقایسه نیست. اگر تیم‌های نفتی، بخصوص تیم ما به شرایط سابق خود بازگردند، بی‌شک می‌توانند مانند سال‌های گذشته حرفی برای گفتن در میان باشگاه‌های آسیا داشته باشند.

«ارزیابی شما از تیم مناطق نفت خیز جنوب در لیگ برتر چیست؟»

خوشبختانه می‌توان گفت که تیم مناطق نفت خیز جنوب، یکی از تیم‌های بسیار خوب در لیگ برتر وزنه برداری کشور به شمار می‌رود و تیم جوانان ما توانسته است بهترین عملکرد را داشته باشد، به گونه‌ای که از ۸ مدال طلایی که در رده جوانان اهدا شد، هر ۸ طلا به تیم جوانان مناطق نفت خیز جنوب اختصاص داده شد. این برای اولین بار است که در طول مسابقات، تمام اعضای یک تیم توانسته‌اند مدال طلا به دست آورده و اول شوند.

ناگفته‌های سر مربی تیم وزنه برداری مناطق نفت خیز جنوب در گفت و گو با «مشعل»:

موفقیتها از ایده آل‌ها فاصله داریم

بنابراین می‌توانیم بگوییم که ما، یک تیم قدرتمند داریم که توانسته با اختلاف امتیاز خوبی نسبت به دیگر تیم‌ها، در رده اول قرار بگیرد.

«با توجه به اهمیت بحث استعدادیابی در ورزش، باشگاه شما تا چه اندازه در این زمینه موفق بوده است؟»

با توجه به اینکه من رئیس کمیته استعدادیابی فدراسیون وزنه برداری هستم و حمایت‌هایی که از سوی مدیریت ورزشی مناطق نفت خیز جنوب از رشته وزنه برداری شده، طی چند سال گذشته اتفاقات خوبی در توسعه این ورزش رخ داده است، به گونه‌ای که سال گذشته در مسابقات نونهالان استان خوزستان، نزدیک به ۳۵ ورزشکار از باشگاه نفت شرکت کردند که این موضوع، نشان دهنده شناسایی و تربیت استعدادیابی ورزشی در استان است. خوشبختانه برای آموزش پایه، تلاش بسیاری شده و نتایج خوبی نیز به دست آمده است. به عنوان مثال، دو ماه پیش یکی از فرزندان شرکتی استان توانست در مسابقات استعدادهای برتر، مقام قهرمانی را به دست آورد. بنابراین

باشگاه وزنه برداری مناطق نفت خیز جنوب در لیگ برتر وزنه برداری کشور با درخشش قابل توجهی همراه بوده و بخوبی توانسته است در رده جوانان و بزرگسالان در جایگاه مناسب قرار بگیرد و با توجه به آموزش‌ها و حمایت‌هایی که در امر توسعه وزنه برداری داشته، ورزشکاران با استعداد و آینده‌داری را برای دعوت به تیم ملی معرفی کند. همین موفقیت‌ها سبب شد تا با جواد نادری، سرمربی تیم وزنه برداری مناطق نفت خیز جنوب گفت‌وگویی داشته باشیم.

این مربی پیش از هر چیز درباره موفقیت باشگاه وزنه برداری مناطق نفت خیز جنوب در لیگ برتر وزنه برداری کشور می‌گوید: هفته دوم مسابقات لیگ وزنه برداری کشور در اهواز و به میزبانی مناطق نفت خیز جنوب به پایان رسیده و خوشبختانه تیم ما توانسته در این هفته نیز نتایج خوبی به دست آورد، به گونه‌ای که تیم جوانان در رده اول و تیم بزرگسالان در رده دوم قرار گرفتند که نشان دهنده تلاش خوب آنهاست؛ البته یک هفته به پایان لیگ باقی مانده و باید دید در نهایت چه نتایجی را به دست می‌آوریم. با ما در این گفت‌وگو همراه باشید:



برگزاری نخستین جشنواره فرزندان توان یاب وزارت نفت



نخستین جشنواره فرهنگی-ورزشی فرزندان توان یاب وزارت نفت ۱۷ آذرماه در مجموعه فرهنگی-ورزشی شماره یک نفت، با حضور مدیران ورزشی شرکت ملی نفت ایران برگزار شد. پیش از این شرکت ملی نفت ایران دو دوره این جشنواره را برگزار کرده و این دوره (سوم) برای نخستین بار در سطح وزارت نفت برگزار شده است. در این جشنواره، تعدادی از فرزندان توان یاب وزارت نفت با همراهی خانواده خود در مسابقات ورزشی همچون طناب کشی، پرتاب توپ در حلقه بسکتبال و... شرکت کردند. هادی افشار، رئیس امور ورزش و تربیت بدنی شرکت ملی نفت در گفت و گو با «مشعل»، با بیان اینکه جای خالی جشنواره معلولان و توان یابان در میان تمام المپیادهای ورزشی وزارت نفت کاملاً احساس می شود، گفت: با توجه به این موضوع، امور ورزش و تربیت بدنی شرکت ملی

حضور آنها در جامعه است. در این میان، خانواده های این قشر از جامعه بسیار علاقه مند هستند تا فرزندان شان در فعالیت های ورزشی شرکت کنند. وی خاطرنشان کرد: در واقع شعار ما این است که ورزش و استفاده از

امکانات ورزشی، باید برای همه افشار باشد و نه متعلق به یک قشر خاص. افشار با بیان اینکه در تلاش هستیم یک پروتکل مناسب برای ورزش توان یابان تنظیم کنیم تا این موضوع برای آنها نیز به یک امر پیوسته و ادامه دار تبدیل شود، خاطرنشان کرد:

همانطور که فدراسیون جانبازان و معلولین برای ورزشکاران در تیب ها و کلاس های مختلف مسابقه برگزار می کند، سعی داریم برای این بچه ها، شرایطی را ایجاد کنیم که بتوانند با ورزش، فعالیت بدنی بیشتری داشته باشند.

