



تلاش برای نقش آفرینی بیشتر پارس جنوبی
در رفع ناترازی انرژی

مخزن امیدبخش

وزارت نفت تمهیدات لازم را برای زمستانی گرم اندیشیده است



وزیر نفت خبر داد

برگزاری کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و عربستان در آینده ای نزدیک



حمایت پالایشگاه های نفت از تجهیزات ساخت داخل

دانش بنیان حلقه پیوند تولید و صنعت



۱۸

همکار نفتی و یک افتخار

بین المللی جدید



۳۸

پتروشیمی ارون در مسیر افزایش تولید پی وی سی

پیشرفت در تکمیل زنجیره ارزش

مشعل | صنعت پتروشیمی بنا بر ضرورت های تولید پایدار و برنامه های توسعه ای خود در چند سال اخیر تلاش کرده است برنامه ریزی بلند مدتی را برای تامین خوراک و تکمیل زنجیره ارزش محصولات مختلف داشته باشد. با این رویکرد مثبت و بلند مدت، بسیاری از شرکت های پتروشیمی در تعامل با یکدیگر محصولاتی جدید را تولید کردند تا افزون بر جلوگیری از خروج ارز، زمان و هزینه کمتری را برای تامین محصولات مورد نیاز صرف کنند. به این ترتیب بسیاری از شرکت های پتروشیمی در حال حاضر به سراغ تولید گریدهای جدید از محصولات پتروشیمی در پایین دست رفته و به نوعی اثرگذاری و ارزش محصولاتشان را هم بیشتر کرده اند.

۳۲

رئیس جمهوری

در نخستین حضور خود در
نشست مجمع عمومی سازمان
ملل تاکید کرد

آمادگی ایران برای مراودات مؤثر با قدرت های جهان و همسایگان

۴

معاون وزیر نفت در امور گاز کارکنان صنعت گاز معادلات دشمن در جنگ اقتصادی را برهم زدند

۷

نگاهی به نقش متفکین
در قحطی بزرگ ایران

هم در آمد نفتی را گرفتند هم سوخت ارزان

۳۶



سازوکار تخصیص سهمیه نفت گاز به ناوگان دیزلی درون و برون شهری مشخص شد

وفاق در مسیر سوختگیری

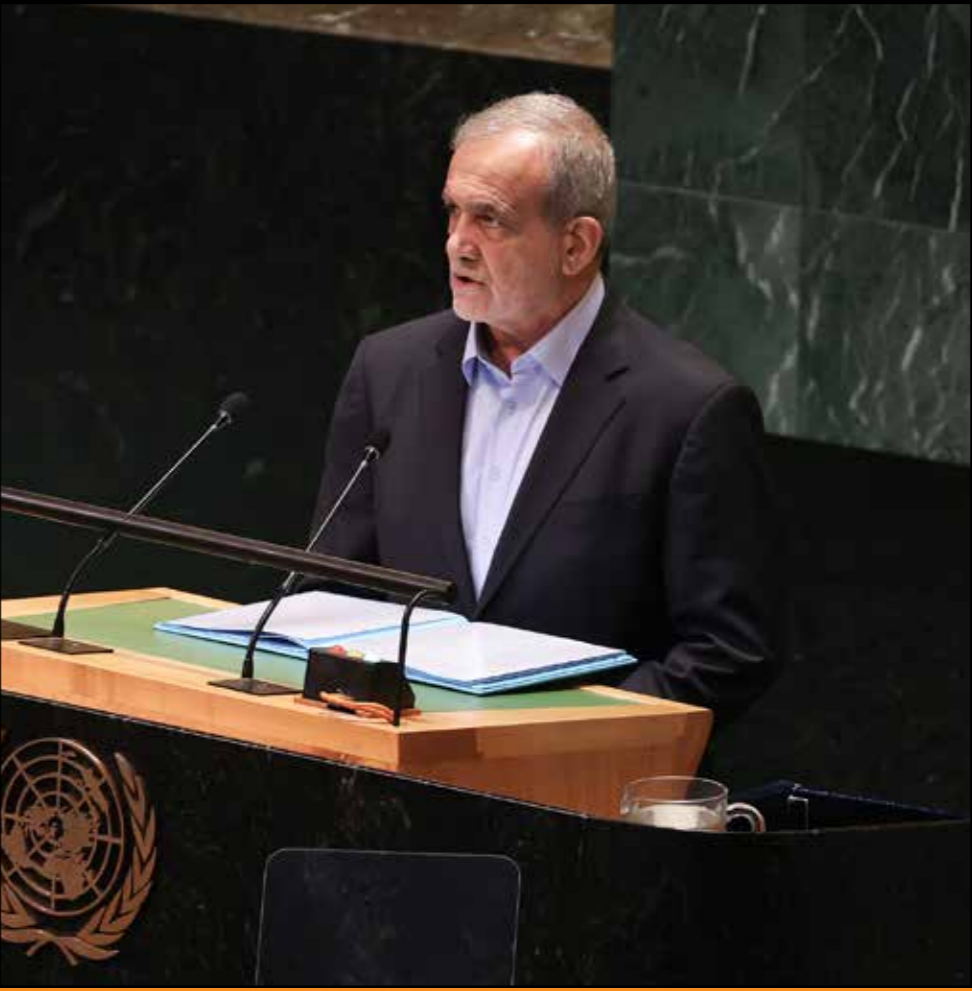
مشعل | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران طرحی به منظور رصد تخصیص فراورده نفت گاز از گازویل (ناوگان حمل و نقل دیزلی) پیاده سازی کرده که بر اساس آن، تخصیص سهمیه سوخت، بر اساس دو مولفه پیمایش و اسناد حمل و گذار شود. این طرح که از آن با عنوان «سوختگیری در مسیر بر اساس اسناد حمل و پیمایش» یاد می شود، منوط به اجرای طرح های سپهتن و سپیاد است تا سازوکار تخصیص سهمیه نفت گاز در چرخه سوخت کشور به گردش درآید. جلوگیری از صدور اسناد حمل غیر واقعی، قطع زنجیره توزیع غیر رسمی، پیشگیری از استمارا انحراف و برقراری موازنه و بهبود مصرف فراورده نفت گاز، قرار است با تاسی از این ابتکار عمل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران حاصل شود و فضای جدیدی را پیش روی چرخه سوخت کشور باز کند.



صبحگاه مشترک بسیجیان صنعت نفت

صبحگاه مشترک بسیجیان صنعت نفت، صبح چهارشنبه چهارم مهر در محوطه وزارت نفت برگزار شد.





رئیس جمهوری در نخستین حضور خود در نشست مجمع عمومی سازمان ملل تأکید کرد

آمادگی ایران برای مراودات مؤثر با قدرت‌های جهان و همسایگان

مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری ایران در سخنرانی خود در مجمع عمومی سازمان ملل گفت: باید هرچه زودتر آتش بس دائمی در غزه و لبنان برقرار شود و وحشی‌گری و جنایت اسرائیل خاتمه یابد. امروز سازماندهی کنم. رئیس جمهوری خدمتگزار کشورم، سید ابراهیم رئیسی از همین سخنگاه با شما سخن گفت. او در راه خدمت به مردم ایران شهید شد. روحش شاد. من اینک برای اولین بار از جایگاه ریاست جمهوری اسلامی ایران با شما سخن می‌گویم. مردم ما در انتخاب من به شعار محوری «وفاق ملی» رأی دادند. من قصد دارم بنیان‌هایی

«دفاع مشروع»! به بیمارستان و مهدکودک و مدرسه می‌گویند «هدف مشروع نظامی»! به مردم آزادی خواه و شجاعی که در غرب و شرق جهان به نسل‌کشی آن‌ها اعتراض می‌کنند، می‌گویند یهودستیز! رئیس جمهوری افزود: به مردم مظلومی که پس از هفت دهه اشغال و تحقیر، علیه آنها به پا خاسته‌اند می‌گویند «تروریست!»، ولی این رژیم اسرائیل است که دانشمندان، دیپلمات‌ها و مهمانان ما را در سرزمین ما ترور کرده و از داعش و گروه‌های تروریستی پنهان و آشکار حمایت کرده است. در مقابل ایران از جنیش‌های آزادی‌بخش و مردمی حمایت کرده که چهار نسل است قربانی جنایات و استعمارگری رژیم اسرائیل بوده‌اند. پزشکیان خطاب به مردم آمریکا گفت: این ایران نیست که در کنار مرزهای شما پایگاه نظامی ساخته است. این ایران نیست که کشور شما را تحریم کرده و مانع از روابط تجاری شما با جهان شده است. این ایران نیست که مانع از دسترسی شما به دارو می‌شود. ما نیستیم که سران ارتش شما را ترور کرده‌ایم، بلکه آمریکا است که عزیزترین سردار نظامی ایران را در فرودگاه بغداد ترور کرده است. وی با بیان اینکه جامعه جهانی باید فوراً خشونت را متوقف کند و هرچه زودتر آتش بسی دائمی برقرار شود، تصریح کرد: وحشی‌گری دیوانه‌وار رژیم اسرائیل در لبنان، پیش از آنکه منطقه و جهان را به آتش بکشانند، باید متوقف شود. رژیم اسرائیل در غزه شکست خورده است و با جنایت و وحشیگری و تلاش برای گسترش جنگ نمی‌تواند افسانه شکست‌ناپذیری خود را بازسازی کند.

رئیس جمهوری با بیان اینکه طبیعی است جنایات کور و تروریستی چند روز گذشته و تجاوز گسترده علیه لبنان، که هزاران انسان بی‌گناه را به خاک و خون کشیده است، بی‌پاسخ نمی‌ماند، تصریح کرد: مسئولیت عواقب آن با دولت‌هایی است که در برابر تلاش‌های بین‌المللی برای پایان دادن به این فاجعه وحشتناک می‌ایستند و هنوز نام خود را مدافع حقوق بشر می‌گذارند.

رئیس جمهوری با تأکید بر اینکه ما از ضرورت اتحاد منطقه و تشکیل یک «منطقه قوی» سخن گفته‌ایم، گفت: «منطقه متحد و قوی» بر چند اصل استوار است، اول اینکه بیدیریم همسایه هستیم و به لطف همسایگی همواره در کنار هم باقی خواهیم ماند. حضور قدرت‌های خارجی در منطقه موقتی و منشا بی‌ثباتی است. توسعه و پیشرفت ما و شما به یکدیگر گره خورده است. برون‌سپاری امنیت به کشورهای فرامنطقه‌ای به سود هیچ‌یک از ما نیست. دوم اینکه نظم جدید منطقه باید فراگیر و به سود همه همسایگان باشد. نظمی که منافع تک‌تک کشورهای همسایه را تأمین نکند، نمی‌تواند پایدار باشد. وی افزود: سوم اینکه کشورهای همسایه و برادر نباید منابع ارزشمند خود را در جهت رقابت‌های فرسایشی و مسابقه تسلیحاتی هدر دهند. منطقه ما از جنگ، تنش‌های فرقه‌ای، تروریسم و افراط‌گرایی، قاچاق مواد مخدر، کمبود آب، بحران پناهندگان، تخریب محیط زیست و مداخلات خارجی رنج می‌برد. ما می‌توانیم با هم به این چالش‌های مشترک، برای تأمین آینده بهتر نسل‌های بعدی رسیدگی کنیم. رئیس جمهوری اظهار کرد: من رئیس جمهور کشوری هستم که در تاریخ معاصر خود بارها در معرض تهدید، جنگ، اشغال و تحریم قرار گرفته است. هیچگاه دیگران به کمک ما نیامده، به اعلام بی‌طرفی ما اعتنا نکرده و حتی به کمک متجاوز آمده‌اند. ما به تجربه آموخته‌ایم که تنها می‌توانیم به مردم و توانمندی‌های بومی خود متکی باشیم.

وی با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران مصمم به تأمین و تضمین امنیت خود است، نه ایجاد ناامنی برای دیگران، تصریح کرد: ما خواهان صلح برای همه هستیم و با هیچ‌کس سر جنگ و دعوا نداریم. ما خواستار صلح و امنیت پایدار برای مردم اوکراین و روسیه هستیم. جمهوری اسلامی ایران ضمن مخالفت با جنگ و تأکید بر لزوم توقف سریع درگیری‌های نظامی در اوکراین، از هرگونه راه‌حل صلح‌آمیز حمایت می‌کند و معتقد است تنها از طریق گفت‌وگو این بحران خاتمه می‌یابد.

رئیس جمهوری ادامه داد: ایران و قدرت‌های جهانی با نگرشی

فرصت‌محور به برجام دست یافتند و ما در برابر شناسایی حقوق ایران و رفع تحریم‌ها، بالاترین سطح از نظارت‌ها در حوزه هسته‌ای را پذیرفتیم. خروج یک‌جانبه ترامپ از برجام نشانگر دیدگاه تهدید محور در عرصه سیاسی و نگاه قدرت‌محور در عرصه اقتصادی بود. وی تأکید کرد: تحریم‌های یکجانبه مردم را هدف قرار داده و در پی نابودی بنیان‌های اقتصادی ایران است. هدف، امنیت‌سازی ایران است و نتیجه آن، ناامنی همگان، سیاست فشار حداکثری زمانی علیه ملت ایران به کار گرفته شد که ایران به گواهی آژانس بین‌المللی انرژی هسته‌ای، به تمامی تعهداتش در برجام پایبند بود. ما آماده تعامل با اعضای برجام هستیم. اگر تعهدات برجامی به طور کامل و با حسن نیت اجرا شود، می‌توان در مورد دیگر مسائل هم وارد گفت‌وگو شد.

رئیس جمهوری تأکید کرد: پیام من به همه دولت‌هایی که راهبردی غیرسازنده در قبال ایران در پیش گرفته‌اند این است که از تاریخ درس بگیریم. ما می‌توانیم از این محدودیت‌ها فراتر برویم و دوران جدیدی را آغاز کنیم. این دوران جدید با به رسمیت شناختن دغدغه‌های امنیتی ایران و همچنین کار مشترک بر سر مسئله‌های مشترک شروع می‌شود.

وی با بیان اینکه تحریم‌ها، سلاحی مخرب و غیرانسانی هستند که با هدف فلج کردن اقتصاد کشور اعمال می‌شوند، اظهار کرد: محرومیت از دسترسی به داروهای حیاتی، یکی از دردناک‌ترین پیامدهای تحریم‌ها است که جان هزاران انسان بی‌گناه را به خطر می‌اندازد. این اقدام، نه تنها نقض آشکار حقوق بشر، بلکه جنایتی علیه بشریت است. ایران آمادگی دارد برای ساختن دنیایی بهتر با قدرت‌های جهان و همسایگانش، مراودات اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و امنیتی مؤثر و از جایگاه برابر داشته باشد.

رئیس دولت چهاردهم گفت: پاسخ مناسب به چنین پیامی که از ایران صادر می‌شود، اعمال تحریم‌های بیشتر نیست، بلکه اجرای تعهدات قبلی در رفع تحریم‌ها برای بهبود واقعی شرایط اقتصادی مردم ایران است و زمینه‌سازی برای توافق‌های بیشتر. من امیدوارم این صدا از ایران امروز به خوبی شنیده شود.

توسعه تعاملات بر پایه احترام متقابل

رئیس جمهوری در مدت حضور خود در نیویورک از همان ساعات اولیه برنامه‌های مفصل و دیدارهای رسمی داشت. دیدار و گفت‌وگو با رسانه‌های آمریکایی، دیدار با آنتونیو گوترش، دبیرکل سازمان ملل، امام‌علی رحمان، رئیس جمهوری تاجیکستان، شارل میشل، رئیس شورای اروپا و دیدار با روسای جمهور فنلاند و سوئیس از جمله این دیدارهای مهم مسعود پزشکیان بود.

مسعود پزشکیان در گفت‌وگو با مدیران ارشد بیش از ۴۰ رسانه آمریکایی توسعه تعاملات و گسترش روابط با کشورهای دنیا بر پایه احترام متقابل را محور رویکرد دولت خود در سیاست خارجی بیان کرد و گفت: ما با اولویت تعامل با همسایگان به دنبال ایجاد چارچوب‌های مشخص با حفظ حریم، حدود و امنیت کشورهای منطقه و تنظیم روابط براساس دوستی و مشارکت جمعی برای جلوگیری از ناامنی در منطقه هستیم.

رئیس جمهوری با تأکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران به دنبال تعامل سازنده، سالم و برابر با همه کشورهای دنیاست، افزود: ما در تلاشیم صلح و امنیت را جایگزین جنگ و خونریزی کنیم و جهانی بسازیم که در آن انسان‌ها به جای کشتن یکدیگر، براساس عدالت، صلح، رفاه و امنیت در کنار هم زندگی کنند.

وی همچنین در دیدار با شارل میشل، رئیس شورای اروپا، با بیان اینکه دولت چهاردهم جمهوری اسلامی ایران هم در داخل کشور و هم در عرصه منطقه‌ای و بین‌المللی به دنبال گسترش تفاهم، همدلی و همکاری است. گفت: البته عبور از حصار اندیشه‌ها و باورها کار ساده‌ای نیست و به زمان نیاز دارد، اما به دنبال رسیدن به زبان و نگاهی مشترک برای همکاری با دیگر کشورها در عرصه‌های مختلف به منظور پیشرفت متقابل هستیم و گفت‌وگو و تفاهم تنها راه رسیدن

به این نگاه و زبان مشترک است.

شارل میشل نیز در این دیدار با سازنده توصیف کردن گفت‌وگو و تلفنی خود با پزشکیان بیان کرد: انتخاب جناب عالی به ریاست جمهوری را پنجره و فرصت جدیدی برای احیای گفت‌وگوها با اتحادیه اروپا می‌دانیم. ما دیدگاه‌های شما را به دقت بررسی کرده و معتقدیم می‌توانیم روحیه و اصول مورد تأکید جناب عالی را به‌ویژه در مسئله احترام به تنوع افکار، تساهل و رواداری، مبنای تعاملاتی سازنده قرار دهیم. رئیس جمهوری همچنین در دیدار با آنتونیو گوترش، دبیرکل سازمان ملل متحد، با اشاره به اینکه جمهوری اسلامی ایران به دنبال ایجاد صلح و امنیت پایدار در منطقه با کمک دولت‌های همسایه از جمله کشورهای حاشیه خلیج فارس است، افزود: ایران به هیچ وجه به دنبال سلاح هسته‌ای نیست. ما در ۲۰۰ سال گذشته آغازگر هیچ جنگ و درگیری نبوده‌ایم و اساساً به دنبال زندگی در صلح، امنیت و آرامش هستیم.

آنتونیو گوترش نیز در این دیدار با تبریک به دکتر پزشکیان برای کسب اعتماد مردم ایران و نیز ابراز همدردی با ملت ایران در واقعه جانباختن تعدادی از معدنکاران کشورمان، ابراز امیدواری کرد که جمهوری اسلامی ایران در دوره دولت چهاردهم در مسیر توسعه قرار گرفته و منطقه خاورمیانه نیز شاهد صلح، امنیت و آرامش باشد.

گوترش ضمن ابراز خرسندی از بهبود روابط و همکاری‌های جمهوری اسلامی ایران و کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس گفت: برای شما، کشورتان و تاریخ غنی و کهن شما ارزش و اهمیت زیادی قائل هستم.

اهمیت اجرای همکاری بلندمدت ۲۵ ساله برای ایران و چین

بر اساس این گزارش، رئیس جمهوری در روز دوم حضور خود در نیویورک با وانگ یی، وزیر امور خارجه چین دیدار کرد. پزشکیان در این دیدار روابط دو کشور را ریشه دار و تاریخی توصیف کرد و گفت: ما



پزشکیان تصریح کرد: گسترش تعاملات و ارتباطات میان تهران- پکن به‌ویژه اجرای برنامه همکاری بلندمدت ۲۵ ساله، در ایجاد صلح و امنیت و همچنین رشد و توسعه اقتصادی دو کشور بسیار موثر خواهد بود.

رئیس جمهوری در بخش دیگری از سخنان خود در این دیدار ضمن استقبال از ابتکار «کمربند و جاده» چین تصریح کرد: ما به دنبال توسعه و تقویت مسیرهای مواصلاتی در منطقه به منظور تکمیل این طرح و بهره‌مندی کشورهای منطقه از منافع آن هستیم و قطعاً اجرای این طرح در تأمین امنیت پایدار منطقه و همچنین رشد و توسعه اقتصادی کشورهای آن موثر خواهد بود.

وانگ یی نیز در این دیدار با اشاره به روابط بسیار خوب ایران و چین مبتنی بر اشتراکات تاریخی و فرهنگی گفت: ما برخلاف خواست برخی کشورها دوره جدید را فرصتی مناسب برای توسعه روابط اقتصادی با ایران می‌دانیم و با برطرف کردن موانع همکاری دو کشور و هماهنگی‌های بیشتر، برای پیشرفت و رشد اقتصادی دو ملت تلاش خواهیم کرد.

وزیر امور خارجه چین بر عزم کشورش برای اجرای برنامه همکاری ۲۵ ساله با ایران تأکید کرد و افزود: برای تسریع در اجرای این برنامه ایزنی‌ها تقویت خواهد شد تا به راهکارهای سریع و عملیاتی برای اجرای این برنامه دست یابیم.

رئیس جمهوری کشورمان همچنین در دیدار با الکساندر ووچیچ، رئیس جمهور ی صربستان با مفید و سازنده خواندن همکاری‌های ایران و صربستان در عرصه‌های دوجانبه و بین‌المللی، گفت: دو کشور ظرفیت‌های متقابل خوبی برای گسترش همکاری‌ها و ارتقای سطح روابط یکدیگر دارند.

الکساندر ووچیچ، رئیس جمهوری صربستان نیز در این دیدار از مواضع سازنده جمهوری اسلامی ایران در حمایت از تمامیت ارضی کشورش قدردانی کرد و گفت: دو کشور زمینه‌ها و ظرفیت‌های زیادی برای بهبود روابط و تقویت همکاری‌ها دارند.

مسعود پزشکیان در ادامه برنامه‌های مشترک خود در هفتاد و نهمین نشست مجمع عمومی سازمان ملل متحد در نیویورک با امانوئل مکرون، رئیس جمهوری فرانسه دیدار و گفت‌وگو کرد.

نیازمند منطقه‌ای عاری از تروریسم هستیم

رئیس جمهوری در روز دوم حضور خود در نیویورک همچنین با رجب طیب اردوغان، رئیس جمهوری ترکیه نیز دیدار و گفت‌وگو داشت. پزشکیان با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران آماده گسترش همکاری‌ها با ترکیه در همه زمینه‌ها به‌ویژه ارتقای امنیت منطقه است، بیان کرد: بنده در دیدارها و گفت‌وگوهای خود با سران کشورهای منطقه واز جمله در سفر به عراق پیشنهاد ایجاد یک شبکه ارتباطی منطقه‌ای را مطرح کردم که پیش نیاز آن تمهید شرایط امنیتی لازم است. تحقق این پیشنهاد نیازمند منطقه‌ای عاری از تروریسم است.

وی با بیان اینکه به هر مقدار که در مسیر تقویت وحدت و انسجام میان کشورهای منطقه موفق باشیم، در رشد و توسعه متقابل برای کشورهایمان نیز موفق خواهیم بود، اظهار کرد: ایجاد یک بازار بزرگ مشترک در منطقه و تبادل‌ات دانشگاهی، علمی و اقتصادی می‌تواند عظمت جهان اسلام را به رخ جهانیان بکشد، آینده بهتر برای کشورهای اسلامی در گرو تلاش موفق برای ایجاد وحدت در میان ماست و در سایه چنین وحدتی هرگز شاهد جنایاتی نظیر آنچه در غزه رخ می‌دهد، نخواهیم بود.

رجب طیب اردوغان نیز در این دیدار تقویت همکاری‌های امنیتی دو کشور و نیز همکاری در زمینه‌های اقتصادی از جمله انرژی را دارای منافع متقابل دانست و گفت: سفر جنابعالی به عراق نتایج مثبت فراوانی داشت و از جمله پیشنهاد ایجاد شبکه ارتباطی منطقه‌ای را بسیار ارزشمند می‌دانم.

وزیر نفت خبر داد

برگزاری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و عربستان در آینده‌ای نزدیک



وزیر نفت گفت: براساس توافق‌ها و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده امیدواریم در آینده نزدیک، شاهد برگزاری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و عربستان سعودی باشیم. محسن پاک‌نژاد شامگاه دوشنبه (دوم مهر) در آیین روز ملی کشور عربستان سعودی بیان کرد: بسیار خرسندم که اینجانب به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی ایران و به عنوان رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور روز ملی پادشاهی عربستان سعودی را به سفیر این کشور، دولت و مردم عربستان تبریک بگویم.

وی افزود: دولت چهاردهم به ریاست مسعود پزشکیان

وزیر نفت تصریح کرد: دو کشور و ملت ایران و عربستان با برخورداری از اشتراکات فراوان دینی و فرهنگی و با قرار گرفتن در منطقه‌ای بسیار مهم و حیاتی از جهان،

می‌توانند نقشی موثر و تاریخی در معادلات منطقه‌ای داشته باشند. براساس توافقی‌ها و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده امیدواریم در آینده نزدیک، شاهد برگزاری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور باشیم.

پاک‌نژاد با بیان اینکه همکاری‌های چندجانبه ایران و عربستان در بستر سازمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای ظرفیت فوق‌العاده‌ای است که بیش از هر زمان دیگر، فرصت‌هایی تازه را فراهم کرده است، گفت: افزون بر بخش‌های مختلف سازمان ملل، اوپک و سازمان همکاری اسلامی که سابقه دیرینه‌ای دارند، سازوکارهای جدید بین‌المللی مانند سازمان شانگهای و بریکس نیز از ظرفیت مناسبی برای تقویت روابط دو کشور در آینده برخوردار هستند.

وی تأکید کرد: خوشبختانه رایزنی‌های مشترک دو کشور در موضوعات منطقه‌ای، بویژه در موضوع فلسطین و غزه به صورت مستمر ادامه دارد و لازم می‌دانم جنایات رژیم صهیونیستی در کشتار مردم بی‌گناه فلسطین و اقدام‌های تروریستی و ناجوانمردانه این رژیم در لبنان را محکوم کنم و در چارچوب سیاست جمهوری اسلامی ایران، خواستار توقف کامل جنایات جنگی رژیم صهیونیستی، برقراری فوری آتش‌بس و گشایش مسیرهای لازم به منظور ارسال کمک‌های انسان‌دوستانه برای مردم غزه شوم.

معاون وزیر نفت در امور گاز

کارکنان صنعت گاز معادلات دشمن در جنگ اقتصادی را برهم زدند



معاون وزیر نفت در امور گاز گفت: پیروزی در جنگ اقتصادی، مستلزم باور رزمندگان این عرصه به منش‌هایی مانند ایثار و دلسوزی برای میهن و هموطنان است و به‌واقع کارکنان صنعت گاز با عملکرد درخشان خود ضمن برهم زدن معادلات دشمن در این جنگ، ثابت کردند که به این سیره باور عملی دارند. سعید توکلی روز دوشنبه (دوم مهر) در آیین گرامیداشت میلاد پیامبر اکرم(ص) و هفته دفاع مقدس که با حضور جمعی از ایثارگران، رزمندگان، مدیران، کارکنان شرکت و حضور برخط کارکنان و مدیران شرکت‌های تابع برگزار شد، بیان کرد: صحنه دفاع مقدس، نقطه عطف تاریخ پس از انقلاب اسلامی ایران و یکی از غرورآفرین‌ترین دوران تاریخ کشور ماست که سبب برهم خوردن معادلات دشمن با امکان برتری در جنگ نظامی علیه ایران شد.

وی افزود: در دوره‌ای که کشور در شرایط خاصی بود و جبهه گسترده‌ای از دشمنان این خاک با پشتیبانی از رژیم بعث در این خیال خام بودند که می‌توانند ایران را کمتر از یک هفته تصرف کنند و نظام را به زانو در آورند، این رژیم در لبنان را محکوم کند و در چارچوب سیاست جمهوری اسلامی ایران، خواستار توقف کامل جنایات جنگی رژیم صهیونیستی، برقراری فوری آتش‌بس و گشایش مسیرهای لازم به منظور ارسال کمک‌های انسان‌دوستانه برای مردم غزه شوم.

صنعت گاز، مردمی‌ترین، انقلابی‌ترین و همره‌ترین صنعت کشور

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به نقل‌قولی از شهید باکری درباره احوال رزمندگان پس از دفاع مقدس گفت: به یقین و تجربه عرض می‌کنم که جنس رزمندگان و ایثارگران حاضر در صنعت گاز از جنس دسته سوم رزمندگانی است که شهید باکری از آنها با عنوان افرادی که «به گذشته خود وفادار می‌مانند و احساس مسئولیت می‌کنند» یاد کرده است. افرادی از دفاع مقدس در صنعت گاز مشغول خدمت شدند که پای نظام و انقلاب ماندند و همین نعمت هم سبب شد تا صنعت گاز مردمی‌ترین، انقلابی‌ترین و همراه‌ترین صنعت کشور باشد.

تعامل سازنده ستاد و عملیات، رمز پیروزی در جنگ اقتصادی است

توکلی در ادامه با اشاره به تغییر ماهیت جنگ در دوران پس از دفاع مقدس، تصریح کرد: اگر عرصه جنگ در هشت سال دفاع مقدس، مقابله با عملیات نظامی بود، این جنگ در دهه‌های بعدی، به جنگ اقتصادی و صنعتی تبدیل شد که ابعاد و پیچیدگی آن گسترده‌تر و

دشمنان آن بیشتر است. وی ادامه داد: سهم ۷۰ درصدی گاز طبیعی در تأمین سبد انرژی کشور به صورت مستقیم و تأمین انرژی مورد نیاز نیروگاه‌ها و باقی سیستم‌های تولید انرژی به صورت غیرمستقیم، حاکی از جایگاه راهبردی و مهم گاز در اقتصاد و امنیت کشور است، از این‌رو به جرأت می‌توان گفت که صنعت گاز و کارکنان آن در خط مقدم جنگ اقتصادی قرار دارند.

معاون وزیر نفت در امور گاز ضمن قدردانی از زحمات تلاشگران صنعت گاز، بویژه در بخش‌های عملیاتی با تأکید بر اینکه همکاران ما در این بخش در صف نخست این خط مقدم ایستاده‌اند، تأکید کرد: این وظیفه ما در ستاد است که به‌طور همه‌جانبه پشتیبان بخش عملیات باشیم و اگر شرکت ملی گاز در این جنگ اقتصادی، عقبه پشتیبانی را با خط مقدم قطع کند و در ستاد به عملیات کمک نشود، بی‌شک شاهد وضعیتی ناکارآمد، ازهم‌گسیخته و جزیره‌ای خواهیم بود که هر بخش در تولید، انتقال و توزیع، بدون تعامل سازنده و هماهنگی عمل خواهد کرد.

توکلی افزود: بی‌شک نتیجه این‌روند سبب توفیق ما در نیل به مهم‌ترین رسالت‌مان که همانا حفظ پایدار جریان گاز طبیعی و انتقال مطمئن و تحویل بدون دغدغه آن به مصرف‌کننده است، می‌شود، بنابراین از همکاران ستادی خواهیم دارم همه تلاش خود را به کار بگیرند تا تعاملی سازنده بین نیروهای عملیات و ستاد به بهترین شکل ممکن برقرار و حفظ شود. افزون بر این، انتظار از همکاران عملیاتی این است که با درک شرایط جاری به تأسی بسججیان و رزمندگان هشت سال دفاع مقدس، در جنگ اقتصادی نیز این روحیه و رویه را حفظ و رعایت نمایند.

معاون وزیر نفت تصریح کرد: دوستان عملیات در جریان باشند که موارد مطرح‌شده و توقعات کارکنان به صورت مصداقی و مشخص از سوی سرپرست مدیریت توسعه منابع انسانی شرکت مورد توجه قرار گیرد و این موارد با سازوکار داخلی شرکت قابل حل است. توکلی یادآور شد: همه عزیزان در شرکت ملی گاز ایران که دغدغه هموطنان، میهن، نظام، کار و آینده کشور را دارند و خود را پیرو و سرباز ولایت می‌دانند، در عرصه این جنگ اقتصادی وظیفه دارند که جریان پایدار، ایمن و به‌رور گاز طبیعی را بدون مشکل حفظ کنند تا این نعمت خدادادی در اختیار هموطنان قرار گیرد.

انتصابات

با حکم مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب منصوب شد



مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در حکمی ابراهیم پیرامون را به‌عنوان عضو اصلی هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب منصوب کرد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران همچنین طی حکمی جداگانه از زحمات و تلاش‌های علیرضا دانشی، مدیرعامل پیشین شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب طی مدت تصدی در این شرکت قدردانی کرد.

۱۷ انتصاب در شرکت ملی گاز ایران

معاون وزیر نفت در امور گاز طی احکامی جداگانه، سرپرست مدیریت بین‌الملل، سرپرست مدیریت مهندسی ساختار، سرپرست مدیریت هماهنگی و نظارت بر تولید، سرپرست مدیریت مالی، سرپرست امور تخصصی بازرگانی، سرپرست روابط عمومی و سرپرست دفتر مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران را منصوب کرد. بر این اساس، سیدمحمدحسین حسینی به عنوان سرپرست مدیریت بین‌الملل؛ علی‌غریب‌زندی، سرپرست مدیریت مهندسی ساختار؛ محمدرضا جولایی، سرپرست مدیریت هماهنگی و نظارت بر تولید؛ علی بیاتی، سرپرست مدیریت مالی؛ غلامعلی میرزایی، سرپرست امور تخصصی بازرگانی؛ سیدحسن موسوی، سرپرست روابط عمومی و حمید زهرایی‌نیا به عنوان سرپرست دفتر معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران منصوب شدند.

پیام تسلیت معاون وزیر نفت در پی درگذشت شهادت‌گونه یکی از کارکنان حر است شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران درگذشت عادل شرف‌اف، از کارکنان حراست شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب را که در درگیری با سارقان مسلح جاده‌های نفت منصور، هدف اصابت گلوله قرار گرفت، تسلیت گفت.

پیام تسلیت حمید بورد به شرح زیر است: «خبر درگذشت شهادت‌گونه و دلیرانه همکار عزیزمان جناب آقای عادل شرف‌اف، از کارکنان حراست شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در درگیری با سارقان مسلح چاه‌های نفت منصور، موجب تأسف و تالم بسیار شد.

اینجانب قفدان غم‌انگیز و اندوه‌بار این همکار شریف را که خود از ایثارگران و جانبازان دفاع مقدس بوده و برای حفاظت و حراست از بیت‌المال و سرمایه‌های ملی، جان ارزشمند خود را نثار کرد، به خانواده داغدار و همکاران محترمشان تسلیت عرض می‌کنم و ضمن آرزوی صبر، شکیبایی و سلامت برای بازماندگان، علو درجات را برای آن مرحوم از درگاه خداوند متعال مسألت دارم.»



تلاش برای نقش آفرینی بیشتر پارس جنوبی در رفع ناترازی انرژی

مخزن امیدبخش

وزارت نفت تمهیدات لازم را برای زمستانی گرم اندیشیده است

مشعل در حالی این روزها چالش ناترازی انرژی به ویژه گاز، نقل محافل شده است که در آستانه آغاز فصل سرما بار دیگر چشم‌ها به بزرگ‌ترین میدان گازی جهان در مرز مشترک میان ایران و قطر و دیگر مخازن دوخته شده تا در زمستانی دیگر فرشته نجاتمان شود. حل ناترازی انرژی را می‌توان از کلیدواژه‌ها و برنامه‌های اصلی محسن پاک‌نژاد از زمان استقرار در وزارت نفت دولت چهاردهم دانست که در این میان بیش از همه به موضوع ناترازی گاز پرداخته است؛ موضوعی که چندی قبل به نشست خبری رئیس جمهوری هم کشیده شد و رئیس جمهوری در آن از رسانه‌ها خواست ایده بدهند تا بتوانیم مشکلات را حل کنیم. پیش‌تر از آن هم در نشست مشورتی معاونان اول سه قوه در زمینه رفع مشکلات کشور از جمله ناترازی انرژی صحبت شد.

محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت که نخستین موضوع در حوزه چالش‌های پیش‌روی صنعت را ناترازی در تولید و مصرف گاز اعلام کرده، گفته است: پیش‌بینی می‌شود در اوج مصرف طی زمستان امسال، با ۲۵۰ میلیون مترمکعب ناترازی گاز روبه‌رو باشیم؛ یعنی معادل تولید حداقل ۸ تا ۹ فاز پارس جنوبی.

در حال حاضر متوسط تولید گاز غنی کشور از مجموع میدان‌های فعال در خشکی و دریا به حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد که این میزان برای نیاز بخش خانگی، تجاری، صنایع، نیروگاه‌ها، پتروشیمی‌ها و تزریق گاز به میدان‌های نفتی ناکافی است؛ به نحوی که در پیک مصرف، با متوسط کسری حدود ۲۵۰ میلیون مترمکعب در روز مواجه خواهیم بود. در صورت ادامه روند کنونی شکاف میان توان تولید با مصارف مورد نیاز بیش از این افزایش پیدا خواهد کرد. زیرا افزون بر رشد مصارف بخش‌های مختلف به ویژه بخش‌های خانگی و صنایع، بافت توان تولید میدان‌های گازی روبه‌رو خواهیم بود؛ از این رو با توجه به اهمیت رفع تراز منفی تولید، این مهم باید با اقدام‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت مدیریت شود.

وزارت نفت دولت چهاردهم بنادار دارد برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت این معضل را مدیریت کند. در بخش کوتاه‌مدت، اجرای مستمر پروژه‌های نگهداشت تولید در میدان‌های گازی، به ویژه افزایش تولید میدان گازی پارس جنوبی، تکمیل فاز ۱۱ پارس جنوبی، اجرای طرح توسعه میدان‌های گازی مستقل در مرکز کشور و توسعه فاز نخست میدان گازی کیش در دستور کار است.

اتکا به پارس جنوبی با اولویت‌بخشی

اتکای تامین گاز کشور از مخزن پارس جنوبی، اولویت‌بخشی به این حوزه را بیش از دیگر بخش‌ها در دستور کار و برنامه‌ریزی‌ها قرار داده است. میدان گازی پارس جنوبی به عنوان یکی از بزرگ‌ترین منابع گازی جهان روی خط مرزی مشترک ایران و قطر در خلیج فارس و در ۱۰۰ کیلومتری ساحل جنوبی ایران قرار گرفته است. این میدان مشترک ۴۰ تریلیون مترمکعب گاز طبیعی (۲۱ درصد از ذخایر گاز دنیا) و حدود ۵۰ میلیارد بشکه میعانات گازی را در خود ذخیره کرده که نزدیک به سه هزار و ۷۰۰ کیلومترمربع آن در آب‌های سرزمینی ایران و شش هزار کیلومترمربع دیگرش در آب‌های قطر واقع شده است. توسعه میدان مشترک گازی پارس جنوبی با هدف تامین گاز مورد نیاز کشور در بخش‌های تزریق به میدان‌های نفتی، عرضه به واحدهای صنعتی و نیروگاه‌ها، گازرسانی به واحدهای خانگی-تجاری، همچنین تامین خوراک مجتمع‌های

در برنامه‌ریزی‌های عملیات حفاری و تولیدی کردن این چاه انجام شده است که با اجرایی شدن پروژه حفاری هشت حلقه چاه درون‌میدانی تحت قرارداد گروه پتروپارس، بیش از ۱۵ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز کشور اضافه و کمک شایانی به رفع ناترازی گاز کشور می‌شود. فعالیت در حال انجام از سوی پتروپارس که مورد اشاره مدیرعامل این شرکت قرار گرفته، بخشی از عملیات اجرایی حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی در میدان مشترک پارس جنوبی است که با استقرار دکل حفاری دریایی در بلوک مخزنی این میدان آغاز شد. این قرارداد در قالب چهار بسته کاری از سوی شرکت نفت و گاز پارس، دی‌ماه ۱۴۰۲ به پیمانکاران صاحب صلاحیت در بخش بالادستی صنعت نفت و گاز کشور واگذار شد.

مدت‌زمان اجرای قرارداد پروژه حفاری چاه‌های درون‌میدانی پارس جنوبی سه‌ساله خواهد بود و سرمایه‌گذاری لازم برای اجرای این طرح، یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود.

مطابق برنامه‌ریزی، ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی در چهار بسته کاری با شرکت‌های پتروپارس (بسته اول با حفاری ۸ حلقه چاه)، توسعه پتروایران (بسته دوم با ۹ حلقه چاه)، حفاری شمال (بسته سوم با ۹ حلقه چاه) و گروه گسترش انرژی پاسارگاد (بسته چهارم با ۹ حلقه چاه) در ۱۷ سکوی پارس جنوبی حفاری خواهد شد. اجرای کامل پروژه حفاری چاه‌های درون‌میدانی (Infill) در میدان مشترک پارس جنوبی، ظرفیت تولید گاز از این میدان مشترک را روزانه حدود ۳۶ میلیون مترمکعب افزایش خواهد داد و با کاهش ناترازی گازی کشور، به توسعه صنعت گاز، حفظ و نگهداشت تولید از میدان مشترک با قطر و رشد اقتصادی کشور کمک خواهد کرد.

تعمیرات اساسی موثر در بهره‌وری

افزون‌ترین، تعمیرات اساسی در سکوها پارس جنوبی با هدف استمرار تولید و تضمین گازرسانی در فصل زمستان برای رفع ناترازی گاز هر ساله در دستور کار قرار دارد و فرصتی برای ارتقای فناوری‌های تازه و استفاده از روش‌های نو در صنعت نفت و گاز

محسوب می‌شود، ضمن آنکه این عملیات در بهبود ایمنی و کارایی سکوها نیز موثر است. تعمیرات اساسی در سکوها پارس جنوبی به عنوان یکی از مهم‌ترین مراحل نگهداری و بهبود زیرساخت‌های این میدان گازی، نقش بسزایی در افزایش بهره‌وری و کارایی تولید گاز طبیعی ایفا می‌کند. این تعمیرات شامل بازرسی و تعویض قطعات فرسوده، روزآمد کردن سیستم‌های کنترلی و الکتریکی، همچنین بهبود فرایندهای عملیاتی است که هدف آن افزایش ظرفیت تولید و کاهش زمان‌های توقف است. از سوی دیگر، با توجه به اهمیت پارس جنوبی در تامین انرژی کشور، این تعمیرات نه تنها به تقویت تولید گاز کمک می‌کند، بلکه به کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و حفظ منابع طبیعی نیز می‌انجامد.

طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی

آنگونه که حمیدرضا تقفی، سرپرست گروه پتروپارس اعلام کرده است، برای کمک به رفع ناترازی گاز در زمستان ۱۴۰۳ تصمیم بر این شد تا به جای حفاری پلکانی (batch drilling) در سکوی SPD1 که چاه‌ها در سال آینده به مرحله تولید می‌رسیدند، یک چاه تا مخزن حفاری تکمیل و تا آذر ۱۴۰۳ تولیدی شود، به این منظور تمهیدات ویژه‌ای



در همین زمینه شرکت نفت و گاز پارس از اواسط بهار هر سال، برنامه تعمیرات اساسی سکوهای پارس جنوبی را در دستور کار دارد و مطابق آن هر یک از سکوها در هماهنگی با پالایشگاه‌ها، از مدار خارج شده و تعمیرات اساسی آنها انجام می‌شود و تا اواسط پاییز تمامی سکوها با ظرفیت کامل به مدار تولید می‌آیند. برنامه ریزی هم به‌گونه‌ای خواهد بود که در بازه زمانی سرد سال، هیچ توقفی ناشی از خرابی و سایر مشکلات وجود نداشته باشد و آمادگی کامل برای ورود به فصل سرما و تامین سوخت براساس برنامه تکلیفی در این حوزه وجود داشته باشد.

فاز ۱۱ پارس جنوبی

فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی، به عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های انرژی کشور، نقش مهمی در تامین پایدار گاز و تقویت جایگاه ایران در بازار انرژی ایفا خواهد کرد.

براساس آخرین آمار ارائه شده از سوی مدیران این پروژه، در حال حاضر روزانه حدود ۵/۵ میلیون مترمکعب گاز از سکوی ۱۱ بی پارس جنوبی تولید می‌شود که با تکمیل و بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی، ظرفیت تولید این فاز به ۵۶ میلیون مترمکعب در روز خواهد رسید که دستاوردی بزرگ در تأمین نیازهای گازی کشور محسوب می‌شود و در فهرست اولویت‌های وزارت نفت به منظور رفع چالش ناترازی گاز قرار دارد.

چرا فشارافزایی راهبردی ترین طرح است؟

افزون بر مواردی که به عنوان عوامل موثر در بهبود ناترازی گاز در کوتاه‌مدت پرداخته شد، براساس اعلام وزیر نفت تسریع در اجرای طرح فشارافزایی پارس جنوبی، از اولویت‌های اصلی است که در صورت بی‌توجهی به آن طی دو سه سال آینده، سالانه معادل یک فاز پارس جنوبی (حدود ۲۸ میلیون مترمکعب) از تولید این مخزن مشترک کاسته خواهد شد.

۷۰ درصد گاز تولیدی و ۴۰ درصد بنزین کشور از میدان گازی مشترک پارس جنوبی تأمین می‌شود و از آنجا که این میدان هم‌اکنون با کاهش فشار مواجه است، برآورد می‌شود که از سال ۱۴۰۶ تولید گاز و میعانات گازی آن کاهش یابد؛ از این رو طرح فشارافزایی میدان گازی مشترک پارس جنوبی با سرمایه‌گذاری تقریبی ۲۰ میلیارد دلار، راهبردی‌ترین طرح دولت چهاردهم شناخته شده است.

با توجه به اینکه به واسطه روند افزایشی مصرف گاز در کشور، بخش قابل توجهی از فازهای میدان گازی پارس جنوبی، نیمه اول عمر خود را پشت سر گذاشته‌اند و شاهد کاهش تدریجی فشار گاز سرچاهی

هستیم؛ از این رو رشتاب‌گیری روند اجرای برنامه فشارافزایی در این میدان گازی بسیار ضروری است. برآورد کارشناسان این است که افت فشار گاز میدان مشترک پارس جنوبی تا چند سال آینده آغاز خواهد شد، از این رو، اگر از هم‌اکنون فکری برای آن نشود، باید منتظر کاهش سالانه بیش از ۲۵ میلیون مترمکعب گاز از تولید این میدان باشیم. با همین آمار و ارقام می‌توان به این نتیجه رسید که چرا طرح‌های فشارافزایی پارس جنوبی راهبردی‌ترین طرح وزارت نفت به شمار می‌آید.

وزارت نفت دولت چهاردهم با اشراف به این موارد، بنا دارد با انعقاد موافقتنامه تامین مالی طرح با صندوق توسعه ملی و انعقاد قرارداد‌های تامین توربوکمپرسورهای فشارافزایی حداکثر تا پایان مهرماه ۱۴۰۳ و همچنین انعقاد قرارداد‌های سایر اقلام دیرتحویل و مهم طرح حداکثر تا پایان آبان ماه ۱۴۰۳، انعقاد قرارداد‌های GC با پیمانکاران اصلی فشارافزایی حداکثر تا پایان آذرماه ۱۴۰۳، انعقاد قرارداد‌های ساخت سکوهای فشارافزایی با سازندگان ایرانی و خارجی حداکثر تا پایان آذرماه ۱۴۰۳ و پیگیری مستمر و روزانه طرح به عنوان راهبردی‌ترین طرح دولت چهاردهم، از راه‌اندازی اولین واحدهای فشارافزایی تا پایان سال ۱۴۰۶ اطمینان داشته باشد.

در قالب طرح‌های فشارافزایی پارس جنوبی قرار است اقدام‌های مهمی انجام شود و در این میان نقش سکوهای فشارافزا اهمیت زیادی دارد. در این زمینه باید بدانید که فشار سرچاهی برای اینکه یک میلیارد فوت مکعب گاز به خشکی منتقل شود، به صورت متعارف ۱۲۰ بار است.

حال اگر این ۱۲۰ بار به ۱۰۰ بار کاهش یابد، به راحتی نمی‌توان یک میلیارد فوت مکعب گاز را به خشکی منتقل کرد و اگر به ۹۰ بار برسد، تنها می‌توان ۷۰ میلیون فوت مکعب گاز را به خشکی انتقال داد و به همین صورت، افت تولید خواهیم داشت. یعنی به مرور زمان که فشار سرچاهی کاهش می‌یابد، تولید نیز متناسب با آن، افت می‌کند. اینجاست که نقش سکوی فشارافزا مشخص می‌شود و با نصب این سکوها، جلوی افت تولید گرفته خواهد شد.

تولید چند برابری گاز با سکوهای فشارافزا

وجود سکوهای فشارافزا در هر فاز پارس جنوبی، یعنی تولید چند برابری از چاه‌های این میدان گازی؛ بنابراین دستیابی به طراحی و ساخت این مدل سکوها برای ایران در آینده، سودی هنگفت در بر خواهد داشت. در آینده باید حدود ۲۰ سکوی فشارافزای گاز برای دیگر فازهای پارس جنوبی تعریف، ساخت، نصب و راه‌اندازی شود؛ از این رو وقت و حساسیت کافی در ساخت نخستین سکو، ضروری



است. هم‌اکنون مدل‌های مختلف و محل نصب این سکوها در دریا و خشکی در شرکت ملی نفت ایران در حال بررسی است. سکوی فشارافزا مورد نظر با ظرفیت دو میلیارد فوت مکعب از قابلیت فشارافزایی به میزان ۹۰ بار برخوردار خواهد بود. ایران قصد دارد سکوی فشارافزا را در یاردهای خود بسازد، اما از آنجا که این سکو، حدود ۲۰ هزار تن وزن خواهد داشت و در ایران سابقه و تجربه مهندسی تفصیلی، ساخت و نصب سکو با وزن بیش از هفت هزار تن وجود ندارد؛ بنابراین باید زیرساخت‌های موجود در کشور ارتقا یابد. طراحی پیچیده، ضرورت چیدمان درست تجهیزات، رعایت مسائل ایمنی و امور عملیاتی، از ویژگی‌های این سکوی فشارافزاست و برای نصب آن باید از روش فلوات اور (Float Over) استفاده شود. با توجه به این موارد، طراحی مفهومی و پایه سکوی تقویت فشار گاز لازم است از سوی مشاور بین‌المللی انجام تا به الگویی درست و دقیق برای بهره‌مندی ایران در دیگر فازهای پارس جنوبی بدل شود.

یارد‌های کنونی در تاسیسات نفتی ایران شاید در حال حاضر نتوانند پذیرای سکوهای غول‌پیکر ۲۰ هزار تنی فشارافزا باشند، اما می‌توانند با تغییر و تحولات بنیادین در زیرساخت‌های خود سهمی از ۲۰ سکوی فشارافزای دیگر را که قرار است در دیگر فازهای پارس جنوبی نصب شوند، داشته باشند؛ شاید به همین خاطر باشد که سناریوی نصب تاسیسات فشارافزا در خشکی در شرکت ملی نفت ایران در حال بررسی و تدوین است.