درخشش شرکت نفت و گاز شرق در مسابقات ورزشی بانوان مناطق مرکزی ایران



ورزشکاران شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق موفق شدند عناوین برتر ورزشی به شرح زیر را کسب کنند: تیم نفت و گاز شرق رشته شنا در مجموع

شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق در مسابقات سراسری ورزشی کارکنان خانم، همسران و فرزندان دختر شرکت نفت مناطق مرکزی ایران خوش درخشید. مسابقات سراسری ورزشی کارکنان خانم، همسران و فرزندان دختر ۲۶ سال و بالاتر شرکت نفت مناطق مرکزی ایران و شرکت های تابعه (بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی، نفت و گاز شرق، نفت و گاز غرب و ستاد تهران) در ۶ رشته آمادگی جسمانی، تیراندازی، شطرنج، تنیس روی میز، والیبال و شنا با شرکت ۱۹۵ ورزشکار به میزبانی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی در شهر شیراز برگزار شد و با شناخت نفرات و تیم های برتر به کار خود پایان داد.

وزنه برداران مناطق نفت خیز جنوب در میان برترین های لیگ برتر



هفته دوم مسابقات لیگ برتر وزنه برداری کشور با عملکرد درخشان تیم مناطق نفت خیز جنوب به پایان رسید. هفته دوم مسابقات وزنه برداری لیگ برتر باشگاه های کشور از روز ۱۳ تا ۱۵ آذرماه با حضور ۱۱ تیم در ۲ رده سنی جوانان و بزرگسالان به میزبانی باشگاه مناطق نفت خیز جنوب در اهواز برگزار شد. در این پیکارها علیرضا یوسفی، علی مگوندی از مناطق نفت خیز جنوب در جمع وزنه برداران برتر هفته دوم مسابقات در رده سنی بزرگسالان شناخته شدند. همچنین ابوالفضل زارع، آریا پایدار و علی علیپور از تیم مناطق نفت خیز جنوب نیز در جمع وزنه برداران برتر رده سنی جوانان معرفی شدند. حضور علی داوودی در دسته سنگین وزن و رقابت او با علیرضا یوسفی از نکات جالب توجه در این پیکارها بود. اجرای تکنیک وزنه برداری توسط نونهالان خوزستانی در مراسم اختتامیه از دیگر حواشی این مسابقات بود.

پیروزی نفت مسجد سلیمان در لیگ برتر گلف باشگاه های کشور



هفته سوم لیگ برتر گلف باشگاه های کشور با برتری تیم نفت مسجد سلیمان مقابل تیم تاراز جوان به پایان رسید. در بازی های این هفته لیگ برتر گلف باشگاه های کشور، تیم نفت مسجد سلیمان با نتیجه ۶ بر صفر همشهری خود تیم تاراز جوان را مغلوب کرد. در سایر بازی های تیم منطقه آزاد اروند ۵ بر یک مقابل آیند تهران به برتری دست یافت، هیئت اصفهان مقابل میزبان خود تیم کسری افق هند بجان به تساوی ۳ بر ۳ رضایت داد و ملی حفاری اهواز ۴ بر یک، مغلوب سورتمه تهران شد. لیگ برتر گلف باشگاه های کشور با حضور ۹ تیم در حال برگزاری است.

پیروزی تیم تکواندو مناطق نفت خیز جنوب در هفته هشتم و نهم لیگ یک



تیم تکواندو مناطق نفت خیز جنوب در هفته هشتم و نهم لیگ دسته اول باشگاه های کشور، مقابل تیم های هیئت بوشهر و باشگاه جوانه به برتری دست یافت. مسابقات هفته هفتم تا نهم لیگ دسته اول تکواندو باشگاه های کشور به میزبانی تهران برگزار شد و تیم مناطق نفت خیز جنوب در هفته هشتم با نتیجه ۶ بر ۲ هیئت بوشهر را شکست داد و در بازی هفته نهم، ۵ بر ۳ باشگاه جوانه را مغلوب کرد. شاگردان عبدالرضا حمیدی پس از کسب این نتایج با ۱۷ امتیاز، مکان پنجم جدول رده بندی را به خود اختصاص دادند. بیست و نهمین دوره مسابقات لیگ تکواندو دسته اول باشگاه های کشور با حضور ۱۰ تیم در حال برگزاری است.

درخشش تیم بانوان نفت امیدیه در لیگ برتر فوتسال کشور



تیم فوتسال بانوان نفت امیدیه در هفته سوم لیگ برتر باشگاه های کشور مقابل تیم آوا آباندخت البرز به پیروزی قاطع ۵ بر صفر دست یافت. در این بازی مرجان یوسفی، رباب ستارزاده، زینب امیری، سها عبودزاده و یلدا تاجیک برای تیم بانوان نفت امیدیه گلزنی کردند. نفت امیدیه با کسب این برد ۹ امتیازی شد و با تفاضل گل کمتر نسبت به تیم فولاد هرمزگان، در مکان دوم جدول رده بندی قرار گرفت. نفت امیدیه پیش از این مقابل تیم های افلاک زاگرس تهران و گلبرگ تاکستان به برتری دست یافته بود.