به گفته کارشناسان، با توجه به افت فشار گاز در بعضی مخازن پارس جنوبی که به تدریج این پدیده شامل کل میدان خواهد بود، ضروری است تمهیداتی برای تقویت فشار گاز به منظور انتقال به پالایشگاه بررسی شود. از این رو شرکت نفت و گاز پارس انجام پروژه مطالعاتی امکان‌سنجی استفاده از سکوهای تقویت فشار را به شرکت پتروپارس محول کرده است.

رویکرد وزارت نفت

با توجه به وجود ۲۴ فاز و ۴۲ سکو در میدان پارس جنوبی، مطالعات تقویت فشار برای هر یک از آنها به صورت جداگانه با ظرفیت‌های یک‌هزار و ۵۰۰ MMSCFD و یا چند سکو به صورت مشترک با ظرفیت دو و پنج هزار MMSCFD در حال بررسی است. نصب و راه‌اندازی سیستم‌های تقویت فشار، امکان استحصال گاز از میدان پارس جنوبی را تا حدود ۲۰ سال دیگر فراهم می‌کند.

در طراحی سکوهای تقویت فشار امکانات موجود نصب و حمل و ساخت پیمانکاران داخلی منظور شده است. اگر چه تاکنون سکوهایی تا هفت هزار تن در داخل کشور ساخته و نصب شده‌اند،

ولی پیمانکاران داخلی باید این دسته از امکانات را جهت کاهش هزینه‌ها و زمان ساخت و نصب یارد خود توسعه دهند. از تجهیزات عمده این سکوها تقویت فشار استفاده از توربوکمپرسورهای گازی است که بررسی انتخاب نوع آنها یا یک سازنده بین‌المللی شروع و تلاش شده است که دانش ساخت این تجهیزات به ایران منتقل شود.

پیش از این براساس اخبار منتشرشده، طراحی مفهومی این سکوها تقریباً انجام شده و انتظار می‌رود به زودی انجام مطالعات سکوهای تقویت فشار به اتمام برسد و نتایج جهت تصمیم‌گیری به شرکت نفت و گاز پارس برای نهایی کردن طراحی پایه انتخاب شود. باید دید در فرایند سپری شده به منظور تسریع در فعالیت‌ها شاهد چه اقدام‌های دیگری خواهیم بود.

اقدام‌های کوتاه‌مدت

افزون بر فشارافزایی پارس جنوبی، با تکیه بر این موارد، شرکت ملی نفت ایران برنامه‌ها و اقدام‌های کوتاه‌مدت در مقطع یک ساله را در دستور کار دارد که شامل اجرای مستمر پروژه‌های نگهداشت میادین گازی از جمله حفاری‌های تعمیراتی و درون‌میدانی در میدان پارس جنوبی به منظور افزایش تولید نهایی شش میلیون مترمکعب گاز در روز، احداث مجموعه‌های جمع‌آوری و تفکیک تانک دی و آغار، راه‌اندازی کارخانه 3100-NGL با هدف جمع‌آوری گازهای مشعل منطقه دهلران، راه‌اندازی ایستگاه‌های تقویت فشار در حال ساخت شامل ایستگاه‌های تقویت فشار هما، وراوی و ایستگاه‌های پیش تراکم ۹۰۰ و ۱۰۰۰، تکمیل فاز ۱۱ پارس جنوبی، اجرای طرح‌های زود هنگام میادین دی، آغار، توس، خارتنگ با ظرفیت ۲۳ میلیون مترمکعب در روز، انعقاد قرارداد آغاز فعالیت اجرایی واحدهای نم‌زدایی پالایشگاه فراشبنند و شیرین‌سازی پالایشگاه پارسبان با ظرفیت ۴۰ میلیون مترمکعب در روز و برنامه‌های کوتاه‌مدت جمع‌آوری گازهای مشعل با ظرفیت چهار میلیون مترمکعب در روز است.

انعقاد قرارداد‌های مربوط به آغاز توسعه بزرگ‌ترین میدان‌های گازی کشور پس از پارس جنوبی با سرمایه‌گذاری افزون بر ۱۵ میلیارد دلار شامل توسعه میدان گازی پارس شمالی به ظرفیت ۱۰۰ میلیون مترمکعب در روز، توسعه میدان گازی کیش به ظرفیت ۸۵ میلیون مترمکعب در روز، توسعه میادین گلشن و فردوسی به ظرفیت ۵۶ میلیون مترمکعب در روز، توسعه میادین فرزاد-الف و ب با ظرفیت ۴۲ میلیون مترمکعب در روز، توسعه میدان گازی فروز-ب با ظرفیت ۲۸ میلیون مترمکعب در روز، توسعه میدان گازی لاوان با ظرفیت ۱۵ میلیون مترمکعب در روز



می‌شود. از دیگر موارد، توسعه مخازن خامی مناطق نفتخیز جنوب با ظرفیت تولید ۳۰ میلیون مترمکعب گاز در روز است.

طرح‌های ضروری

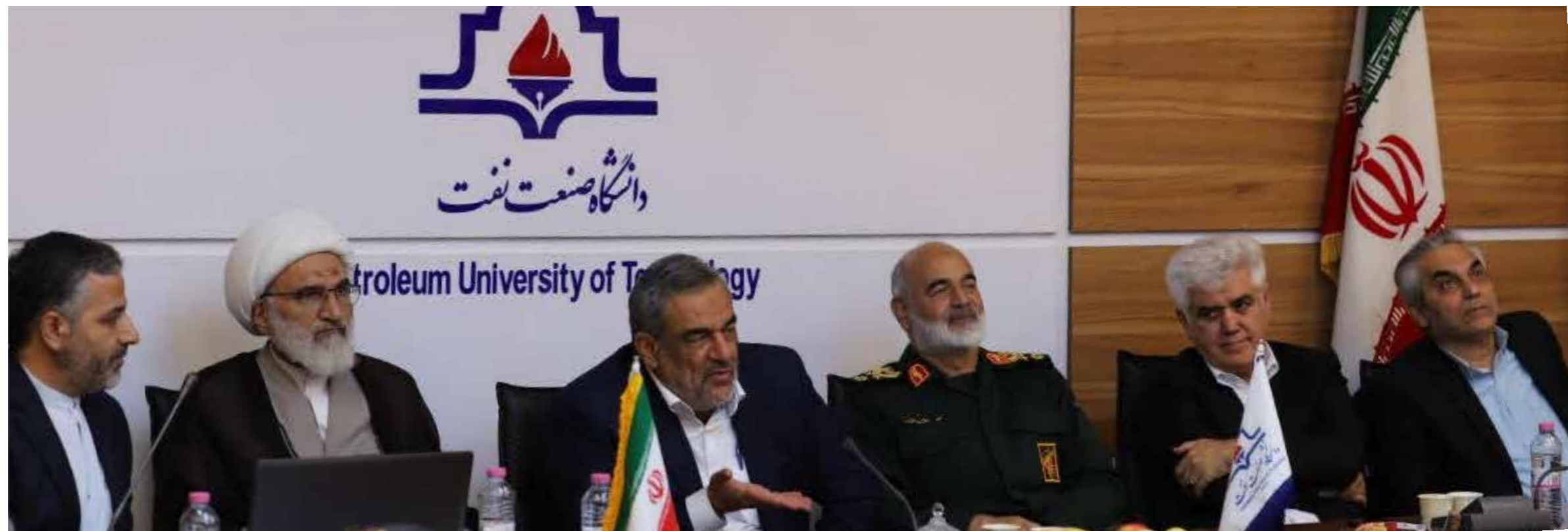
در بخش دیگری از اقدام‌های برنامه‌ریزی شده، انعقاد قرارداد‌های مربوط به اجرای پروژه‌های توسعه میادین گازی طرح ضروری نفت مناطق مرکزی و مخازن خامی با هفت میلیارد دلار سرمایه‌گذاری شامل توسعه میادین گازی که ۱۱ میدان از جمله سفید زاخور، هالگان سفید باغون، گردان، خارتنگ ارم، بازن، مدار، آغار- فاز ۲، دی، توس را شامل می‌شود، مورد اشاره قرار گرفته و به نوعی می‌توان آنها را از مأموریت‌های مهم شرکت نفت مناطق مرکزی ایران دانست که در واقع از شرکت‌های

اصلی تولیدی شرکت ملی نفت ایران و در زمره بزرگ‌ترین تولیدکننده گاز کشور بوده و مسئولیت تولید، توسعه، فرآورش و انتقال نفت و گاز افزون بر ۸۵ میدان گازی و نفتی شناخته شده در بخش اعظمی از مناطق خشکی کشور را عهده‌دار است.

پاک‌نژاد که به درستی مسأله ناترازی انرژی را فرابخشی و ذکر کرده و گفته است: اگر در زمینه افزایش تولید گاز و فرآورده‌های نفتی با توجه به رشد مصرف دست روی دست بگذاریم، کشور دچار مشکل‌های زیادی خواهد شد، رفع ناترازی یک موضوع چندبعدی است و مدیریت مصرف باید در دستور کار همه نهادها و دستگاه‌های اجرایی قرار گیرد. آنچه در این مسیر ضروری است، توجه به سرمایه‌گذاری است که می‌تواند به عنوان محور توسعه حلال بسیاری از مشکلات باشد.



را در وضعیت تحریمی به دوش می‌کشند. چهاردولی ادامه داد: اگر وزارت نفت ماموریت اصلی دانشگاه صنعت نفت را که تربیت نیروی انسانی متخصصی بوده، برگرداند، این دانشگاه آماده است بهتر از قبل به وظیفه خود عمل کند. اگر امروز صحبت از ماموریت محور کردن دانشگاه‌هاست، دانشگاه صنعت نفت این افتخار را دارد که از ۸۵ سال پیش با ماموریت مشخص وارد عرصه علم شده است. در جلسه هیئت رئیسه‌ای هم که با حضور مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران داشتیم، مواردی مطرح شد که با موافقت وی همراه بود و با پیگیری این موارد اتفاقات خوبی برای دانشگاه رخ خواهد داد. در این مراسم پس از خوشامدگویی رییس دانشکده و سخنرانی نماینده نهاد معظم رهبری در دانشگاه‌ها، حیدر خاوری، دانشجوی دانشکده نفت آبادان به نمایندگی از دانشجویان این دانشکده، در آیین آغاز سال تحصیلی که همزمان با نکوداشت سالروز شکست حصر آبادان بود، بیانه‌ای را قرائت کرد. در این بیانه به شش خواسته اصلی دانشجویان دانشگاه اشاره شده بود. در نهایت، این دانشجویان به نمایندگی از دیگر دانشجویان درخواست کرد که جلسات منظم میان نماینده دانشجویان و معاون وزیر نفت برای پیگیری منظم مطالبات برگزار شود. در پایان این مراسم مدیرعامل شرکت ملی نفت از پوستر پروژه تاریخ شفاهی دانشگاه صنعت نفت رونمایی کرد و پوستر تمبر رسمی هشتاد و پنجمین سالگرد تاسیس دانشگاه صنعت نفت نیز از سوی وی توشیح شد و قالیچه طرح این تمبر به عنوان یادبود از سوی دانشگاه به وی تقدیم شد.



معاون وزیر نفت
در آیین هشتاد و ششمین سال تحصیلی دانشگاه صنعت نفت:

بخشی جدایی ناپذیر از تاریخ صنعت نفت هستید

مسیر توسعه علمی و صنعتی کشور گام برداریم؛ ان شاء الله با همکاری و همت شما دانشجویان و اساتید، آینده‌ای روشن برای صنعت نفت و کشور رقم خواهیم زد.

موفقیت در تربیت نیروی انسانی

در ادامه این مراسم محمد چهاردولی، رئیس دانشگاه صنعت نفت ضمن خوشامدگویی به حمید پورد و دیگر مدیران عامل شرکت‌های نفتی و مسئولین استانی و شهری، آغاز هشتاد و ششمین سال آموزش در دانشگاه صنعت نفت به عنوان اولین دانشگاه نفتی خاورمیانه را به دانشجویان و اساتید تبریک گفت.

وی در ادامه ضمن ادای احترام به همه شهدا از جمله شهدای دانشگاه صنعت نفت، افزود: دانشگاه صنعت نفت به وظیفه خود در تربیت نیروی انسانی موفق عمل کرده و شاهد آن مدیران عامل شرکت‌های اصلی و فرعی فارغ التحصیل این دانشگاه است که امروز در وزارت نفت بار کشور

داشته است. معاون وزیر نفت با اشاره به اهمیت ارتباط تنگاتنگ میان دانشگاه و صنعت، تأکید کرد: باید تلاش کنیم تا با به‌روزرسانی برنامه‌های آموزشی و افزایش همکاری‌های پژوهشی، خروجی‌های دانشگاه را به‌گونه‌ای تربیت کنیم که بلافاصله پس از فارغ التحصیلی وارد بازار کار و در صنایع مختلف مشغول به کار شوند.

او همچنین از آمادگی وزارت نفت برای حمایت از دانشگاه در زمینه‌های مختلف خبر داد و گفت: ما هر امکانی را که دانشگاه نیاز داشته باشد، تأمین می‌کنیم و انتظار داریم که دانشگاه نیز با تلاش و همت خود، جایگاه علمی و اعتباری‌اش را حفظ کند و ارتقا دهد.

پورد با اشاره به شرایط خاص منطقه و اهمیت دانشگاه صنعت نفت در توسعه پایدار کشور، از دانشجویان خواست تا با تعهد و مسئولیت‌پذیری در راه خدمت به کشور تلاش کنند و تأکید کرد: هیچ کاری بدون تلاش و پشتکار به نتیجه نمی‌رسد؛ همان‌طور که در دوران دفاع مقدس با فداکاری و ایثار به پیروزی رسیدیم، امروز نیز باید با همت و پشتکار در

مشعل آیین آغاز هشتاد و ششمین سال تحصیلی در دانشگاه صنعت نفت با حضور حمید پورد، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و جمعی از مدیران عامل شرکت‌های نفتی و مسئولان استانی در محل دانشکده نفت آبادان برگزار شد.

حمید پورد در این مراسم که روز پنجشنبه (پنجم مهرماه) برگزار شد، با قدردانی از تلاش‌های بی‌وقفه دانشجویان و اساتید اظهار امیدواری کرد که روحیه شور و نشاط، امید و سرزندگی همواره در فضای دانشگاه حاکم باشد.

وی بر نقش محوری دانشگاه صنعت نفت در توسعه علمی و تربیت نیروی انسانی کارآمد و متخصص تأکید کرد و گفت: دانشگاه با فعالیت‌های علمی، اجتماعی و سیاسی زنده است و ما باید تلاش کنیم تا این پویایی و تحرک در دانشگاه همواره حفظ شود.

پورد در ادامه با اشاره به جایگاه ویژه دانشگاه صنعت نفت در عرصه‌های مختلف علمی و صنعتی تصریح کرد: این دانشگاه همواره در تربیت نیروی انسانی متخصص پیشگام بوده و خروجی‌های آن در سراسر جهان پراکنده‌اند. بسیاری از فارغ التحصیلان این دانشگاه در شرکت‌های بزرگ بین‌المللی مشغول به کار هستند و در توسعه صنعت نفت و گاز نقش مهمی ایفا می‌کنند.

به دانشگاه صنعت نفت افتخار کردم

او با بیان تجربه شخصی خود گفت: من در سال ۹۰ در مصاحبه‌ای با «جام جم» به توانایی‌های علمی و اجرایی این دانشگاه افتخار و اعلام کردم که دانشگاه صنعت نفت می‌تواند در سطح منطقه و جهان حرف‌های بسیاری برای گفتن داشته باشد.

وی با بیان اینکه آبادان و دانشگاه صنعت نفت بخش جدایی ناپذیر از تاریخ توسعه صنعت نفت کشور هستند، اظهار کرد: سه عامل اصلی موقعیت جغرافیایی ویژه، پالایشگاه‌ها و حضور دانشجویان و اساتید از اقصای نقاط کشور، باعث شدند که آبادان به یک تمدن تبدیل شود؛ این دانشگاه در هر کجا که رشد و توسعه‌ای بوده، نقشی اساسی



سازو کار تخصیص سهمیه نفت گاز به ناوگان دیزلی درون و برون شهری مشخص شد

وفاق در مسیر سوختگیری

مشعل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران طرحی به منظور رصد تخصیص فراورده نفت گاز (گازوییل) ناوگان حمل و نقل دیزلی پیاده سازی کرده که بر اساس آن، تخصیص سهمیه سوخت، بر اساس دو مولفه پیمایش و اسناد حمل واکتار شود. این طرح که از آن با عنوان «سوختگیری در مسیر بر اساس اسناد حمل برخط» یاد می شود، منوط به اجرای طرح های سپهتن و سیپاد است تا سازوکار تخصیص سهمیه نفت گاز در چرخه سوخت کشور به گردش درآید. جلوگیری از صدور اسناد حمل غیرواقعی، قطع زنجیره توزیع غیررسمی، پیشگیری از استمرار انحراف و برقراری موازنه و بهبود مصرف فراورده نفت گاز، قرار است با تأسی از این ابتکار عمل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران حاصل شود و فضای جدیدی را پیش روی چرخه سوخت کشور باز کند. در این گزارش به بررسی بیشتر این موضوع پرداخته ایم که در ادامه می خوانیم.

طرح سوختگیری در مسیر بر اساس اسناد حمل برخط چیست و از کجا شکل گرفت؟ گزارش های آماری نشان می داد، افزایش برداشت در بخش حمل و نقل دیزلی چندین منطقی به نظر نمی آید و این رشد نامعقول، قطعاً زبان بخش های مولد و واقعی مصرف کننده نفت گازسوز کشور را به دنبال خواهد داشت. از طرفی هیچ گونه افزایش چشمگیری در تعداد وسایل نقلیه دیزلی و افزایش فعالیت های ناظر بر حمل و نقل کالا حادث نشده و چنین به نظر می آمد که بخشی از نفت گاز مصرفی این بخش منحرف شده و به دیگر مصارف غیرقانونی اختصاص یافته است. از این رو ضرورت برخورد جدی با انحراف و رشد غیرمنطقی برداشت نفت گاز به منظور حفظ و صیانت از سرمایه های ملی، بیش از گذشته نمایان شد.

بر این اساس، اواخر سال ۱۳۹۳، هیأت وزیران طرحی را با مضمون «پیمایش ناوگان نفت گازسوز حمل و نقل بار و مسافر» تصویب و برای اجرا به وزارتخانه های نفت، راه و شهرسازی و ستاد مدیریت و حمل و نقل کشور ابلاغ کرد. به موازات این مصوبه، کارگروهی با حضور شرکت های تابعه وزارتخانه های مورد اشاره تشکیل شد و مقدمات رسمی اجرای طرح کلید خورد. درست یک سال بعد، یعنی مهرماه ۱۳۹۴، طرح پیمایش ناوگان نفت گازسوز با توان متخصصان داخلی به اجرا درآمد. این طرح تأثیر مطلوبی بر نظم بخشی به وضعیت افسارگسیخته گذشته داشت و تخصیص سوخت نیز بر مبنای اسناد حمل و پیمایش ناوگان دیزلی مشمول طرح انجام می شد؛ اما طی سال های اخیر، دوباره روند رشد برداشت نفت گاز بخش حمل و نقلی از حالت متعارف خارج شد و رنگ های خطر مجدداً به صدا درآمد.

شفاف سازی از مسیر سامانه

سامانه هوشمند سوخت، اصلی ترین ابزار در اختیار متولیان امر توزیع سوخت کشور است که اطلاعات سوختگیری وسایل نقلیه از این مسیر رصد و پایش می شود. این سامانه که یکی از بزرگ ترین و نادرترین پروژه های فناوری اطلاعات در سطح ملی و بین المللی به شمار می آید، در هفته گذشته با بیش از ۲۸ میلیون مشترک، هفدهمین سال اجرای خود را پشت سر گذاشت. بر این اساس، سنجش ناوگان حمل و نقل دیزلی، از مسیر سامانه تخصیص نفت گاز که اواخر ماه های گذشته و به منظور پیشبرد اهداف طرح سوختگیری در مسیر راه اندازی شد، شفاف سازی می شود.

در این بین؛ اما استناد به آمار میزان مصرف فراورده نفت گاز در دو سال متوالی، ضرورت بهره مندی از سامانه تخصیص سوختگیری ناوگان حمل و نقل دیزلی را به مراتب عیان می سازد. در سال ۱۴۰۰ در بخش حمل و نقل، روزانه معادل ۵۷ میلیون لیتر نفت گاز در کشور مصرف شده، حال آنکه این حجم مصرف در سال ۱۳۹۲ به روزانه ۶۵ میلیون لیتر رسیده است. افزایش هشت میلیون لیتر فراورده نفت گاز در بازه زمانی یک سال، می تواند حاکی از آن باشد که انحراف قابل توجهی رخ داده و راه مقابله با این معضل، آن است که سهمیه فراورده نفت گازسوز از مسیر سامانه هوشمند سوخت اختصاص یابد. بر اساس دسته بندی های تخصصی به عمل آمده در سامانه هوشمند سوخت، تعداد ۱۳ کلاس برای وسایل نقلیه نفت گازسوز تعریف شده که طبق آمارهای موجود، حدود ۹۰ هزار وسیله نقلیه دیزلی در سامانه فعال هستند و هر یک نیز بر اساس کلاس های تعیین شده، طبقه بندی می شوند. نگهداشت، راهبری و توسعه این سامانه، تحت مسئولیت شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران قرار دارد.

آسیب شناسی فرایند سامانه جامع پیمایش

تخصیص سهمیه ناوگان دیزلی مبتنی بر سامانه جامع پیمایش، هر چند در مقایسه با

آشفته گی های پیش از اجرای آن، طرحی مطلوب و کارا به شمار می آید اما نیازمند تکمیل و به روز رسانی بود.

نبود تطابق واقعی سوخت واکتار شده با میزان فعالیت و کاربرد اقتصادی حاصله در کشور، از مهم ترین آسیب های احصا شده در فرایند سامانه جامع پیمایش عنوان شده است. به این صورت که یک وسیله نقلیه در یک دوره مشخص با تمام قوا فعالیت می کند و طبعاً سوخت به اندازه کافی در اختیار دارد؛ اما بنا بر هر دلیلی ممکن است در دوره بعدی فعالیت نداشته باشد. به این ترتیب، وسیله نقلیه یادشده در دوره بعد میزان زیادی سوخت در کارت هوشمند سوخت خود خواهد داشت که این سهمیه می تواند بالقوه در شبکه غیررسمی سوخت یا هدف سودآوری قابل ملاحظه عرضه شود.

با برعکس، ممکن است یک وسیله نقلیه در یک دوره مشخص، بنا به هر دلیلی اعم از بیمار شدن راننده، خرابی ماشین و نظایر آن، موفق به فعالیت جدی نشود که پس از رفع مشکلات پیش آمده، این وسیله نقلیه عملاً سوخت لازم برای فعالیت رانندگی؛ چرا که در دوره قبل کارکردی نداشته و از آنجا که مبنای تخصیص سوخت بر اساس سامانه جامع پیمایش برای هر دوره، عبارت است از میزان کارکرد آن در دوره قبل، راننده می تواند بالقوه، متقاضی سوخت از شبکه غیررسمی باشد.

سودجویان که به تدریج نسبت به برخی ضعف های ساختاری صدور اسناد حمل که به



ثبت عملکرد غیرواقعی و تخصیص سهمیه نفت گاز بدون پیمایش به ناوگان منجر می شود، آگاه شدند. بخش قابل ملاحظه ای از اسناد حمل را که مبنای تخصیص سوخت قرار داشت، به شکل غیرواقعی صادر و از این طریق اقدام به قاچاق فراورده می کردند. به دلیل منافع مشترک ذینفعان در این فرایند، صدور اسناد حمل غیرواقعی به یکباره افزایش چشمگیری یافت و متأسفانه در این میان، این ثروت ملی بود که به قیمت گزاف عرضه شد و مستمسک سودجویان قرار گرفت. کما اینکه بررسی سالانه اسناد حمل غیرواقعی می تواند حاکی از میزان سوخت منحرف شده از این طریق به شبکه غیررسمی و قاچاق باشد.

همچنین هنگامی که سند حمل برای یک وسیله نقلیه دیزلی صادر می شود، آن خودرو در مسیر دیگری خارج از مبدأ و مقصد تعیین شده در سند حمل ادامه طریق می کند که این رفتار بر اساس اطلاعات دوربین های جاده ای و سایر مولفه های سیستمی، قابل احصاست یا اینکه گاه اتفاق افتاده راننده از کارت هوشمند سوخت جایگاه، به نرخ دوم، سوخت دریافت کرده و سپس کارت هوشمند وسیله نقلیه مربوطه را در نقاط مشخصی از کشور (معمولاً استان های مرزی) در اختیار متقاضیان غیررسمی و شاخه های قاچاق سوخت قرار داده است.



پیمانانه، حداقل چهار نوع کنترل صورت می‌گیرد و اگر همه کنترل‌ها حاکی از صحت و اعتبار باشد، پیمانانه تخصصی خواهد یافت. همچنین در طرح جدید، به محض ورود کارت هوشمند سوخت در جایگاه، مسیر بررسی می‌شود که آیا حرکت وسیله نقلیه دیزلی در مسیر، با سند حمل منطبق است یا خیر؟ کنترل زمان و مکان، از دیگر مولفه‌هایی است که در طرح تکمیلی سوختگیری در مسیر بر آن تاکید شده است؛ اینکه وسیله نقلیه در دفعات قبلی در کدام



جایگاه سوختگیری کرده و آیا بین زمان سوختگیری قبلی با زمان جدید، رابطه منطقی حاکم است؟ مشابه این رابطه، درباره مکان سوختگیری قبلی با جدید نیز اعمال می‌شود. در این طرح ضرورت دارد که تمامی سوختگیری‌ها، در مکان و زمان متناسب با

هنگامی که هر سند حمل صادر شود، بلافاصله به طور برخط در عرض کمتر از یک ساعت، سوخت مورد نیاز طی مسیر و حمل بار و مسافر به کارت هوشمند سوخت وسیله نقلیه منظور شود. معمولاً زمان صدور بارنامه و آغاز سفر ناوگان حمل با هم تفاوت دارند که در طرح تخصصی سوخت بر اساس اسناد حمل برخط، مقرر شده است زمان آغاز حرکت، ملاک تخصیص سوخت ناوگان قرار گیرد. در طرح تکمیلی سوختگیری در مسیر بر اساس اسناد حمل برخط، فرایند به این صورت پیش بینی شده که ابتدا باید مسیر حرکت وسیله نقلیه مشخص شود. مبدا و مقصد حرکت در اسناد حمل قید می‌شود و دستگاه‌های مربوطه کنترل‌های لازم را بر این امر خواهند داشت تا این وسیله نقلیه در مسیری که در اسناد حمل ذکر شده، تردد کند. آنگاه طبق نقشه حرکت، همه جایگاه‌هایی که در این مسیر حرکت قرار دارند، آماده پذیرش کارت هوشمند سوخت این وسیله نقلیه خواهند بود. به عبارت دیگر امکان سوختگیری در سایر جایگاه‌های خارج از این مسیر وجود نخواهد داشت.

همچنین مسیر حرکت به سمت هر مقصد، کاملاً مشخص است. با این وجود وزارت نفت اعلام کرده که حاضر است به ازای هر مقصد، چند مسیر حرکت تعریف کند و در جایگاه‌های واقع در مسیرهای جایگزین نیز برای وسیله نقلیه امکان سوختگیری فراهم باشد. سایر جایگاه‌هایی که در این مسیر واقع نشده‌اند، هرگز به این وسیله نقلیه، سوخت عرضه نخواهند کرد.

به عنوان مثال، فرض کنید یک بارنامه از میدا تهران به مقصد بابل صادر شده است. در طرح تکمیلی سوختگیری در مسیر بر اساس اسناد حمل برخط، فرایند امکان سوختگیری در تمام جایگاه‌های واقع در مسیر تهران به بابل (هم از طریق جاده هرآه و هم از طریق جاده فیروزکوه) برای این وسیله نقلیه فراهم خواهد بود. حرکت از تهران به بابل صرفاً در این دو مسیر صورت می‌گیرد، از این رو اگر کارت هوشمند سوخت این وسیله نقلیه در جایگاهی در شهر مشهد یا کرمانشاه وارد کارتخوان شود، هرگز فعال نبوده و هیچگونه سوختی تحویل نخواهد شد.

تخصیص پیمانانه بر اساس صحت و اعتبار

بد نیست که در ادامه گزارش، به برخی مزایای طرح تکمیلی سوختگیری در مسیر بر اساس اسناد حمل برخط نیز اشاره شود. مطابق این طرح، سامانه هوشمند سوخت، دیگر با انبوهی از بارنامه‌ها مواجه نخواهد بود و صرفاً با یک بارنامه برای یک قفره حمل و نقل سروکار دارد. در ساختار قبلی اگر میزان موجودی کارت هوشمند سوخت به زیر حد آستانه می‌رسید، به آن وسیله نقلیه «پیمانانه» داده می‌شد و کنترل‌های لازم از قبیل مسیر تردد و غیره انجام نمی‌شد؛ اما در ساختار جدید هنگام درخواست

سپهتن و سپیاد در محاق

تحقق نیافتن برنامه نصب سامانه‌های سپهتن و سپیاد با هدف احصای پیمایش واقعی ناوگان و برخی چالش‌ها و اشکال‌های فنی که بر این حوزه مترتب است نیز خود مزید بر علت بود و سبب شد تا طرح جامع پیمایش آنگونه که باید و شاید عملیاتی نشود. به نحوی که کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، یکی از مهم‌ترین دلایل اجرای طرح سوختگیری در مسیر بر اساس اسناد حمل برخط را زمانبر شدن اجرائی طرح‌های سپهتن و سپیاد عنوان کرده و می‌گوید: براساس قانون، عملکرد ناوگان دیزلی در حوزه درون شهری و برون شهری باید بر مبنای سامانه سپهتن و سپیاد تعیین شود. متولی اجرای سامانه سپهتن (سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان دیزلی برون شهری) سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است که تاکنون این پروژه را اجرائی نکرده است. همچنین طبق مصوبه هیأت دولت، تجهیزات سامانه سپیاد و سپهتن باید روی همه ناوگان دیزلی، مسافری، باری، درون شهری و برون شهری نصب شود و عملکرد واقعی ناوگان بر اساس این سامانه‌ها به شرکت ملی پخش انتقال داده شود تا مطابق این عملکرد، سهمیه نفت‌گاز تخصیص یابد. با توجه به برخی چالش‌های یاد شده، کاملاً آشکار است که باید برخی پروتکل‌های طرح جامع پیمایش به‌روزرسانی شده و از راهکارهای سیستمی تکمیلی بهره‌گیری شود. به این منظور راهکار جدید با عنوان «سوختگیری در مسیر بر اساس اسناد حمل برخط» به عنوان ابزار کنترلی به پیشنهاد شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و تأیید ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در دستور کار ذی‌نفعان قرار گرفت.

راهکار جدید وزارت نفت چیست؟

سازمان‌های مرتبط با پخش حمل و نقل دیزلی (وزارت راه، سازمان شهرداری‌ها و وزارت کشور) صرفاً براحتی اسناد حمل را صادر می‌کردند و انتظار بر این بود که وزارت نفت نیز سوخت مورد نیاز ناوگان را تأمین کند. همراه با روند فزاینده مصرف سوخت در این بخش، وزارت نفت با تکیه بر بررسی‌های کارشناسی و تخصصی به عمل آمده و همچنین تعمیق در سامانه قدیمی تخصیص سوخت، به این نتیجه رسید که باید به‌روزرسانی دقیقی در نسخه قدیمی سامانه هوشمند سوخت (طرح پیمایش) ایجاد کند و روش تکمیلی پیشنهاد شود. براساس نشست‌های تخصصی و کارشناسی به عمل آمده، روش تکمیلی به این صورت مورد وفاق دستگاه‌ها قرار گرفت. به طوری که داده‌های هر بارنامه به صورت برخط به مرکز داده شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام شود و طبق سند مشخص به وسیله نقلیه مربوطه مبتنی بر قواعد یاد شده، سهمیه سوخت اختصاص یابد. به عبارت دیگر،

سوخت بهره‌مند خواهد شد و هیچ مشکلی در تأمین سوخت نخواهد داشت. تغییرات جدید به گونه‌ای است، افرادی که واقعا در حال خدمت به کشور هستند، با تخصیص به موقع، مکفی و آنلاین سوخت، تشویق شده و متقابلاً راه فعالیت روی خاطیان و متخلفان مسدود است. بخش حمل و نقل سنگین کشور در زمره حیاتی‌ترین بخش‌های کشور است. در بسیاری از صنایع، هرگونه استمرار در تولید، به این بخش وابسته است. از این رو دولت تصمیم به حمایت از فعالان این حوزه گرفته است.

رصد و شناسایی بوده و محرومیت‌ها و جرایم مربوطه اعمال خواهد شد. این نکته را باید مدنظر قرار داد که در ساختار جدید تغییراتی در سهمیه و مقادیر نفت‌گاز ایجاد نخواهد شد و قرار نیست، سهمیه وسایل نقلیه کاهش پیدا کند. اتفاقاً باید به این نکته تاکید شود که رانندگان یا مالکانی که با صداقت و سلامت به کار خود اهتمام داشته باشند، همواره به میزان مکفی سوخت در اختیار خواهند داشت. اگر یک راننده یا مالک تصمیم بگیرد با تلاش و کوشش خود به حرکت چرخ‌های بخش حمل و نقل کشور کمک کند، این تضمین را از دولت دریافت خواهد کرد که هر میزان که لازم داشته باشد، از سهمیه

است که از سهمیه تنخواه (پایه کشوری) به آن اختصاص داده شود. همچنین مطابق با خوداظهاری راننده در اپلیکیشن سازمان راهداری، برای هر مسیر بدون بار، یک سند سرخالی از سوی آن سازمان ایجاد و نتیجه برای انجام اقدام‌های بعدی، به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام شود. در این طرح، سهمیه واقعی ناوگان برابر عملکرد برخط اعلامی، واگذار می‌شود و هرگونه سهمیه مازاد بر نیاز برای فروش و مصارف غیر، واگذار نخواهد شد. همچنین صدور اسناد حمل غیرواقعی رصد شده و شرکت‌های حمل و نقلی متخلف و مالکان وسائط نقلیه قابل



بهینه سازی، موضوعی فراملی است

در نگاه نخست و در افواه عام، اساسا هر چیزی که به موضوع «سوخت» ربط داشته باشد، در حیطه وظایف و مسئولیت های وزارت نفت قرار دارد. حال آنکه واقعا چنین نیست. به عنوان نمونه، همگان از وزارت نفت انتظار دارند که به بهینه سازی مصرف سوخت اقدام کند، حال آنکه این وزارتخانه صرفا تولید و عرضه کننده سوخت است.

در موضوعی همچون بهینه سازی مصرف سوخت، مولفه هایی از جنس اقتصادی، سیاسی، فرهنگی، آموزشی و... تاثیر دارند که هیچ کدام در حیطه مسئولیت های وزارت نفت یا در احاطه کنترلی این وزارتخانه نیست. بسیاری از دستگاه های دولتی و غیردولتی باید دست به دست هم دهند تا بهینه سازی محقق شود؛ از وزارت آموزش و پرورش، رسانه ملی و رسانه های خصوصی و شبکه های اجتماعی، وزارت راه و شهرسازی، شهرداری ها و سازندگان مسکن در بخش خصوصی گرفته تا دستگاه های تنظیم گری کلان اقتصادی، سازمان برنامه و بودجه، مجلس شورای اسلامی، وزارت صمت، تولیدکنندگان تجهیزات و دستگاه های صنعتی، واردکنندگان و...

چرا وزارت نفت پیشقدم است؟

نخستین سوالی که در این زمینه به ذهن متبادر می شود، این است که اگر کنترل داده ها باید از سوی دیگر دستگاه ها انجام شود، چرا وزارت نفت پیشقدم شده است؟ پاسخ این است که وزارت نفت تامین سوخت برای هر وسیله نقلیه در هر نقطه از کشور را به عهده دارد. همانطور که عنوان شد، افزایش مصارف بخش نفت گاز، روند غیرمنطقی دارد. بنابراین در صورت استمرار این رویه، تمامی بار تامین این مصارف فراینده، به عهده وزارت نفت خواهد بود.

طبعاً هر فردی در هر نقطه از کشور که کارت سوخت را وارد

دستگاه کارتخوان جایگاه می کند، انتظار دارد که سوخت مورد نظرش تامین شود. وزارت نفت پیش تر به همین گونه اقدام می کرد. به عبارت دیگر اینکه فرض اولیه وزارت نفت بر این بود که کنترل های لازم از سوی مراجع مقتضی انجام شده و اگر کسی درخواست پیمانانه می دهد، حتما و واقعا وسیله ای در حال انجام یک کار اقتصادی سالم و مفید است؛ اما بررسی ها نشان داد که چنین نیست، بنابراین از آنجا که تامین پایدار سوخت متوجه وزارت نفت است، گام نخست برای بهینه سازی ساختار قبلی از سوی این وزارتخانه برداشته شد. گویا برآوردها حاکی از آن است که اجرای این ساختار جدید، می تواند روزانه از مقدار چشمگیر و قابل توجه عرضه سوخت خارج از شبکه بکاهد. یعنی روزانه معادل این میزان نفت گاز



به مصارفی غیر از آنچه باید باشد، می رسد که یقینا فساد و قاچاق است. همچنین نشست هایی با حضور نمایندگان سازمان راهداری، سازمان شهرداری ها و دهیاری های برگزار شده و به نظر می رسد فعالیت و همکاری این دستگاه ها همچنان که باید اثربخش نبوده است. هیچ دستگاه یا واحد اجرایی خواستار آن نیست که وظایف و روش اجرای کارهای پیچیده تر و سریع تر شود، بدون آنکه منافعی از این پیچیدگی و سرعت به دست آورد. از سوی دیگر این تغییر می تواند تأثیراتی بر ۹۰۰ هزار وسیله نقلیه داشته باشد. در عین حال بیشتر افراد و رانندگان معمولی که درگیر این طرح می شوند، زندگی عادی و معمولی داشته و ارتباطی با سودجویان ندارند و خواستار مشارکت در پیشرفت اقتصاد کشور و کسب روزی حلال برای خانواده خود هستند. برای تحقق برنامه های یادشده ابتدا باید داده ها و اطلاعات کافی در اختیار داشت؛ اما این داده ها در اختیار وزارت نفت نیست. سازمان شهرداری ها و دهیاری ها باید داده ها را به صورتی که وزارت نفت درخواست دارد، در اختیار قرار دهد تا کار تخصیص سوخت به طور دقیق انجام شود. تولید باربرگ و پروانه فعالیت باید به روز شود و هیچ راهی هم جز این وجود ندارد. تا زمانی که این اتفاق نیفتد، نمی توان تغییری در بهینه سازی این اوضاع انجام داد.

اجرای آزمایشی در برخی استان ها

هم اکنون، طرح تخصیص نفت گاز به صورت آزمایشی در برخی استان های کشور در حال اجراست. استان فارس به عنوان یکی از بزرگ ترین شرکت های توزیع انواع فرآورده های نفتی در سطح کشور به دلیل همجواری برخی شهرهای آن با استان های کشور پاکستان در معرض قاچاق فرآورده بنزین و گازوییل قرار دارد که به همین دلیل، طرح تکمیلی سوختگیری در مسیر بر اساس اسناد حمل برخط، به طور آزمایشی در این استان اجرایی شده است. اسدالله طاهری، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه فارس عنوان می کند: بخش های زیادی از فرآورده نفت گاز از جنوب کشور به دیگر استان ها ارسال می شود و برای اینکه مورد سوءاستفاده قرار نگیرد و قاچاق نشود، طرح تخصیص نفت گاز به صورت آزمایشی در برخی از استان ها اجرایی شده که منطقه فارس، یکی از گزینه های اجرایی این طرح بوده است. وی با بیان اینکه اجرای آزمایشی این طرح از روزهای نخست شهریورماه جاری آغاز شده، اظهار می کند: این طرح با همکاری شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، راهداری، همیاری شهرداری ها، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و پلیس امنیت اقتصادی در حال اجراست. به این صورت که وقتی فرآورده نفت گاز از بندرعباس به وسیله نفتکش بار می شود، مسیر حرکت نفتکش از قبل

مشخص است و در این مسیر از GPS هم استفاده می شود و اگر حتی یک نفتکش از مسیر خارج شود، کارت سوخت آن در هیچ جایگاه دیگری قابل استفاده نخواهد بود. استان همدان، یکی دیگر از استان های مورد نظر برای اجرای طرح تکمیلی سوختگیری در مسیر بر اساس اسناد حمل برخط است. امین روستایی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه همدان در این باره می گوید: از ابتدای هفته نخست مرداد امسال، طرح سوخت رسانی در مسیر به ناوگان حمل و نقل جاده ای با نظارت و پایش تردد کامیون ها از مبدا تا مقصد تحویل بار، ویژه ناوگان ۵۰ تنی در استان همدان آغاز شده است. نظارت و کنترل عرضه فرآورده راهبردی نفت گاز با برگزاری نشست های متعدد هم اندیشی و اتخاذ تدابیر مدیریتی و حضور میدانی گروه های نظارتی منطقه به صورت شبانه روزی انجام می شود و برای سوءاستفاده کنندگان این بخش، در کمیته تخلفات منطقه تشکیل پرونده شده و به مراجع قضایی معرفی می شوند. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه همدان با اشاره به اینکه پایش نقطه ای از مبدا با گری تا مقصد تحویل کالا، سازوکاری دقیق، حساب شده و عادلانه است، بیان می کند: اجرای کامل طرح سوختگیری در مسیر بر اساس برنامه برخط، از قاچاق مقادیر کلان سوخت جلوگیری می کند.

حمایت پالایشگاه‌های نفت از تجهیزات ساخت داخل

دانش بنیان حلقه پیوند تولید و صنعت

مشعل | پالایشگاه‌های کشور در مسیری گام برداشته اند که بیشتر تجهیزات مورد نیاز خود را از شرکت‌های داخلی و دانش بنیان تامین می‌کنند. در این مسیر با حمایت‌های صورت گرفته از شرکت‌های دانش بنیان نزدیک به ۸۵ درصد تجهیزات مورد نیاز پالایشگاه‌ها در داخل کشور تولید می‌شود. پالایشگاه‌های کشور اقدام‌های قابل توجهی در این زمینه انجام داده‌اند. مصداق آن ساخت کاتالیست ایزومریزاسیون است که به این وسیله شاهد افزایش کیفیت سوخت‌های تولیدی خواهیم بود. همچنین در زمینه تامین قطعات یدکی مورد نیاز پالایشگاه‌های کشور به خودکفایی ۹۲ درصدی رسیده ایم، در ادامه به همکاری‌های میان شرکت‌های پالایش نفت با شرکت‌های دانش بنیان پرداخته شده است که می‌خوانید.



طی سال‌های متمادی، همکاری‌هایی میان شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های پالایش نفت کشور شکل گرفته و به بومی سازی برخی تجهیزات مورد نیاز طی دوره‌های مختلف منجر شده‌است. در این مسیر، حمایت از ساخت بار اول ها، هم در بحث بومی‌سازی، هم حمایت از تولید داخل و هم صرفه‌جویی ارزی بسیار موثر است و می‌توانیم در حوزه صادرات خدمات فنی و فناوری مورد نیاز صنایع، پیشگام باشیم.

مصادق این امر، نسخه جدید کاتالیست ایزومریزاسیون برای نخستین بار در کشور است که با همکاری یکی از شرکت‌های داخلی تولید شده‌است. این کار، اقدامی مثبت است و باعث ورود فناوری به کشور و کاهش هزینه تمام شده تولید فراورده‌های ایزومریزاسیون می‌شود.

ساخت ۴۷۴ هزار قلم کالای مصرفی در پالایشگاه

اصفهان

هلدینگ پتروپالایش اصفهان در حوزه بومی‌سازی قطعات و تجهیزات و ساخت داخل، حائز رتبه قابل توجهی در کل صنعت نفت کشور است. این پتروپالایشگاه در مقایسه با سایر شرکت‌های پالایشی با ساخت ۴۷۴ هزار قلم کالای مصرفی یا اقلام بدکی بومی‌سازی شده، در رتبه نخست قرار دارد. از ابتدای سال ۱۴۰۱ تاکنون از سوی صنعتگران داخلی قطعات مورد نیاز این صنعت وارد انبارهای هلدینگ پتروپالایش اصفهان شده‌است.

ساخت شناورهای طناب‌گیر کشتی در پالایشگاه

آبادان

پالایشگاه آبادان به منظور تحقق شعار خود با عنوان پالایشگاهی سرآمد و پیشرو در زمینه تولید، توسعه و مانع‌زدایی در طرح‌های زیست‌محیطی، استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان را در دستور کار قرار داده‌است. این پالایشگاه هفت پروژه در قالب برنامه ساخت بار اول به نهاد ریاست جمهوری معرفی کرده که با انعقاد چهار قرارداد، در صدر شرکت‌های زیرمجموعه پالایش و پخش از نظر تعداد قرارداد‌های ساخت بار اول قرار گرفته‌است. این پالایشگاه همچنین به منظور صادرات فراورده‌های نفتی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی برای رفع موانع تولید و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، در ساخت شناورهای طناب‌گیر کشتی همکاری کرده‌ است. این پروژه در پالایشگاه آبادان، دستاوردی بزرگ به شمار می‌آید و ۷۵درصد تجهیزات این شناورها از سوی شرکت دانش‌بنیان سیراف ساخته و طراحی شده‌است.

پالایشگاه آبادان بر اساس چشم‌اندازی که برای خودتعریف کرده، پالایشگاهی پیشرو در بخش مدیریت سبز است.

تقویت خودباوری در پالایشگاه بندرعباس

برای پیشرفت، قطع وابستگی و مقابله با آسیب‌ها و فشارهای خارجی، باید با تقویت خودباوری و اتکا به توان و دانش داخلی در مسیر تامین قطعات موردنیاز و دستیابی به فناوری‌های روزآمد دنیا حرکت کنیم که این حرکت در پالایشگاه بندرعباس، با بومی‌سازی بسیاری از تجهیزات و قطعات حوزه پالایشگاهی و همچنین بومی‌سازی فناوری‌های روز دنیا، با اجرای طرح ملی ارتقای کیفیت محصولات سنگین انجام شده‌است.

این پالایشگاه در فاصله سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۲ از محل تأمین قطعات و تجهیزات مورد نیاز از داخل کشور در مجموع ۵۷ میلیون یورو صرفه‌جویی داشته‌است.

دسترسی به کاتالیست باکیفیت ایرانی از دیگر دستاورهای پالایشگاه بندرعباس است که مزایای بسیاری دارد.از جمله

خمینی (ره) سازند در بدو تاسیس، از خارج تأمین می‌شد، اما اکنون کمتر از ۱۰ درصد این تجهیزات وارداتی است. عملیات تعمیرات اساسی این پالایشگاه نیز با استفاده از دانش بومی و متخصصان داخلی انجام می‌شود که افتخاری بزرگ درصحنه تولید و صنعت کشور محسوب می‌شود.

پالایشگاه امام خمینی (ره) سازند تنها پالایشگاهی است که از کاتالیست در واحد RCD استفاده می‌کند. این پالایشگاه با تلاش متخصصان داخلی و کمک شرکت‌های دانش‌بنیان، موفق به بومی‌سازی کاتالیست بسیار مهم واحدهای RFCC و RCD شده‌است.

استفاده از فناوری‌های نانو در پالایشگاه تهران

ساخت تجهیزات با فناوری بالا مانند کمپرسور، پمپ و توربین در پالایشگاه تهران اهمیت زیادی دارد. هم‌اکنون توربین‌هایی از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی ساخته شده که عملکرد مناسبی دارند و با نمونه خارجی رقابت می‌کنند. همچنین پالایشگاه تهران در حوزه ساخت

تجهیزات ابزار دقیق نیز برنامه‌هایی داشته، ضمن اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان در این زمینه کمک قابل توجهی به صنایع کشور کرده‌اند.

پالایشگاه تهران نیز همانند دیگر شرکت‌های پالایشی جهت استفاده از کاتالیست‌های داخلی، با یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان همکاری بسیار نزدیک و خوبی داشته و اکنون در تولید کاتالیست ایزومریزاسیون به خودکفایی رسیده‌ایم. این پالایشگاه علاوه بر مباحث تخصصی، در زمینه محیط زیست نیز با شرکت‌های دانش‌بنیان همکاری دارد و توانسته در زمینه اصلاح فرایندهایی که با مسائل زیست‌محیطی ناسازگار هستند، گام‌های موثری بردارد. تبدیل لجن‌های نفتی و بیولوژیک به کودهای شیمیایی، یکی از پیشنهاد‌های پالایشگاه تهران به شرکت‌های دانش‌بنیان است. استفاده از فناوری‌های نانو

برای بهینه کردن تولید، کمک به کاهش مصرف انرژی از جمله آب، حرکت به سمت تولید و بومی‌سازی فرایندهای پالایشی، از دیگر گام‌های برداشته شده در پالایشگاه تهران می‌کنند.

به شمار می‌رود.

بومی سازی ۳ هزار قطعه در پالایشگاه شیراز

در پالایشگاه شیراز بیش ازسه هزار و ۵۰۰ قطعه بومی‌سازی شده مورد استفاده قرار گرفته‌است که نشان از پیشرفت و توان شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی دارد و در این پالایشگاه از این شرکت‌ها حمایت می‌شود. راکتور واحد آیزوماکس، کاتالیست مورد نیاز واحدهای فرایندی و پمپ‌های **BB5** از جمله تجهیزات و محصولات بومی‌سازی شده در پالایشگاه نفت شیراز است. فرایند گوگردزدایی از نفت کوره نیز با مشارکت شرکت اکسیرنوبین فرایند آسیا در پالایشگاه شیراز وارد مرحله اجرایی شده‌ است.

همچنین در نظر است برنامه‌کیفی‌سازی نفت کوره تولیدی در پالایشگاه‌های کشور، با استفاده از دانش فنی شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی در همه پالایشگاه‌های

کشور اجرایی شود.

تامین قطعات بدکی بالای ۹۲ درصد

در پالایشگاه تبریز

پالایشگاه تبریز بر اساس سه مدل، مدیریت می‌شود که یکی از آنها، استخراج ماهانه گزارش طبق مدل BSD است و از چهار منظر مالی، مشتری، رشد و یادگیری و فرایند ارزیابی می‌شود. نزدیک به ۶۰ درصد تجهیزات مورد نیاز پالایشگاه تبریز از سوی شرکت‌های داخلی تأمین می‌شود، این پالایشگاه در کنار استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی، از شرکت‌های تبریز نیز استفاده کرده‌است، به طوری که سال گذشته، ۵۰درصد قطعات خریداری شده استانی بوده‌است. می‌توان گفت پالایشگاه تبریز به پایگاهی تبدیل شده‌تاهر شرکت دانش‌بنیانی که ادعایی در تولید دارد، ایده‌های خود را در آن اجرا کند. برخی شرکت‌ها پیشنهاد اولیه ساخت تجهیزات را داده‌اند که پس از ساخت، در پالایشگاه استفاده

شده‌است. زمان احداث واحد بنزین‌سازی این پالایشگاه در سال ۱۳۹۲ نزدیک به ۲۷ درصد تجهیزات مورد نیاز از شرکت‌های داخلی خریداری شد، ضمن آنکه ۵۰ درصد تجهیزات مورد نیاز برای راه‌اندازی واحد تصفیه بنزین یورو۵ از شرکت‌های دانش‌بنیان تهیه شده‌است. مقام معظم رهبری، طی چند سال اخیر همواره به اهمیت شرکت‌های دانش‌بنیان اشارات زیادی داشته‌اند. یکی از کلیدواژه‌هایی که در دو سال اخیر از سوی ایشان مورد تأکید بوده، اقتصاد دانش‌بنیان است که عملاً با تحقق اقتصاد مقاومتی ارتباط پیدا می‌کند. در بند ۲ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، بر پیشسازی اقتصاد دانش‌بنیان به منظور ارتقای جایگاه جهانی کشور و ارتقای سهم کشور از تولید و صادرات محصولات دانش‌بنیان و دستیابی به رتبه اول اقتصاد دانش‌بنیان در منطقه تأکید شده‌است. اکنون پالایشگاه‌های کشور به این سمت رفته‌اند که بیشتر تجهیزات مورد نیاز خود را با استفاده از توان مهندسان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان تأمین‌کنند.

در بازارهای صادراتی متعهد می‌دانیم، افزود: خود را متعهد به تنوع بخشی و افزایش تولید می‌دانیم و هدف گذاری ما تولید با ظرفیت اسمی و بیش از ظرفیت فعلی مجتمع است و در همین زمینه برنامه اجرای PVC۲ را با هدف تامین گریدهای جدید در دست اجرا داریم.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی اروند مخالفت با رقابت در بازار پی وی سی را از دیگر سیاست‌های اعلام شده شرکت دانست و تأکید کرد: با رقابت در بازار پی وی سی مخالفتیم و باید رقابت را به صفر برسانیم و هر شرکت به محصولات ما نیاز داشت به راحتی بتواند نیاز خود را تأمین کند و کالاها عرضه شود. می‌خواهیم در کنار برطرف کردن بازار رقابتی و عرضه بالا، صادرات را نیز به عهده بگیریم که با اجرای طرح توسعه پتروشیمی اروند، در سه سال آینده رقابت را از بین خواهیم برد و عرضه محصولات پی وی سی به دو برابر افزایش خواهد یافت.

کریمی با اشاره به کمبود محصول پی وی سی و نیاز بازار غرب آسیا به این محصول، تصریح کرد: تنها در خاورمیانه یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن کمبود پی وی سی داریم که از آمریکا، اروپا و چین وارد می‌شود. این نشان می‌دهد که نیازمند طرح‌های جدید در منطقه هستیم و اگر بتوانیم کمبود پی وی سی منطقه را تأمین کنیم، بی شک می‌توانیم بازار منطقه را به صورت کامل در دست بگیریم و این نوعی ظرفیت و فرصت است.

کریمی با تأکید بر اینکه صادرات محصولات پتروشیمی اروند تنها زمانی اتفاق می‌افتد که محصولات در انبارها باقی می‌ماند و مجبور به فروش آن به روشهای مختلف هستیم، گفت: برای حضور در بازار منطقه و سایر بازارهای جهانی لازم است موانع موجود برای صادرات برداشته شود.

بر اساس این گزارش، در واقع می‌توان گفت که پتروشیمی اروند با اجرای پروژه‌های جدید خود یعنی واحد پتروپیک و واحد تولید نمک پنج میلیون تنی در حال تکمیل چرخه تامین و تولید محصولات و خوراک خود است. خوراک اصلی پی وی سی نمک است که از آب دریا استحصال می‌شود. از آنجایی که بیشترین سواحل و دسترسی دریایی برای این شرکت‌ها وجود دارد می‌توان از این ظرفیت بهره برد. در حال حاضر در پتروشیمی اروند ۶۶۰ هزار تن کاستیک ۱۰۰ درصد و یک میلیون و ۳۲۰ هزار تن کاستیک ۵۰ درصد تولید می‌شود. تولید این میزان از چنین گریدی دیگر جای نگرانی را برای تولیدکنندگان سود پیک باقی نمی‌گذارد.

پتروشیمی اروند از سال گذشته قدم در راه تولید چهار محصول پیکر برد و راهبردی نمک شسته شده، EPVC و SPVC و VCM گذاشته و در همین مدت کوتاه در دو محصول نمک شسته شده و EPVC بهترین رکورد تولید از بدو راه‌اندازی محقق شده است و این روند افزایش تولید ادامه دارد.

با این روند توسعه که پتروشیمی اروند در پیش گرفته است نه تنها بخش‌های پایین دستی برای تامین خوراک نگرانی ندارند بلکه آنطور که مدیرعامل این مجموعه اعلام کرده است، خوراک شرکت‌های وابسته به محصولات شرکت پتروشیمی اروند از جمله پتروشیمی‌های بندر امام، خوزستان، کارون، غدیر، آبادان و هگمتانه با پایداری بیشتری تأمین خواهد شد.

اقدامی که پتروشیمی اروند برای تکمیل زنجیره کالایی خود و تامین خوراک واحدهای خود و چند پتروشیمی دیگر شروع کرده، روندی است که صنعت پتروشیمی متناسب با نیازها و آینده‌نگری برای خود پیش بینی کرده و در حال حاضر بسیاری از شرکت‌های پتروشیمی در این مسیر قرار گرفته‌اند. صنعت پتروشیمی در چند سال اخیر و پس از فشارهای اقتصادی و تحریم‌های همه جانبه و مستقیم روی پای خود ایستاد و از تامین مالی و سرمایه‌گذاری گرفته تا تامین تجهیزات و قطعات و دانش فنی به توان داخلی خود اتکا کرد. در همین مسیر روند تامین خوراک پایدار و تنوع در محصولات را هم در دستور کار گذاشت و با همین رویکرد بود که نه تنها سهمش از بازار داخلی و خارجی کم نشد، بلکه توسعه نیز پیدا کرد.

پتروشیمی اروند به عنوان اصلی ترین تولید کننده پی وی سی کشور یکی از شرکت‌های پیشرو در تکمیل زنجیره ارزش محصولات خود بوده و در این مسیر شرکت‌های دانش بنیان و فناوری را هم با خود همراه کرده است. چندی قبل و در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست، پتروشیمی اروند و سازمان منطقه ویژه پتروشیمی ماهشهر قرارداد جدیدی را برای تولید یک گرید دیگر محصولات پی وی سی امضا کردند. محمدرضا خسروی، رئیس مجتمع پتروشیمی اروند در گفت‌وگو با خبرنگار «مشعل» با اشاره به برنامه‌ریزی بلند مدت و همه جانبه پتروشیمی اروند برای تکمیل زنجیره ارزش و افزایش تولیدات فعلی، به قرارداد جدید این مجموعه با سازمان منطقه ویژه پتروشیمی ماهشهر برای تولید و توسعه VCM/EDC/PVC۲ پتروشیمی اروند با ظرفیت تولید سالانه ۳۰۰ هزار تن اشاره کرد و گفت: پتروشیمی اروند با چشم‌انداز توسعه محصول و تکمیل زنجیره ارزش اقدام به احداث کارخانه PVC۲ کرده است و در مدت کوتاهی هزینه‌های انجام شده بازگشت خواهد داشت.

نیاز بازار داخلی به پی وی سی بیشتر از تولید است

رئیس مجتمع پتروشیمی اروند با اعلام اینکه واحد PVC۲ در واقع یک واحد تمام ایرانی خواهد بود، افزود: ارزش این قرارداد بیش از ۶۰۰ میلیون یورو است و به صورت EPC اجرا خواهد شد. در حال حاضر مدیر پروژه مشخص شده و لایسنس آن را پتروشیمی اروند تأمین می‌کند و در عین حال بسیاری از تجهیزات مورد نیاز را هم بومی سازی کرده ایم و از کمک شرکت‌های دانش بنیان و فناوری بهره برده‌ایم.

وی با اشاره به تولید مازاد ۲۴۰ هزار تن محصول میانی EDC این مجتمع، گفت: پروژه جدید PVC۲ را با توجه به مازاد این محصول راه‌اندازی کردیم که در نتیجه آن اشتغال‌زایی برای منطقه در بر خواهد داشت. این پروژه به طور مستقیم ۵۰۰ نفر و غیرمستقیم ۶۰۰ نفر و در مدت اجرا حدود یک‌هزار و ۶۰۰ نفر را مشغول به کار خواهد کرد.

خسروی با تأکید بر اینکه بخش قابل توجه و اصلی محصولات پتروشیمی اروند در داخل به فروش می‌رسد و بازار داخلی پی وی سی را تأمین می‌کنیم و در نتیجه از خروج ارز جلوگیری می‌شود، افزود: با تولید و تامین این محصول و گریدهای مختلف آن در داخل کشور از خروج ارز و سفارش این محصول به شرکت‌های خارجی جلوگیری می‌شود.

رئیس مجتمع پتروشیمی اروند با اشاره به حجم قابل توجه ساخت و ساز در شهرهای مختلف کشور و نیاز به انواع گریدهای پی وی سی گفت: طبق برآوردها در حال حاضر به ازای هر متر مربع ساخت و ساز در کشور سه کیلوگرم پی وی سی مصرف می‌شود و با توجه به حجم بالای تقاضای موجود تولید فعلی جوابگو نیاز داخل نیست.

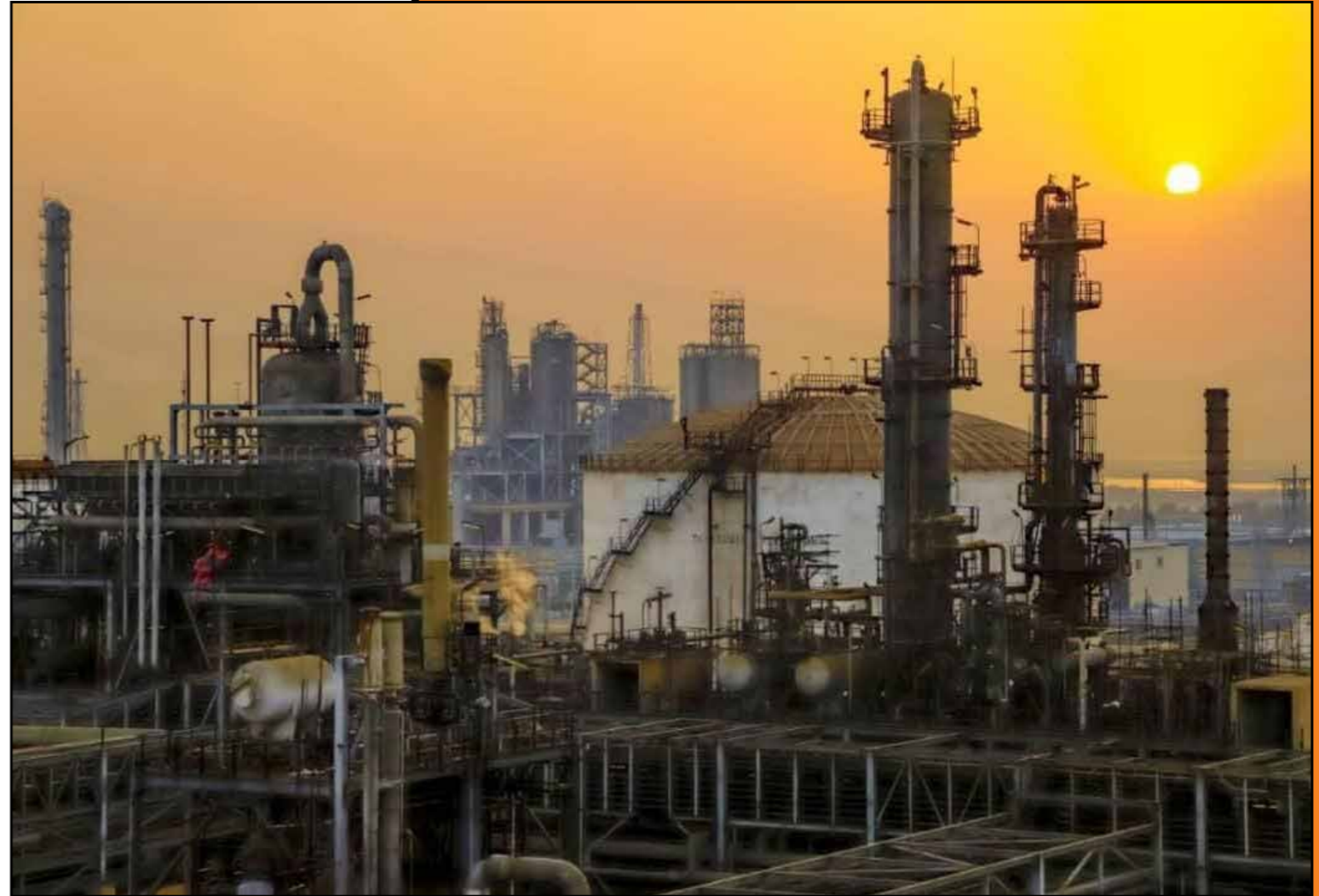
وی با اعلام اینکه در حال حاضر پتروشیمی‌های غدیر، بندر امام و آبادان هم در حال تولید پی وی سی هستند، افزود: پتروشیمی اروند با ۳۰۰ هزار تن تولید پی وی سی بیشترین میزان تولید را دارد اما این میزان در مقایسه با نیاز بازار داخل کافی نیست و صنعت ساختمان سازی و مشتقات پلاستیکی در زندگی روزمره زیاد است و بازار متنوعی دارند.

خسروی همچنین با اعلام اینکه در کنار پروژه PVC۲ و پتروپیک، خط تولید نمک پنج میلیون تنی را نیز اجرا کنیم، اظهار کرد: در ادامه گرید S-PVC نیز تولید خواهد شد و در مجموع با اجرای PVC۲ و تولید گریدهای جدید به دنبال انقلاب تازه‌ای در توسعه صنایع پایین دستی و تکمیل زنجیره ارزش هستیم.

افزایش ۸ درصدی تولید

محمدرضا کریمی، مدیرعامل پتروشیمی اروند نیز بیشتر در مورد تلاش این مجموعه برای افزایش تولید محصول پی وی سی در کشور و تامین نیاز داخلی گفته بود: در چهار ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود هشت درصد افزایش تولید در مجموع و در پی وی سی ۲۵ درصد افزایش تولید را محقق کرده ایم و این روند ادامه دارد.

وی با تأکید بر اینکه خود را برای تامین نیاز داخل در عین تلاش برای حضور



پتروشیمی اروند در مسیر افزایش تولید پی وی سی

پیشرفت در تکمیل زنجیره ارزش

مشعل | صنعت پتروشیمی بنا بر ضرورت‌های تولید پایدار و برنامه‌های توسعه‌ای خود در چند سال اخیر تلاش کرده است برنامه ریزی بلند مدتی را برای تامین خوراک و تکمیل زنجیره ارزش محصولات مختلف داشته باشد. با این رویکرد مثبت و بلند مدت، بسیاری از شرکت‌های پتروشیمی در تعامل با یکدیگر محصولاتی جدید را تولید کردند تا افزون بر جلوگیری از خروج ارز، زمان و هزینه کمتری را برای تامین محصولات مورد نیاز صرف کنند. به این ترتیب بسیاری از شرکت‌های پتروشیمی در حال حاضر به سراغ تولید گریدهای جدید از محصولات پتروشیمی در پایین دست رفته و به نوعی اثرگذاری و ارزش محصولاتشان را هم بیشتر کرده‌اند.

اجرای ۵۱۰ پروژه راهسازی در مناطق نفتی برای کاهش تلفات انسانی

نقش آفرینی نفت در ایمن سازی جاده‌ها



مشعل کمتر روزی است که خبر تصادف‌های دلخراش جاده‌ای و کشته شدن راننده و همراهان به گوش نرسد، بخصوص اگر چهار صبحی تعطیلی باشد و میل سفر دوچندان؛ آن وقت است که رانندگان همچون بازی‌های رایانه‌ای برای رسیدن به مقصد بی‌محابا خودروهایی خود را از هر معبر و گذری عبور می‌دهند و توجهی به جاده و ماشین‌های سنگین آن ندارند. اینجاست که سربیع جاده یا نقاط حادثه‌خیز که باید پارا از روی گاز بردارند و با آرامش عبور کنند، کنترل از دستشان در می‌رود و اتفاقی می‌افتد که نباید بیفتد. یکی از راهکارهای بهبود این شرایط، تسهیل حمل و نقل در جاده‌هایی است که عامل تلفات انسانی می‌شوند؛ موضوعی که صنعت نفت همسو با اهداف مسئولیت اجتماعی و اقدام‌های عام‌المنفعه، در همراهی با وزارت راه و شهرسازی و راهنمایی‌وراندگی فراجا، گمر به رفع این معضل بسته و باعث ایمن سازی نقاط حادثه‌خیز و کاهش آمار تصادف‌ها در این مناطق شده است.

بر همین اساس بود که مدیریت نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت‌خیز به نمایندگی از شرکت ملی نفت ایران، در سال‌های اخیر تعداد ۵۱۰ پروژه راهسازی با اعتبار افزون بر ۴۰ هزار میلیارد ریال را در استان‌های خوزستان، بوشهر، کهگیلویه و بویراحمد، ایلام، کردستان، کرمانشاه، فارس و خراسان رضوی تعریف و مصوب کرد. مطابق گزارش این مدیریت، تا پایان سال ۱۴۰۲، بیش از ۲۲۸ کیلومتر راه اصلی و ۱۰۷ کیلومتر راه روستایی در مرحله تکمیل و در حال بهره‌برداری است. ضمن اینکه ۲۲۴

کیلومتر راه اصلی و ۶۵ کیلومتر راه روستایی نیز در حال اجراست.

با اجرای پروژه‌های یادشده، در مجموع بیش از ۱۱۴ نقطه حادثه‌خیز از راه‌های مناطق نفت‌خیز کشور ایمن سازی شده که به طور میانگین کاهش ۳۰ درصدی آمار تصادف‌ها و تلفات انسانی را در محورهای مورد اشاره به همراه داشته است.

ایمن سازی ۵۵ نقطه حادثه‌خیز خوزستان

شرکت ملی نفت ایران با هدف ایفای نقش مسئولیت اجتماعی خود در حوزه راهسازی در خوزستان، همکاری با بیش از ۱۸۵ پروژه را مدنظر قرار داده که از این تعداد، ۱۱۶ تکلیف در حال اجرا و ۶۹ تکلیف تکمیل شده است.

این شرکت همچنین بهسازی و احداث ۲۶۰ کیلومتر راه اصلی و روستایی را در برنامه و اولویت قرار داده که ۴۶ کیلومتر راه اصلی و ۶۶ کیلومتر راه روستایی تکمیل و بهره‌برداری شده و ۹۵ کیلومتر راه اصلی و ۵۳ کیلومتر راه روستایی هم در حال اجراست.

قابل توجه اینکه با اولویت قرار دادن بهسازی این راه‌ها، ۳۹ نقطه حادثه‌خیز راه اصلی و ۱۶ نقطه حادثه‌خیز راه روستایی، ایمن سازی شده که کاهش ۲۵ درصدی آمار تصادف و تلفات انسانی، همچنین کاهش هشت درصدی مصرف سوخت را در این جاده‌ها به همراه داشته است.

کمک به بهسازی راه روستای بدرانی هندبجان، بهسازی و آسفالت فاز دوم محور منصوره- شادگان، کمک به روشنایی محور اهواز ملاتانی، بهسازی و آسفالت حلاق چمچم، حنیری باوی، روزنه، غدیر حبسه اهواز، کمک به احداث جاده‌های آنتنی قیصریه هویزه، کمک به تکمیل

جاده روستای مشراکه، غرابی، صاحب‌آباد، چم خرنوب هندبجان، بهسازی و آسفالت اعطب و جنگیه غزواپه کارون و احداث جاده سادات حسینی به شیوند ایذه، از جمله تکالیف راهسازی شرکت ملی نفت ایران است. کمک به تکمیل پل ثابت ملاتانی به عنافچه به طول ۴۲۶ متر و عرض ۱۲ متر، از دیگر تکالیف مسئولیت اجتماعی است که شرکت ملی نفت ایران با اعتبار یک‌هزار میلیارد ریال در اجرای آن مشارکت دارد.

بهسازی جاده‌ای بوشهر با تعریف ۵۱ پروژه

شرکت ملی نفت ایران در حوزه راهسازی در استان بوشهر هم همکاری در بیش از ۵۱ پروژه را مدنظر قرار داده که از این تعداد، ۳۴ تکلیف در حال اجرا و ۱۷ تکلیف تکمیل شده است.

این مشارکت به تکمیل و بهسازی واحداث ۴۱ کیلومتر راه اصلی و ۱۹ کیلومتر راه روستایی، همچنین کاهش ۵۰ درصدی آمار تصادف‌ها و تلفات انسانی و کاهش پنج درصدی مصرف سوخت منجر شده است. شرکت ملی نفت ایران، همچنین بهسازی و احداث ۶۳ کیلومتر راه اصلی و ۹ کیلومتر راه روستایی را در حال اجرا دارد.

کمک به بهسازی ورودی امامزاده شاه روبندگناوه، کمک به تکمیل پل شیلدو روستای رستمی تنگستان، کمک به تکمیل جاده ملاسالمی، کمک به تعریض راه بهارستان شهرستان جم، کمک به تعریض ورودی روستای محمد جمالی، احداث محور بندر ریگ - گناوه به طول ۱۳ کیلومتر، احداث بزرگراه برکه چوپان - کنگان - دو

راهک، از جمله این به شمار می‌آید است که تکمیل و بهره‌برداری شده است.

۳۰ پروژه راهسازی در ایلام

تعریف ۳۰ پروژه راهسازی و بهسازی واحداث سه کیلومتر راه اصلی و ۱۹ کیلومتر راه روستایی هم از دیگر اقدام‌های شرکت ملی نفت ایران است که باعث ایمن‌سازی پنج درصدی نقاط حادثه‌خیز در راه‌های اصلی و ۱۹ درصدی در راه‌های روستایی شده است.

مطابق آمار، این حمایت به کاهش ۳۵ درصدی آمار تصادف‌ها در جاده‌های اصلی و ۴۰ درصدی راه‌های روستایی منجر شده که به صورت زنجیره‌وار، کاهش ۶۰ درصدی تلفات انسانی و کاهش هفت درصدی مصرف سوخت را به دنبال داشته است.

تعریف ۲۳ پروژه راهسازی در فارس

حمایت‌های شرکت ملی نفت ایران در استان فارس هم چشمگیر بوده و به اولویت قرار دادن ۲۳ پروژه راهسازی و بهسازی واحداث ۱۳۳ کیلومتر راه اصلی و ۹ کیلومتر راه روستایی منتهی شده است. همچنین احداث ۷۰ درصدی تلفات انسانی، همچنین پنج درصدی زبرد زه‌بین حمایت صنعت نفت قرار گرفته‌اند؛ این حمایت‌ها به ایمن‌سازی ۱۵ نقطه حادثه‌خیز و کاهش ۸۰ درصدی آمار تصادف‌ها و ۷۰ درصدی تلفات انسانی، همچنین پنج درصدی مصرف سوخت انجامیده است. اقدام‌های چشمگیری که نتیجه بخش بوده و بنا بر جدیدترین گزارش رئیس پلیس راهنمایی‌وراندگی فراجا از وضعیت تردد و تصادف‌های جاده‌ای، شاهد کاهش قابل توجه آمار تصادف در سراسر کشور بوده‌ایم.

کاهش ۷۵ درصدی تصادف‌ها و ۶۰ درصدی تلفات انسانی را به همراه داشته است، ضمن اینکه در مجموع کاهش ۴۰ درصدی مصرف سوخت هم اتفاق افتاده است.

ایمن سازی نقاط حادثه‌خیز کردستان

در استان کردستان هم با همت و مشارکت شرکت ملی نفت ایران، هفت پروژه راهسازی تعریف و به دنبال آن با بهسازی دو کیلومتر راه اصلی، سه نقطه حادثه‌خیز ایمن‌سازی شده که به کاهش ۹۰ درصدی آمار تصادفات و ۷۰ درصدی آمار تلفات انسانی و پنج درصدی کاهش مصرف سوخت انجامیده است.

۱۶ پروژه در دست اقدام راهسازی در خراسان رضوی

اولویت قرار گرفتن ۱۶ پروژه راهسازی از جمله حمایت‌های راهسازی شرکت ملی نفت ایران در استان خراسان رضوی است که به بهسازی واحداث چهار کیلومتر راه اصلی و ۱۳ کیلومتر راه روستایی انجامیده و در نتیجه آن، در مجموع ۱۲ نقطه حادثه‌خیز ایمن‌سازی شده، همچنین با ایمن‌سازی این نقاط حادثه‌خیز، در مجموع ۴۵ درصد کاهش تصادفات و ۴۰ درصد کاهش تلفات انسانی و هفت درصد کاهش سوخت حاصل شده است. کرمانشاه هم با ۱۶ پروژه و کهگیلویه و بویراحمد هم با ۲۸ پروژه راهسازی، از دیگر استان‌های نفت‌خیزی هستند که زیر ذره‌بین حمایت صنعت نفت قرار گرفته‌اند؛ این حمایت‌ها به ایمن‌سازی ۱۵ نقطه حادثه‌خیز و کاهش ۸۰ درصدی آمار تصادف‌ها و ۷۰ درصدی تلفات انسانی، همچنین پنج درصدی مصرف سوخت انجامیده است. اقدام‌های چشمگیری که نتیجه بخش بوده و بنا بر جدیدترین گزارش رئیس پلیس راهنمایی‌وراندگی فراجا از وضعیت تردد و تصادف‌های جاده‌ای، شاهد کاهش قابل توجه آمار تصادف در سراسر کشور بوده‌ایم.





مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران اعلام کرد: نیمه نخست امسال از هدررفت بیش از ۵۸۲ هزار بشکه نفت به وسیله دستگاه‌های تفکیک‌گر و فرآورش سیار MOS و MOT جلوگیری و با برداشت این مقدار نفت، ضمن حفظ محیط‌زیست، شرایط برگشت سرمایه ملی فراهم شده است. غلامرضا کمالی با بیان اینکه عملیات برداشت نفت از طریق دستگاه‌های تفکیک‌گر و فرآورش سیار، نقش بسیار مهمی در کاهش سوزاندن حجم قابل توجهی نفت دارد، گفت: این اقدام، جلوگیری از آلودگی محیط‌زیست و هدررفتن سرمایه ملی، افزایش تولید و اعمال دقت بیشتر در گرفتن تصمیم برای توسعه میدان‌ها، انجام عملیات بهره‌برداری بموقع از جاه، همچنین طراحی

• شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران جلوگیری از هدررفت ۵۸۲ هزار بشکه نفت

• شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران

تسهیلات فرآورش مناسب در میدان‌های نفتی را حاصل می‌کند. وی با قدردانی از فعالیت‌های مهم انجام شده در سخت‌ترین شرایط کاری و آب‌وهوایی با وجود تحریم‌های موجود بیان کرد: کارشناسان این شرکت توانستند تعمیر اساسی ۵۷ مخزن تحت فشار درون واحدهای عملیاتی و تفکیک‌گرهای سرچاهی را با موفقیت به سرانجام برسانند. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران افزود: هزار و ۳۰۷ مورد تعمیر، تعویض، تنظیم و نصب شیرآلات فرایندی در کنار نصب و تعویض ۱۵۵ مورد صفحه کاهنده خطوط لوله نفت و گاز جاه‌ها، از اقدام‌های ارزشمند دیگر نیروهای عملیاتی نفت و گاز گچساران در شش ماه اخیر است. کمالی اعلام کرد: در این مدت ۱۰۹ مورد رفع نشت از

تسهیلات فرآورش مناسب در میدان‌های نفتی را حاصل می‌کند. وی با قدردانی از فعالیت‌های مهم انجام شده در سخت‌ترین شرایط کاری و آب‌وهوایی با وجود تحریم‌های موجود بیان کرد: کارشناسان این شرکت توانستند تعمیر اساسی ۵۷ مخزن تحت فشار درون واحدهای عملیاتی و تفکیک‌گرهای سرچاهی را با موفقیت به سرانجام برسانند. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران افزود: هزار و ۳۰۷ مورد تعمیر، تعویض، تنظیم و نصب شیرآلات فرایندی در کنار نصب و تعویض ۱۵۵ مورد صفحه کاهنده خطوط لوله نفت و گاز جاه‌ها، از اقدام‌های ارزشمند دیگر نیروهای عملیاتی نفت و گاز گچساران در شش ماه اخیر است. کمالی اعلام کرد: در این مدت ۱۰۹ مورد رفع نشت از

قرارداد تأمین بالگرد آمبولانس برای قطب گازی کشور باهدف تقویت خدمات اورژانس هوایی و شتاب‌گیری روند انتقال بیماران نیازمند به اعزام فوری در منطقه عسلویه و سکوهای دریایی امضا شد. این قرارداد با حضور سعید گران‌پی، رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت بوشهر و سخاوت‌اسدی، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارس امضا شد. گران‌پی در این باره گفت: باراندازی این خدمات، دسترسی به اورژانس هوایی در منطقه عسلویه و سکوهای دریایی بهبود قابل توجهی خواهد داشت و بیماران نیازمند به اعزام سریع، می‌توانند در کوتاه‌ترین زمان

قرارداد تأمین بالگرد آمبولانس برای قطب گازی کشور باهدف تقویت خدمات اورژانس هوایی و شتاب‌گیری روند انتقال بیماران نیازمند به اعزام فوری در منطقه عسلویه و سکوهای دریایی امضا شد. این قرارداد با حضور سعید گران‌پی، رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت بوشهر و سخاوت‌اسدی، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارس امضا شد. گران‌پی در این باره گفت: باراندازی این خدمات، دسترسی به اورژانس هوایی در منطقه عسلویه و سکوهای دریایی بهبود قابل توجهی خواهد داشت و بیماران نیازمند به اعزام سریع، می‌توانند در کوتاه‌ترین زمان

آزمون جذب بیش از ۳۹۰ نیروی پیمانکاری به منظور به‌کارگیری در شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان و منطقه ۶ عملیات انتقال گاز روز جمعه (۳۰ شهریور) در چهار حوزه زاهدان، زابل، ایرانشهر و جیرفت برگزار شد. آراین نصیری، سرپرست مدیریت توسعه منابع انسانی شرکت ملی گاز ایران گفت: حسب نیازهای سازمانی شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان و منطقه ۶ عملیات انتقال گاز ایران، جذب نیروی انسانی مورد نیاز به‌صورت نیروی پیمانکاری از طریق فراخوان عمومی و آزمون کتبی و مصاحبه تخصصی در دستور کار قرار گرفت که بر این اساس، نیازهای نیروی انسانی این دو شرکت پس از طی فرایندهای متعدد کارشناسی و اخذ مجوزهای مربوطه آزمون مربوطه برگزار شد.



وی افزود: ثبت نام آزمون از تاریخ ۲۲ مرداد امسال آغاز و با توجه به تمدید زمان مربوطه امکان ثبت نام تا تاریخ ۱۵ شهریور امکان‌پذیر بوده است که در این مدت تعداد هزار و ۹۹۳ نفر متقاضی با ورود به سامانه مربوطه ثبت نام و تعداد هزار و ۶۶۱ نفر با حضور در حوزه‌های شهرهای زاهدان، زابل، ایرانشهر و جیرفت در آزمون شرکت کردند. سرپرست مدیریت توسعه منابع انسانی شرکت ملی گاز ایران تصریح کرد: بر این اساس، پس از اعلام نتایج آزمون و انجام مصاحبه تخصصی تعداد ۳۳۴ نفر در شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان و ۶۰ نفر در منطقه ۶ عملیات انتقال گاز به‌کارگیری خواهند شد. به گفته نصیری، این آزمون از سوی دانشگاه امیرکبیر برگزار شده است.

• شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه لرستان

اتصال نیروگاه خرم آباد به خطوط انتقال فرآورده



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه لرستان گفت: به‌منظور حذف سوخت‌رسانی با نفتکش، کاهش هزینه‌های انتقال سوخت و پایداری سوخت‌رسانی به نیروگاه هادر فصول سرد سال، نیروگاه سیکل ترکیبی خرم‌آباد به خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی لرستان متصل می‌شود. سیدشمس‌الدین حسینی در نشست بررسی وضعیت پروژه اتصال خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی به مخازن نیروگاه سیکل ترکیبی خرم‌آباد بیان کرد: با راه‌اندازی این پروژه نیاز روزانه نفت‌گاز نیروگاه سیکل ترکیبی از طریق خطوط لوله تأمین شده و دستاورد‌های مهمی شامل حذف تردد جاده‌ای کامیون‌های نفتکش، کاهش حوادث ترافیکی، جلوگیری از آلودگی محیط‌زیست، کاهش هزینه‌های دولت و پیشگیری از قاچاق سوخت محقق می‌شود. محمدرضا سپهوند، مسئول بازرسی منطقه لرستان نیز در این نشست پیشگیری از بروز پدیده قاچاق سوخت، رعایت تفاهم‌نامه سه‌جانبه بین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، شرکت مادر تخصصی تولید، انتقال و توزیع نیروی برق و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان و رعایت شیوه‌نامه‌های فرایند کنترل کیفی و کمی سوخت مایع ورودی به نیروگاه‌ها را از مزیت‌های مهم پروژه اتصال نیروگاه سیکل ترکیبی خرم‌آباد به خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی استان لرستان خواند.

• مرکز توسعه مدیریت صنعت نفت انتشار گزارش صلاحیت حرفه‌ای اعضای کمیسیون‌های مناقصات

مدیر مرکز توسعه مدیریت صنعت نفت از انتشار گزارش صلاحیت حرفه‌ای اعضای کمیسیون‌های مناقصات و کمیته‌های فنی بازرگانی صنعت نفت خبر داد. محسن حقیقی‌مقدم با بیان اینکه گزارش توسعه و آموزش اعضای کمیسیون‌های مناقصات و کمیته‌های فنی بازرگانی صنعت نفت در یک سال اخیر به معاونان وزیر و مدیران عامل شرکت‌های اصلی ارسال شده است، گفت: این گزارش به‌طور کامل عملکرد و نحوه اجرا، توسعه و آموزش اعضای کمیسیون‌های مناقصات و کمیته‌های فنی بازرگانی صنعت نفت را که به‌همت مرکز توسعه مدیریت صنعت نفت انجام شده، تشریح کرده است. وی افزود: گواهینامه‌های صلاحیت حرفه‌ای عضویت در کمیسیون‌های مناقصات و کمیته‌های فنی بازرگانی صنعت نفت به همین منظور برای هزار و ۷۰ نفر از پذیرفته‌شدگان در سه سطح صادر شده است و در اختیار مدیران توسعه سرمایه‌انسانی شرکت‌ها قرار می‌گیرد.



رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت گچساران گفت: از ابتدای امسال تاکنون حدود ۱۲۶ هزار بیمار به مراکز درمانی این منطقه مراجعه و خدمات درمانی دریافت کردند که نسبت به مدت مشابه پارسال حدود ۱۰ درصد افزایش داشته است. رضا بقائی توضیح داد: ۱۲۶ هزار بیمار مراجعه‌کننده به بهداشت و درمان صنعت نفت گچساران برای انجام مراحل درمانی خود به بیمارستان ۶۴ تختخوابی بعثت، درمانگاه‌های عملیاتی و شهری، کلینیک‌های تخصصی، دندانپزشکی، مرکز مشاوره و سلامت روان و مرکز طب کار و سلامت مراجعه و حدود ۴۵۵ هزار خدمت درمانی دریافت کردند. وی با بیان اینکه بیشترین حجم مراجعات به بیمارستان ۶۴ تختخوابی بعثت صنعت نفت گچساران بوده است، افزود: این مرکز درمانی به‌عنوان نخستین و تنها مرکز ارائه خدمات

• بهداشت و درمان صنعت نفت گچساران پذیرش ۱۲۶ هزار بیمار

بهداشتی و درمانی زیر پوشش وزارت نفت در استان کهگیلویه و بویراحمد، مصمم است با تکیه بر دانش و توانمندی‌های همه پزشکان و کارکنان خود با استفاده از منابع علمی معتبر و به‌روز و بهترین امکانات و فناوری‌های نو و به‌منظور بهبود خدمات بهداشتی درمانی، همسو با سیاست‌های کلان صنعت نفت، زمینه ارتقای سطح سلامت جامعه و افزایش رضایتمندی بیماران و کارکنان را فراهم کند. رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت گچساران، آمار پزشکان شاغل در بهداشت و درمان صنعت نفت گچساران را ۵۷ پزشک شامل ۲۶ متخصص، ۲۵ عمومی، چهار دندانپزشک و دو داروساز اعلام و بیان کرد: حدود ۱۵ هزار نفر زیر پوشش بهداشت و درمان صنعت نفت گچساران هستند و ۱۰۰ درصد این جمعیت در قالب سیستم پزشک خانواده خدمات را دریافت می‌کنند. بقائی تصریح کرد: از ابتدای

امسال تاکنون حدود ۵۰ هزار خدمت به مراجعان این مرکز ارائه شده که این تعداد نسبت به مدت مشابه پارسال حدود ۴۴ درصد افزایش داشته است. برنامه‌ریزی‌های انجام شده و افزایش فعالیت‌های بیمارستان نفت، در سال‌های اخیر اعزام بیماران نیز روند کاهشی داشته است. وی درباره تازه‌ترین وضع بیمارستان در حال ساخت شهدای نفت، پیشرفت فیزیکی آن را بیش از ۹۸ درصد اعلام کرد. براساس این گزارش، موقعیت این مرکز درمانی به‌گونه‌ای است که با راه‌اندازی آن هم کارکنان صنعت نفت و هم مردم بیرامونی از آن منتفع می‌شوند. ساخت این مرکز درمانی در قالب سه طبقه و پنج بخش اصلی شامل کلینیک‌های تخصصی، بخش‌های بستری، اورژانس، آزمایشگاه و تصویربرداری، خدماتی و اداری در زمینه به‌وسعت ۱۱ هزار مترمربع در حال تکمیل است.

دانش و مهارت نیاز است و این شاخص‌ها در مدیران عامل ادواری شرکت نفت مناطق مرکزی ایران وجود داشته و برگ برنده شرکت در پیشبرد امور محوله بوده است. پیمان ایمانی، مدیرعامل این شرکت، افزود بر شاخص‌های یاد شده، متصف به اصول اخلاقی و مردم‌داری است که می‌تواند در ادامه راه باربرگ‌وی و مجموعه تحت مدیریتش باشد، همچنین از تلاش‌های بی‌شائبه و مجدانه مهدی حیدری، مدیرعامل پیشین این شرکت نیز قدردانی می‌کنم. علیخانی درباره نقش راهبردی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در تأمین سوخت زمستانی گفت: در کمیته سوخت که وزیر نفت نیز در آن حضور دارد، نقش شرکت نفت مناطق مرکزی



ایران مهم و تأثیرگذار است و مجموعه این شرکت باید خود را برای تحقق اهداف تولید تکلیفی آماده کند و فرایند دستیابی به آنها را فراهم سازد. پیمان ایمانی، مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران نیز در این آیین از آمادگی این شرکت برای انجام تعهدات تکلیفی خبر داد و اعلام کرد: مجموعه شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در ستاد و شرکت‌های تابع و مناطق عملیاتی با همدلی و وحدت رویه خود را برای تأمین سوخت زمستانی و انجام تعهدات تولید تکلیفی آماده کرده‌اند و برنامه‌ریزی میان مدت و بلندمدت نیز در دستور کار قرار دارد تا با نقشه راه ترسیم شده به‌سوی اهداف تعیین شده حرکت کنیم.



افزایش ۳۴ درصدی تولید پتروشیمی ارومیه

مجموع تولید پتروشیمی ارومیه در شش ماه نخست ۱۴۰۳ با افزایش ۳۴ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال، به ۷۲ هزار و ۷۵۹ تن رسید. بررسی آمار تولید محصولات مختلف این شرکت در شش ماه نخست ۱۴۰۳، افزایش ۳۴ درصدی را نسبت به مدت مشابه پارسال نشان می‌دهد. مجموع تولید محصولات شرکت پتروشیمی ارومیه در نیمه نخست ۱۴۰۲ حدود ۵۴ هزار و ۲۲۹ تن بود و این مقدار در ۶ ماه نخست امسال به ۷۲ هزار و ۷۵۹ تن رسیده که بیش از ۱۸ هزار تن افزایش داشته است. بررسی آمار مقایسه‌ای تولید محصولات پتروشیمی ارومیه در نیمه نخست ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه ۱۴۰۲ به تفکیک نشان می‌دهد تولید کریستال ملامین ۶۱ درصد، سولفات آمونیوم ۲۹ درصد، اسید سولفوریک ۱۸ درصد، سولفات آمونیوم ۴۰ درصد

● شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه ارومیه

کاهش ۲۴ درصدی مصرف نفت سفید

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه ارومیه از کاهش ۲۴ درصدی مصرف نفت سفید این منطقه در شش ماه نخست امسال خبر داد. احمد مجردی اشاره به توسعه روزافزون بهره‌مندی خانوارهای شهری و روستایی از گاز طبیعی و پایش مستمر و دقیق توزیع فراورده‌های نفتی گفت: در شش ماه نخست امسال بیش از ۳۳ میلیون لیتر نفت سفید برای خانوارهای شهری و روستایی فاقد گاز طبیعی منطقه توزیع شده که نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۴ درصد کاهش یافته است. وی بابیان اینکه نفت سفید به منظور مصرف بهداشتی و گرمایش خانوارهای روستایی و شهری فاقد گاز



شرکت نفت و گاز پارس برگزاری نشست بررسی مشکلات کارکنان عملیاتی



و گاز پارس با حضور مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی نفت ایران بررسی شد.

نشست بررسی حل مشکلات و موانع کارکنان رسمی، قراردادی و پیمانکاری شرکت نفت و گاز پارس به دستور مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با حضور فریبرز فرشاد، مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی نفت و مسئولان این معاونت، مدیرعامل، معاون عملیات و پشتیبانی، مدیران و نمایندگان پیمانکاران شرکت نفت و گاز پارس در سایت یک این شرکت در منطقه عسلویه برگزار شد. محمدحسین متجلی، مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، با تبریک فرارسیدن هفته وحدت و ولادت پیامبر اکرم (ص)، ضمن اشاره به نخستین بازدید مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و معاون وزیر نفت از منطقه عملیاتی پارس جنوبی بیان کرد: مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در این بازدید بر لزوم بررسی وضع نیروهای شاغل در سکوها‌های گازی و مناطق عملیاتی تأکید کرد و خواهان رسیدگی فوری و جدی به مشکلات کارکنان شاغل در این منطقه شد.

سلمان خزانی، معاون عملیات و پشتیبانی شرکت نفت و گاز پارس هم به مسائل و مشکلات کارکنان عملیاتی مستقر در سکوها‌های گازی پارس جنوبی پرداخت و گفت: پیگیری مدیران ارشد وزارت نفت می‌تواند در رفع مشکلات پیش رو بسیار مؤثر باشد.

فریبرز فرشاد، مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی نفت ایران در سخنانی اعلام کرد: با توجه به حساسیت و نگرانی‌های مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران درباره وضع کارکنان مناطق عملیاتی و تأکید وی بر رفع موانع موجود، گروه مدیریت منابع انسانی مصمم است تا با جمع‌آوری اطلاعات مربوطه و بررسی موارد یادشده، برای رفع مشکلات موجود، گام‌های مهم و اساسی بردارد.

وی افزود: برگزاری این نشست، نشان‌دهنده عزم جدی مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران برای حل مشکلات کارکنان و ایجاد شرایط بهتر برای آنان است و امید می‌رود با پیگیری‌های لازم، مسائل مطرح شده به‌زودی حل و فصل شوند.

● شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه فارس

سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه فارس با تأکید بر تکمیل ظرفیت سوخت دوم نیروگاه‌ها پیش از آغاز فصل سرما، از ارسال روزانه دو میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر نفت‌گاز به نیروگاه‌های این استان خبر داد. اسدالله طاهری با بیان اینکه نیروگاه‌ها عمده‌ترین مصرف‌کننده و تحویل‌گیرنده سوخت در حوزه صنایع هستند، گفت: به‌طور میانگین روزانه دو میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر نفت‌گاز به چهار نیروگاه فارس بازرگاری و تحویل می‌شود.

وی از ارسال روزانه سوخت دوم به نیروگاه‌های استان از شهریور امسال خبر داد و افزود: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، این روند بدون وقفه در حال انجام است و تا تکمیل ظرفیت این نیروگاه‌ها و پیش از آغاز فصل سرما نیز ادامه می‌یابد.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه فارس با قدردانی از همکاری و تلاش‌های شرکت‌های حمل‌ونقل فراورده‌های نفتی و رانندگان نفتکش در چرخه سوخت‌رسانی، مبادی تأمین‌کننده سوخت دوم نیروگاه‌های فارس را استان‌های بوشهر، خوزستان و هرمزگان اعلام کرد. طاهری در ادامه برگزاری نشست‌های هماهنگی با مبادی تأمین، انجام بازدیدهای مشترک با سازمان‌های ذی‌ربط و برنامه‌ریزی به منظور استفاده حداکثری از ظرفیت‌های حمل‌ونقل فراورده‌های نفتی را از اقدام‌های مؤثر منطقه برای تأمین بموقع سوخت نیروگاه‌ها و کارخانه‌های سیمان استان برشمرد.

وی با تأکید بر تکمیل ظرفیت سوخت دوم نیروگاه‌ها پیش از آغاز فصل سرما تصریح کرد: تاکنون حدود ۴۰ درصد ظرفیت سوخت دوم نیروگاه‌های برق در استان تکمیل شده و نفت‌گاز مورد نیاز تا تکمیل ظرفیت ذخیره‌سازی به‌صورت روزانه ارسال می‌شود.

شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران قدردانی از کارکنان شرکت ملی پست

در مسیر خدمت‌رسانی به جامعه نقش‌آفرینی می‌کند، در آغاز دولت خدمتگزار چهاردهم، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، به‌عنوان یگانه متولی تأمین و توزیع سوخت کشور، از تعمیق همکاری‌های راهبردی و وفاق تنگاتنگ میان این شرکت و شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران در اجرای هرچه بهتر طرح بزرگ و ملی توزیع هوشمند سوخت با آغوش باز استقبال می‌کند.

امید است در این امر مبارک، با افزایش سرعت تولید و بازرگاری، تحویل سریع، مطمئن و به‌هنگام محموله‌های کارت سوخت، بستر رضایت‌مندی و آسایش عموم مردم شریف ایران، بیش‌ازپیش هموار شود.



بنیان‌های ارتباطی و استحکام زیرساخت‌های ارتباطات است و از این‌ها رهنموی، خدمات‌پستی به‌عنوان یکی از کهن‌ترین شالوده‌های ارتباطی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های ایران در هفدهمین سال اجرای پروژه ملی کارت هوشمند سوخت، در پیامی از همراهی شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران در روند اجرای این طرح مهم و راهبردی قدردانی کرد. متن پیام کرامت ویس‌کرمی به این شرح است: از آغاز این فرایند عظیم تا به امروز، بیش از ۶۰ میلیون کارت هوشمند سوخت با همکاری فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران و شرکت ملی پست، تولید، بازرگاری و به‌مشترکان تحویل داده شده است.

نظر به اینکه یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های توسعه پایدار و ارتقای بهره‌وری، تقویت

● شرکت بهره‌بردار
نفت و گاز مارون

اهدای ۵ هزار به‌دانش‌آموزان کم‌برخوردار



شرکت بهره‌بردار نفت و گاز مارون به‌منظور عمل به مسئولیت اجتماعی، پنج هزار بسته نوشت‌افزاری به دانش‌آموزان کم‌برخوردار اهدا کرد. قباد ناصری، مدیرعامل این شرکت، روز دوشنبه (دوم مهر) در آیین توزیع پنج هزار بسته نوشت‌افزاری میان دانش‌آموزان کم‌برخوردار شهرستان‌های رامهرمز، رامشیر و باوی و بخش غیزانیه اهواز گفت: با توجه به اقدام‌های انجام‌شده در عرصه عمل به مسئولیت اجتماعی، بهترین فضا و امکانات تحصیلی برای بخش قابل توجهی از دانش‌آموزان شاغل به تحصیل در روستاهای

همجوار تأسیسات فرایندی شرکت فراهم شده است. وی با بیان اینکه هیچ چیز به‌اندازه ایجاد بستر و زیرساخت برای تربیت سرمایه‌های انسانی خردمند برای آئینه‌ایران اسلامی مهم و درعین‌حال لذت‌بخش نیست، افزود: در کنار تحقق رسالت تولیدی شرکت، دغدغه مهم دیگری داشتیم و آن ارتقای کیفیت آموزش (به‌ویژه مناطق روستایی) از لحاظ فضای آموزشی و امکانات جانبی آن بود؛ زیرا این موضوع ارتباط مستقیمی با ایجاد انگیزه تحصیلی در میان کودکان و نوجوانان دارد.

مدیرعامل شرکت بهره‌بردار نفت و گاز مارون

بیان کرد: به همین منظور، احداث یا نوسازی کامل مدارس را در دستور کار قرار دادیم و افزون بر آن، در آغاز سال تحصیلی، پنج هزار بسته کامل نوشت‌افزاری شامل کوله‌پشتی و لوازم‌تحریر از بهترین برنده‌های داخلی را با صرف ۳۵ میلیارد ریال تهیه و ارسال کردیم.

ناصری با بیان اینکه برای سهولت ایاب و ذهاب دانش‌آموزان شش سرویس (مینی‌بوس) به روستاهای دور دست اختصاص یافته است، گفت: احداث یا بهسازی مدارس جای ورشام، نور، جمبه، طولبه کوچک، شهید شجیرات و بیت باوی

بخش‌های غیزانیه اهواز و مشراکه رامشیر، تأمین و اجرای آسفالت حیاط و محوطه مدارس روستایی، رنگ‌آمیزی و دیوارنویسی مدارس همجوار تأسیسات عملیاتی و تأمین و توزیع بیش از ۱۲ هزار بسته نوشت‌افزاری میان دانش‌آموزان کم‌برخوردار شاغل به تحصیل در مدارس همجوار تأسیسات در سه سال اخیر به انجام رسیده و قصد داریم این رویکرد ارزشمند را با جدیت تا زمانی ادامه دهیم که همه دانش‌آموزان شاغل به تحصیل در گستره سه هزار و ۸۰ کیلومتر مربعی شرکت از بهترین و روزآمدترین امکانات تحصیلی برخوردار باشند.

به یاد شهدای صنعت نفت در ۸ سال دفاع مقدس

نقش جان مردان نفت

روی پرده نقره‌ای



در تمام این سال‌ها برای زنده نگهداشتن یاد و خاطره شهدای هشت سال دفاع مقدس، فعالیت‌های فرهنگی بسیاری در حوزه‌های مختلف صورت گرفته که شامل نگارش کتاب‌های داستانی مختلف با موضوع دفاع مقدس، تولید تئاتر و حتی خلق آثاری در حوزه هنرهای تجسمی است. اما در این میان سینما به عنوان یکی از مهم‌ترین و تأثیرگذارترین رسانه در جامعه داخلی و خارجی نیز فعال بوده و تولیدات مختلفی را در این زمینه داشته است؛ نکته بسیار مهمی که در حوزه تولیدات سینمایی وجود دارد این است که با توجه به اهمیت نقش کارکنان نفت در دفاع و محافظت از پالایشگاه‌های نفت و گاز کشور چرا تولیدات سینمایی بسیار کمی در این حوزه صورت گرفته است؛ به گونه‌ای که به تعداد انگشت شماری فیلم سینمایی با موضوع نفت در دفاع مقدس تولید شده که اکثر این آثار درست بعد از پایان جنگ تحمیلی و در طول دهه ۷۰ تولید شده که همه آنها جزو آثار به یادماندنی است و نام کارگردانان و بازیگران بزرگ سینمای ایران را بدک می‌کشد.

با توجه به اهمیت نفت در چرخه اقتصادی کشور چه در آن سال‌ها و چه امروز، ارزش یعنی برای فلج کردن حیات اقتصادی جمهوری اسلامی ایران بارها تلاش کرد تا از طریق هدف قرار دادن پالایشگاه‌ها، نفتکش‌ها و میادین نفتی، ایران را از نظر اقتصادی فلج کند. این تلاش‌ها هر چند گاهی با تخریب بخش‌هایی از محل مورد نظر همراه بود، اما این کارکنان و متخصصان نفت ایران بودند که در کنار سربازان کشورمان از پالایشگاه‌های نفت محافظت کردند و نگذاشتند تا این چرخه مهم اقتصادی کشور از حرکت باز ایستد و با تمام جان فشانی‌هایی که در این سال‌ها تلخ جنگ صورت گرفت، در این زمینه موفق بودند. براساس آمار رسمی منتشر شده در طول هشت سال دفاع مقدس، تنها صنعت نفت ایران حدوداً از یکپهزار و ۵۰ شهید را تقدیم خاک پاک کشورمان کرده است که از این تعداد تنها ۲۴۵ شهید متعلق به پالایشگاه آبادان است؛ پالایشگاهی که از اولین اهداف عراق در روزهای اول حمله به خاک ایران بوده است.

مشعل ۴۴ سال پیش در تاریخ ۳۱ شهریور ۱۳۵۹ رژیم بعثی عراق به خاک ایران حمله کرده و جنگ گسترده‌ای را آغاز کرد. این تجاوز و بعد از آن دفاع مردان و زنان کشورمان هشت سال به طول انجامید. در طول این سال‌ها بسیاری از مردم کشورمان دوش به دوش سربازان وطن با دشمن یعنی مبارزه کرده و به شهادت رسیدند؛ مبارزهای تمام عیار که تنها در مرزهای کشور خلاصه نشده و همه اقشار جامعه در بخش‌های مختلف اقتصادی، نظامی و فرهنگی در آن حضور داشتند. در گزارش پیش رو به مناسبت هفته دفاع مقدس که آن را پشت سر گذاشتیم؛ نگاهی کوتاه به این فیلم‌ها خواهیم داشت تا در کنار یادآوری مخاطبان درباره خاطرات آن روزهای خود، تأکیدی دوباره بر اهمیت تولید فیلم‌هایی با این مضمون داشته باشیم.

جنگ نفتکش‌ها



درست بعد از پایان جنگ تحمیلی، مدیران سینمای ایران تصمیم می‌گیرند تا در حوزه دفاع مقدس فیلم‌های مختلفی را تولید کنند که برخی سوزناک‌های مورد تایید با موضوع صنعت نفت در طول این سال‌ها بوده است. یکی از فیلم‌هایی که در این حوزه تولید و به نمایش گذاشته شد، فیلم سینمایی «جنگ نفتکش‌ها» به کارگردانی محمدرضا بزرگ‌نیا بود که در سال ۱۳۷۲ به تولید رسید؛ می‌توان گفت این اثر سینمایی را کمتر کسی ممکن است به یاد نداشته باشد؛ فیلمی که سرشار از التهاب، هیجان و وطن پرستی است. در این اثر سینمایی بازیگران شناخته شده‌ای حضور دارند که همین نام‌ها «جنگ نفتکش‌ها» را تبدیل به یک اثر به یادماندنی کرده است. مجید مظفری ستاره آن روزهای سینمای ایران، زنده یاد عزت‌الله انتظامی، جمشید جهان‌زاده، فیروز بهجت محمدی، ژاله علو، فاطمه گودرزی، صادق هاتفی و محمود عزیزی، از جمله بازیگران اصلی این اثر سینمایی ایران هستند.

نکته بسیار مهمی که در این زمینه وجود دارد این است که وزارت نفت در آن سال‌ها سرمایه‌گذاری این اثر سینمایی را به عهده داشته؛ فیلمی که غلامرضا موسوی یکی از بزرگترین تهیه‌کنندگان سینمای ایران آن را تهیه کرده است. یکی دیگر از نکات مهمی که می‌توان درباره این پروژه سینمایی گفت این است که این اثر سینمایی، روایتی از یک اتفاق واقعی است که در طول دفاع مقدس رخ داده است. اما داستان «جنگ نفتکش‌ها» چه بود:

این فیلم داستان جنگ عراق با ایران است و دامنه این جنگ به خلیج فارس نیز کشیده شده، کشتی‌های نفتکش ایرانی مورد حمله دشمن قرار می‌گیرند. در این میان یک ناخدای جوان تصمیم به عبور کشتی نفتکش از تنگه هرمز می‌گیرد و برای این کار از ناخدایی بازنشسته ولی پر تجربه کمک می‌خواهد. ناخدای پیر در ابتدا تمایلی برای انجام این کار ندارد، اما سرانجام می‌پذیرد و آنها با وجود دسیسه‌ها و حملات دشمن موفق به عبور نفتکش غول‌پیکر از تنگه هرمز و رساندن محموله آن می‌شوند. این اثر سینمایی در دوازدهمین جشنواره فیلم فجر حضور داشته و موفق به دریافت سیمرغ بهترین کارگردانی شد.



راه افتخار

بی‌شک همه کارکنان نفت ایران با مرکز انتقال نفت تنگ فنی یا تلمبه‌خانه تنگ فنی آشنا هستند و بارها نام آن به گوششان خورده است. این مرکز به دلیل اهمیت بسیار زیادی که برای صنعت نفت ایران دارد، در زمان جنگ تحمیلی بارها توسط جنگنده‌های ارتش عراق بمباران شده و می‌توان گفت در طول هشت سال دفاع مقدس مورد ۵۲ حمله مستقیم و ۱۲ بمباران قرار گرفت و تعدادی از کارکنان این مرکز در جریان حمله‌های صورت گرفته به شهادت رسیده‌اند. این مرکز به اندازه‌ای از نظر راهبردی برای ایران با اهمیت بوده که ارتش عراق پس از پذیرش قطعنامه آخرین حمله هوایی خود را به این مرکز داشته است. در واقع اهمیت این مرکز و اتفاقاتی که در آن رخ داده بود، سبب شد تا در سال ۱۳۷۳ فیلم سینمایی «راه افتخار» به کارگردانی داریوش فرهنگ به صورت مشترک توسط وزارت نفت و بنیاد سینمایی فارابی تولید شود. در این فیلم نیز چهره‌های شناخته شده‌ای به عنوان بازیگر حضور داشتند که از آن جمله می‌توان به جمشید مشایخی، داوود رشیدی، بیژن امکانیان، بهزاد فراهانی، آرتا حاجیان، مسعود ولدببگی، فرحناز منافی‌ظاهر، منیژه افشار، مهدی میامی، حسین محب‌اهری، فرهاد جم، اصغر زمانی و فاطمه طاهری اشاره کرد. در خلاصه داستان این فیلم آمده است: تلمبه‌خانه تنگ فنی که تلمبه‌خانه سه پالایشگاه بزرگ نفتی ایران است در جریان جنگ ایران و عراق ۳۲ بار توسط جنگنده‌های دشمن بمباران می‌شود. از آنجا که به فعالیت این تلمبه‌خانه نیاز مبرم بود، شریفیان مسئول پروژه، یگانه را به کار دعوت می‌کند تا ظرف مدت کوتاهی آنجا را احیا کند. این دو مهندس ایرانی با اجرای یک پروژه مخفیانه سبب می‌شوند که هیچکس از وجود این سه پالایشگاه با خبر نشود و تا پایان جنگ این راز جزو اسرار باقی می‌ماند.

پالایشگاه

بعد از پایان دوره طلایی سینمای دفاع مقدس، تولید فیلم با موضوع نفت و جنگ تحمیلی نیز به فراموشی سپرده شد تا اینکه بعد از گذشت ۲۵ سال، فیلم سینمایی پالایشگاه با موضوع نقش و تاثیر کارکنان صنعت نفت ایران برای ادامه حیات پالایشگاه‌های نفت کشور در دوره دفاع مقدس جلوی دوربین رفت؛ فیلمی که سرمایه‌گذاری آن را وزارت نفت به عهده داشته و مهرداد خوشبخت که خود اهل آبادان است، به عنوان کارگردان و نویسنده در این پروژه حضور پیدا می‌کند. خوشبخت برای ساخت این اثر سینمایی به خوبی از امکاناتی که وزارت نفت در اختیار آن قرار می‌دهد، استفاده کرده و یک اثر متفاوت سینمایی را جلوی دوربین می‌برد. بخش‌هایی از سکانس‌های اصلی این اثر سینمایی در پالایشگاه نفت آبادان جلوی دوربین رفته است که این نشان دهنده همکاری این پالایشگاه با گروه فیلمسازی بوده است. در این اثر سینمایی بازیگران مطرحی چون بانیهال شومون، امیررضا دلاوری، الهام نامی، علیرضا مسعودی، عبدالرضا نصاری، حیدر رحیمی، پوریا ریحانی و سینا نجات نعمت و نادر سلیمانی حضور داشتند.



در خلاصه داستان فیلم سینمایی «پالایشگاه» که در ابتدا با نام گل باورده شناخته می‌شد، آمده است: در سال ۱۳۵۹ همزمان با جنگ تحمیلی، تعدادی از مهندسان پالایشگاه نفت آبادان در تلاش هستند با امکانات و تجهیزاتی که در داخل انبارهای آن است، پالایشگاه‌های دیگر را ترمیم کنند.

امیدواریم با توجه به اهمیت نفت و رشادت‌های کارکنان صنعت نفت ایران، برای زنده نگهداشتن یاد و خاطره شهدای وزارت نفت در طول هشت سال دفاع مقدس، باز هم شاهد همکاری وزارت نفت با سینمای ایران باشیم تا آثار قابل توجه بیشتری در این حوزه تولید شود؛ آثاری که می‌تواند و بتدریج برای افتخارها و قهرمانی‌های کارکنان نفت در تمام این سال‌ها باشد.

طوفان



محمدرضا بزرگ‌نیا بعد از تولید فیلم سینمایی «جنگ نفتکش‌ها» و اقبالی که این فیلم میان مخاطبان به دست آورد و جوایزی که در جشنواره‌های مختلف از آن خود کرد، بار دیگر به پیشنهاد وزارت نفت فیلمی جدیدی با موضوع صنعت نفت ایران در جنگ تحمیلی جلوی دوربین می‌برد. فیلم سینمایی طوفان در سال ۱۳۷۵ تولید می‌شود و بازیگران متعددی در این پروژه، بزرگ‌نیا را همراهی می‌کنند که از آن جمله می‌توان به دانیال حکیمی، مجید مظفری، عزت‌الله انتظامی، جمشید جهان‌زاده و لادن مستوفی اشاره کرد.

در خلاصه داستان این اثر سینمایی آمده است: سه دوست قدیمی پس از حمله دشمن به محل کارشان در یک سکوی نفتی از یکدیگر جدا می‌شوند. آنها پس از روزها سرگردانی در دریا، دوباره در جزیره خارگ به یکدیگر می‌پیوندند و مسئولیت صدور نفت را به عهده می‌گیرند. آنها برای این کار، هر یک نقشه‌ای جداگانه دارند. در حالی که حمله دشمن به خارگ برای قطع صدور نفت قطعی است. هر چند محمدرضا بزرگ‌نیا تقریباً از همان عوامل «جنگ نفتکش‌ها» بهره برده بود، اما فیلم سینمایی طوفان نتوانست به اندازه جنگ نفتکش‌ها موفق عمل کند.

هم درآمد نفتی را گرفتند هم سوخت ارزان

نگاهی به نقش متفقین در قحطی بزرگ ایران

قحطی و مرگ سهم مردم ایران از جنگ جهانی اول

ناچیزی از حق امتیاز ایران شامل می‌شد. در برخی اسناد تاریخی اشاره شده که شرکت نفت در دوران قحطی برای تعدادی از کارگران خود مواد غذایی را تامین می‌کرد و یا در زمان شیوع بیماری‌ها اقداماتی را برای درمان کارکنان داشته است. با این حال در صورت صحت این عملکرد در برخی از بخش‌ها نمی‌توان آن را در مقایسه با عملکرد اصلی انگلستان در جنگ جهانی اول و دوران قحطی ایران به مقیاس آورد. نکته مهم دیگر هم این است که دولت ایران محروم از منابع مالی، در برابر ویرانگرترین قحطی تاریخ این کشور، درمانده بود. این دولت هیچ اعمال قدرتی نمی‌توانست بکند. در برخی از منابع تاریخی به همراهی سران کشور در احتکار و انبار کردن غلات و تلاش برای خرید گندم اشاره شده است. به نوعی می‌توان گفت که همه عوامل داخلی و خارجی با هم دست به دست دادند تا در فاصله سال‌های ۱۲۹۶ تا ۱۲۹۸ یک قحطی بزرگ رخ دهد که بی‌تردید یکی از بزرگ‌ترین فاجعه‌های تاریخ ایران بوده است و بر اساس آمار تاریخی هشت تا ۱۰ میلیون ایرانی، ۴۰ تا ۵۰ درصد کل جمعیت آن زمان ایران، در اثر گرسنگی و مرض‌های ناشی از آن و سوء تغذیه از میان رفتند. با در نظر گرفتن اینکه این سال‌ها، دوران ابتدایی کشف نفت در ایران و شروع اثرگذاری نفت بر زندگی مردم ایران بوده است، می‌توان گفت که نفت عاملی برای خسارت‌های بیشتری شد و تا سال‌ها اثرات آن بین مردم باقی ماند.

برگرفته از کتاب نفت و زندگی نوشته ربابه معتقدی



متفقین و به ویژه انگلستان با همکاری عوامل داخلی بود. در مجموع دلایل قحطی‌های طولانی در این دوران ایران را می‌توان ناشی از عواملی همچون ایجاد ناامنی و از بین رفتن کشاورزی و روستاها در مسیر حرکت نیروهای بیگانه شوروی و انگلیس، ایجاد اغتشاش و هیجان و آشوب میان مردم در اثر جنگ و ترس آنها از کمبود مواد غذایی که به افزایش قیمت‌ها و انبار آذوقه منتهی می‌شد. احتکار و ذخیره‌سازی ارزاق از سوی تجار و مالکان به امید سود بیشتر و خروج غله، دام و مواد غذایی از کشور توسط عوامل متفقین برای تأمین تدارکات و آذوقه مورد نیاز سربازانشان در جبهه‌های جنگ نیز از دیگر موارد بود. همچنین در نتیجه بد بودن وضع راه‌ها و بلوکه شدن حیوانات بارکش در دست نیروهای شوروی و انگلیس، بحرانی در حمل‌ونقل کشور و جایه جایی مواد غذایی به وجود آمده بود. در عین حال باید اذعان داشت که حکومت مرکزی در کنترل اوضاع و حمایت از قحطی زدگان با کنترل قیمت‌ها و ممانعت از احتکار غله، کنترل مرزها و جلوگیری از خروج ارزاق و احشام توسط عوامل انگلیس و شوروی ناتوان بود.

متفقین را داشت و نه دولت ملی امکان جلوگیری از رشد و گسترش قحطی را یافت. مهم‌ترین اقدامی که حکومت مرکزی در این زمینه انجام داد، حکم ممنوعیت صدور مواد غذایی و دام به خارج از کشور به هر مقدار و توسط هر کسی بود. صدور این حکم سبب بروز عکس‌العمل شدیدی از سوی صاحب منصبان و سفارتخانه‌های خارجی در ایران شد و آنان سعی بسیار کردند تا تبصره‌ای برای فرار از آن بیابند. البته فرار از این قانون چندان سخت نبود یکی از این راه‌ها قراردادهایی بود که مقاطعه کاران و کنتراتی‌ها با کشورهای خارجی می‌بستند تا مواد غذایی و ارزاق را در ایران یا خارج از مرزهای ایران به آنان تحویل دهند و در صورت دستگیری این مقاطعه کاران توسط حکومت ایران، مقام‌های انگلیسی و شوروی به شدت از آنان دفاع می‌کردند. به این ترتیب می‌توان گفت که در سال‌های جنگ جهانی اول انگلیس و شوروی به دنبال تاراج سرمایه‌های ایران از نفت تا محصولات کشاورزی بودند و با توجه به مستندات موجود قحطی و گرسنگی عامل طبیعی نداشت، بلکه ساخته دست اقدام‌های

نیروهای نظامی برای تأمین تدارکات نیروهای خود در میادین نبرد، دست به صدور گسترده غله و دام به جبهه‌ها زدند؛ شوروی دام و غله موجود در ایالات شمال و شرق کشور را با رضایت یا بدون رضایت از صاحبان آنها خرید و از ایران خارج می‌کرد، انگلیس نیز همین کار را با ایالات جنوبی و جنوب شرقی انجام داده و غلات و احشام جمع‌آوری شده را از طریق بنادر جنوب و به ویژه محمره از ایران خارج می‌کرد. در همین شرایط و با هیجان عمومی و وحشت زدگی از کشیده شدن جنگ به ایران و ایجاد قحطی، گرانی و افزایش قیمت‌ها و احتکار مواد غذایی افزایش یافت. همه این موارد سبب بروز قحطی وسیع و غیرمعمول در ایران شد؛ به ویژه تهران و بلوکات اطراف آن که از شروع جنگ تا سال‌های پس از آن درگیر قحطی و کمبود ارزاق بودند، کمبود نان یکی از مسائل روز پایتخت بود. در سیستان و خراسان و همدان نیز این وضعیت ادامه داشت و تا مدت‌ها آذوقه و محصولات کشاورزی در انحصار نیروهای نظامی بود. در چنین اوضاعی نه دولت مرکزی توانایی مقابله با اقدام‌های

مشعل | قحطی بزرگی که در ایران و هم‌زمان با سال‌های جنگ جهانی اول اتفاق افتاد، تنها پدیده‌ای از خشکسالی و قحطی و بلاهای طبیعی نبود، بلکه عوامل متعددی دیگری نیز در شکل‌گیری آن دخیل بودند. برخی ایالات همچون فارس دچار خشکسالی و بلاهای طبیعی چون ملخ‌خواری شدند، گرسنگی و کمبود ارزاق در ایالات آذربایجان، گیلان، سیستان، خراسان و... در گرو بجران برخاسته از جنگ بود. با ورود سربازان متفقین به شهرهای مختلف و کمی پس از آن با تشکیل نیروی پلیس جنوب، گذشته از بروز بحران سیاسی و تحت فشار قرار گرفتن دولت، مردم نیز دچار بحران معیشتی شدند. آنان باید در همان دوران خشکسالی غذایشان را با سربازان بیگانه تقسیم می‌کردند.

همکار نفتی و یک افتخار بین المللی جدید



عرفان انوری از همکاران شرکت ملی نفت ایران، در کنار مسئولیت هایی که در حوزه کاری خود دارد، به ورزش نیز پرداخته و همچنان در رشته هایی چون گراپلینگ و جوجیتسو در سطح جهانی و بین المللی مدال آوری می کند. او از جدیدترین موفقیت خود در مسابقات بین المللی گراپلینگ ارمنستان خبر داد.

وی درباره حضور در رقابت های بین المللی گراپلینگ جام گوکار چیوچیچیان که در ایروان ارمنستان برگزار شد، گفت: باتوجه به اینکه تیم ملی گراپلینگ در مسابقات قهرمانی آسیا که در فیلیپین برگزار می شد، شرکت نکرد و ما نمی توانستیم از طریق تیم ملی در رقابت های گراپلینگ ارمنستان حضور پیدا کنیم، به همین دلیل برای حضور در این مسابقات در قالب یک تیم از سوی آکادمی A3 academy با مدیریت و مربیگری امیرعباس انوری به عنوان تیمی از مازندران شرکت کردیم و در بخش تیمی توانستیم عنوان نایب قهرمانی را به دست آوریم.

انوری در بخش دیگری از صحبت های خود توضیح داد: در این دوره از مسابقات، گراپلینگ ارمنستان با حضور در دو استایل مسابقه داده و به مدال های نقره و طلا دست پیدا کردم. در این رقابت ها آکادمی های بزرگی از کشورهای مختلف حضور داشتند و در همین رقابت ها بود که تیم ما برای حضور در مسابقات گرجستان دعوت شد و با توجه به اینکه این رقابت ها با مسابقات قهرمانی جهان که آبان ماه در امارات برگزار می شود، تداخل دارد، امکان حضور در آن را نخواهم داشت؛ البته باید این راهم یادآور شوم که برادرم در این مسابقات، عنوان مربی برتر را به دست آورد.

این قهرمان ورزشی در پایان با اشاره به اینکه مدتی پیش در مسابقات قهرمانی کشوری جوجیتسو به عنوان مربی و برادرش به عنوان سرمربی تیم مازندران شرکت کرده و عنوان قهرمانی را به دست آوردند، ادامه داد: به احتمال زیاد اردوی تیم ملی از این ماه برگزار می شود و من هم باید در این اردو حضور داشته باشم تا خود را برای مسابقات جهانی جوجیتسو امارات آماده کنم.

نفت تهران قهرمان رقابت های لیگ برتر تنیس بانوان شد



جام قهرمانی مسابقات لیگ برتر تنیس بانوان به نفت تهران رسید. در روز پایانی این مسابقات تیم نفت تهران با نتیجه دو بر یک از سد آخرین روز رقابت های لیگ برتر تنیس بانوان در ساری برگزار شد که طی آن، تیم های برتر مشخص شدند. در روز پایانی این مسابقات تیم نفت تهران با نتیجه دو بر یک از سد سایان سوله مشهد عبور کرد. آکادمی تنیس گلچین باهمین نتیجه مقابل هیأت تنیس زنجان به برتری دست یافت و باشگاه امیر تنگابن با نتیجه دو بر یک مقابل آکادمی تنیس ترکاشوند البرز به پیروزی رسید. در پایان این مسابقات، تیم نفت تهران در جایگاه نخست ایستاد و جام قهرمانی را از آن خود کرد. باشگاه امیر تنگابن نایب قهرمان شد و آکادمی تنیس ترکاشوند، عنوان سوم را به نام خود ثبت کرد. در این دوره از مسابقات هفت تیم از استان های مازندران، تهران، زنجان، البرز و خراسان رضوی حضور داشتند و از ۲۳ شهریور به سرداوری آیداشجاعی فر و مدیریت اعظم دلاورنیا در شهر ساری به صورت دوره ای به مصاف یکدیگر رفتند.

برگزاری مسابقه فوتسال به مناسبت هفته دفاع مقدس



به مناسبت هفته دفاع مقدس و با هدف ایجاد تعامل با شرکت های نفتی، مسابقه فوتسال دوستانه ای میان شرکت پالایش نفت لاوان و منطقه عملیاتی لاوان (شرکت نفت فلات قاره ایران) به میزبانی شرکت پالایش نفت لاوان برگزار شد. این مسابقه به صورت رفت و برگشت برگزار شد که در مسابقه رفت پالایشگاه و در مسابقه برگشت، شرکت فلات قاره برنده مسابقه بود.

برنامه مسابقات پالایش نفت آبادان در لیگ برتر بسکتبال



مراسم قرعه کشی لیگ برتر بسکتبال ایران با حضور ۱۲ تیم برگزار شد. بیست و ششمین دوره لیگ برتر بسکتبال مردان ایران، از ۱۲ مهر و با حضور ۱۲ تیم آغاز می شود. ۱۲ تیم حاضر در لیگ برتر بسکتبال مردان ایران قرار است نیم فصل اول لیگ را طی ۱۱ هفته پشت سر بگذارند.

تیم پالایش نفت آبادان در این دوره از مسابقات قرار است به ترتیب در هفته اول مقابل کاله مازندران، در هفته دوم آسمان ولایت مشهد، در هفته سوم طبیعت اسلامشهر، در هفته چهارم فولاد هرمزگان، در هفته پنجم شهرداری گرگان، در هفته ششم گلنور اصفهان، در هفته هفتم پایش پارت شاهرود، در هفته هشتم ذوب آهن اصفهان، در هفته نهم مهگل البرز، در هفته دهم پترو نوین ماهشهر و در هفته یازدهم آینده سازان قرار گیرد. تیم بسکتبال پالایش نفت آبادان در بیست و پنجمین لیگ برتر بسکتبال مردان ایران با ۲۲ بازی، ۱۳ برد، ۹ باخت و ۳۵ امتیاز در رده ششم جدول لیگ برتر بسکتبال مردان قرار گرفت.

بررسی چشم انداز ورزش قهرمانی زاگرس جنوبی

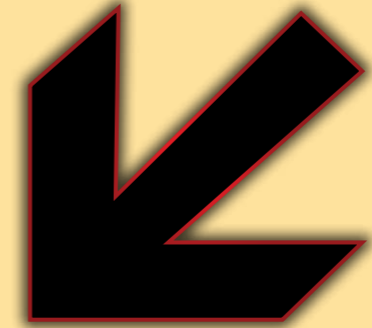


چشم انداز ورزش قهرمانی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی با حضور مدیران سلامت و تربیت بدنی وزارت نفت برگزار شد. جلسه بررسی عملکرد، چالش ها و چشم انداز ورزش قهرمانی تیم های زاگرس جنوبی با حضور منصور قنبرزاده، مدیرکل سلامت و تربیت بدنی وزارت نفت؛ هادی افشار، رئیس امور ورزش و تربیت بدنی شرکت ملی نفت ایران؛ امیررضا دوران، مدیر منابع انسانی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی؛ معاونان اداره کل سلامت و تربیت بدنی این وزارتخانه و آرش فدعم، رئیس امور ورزش شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی در شیراز برگزار شد. ساماندهی مناسب تیم های این شرکت در مسابقات استانی و کشوری، از نتایج این دیدار صمیمانه بود.

صدر حکم انضباطی سرمربی تیم فوتبال نفت آبادان



کمیته انضباطی فدراسیون فوتبال رای خود درباره فرآز کمالوند، سرمربی تیم فوتبال نفت آبادان را صادر کرد. کمیته انضباطی آرای مربوط به برخی مسابقات فوتبال را صادر کرد. بر همین اساس این کمیته با بررسی گزارش های مربوط به ناظران دیدار سایپا و صنعت نفت آبادان در هفته نخست لیگ دسته اول علیه فرآز کمالوند حکم صادر کرده است. در حکم کمیته انضباطی فرآز کمالوند، سرمربی نفت آبادان به دلیل آنچه «نقض اصول کلی رفتار» خوانده شده، به توبیخ کتبی و درج در پرونده محکوم شده است؛ البته کمیته انضباطی، جریمه یا محرومیتی برای سرمربی باتجربه تیم صنعت نفت آبادان در نظر نگرفته و با توجه به گزارش های رسیده به توبیخ کتبی بسنده کرده است.



وضعیت تیم‌های نفتی در لیگ آزادگان چگونه است؟

به امید صعود

مشعل سی و چهارمین فصل از لیگ آزادگان در حال برگزاری است و بتازگی سومین هفته خود را با حضور ۱۸ تیم پشت سرگذاشته است. در این فصل از لیگ آزادگان یا لیگ دسته یک فوتبال ایران، تیم‌هایی چون مس شهر بابک، فجر سپاسی، پیکان، صنعت نفت آبادان، شهرآز شیراز، سایپا، بعثت کرمانشاه، آریو اسلامشهر، شهرداری نوشهر، پارس جنوبی جم، مس کرمان، نفت و گاز گچساران، نیروی زمینی، مس سونگون، پالایش نفت بندرعباس، اماش گیلان، نفت مسجد سلیمان و شهرداری آستارا حضور دارند. با توجه به جایگاه لیگ آزادگان که می‌توان آن را محلی برای سقوط تیم‌های لیگ برتری دانست، تیم‌هایی چون صنعت نفت آبادان و پیکان بعد از هشت فصل حضور در لیگ برتر در این فصل به لیگ آزادگان سقوط کرده‌اند و این به آن معناست که دو تیم حرفه‌ای و لیگ برتری فوتبال ایران در لیگ دسته یک حضور دارند.

از میان ۱۸ تیم حاضر در لیگ آزادگان، پنج تیم به نمایندگی از فوتبال نفت ایران حضور دارند که این خود، به رکوردی جدید برای فوتبال نفت در لیگ دسته یک تبدیل شده است. تیم‌های صنعت نفت آبادان، پارس جنوبی جم، نفت و گاز گچساران، نفت مسجد سلیمان و پالایش نفت بندرعباس، تیم‌هایی هستند که در جنوب کشور جزو تیم‌های شناخته شده‌اند و اهمیت ویژه‌ای برای هموطنان جنوبی کشورمان دارند؛ اما نکته مهم این است که این پنج تیم، تا چه اندازه می‌توانند در این فصل از لیگ آزادگان برای صعود به لیگ دسته یک یا لیگ برتر فوتبال ایران موفق عمل کنند؟

در حال حاضر، لیگ آزادگان، هفته سوم بازی‌های خود را پشت سرمی‌گذارد و وضعیت تیم‌های مورد نظر چندان مطلوب نیست؛ البته تیم فوتبال صنعت نفت آبادان در هفته سوم تلاش کرد تا به موقعیت بهتری در جدول دست یابد، به گونه‌ای که صنعت نفت آبادان با سه بازی در رده سه، پارس جنوبی با سه بازی در رده شش، نفت و گاز گچساران با سه بازی در رده ۱۳، پالایش نفت آبادان با سه بازی در رده ۱۵ و نفت مسجد سلیمان با سه بازی در رده ۱۷ قرار دارند؛ اما درباره این تیم‌ها چه می‌دانیم؟

صنعت نفت آبادان

تیم فوتبال صنعت نفت آبادان، یکی از مهم‌ترین و قدیمی‌ترین تیم‌های فوتبال ایران در جنوب کشور است که طرفداران بسیاری در این منطقه دارد. این تیم در سال ۱۳۵۱ و برای حضور در جام تختی در شهر آبادان استان خوزستان شکل گرفت و بعدها با توجه به رنگ زرد پیراهن این تیم، تیم فوتبال صنعت نفت آبادان با نام برزیل ایران شهرت پیدا کرد. این تیم بعد از پیروزی انقلاب اسلامی و از ابتدای دهه ۷۰ با شکل‌گیری جام آزادگان و بعد از آن در دهه ۸۰ با شکل‌گیری جام خلیج فارس یا همان لیگ برتر فوتبال ایران، فراز و نشیب بسیاری را پشت سر گذاشت و بارها میان این دو لیگ کشور در حال صعود و سقوط بود. پیش از این نیز اشاره کردیم که تیم صنعت نفت آبادان، بعد از گذشت هشت فصل حضور در لیگ برتر کشور، امسال به لیگ آزادگان سقوط کرده و در کنار دیگر تیم‌های نفتی برای صعود به لیگ برتر تلاش می‌کند؛ البته این نکته را نیز نباید فراموش کرد که تیم صنعت نفت آبادان، فصل گذشته درست در مرز سقوط به لیگ دسته دو کشور قرار داشت؛ اما چند هفته مانده به پایان فصل، عبدالله ویسی، مربیگری این تیم را به عهده گرفت و آن را از سقوط نجات داد؛ هر چند که گمان می‌رفت با حضور ویسی، همچنان در لیگ برتر کشور باقی بماند؛ اما با شروع فصل جدید، تیم صنعت نفت آبادان نتوانست نتایج خوبی از بازی‌ها به دست آورد و همین مساله سبب شد که ویسی از سمت مربیگری خود کناره‌گیری کند و بعد از کش و قوس فراوان، فراز کمالوند به عنوان سرمربی، هدایت آن را به عهده بگیرد؛ البته مدیران این تیم تصور می‌کردند که طلسم ماندگاری صنعت نفت در لیگ برتر مانند فصل گذشته با تغییر دیر هنگام سرمربی ادامه خواهد داشت؛ اما این بار شانس با برزیل ایران همراه نبود و این تیم به لیگ آزادگان سقوط کرد.

هر چند صنعت نفت آبادان از لیگ برتر به لیگ آزادگان سقوط کرده بود؛ اما این امید وجود داشت که بتواند نسبت به دیگر تیم‌های حاضر در لیگ دسته دوم بهتر عمل کند و نتایج قابل توجهی به دست آورد؛ اما این تیم در دو هفته اول لیگ آزادگان به دلیل تفاضل گل‌هایی که به دست آورده بود، در جایگاه خوبی در جدول رده بندی قرار نگرفت؛ اما در هفته سوم با پیروزی کسب شده، به رده سوم جدول صعود کرد. صنعت نفت آبادان تا به امروز سه بازی را پشت سر گذاشته و دو برد و یک باخت را در کارنامه کاری خود به ثبت رسانده است. این تیم در اولین دیدار خود مقابل سایپا به نتیجه صفر بر صفر بسنده کرد و در دومین بازی خود برابر مس کرمان با نتیجه سه بر صفر پیروز از میدان خارج شد. این تیم در سومین بازی خود مقابل شهرداری آستارا قرار گرفت و با نتیجه یک بر صفر به پیروزی رسید.



پارس جنوبی جم

تیم فوتبال پارس جنوبی جم که از تیم‌های نفتی حاضر در لیگ دسته یک فوتبال ایران است، سال ۱۳۸۶ و در شهر جم، با نام تیم گاز فجر جم تأسیس شده؛ اما سال ۱۳۹۳ امتیاز این تیم به پارس جنوبی جم واگذار شد و این بار با نام تیم فوتبال پارس جنوبی جم و مالکیت منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس به کار خود ادامه داد. تیم فوتبال پارس جنوبی جم به مدت سه فصل در لیگ



برتر کشور حضور داشت تا در نهایت به لیگ آزادگان سقوط کرد. این تیم فصل گذشته نتوانست موفقیت چندانی به دست آورد، همین مساله سبب شد تا مدیران جدید باشگاه پارس جنوبی جم برای فصل جدید به فکر چاره باشند و در نهایت با مهدی رجب‌زاده، کاپیتان سابق ذوب آهن و سرمربی تیم فوتبال فجر شهید سپاسی به عنوان سرمربی تیم قراردادی یک‌ساله منعقد کنند. در کنار آن نیز در فصل نقل و انتقالات، با تعدادی از بازیکنان فوتبال از جمله آرمن انسلطی، هافبک سابق داماش؛ عباس بوغاز، هافبک خوزستانی و فصل گذشته فجر سپاسی؛ محمدرضا خداری، دفاع چپ سابق سایپا و فجر سپاسی و همچنین میلاد بختیاری، عرفان پورفرزاد و مهدی نورالهی، گلر قرارداد جدیدی امضا کردند. این تیم هم اکنون، سه بازی را در این فصل از جام آزادگان پشت سرگذاشته که نتیجه آن دو برد و یک باخت بوده است. تیم پارس جنوبی جم در هفته اول بازی‌های لیگ دسته یک کشور مقابل فجر سپاسی یک بر صفر نتیجه را واگذار کرد، همچنین در بازی دوم خود مقابل تیم نیروی زمینی یک بر صفر پیروز میدان شد. این تیم در سومین بازی خود برابر تیم نفت مسجد سلیمان و البته یک دربی نفتی، بازی را با نتیجه دو بر یک به نفع خود به پایان رساند.

نفت مسجد سلیمان

تیم فوتبال نفت مسجد سلیمان، یکی از قدیمی‌ترین تیم‌های فوتبال ایران به شمار می‌رود؛ تیمی که می‌توان گفت تاریخ فوتبال ایران به نوعی از آن آغاز شده است. نفت مسجد سلیمان در سال ۱۳۴۳ در شهر مسجد سلیمان تأسیس شد. این تیم طی این سال‌ها و البته بعد از پیروزی انقلاب اسلامی با حضور مربیان مختلف، بارها به لیگ برتر صعود و با از این لیگ به جام آزادگان سقوط کرده است. این تیم هم اکنون با مربیگری علی اصغر کلاتری برای کسب موفقیت و در نهایت کسب فرصت برای صعود به لیگ برتر تلاش می‌کند. تیم فوتبال نفت مسجد سلیمان در حال حاضر در سه بازی که پشت سرگذاشته، هیچ بردی را در کارنامه خود ثبت نکرده است. نفت مسجد سلیمان تا امروز در سی و چهارمین فصل لیگ آزادگان سه بازی را انجام داده که در بازی اول مقابل تیم مس شهر بابک نتیجه را یک بر صفر واگذار کرده، همچنین در دومین بازی خود مقابل شهرداری نوشهر با نتیجه دو بر صفر بازنده از میدان خارج شده است. این تیم مقابل تیم فوتبال پارس جنوبی جم، بازی را با نتیجه دو بر یک به دیگر تیم نفتی واگذار کرد.



چهارمین فصل لیگ آزادگان سه بازی را انجام داده که در بازی اول مقابل تیم مس شهر بابک نتیجه را یک بر صفر واگذار کرده، همچنین در دومین بازی خود مقابل شهرداری نوشهر با نتیجه دو بر صفر بازنده از میدان خارج شده است. این تیم مقابل تیم فوتبال پارس جنوبی جم، بازی را با نتیجه دو بر یک به دیگر تیم نفتی واگذار کرد.

نفت و گاز گچساران

تیم فوتبال نفت و گاز گچساران، از جمله تیم‌های نفتی کشور است که در شهر گچساران استان کهگیلویه و بویراحمد مستقر است. این تیم در سال ۱۳۴۶ و در شهر گچساران تأسیس شد و تا به امروز در لیگ‌های آزادگان و دسته دوم فوتبال ایران در حال صعود یا سقوط بوده و هیچگاه تجربه حضور در لیگ برتر کشور را نداشته است. تیم فوتبال نفت و گاز گچساران در فصل گذشته با مربیگری پیروز قربانی در لیگ آزادگان حضور داشت؛ اما امسال مدیران نفت و گاز گچساران تصمیم گرفتند، مربیگری تیم را به داریوش یزدی بسپارند. نفت و گاز گچساران طی سه بازی که در لیگ آزادگان داشت، یک برد و دو باخت را تجربه کرد. این تیم در هفته اول لیگ آزادگان با نتیجه یک بر صفر مقابل شهرداری نوشهر پیروز شد؛ اما در هفته دوم با نتیجه صفر بر سه به تیم بعثت کرمانشاه باخت و در هفته سوم نیز با قرار گرفتن برابر فجر سپاسی، بازی را یک بر صفر واگذار کرد.



در هفته اول لیگ آزادگان با نتیجه یک بر صفر مقابل شهرداری نوشهر پیروز شد؛ اما در هفته دوم با نتیجه صفر بر سه به تیم بعثت کرمانشاه باخت و در هفته سوم نیز با قرار گرفتن برابر فجر سپاسی، بازی را یک بر صفر واگذار کرد.

پالایش نفت بندرعباس

تیم فوتبال پالایش نفت بندرعباس، پنجمین تیم نفتی حاضر در لیگ آزادگان، یک تیم تازه تأسیس در صنعت نفت ایران به شمار می‌رود. در واقع امتیاز این تیم در سال ۱۴۰۳ از باشگاه فوتبال استقلال ملاتانی خریداری شد و در فصل جدید لیگ آزادگان، کار خود را آغاز کرد. پالایش نفت بندرعباس که در حال حاضر عبدالله ویسی، هدایت آن را به عهده دارد، هیچ پیروزی به دست نیاورد و با حضور برابر تیم‌هایی چون آریو اسلامشهر در هفته اول با نتیجه دو بر صفر، تیم پیکان در هفته دوم به تساوی بدون گل و در هفته سوم برابر مس کرمان با نتیجه صفر بر صفر از زمین خارج شد. امیدواریم در هفته‌های پیش روی تیم‌های نفتی در لیگ آزادگان، شاهد پیروزی‌های بیشتری باشیم تا این تیم‌ها با حضور در میان پنج تیم اول جدول رده‌بندی، امکان صعود به لیگ برتر را داشته باشند.



نتیجه صفر بر صفر از زمین خارج شد. امیدواریم در هفته‌های پیش روی تیم‌های نفتی در لیگ آزادگان، شاهد پیروزی‌های بیشتری باشیم تا این تیم‌ها با حضور در میان پنج تیم اول جدول رده‌بندی، امکان صعود به لیگ برتر را داشته باشند.

جهان ورزش



www.mashal.ir



۷ مدال برای تیم های ملی کاراته بزرگسالان ایران در آسیا

تیم های ملی کاراته مردان و زنان ایران به یک مدال طلا، یک نقره و پنج برنز در مسابقات قهرمانی آسیا دست یافتند. در ادامه رقابت های کاراته قهرمانی آسیا در چین، صالح ابادری در دیدار نهایی وزن ۸۴+ کیلوگرم، برابر کیو هیراتا از ژاپن با نتیجه هشت بر صفر به برتری رسید و تنها مدال طلای کاراته ایران در این رقابت ها را از آن خود کرد. در فینال وزن ۸۴- کیلوگرم، مهدی خدابخشی با نتیجه سه بر سه مقابل شیمادا از ژاپن شکست خورد و به مدال نقره آسیا رسید. در وزن ۵۵- کیلوگرم، بهنام دهقان زاده با نتیجه هشت بر پنج از سد کاملیدونوف ازبکستانی گذشت و صاحب مدال برنز شد. در وزن ۷۵- کیلوگرم، بهمن عسگری ۱۰ بر دو مقابل چنگ تنگ یو از چین تایپه

صاحب برتری شد و به مدال برنز رسید. در وزن ۵۵- کیلوگرم زنان، طراوت خاکسار با نتیجه شش بر دو، آیری شیمادا از ژاپن را برد و به مدال برنز دست یافت. در وزن ۶۱- کیلوگرم، آتوسا گلشنادزاد با نتیجه دو بر صفر، عدنان مالزیایی را برد و به مدال برنز رسید. در وزن ۶۸- کیلوگرم، مبینا حیدری با حساب هشت بر هفت از سد لی چیائو از چین گذشت و صاحب مدال برنز شد. در دیدار رده بندی وزن ۶۸+ کیلوگرم، شیمادا آل سعدی مقابل سوگیتا از ژاپن شش بر دو شکست خورد و از رسیدن به مدال برنز بازماند. در کاتای انفرادی نیز فاطمه صادقی به مدال برنز رسید. کاتای تیمی مردان و بانوان ایران نیز هر کدام به مدال برنز دست یافتند.



تیم تیراندازی با کمان نوجوانان و جوانان راهی چین تایپه شد

تیم تیراندازی با کمان نوجوانان و جوانان برای حضور در مسابقات قهرمانی آسیا راهی چین تایپه می شود. تیم تیراندازی با کمان نوجوانان و جوانان کشورمان برای حضور در نخستین دوره رده های سنی مسابقات قهرمانی آسیا راهی چین تایپه شد. مسابقات رده های سنی قهرمانی آسیا از هفتم تا ۱۲ مهرماه در چین تایپه برگزار می شود و تیم ایران با ۱۳ ورزشکار در این رقابت ها حضور خواهد داشت. ریکروزیر ۲۱ سال: محمد حسین گلشنی و یسنا پورماهانی ریکروزیر ۱۸ سال: محمد طاهای صفری و فائز محمدی، محمد جواد تقوی، سودابه صادقی و امین کاظم پور سرپرست: مصطفی افشاری

سیده مریم موسوی کامیوند زیر ۲۱ سال: امیررضا عزیزی، احسان شعبانی بهار، ابوالفضل سلطانی نژاد و سارا جلالی کامیوند زیر ۱۸ سال: مهدی عاشق زاده، خداپرست فرهنگ، معین کریمی و رونیا رضوی مریبان: شهاب ریحانی، محمد جواد تقوی، سودابه صادقی و امین کاظم پور سرپرست: مصطفی افشاری

هافبک منچستر سیتی ادامه فصل را از دست داد

رودری به دلیل پارگی رباط صلیبی ادامه فصل را از دست داد.

رودری، هافبک اسپانیایی منچستر سیتی در دیدار برابر آرسنال در لیگ برتر مصدوم شد و زمین بازی را ترک کرد. اکنون مشخص شده که رباط صلیبی این بازیکن پاره شده و او ادامه فصل را از دست خواهد داد. در غیاب او، متو کواچیچ کروات در ترکیب منچستر سیتی قرار خواهد گرفت.



دختر بدمینتون باز ایران نقره گرفت

زهرا رباطی در مسابقات بدمینتون جوانان بحرین به مدال نقره رسید.

زهرا رباطی، دختر بدمینتون باز ایران در فینال مسابقات بین المللی سریز جوانان بحرین شکست خورد و به مدال نقره رسید. رباطی در دور اول موفق شد حریفی از کشور میزبان را شکست دهد. او سپس بدمینتون باز قزاقستانی را شکست داد و به مرحله نیمه نهایی صعود کرد. زهرا رباطی در این مرحله در یک بازی سنگین و سخت برابر بدمینتون باز هندی الاصل خود از کشور امارات به پیروزی رسید تا علاوه بر صعود به فینال، موجب شگفتی در این دوره از رقابت ها شود. او به مدال نقره دست یافت. رباطی که تنها ۱۷ سال دارد، در رده سنی زیر ۱۹ سال این دوره از مسابقات شرکت کرده است.



تمدید قرارداد برد - استقلال خوزستان با ستاره فرانسوی

قرارداد وینگر خارجی تیم فوتبال استقلال خوزستان تمدید شد. وینگر، بازیکن فرانسوی استقلال خوزستان که با قراردادی یک فصله برای لیگ بیست و چهارم به عضویت این تیم درآمد، در پنج هفته سپری شده از لیگ برتر توانست عملکرد خوبی داشته باشد و دو گل به ثمر برساند؛ عملکردی که سرمربی استقلال خوزستان را ترغیب کرد تا خواستار تمدید قرارداد باشگاه با این بازیکن شود. در واقع با درخواست میوودراگ بوزوویچ، مربی تیم فوتبال استقلال خوزستان، قرارداد وینگر فرانسوی استقلال یک فصل دیگر تمدید شد. در این بین نیز مدیران استقلال خوزستان با تمدید قرارداد با این ستاره فرانسوی، هم خیالشان از ادامه همکاری با این بازیکن در فصل آینده راحت است و هم در صورت داشتن مشتری در پایان فصل می توانند با فروش این بازیکن به درآمد هم برسند.



لیگ بسکتبال ۱۲ تیمی شد

در جریان مراسم قرعه کشی لیگ برتر بسکتبال ایران مشخص شد که در فصل جدید، لیگ با ۱۲ تیم برگزار می شود. مراسم قرعه کشی فصل جدید لیگ برتر بسکتبال مردان ایران به میزبانی سالن فارسی آکادمی ملی المپیک با حضور ۱۲ تیم برگزار شد. طبق آخرین تصمیمات اخذ شده از سوی باشگاه ها و سازمان لیگ بسکتبال ایران، برخلاف اخبار روزهای گذشته که شنیده می شد حضور فقط هشت تیم در لیگ قطعی است، فصل جدید سوپر لیگ با حضور ۱۲ تیم برگزار خواهد شد. در حالی که باشگاه ذوب آهن اصفهان اعلام کرده بود در فصل جدید لیگ بسکتبال تیم داری نمی کند، با رایزنی ها و تلاش های سازمان لیگ، باشگاه ذوب آهن اصفهان به عنوان پرافتخارترین تیم لیگ، ادامه فعالیت خود در لیگ برتر را اعلام کرد. به این ترتیب طبیعت اسلامشهر، شهرداری گرگان، ذوب آهن اصفهان، نفت آبادان، مهگل البرز، گلنور اصفهان، آینده سازان تهران، کاله مازندران، نماینده مشهد، فولاد هرمزگان، پایش بارت شاهرود و پتروشیمی بندر ماهشهر ۱۲ تیم حاضر در لیگ برتر خواهند بود.



والیبال ایران قهرمان نظامیان جهان شد

تیم والیبال ایران با شکست هند، قهرمان مسابقات قهرمانی نظامیان جهان شد. مرحله فینال سی و هشتمین دوره مسابقات والیبال قهرمانی نظامیان جهان، بین تیم های ایران و هند برگزار شد. تیم والیبال نظامیان ایران که با هدایت عیسی سنگدوینی در این رقابت ها شرکت کرده بود، موفق شد با نتیجه سه بر یک، هند را شکست دهد و قهرمان شود. تیم ایران توانست با امتیازهای ۲۲ بر ۲۵، ۲۵ بر ۱۸، ۲۲ بر ۲۵ و ۲۱ بر ۲۵ حریف خود را مغلوب کند. امیر غفور، ستاره والیبال ایران در این تیم حضور داشت و شهرام محمودی، ملی پوش سابق والیبال ایران هم به عنوان کادر فنی در این تیم بود. تیم ایران در مرحله مقدماتی این مسابقات نیز بار دیگر هند را شکست داده بود. تیم ایران در این دوره از مسابقات، تیم های هند (دو بار)، سریلانکا و آذربایجان را شکست داد و قهرمان شد.



حسن یزدانی: بزودی برمی گردم

چهره شاخص و عنوان دار کشتی جهان و المپیک، پس از دومین عمل جراحی روی کتف خود در فرانسه، عنوان کرد: بزودی به میادین کشتی بازمی گردم.

حسن یزدانی، دارنده چهار طلای جهان و المپیک، دومین عمل جراحی خود را در شهر نیس فرانسه انجام داد و فدراسیون کشتی نیز آن را موفقیت آمیز دانست. یزدانی پس از انجام عمل جراحی با انتشار یک پست در صفحه شخصی خود، تاکید کرد که بزودی مراحل درمان خود را کامل کرده و دوباره به میادین ورزشی بازمی گردد.

