

نمایندگان

نماینده رسمی فروش پروفیل های



تلفکس: ۰۳۵-۳۳۴۴۷۰۴۴

فروش یک دستگاه پیک ماشین
۱۰۰ قالبه، ۱۷ کیلویی - سالم
به شرط راه اندازی در محل خریدار
تلفن تماس: ۰۹۱۸۸۶۴۰۴۴۹

فروش یک واحد کارخانه
آلومینیوم در گرگان
اطلاعات بیشتر:
۰۹۱۹۵۴۲۰۴۰۸

emmegi
ALUMINIUM, STEEL AND PVC TECHNOLOGY

بزرگترین تولیدکننده ماشین آلات
درب، پنجره و نماهای آلومینیومی و UPVC در دنیا

تلفن: ۰۴-۸۸۶۷۹۳۰۴
فکس: ۰۴۱۳-۸۸۸۵۰۴۱۳

پارسان صنعت آریا
نماینده رسمی ماشین آلات Emmegi ایتالیا

آلومینیوم

نشریه خبری - اقتصادی آلومینیوم



سال هفدهم - شماره ۶۶۵ - هفته سوم خرداد ماه ۱۳۹۵

خیز بلند برای تحقق تولید ۱/۵ میلیون تن آلومینیوم در افق ۱۴۰۴

بای واگذاری المهدی و معادن بافق ایستاده ایم/ خریداران شرایط تمام و کمال را دارند

کشف بیش از ۴ تن پروفیل آلومینیوم خارجی قاچاق در ایواوغلی خوی

سفر مدیران بزرگترین تولیدکننده مس اروپا به ایران برای همکاری اقتصادی

جایگاه ایران در صنعت سرب و روی جهان

تور بازدید از نمایشگاه صنعت آلومینیوم

و نمایشگاه صنعت دایکست

در شانگهای چین

۱۲۲امی ۲۴ تیرماه

بررسی روند تغییرات داخلی و جهانی مس و آلومینیوم

بکارگیری قطعات اکستروژن آلومینیوم در صنعت خودروسازی

مصاحبه با ماتئیس کپ از شرکت ساپا اکستروژن Sapa Extrusions North America

ورق کامپوزیت نما



با ۲۰ سال گارانتی تعویض

دفتر تهران: ۸۸ ۷۴ ۶۴ ۶۴

دفتر امارات: 3433216 - 9714

برش رول به رول مس، آلومینیوم، برنج

حداقل به عرض ۱۵ میلیمتر

با اسلیتر اتوماتیک

- ضخامت کویل حداکثر ۱ میلیمتر

- عرض کویل حداکثر ۵۲۰ میلیمتر

تلفن: ۷۷۵۲۹۹۱۰ و ۰۲۱-۷۷۶۳۴۲۲۱

قالب دقیق دلیلی محکم برای پروفیل استاندارد

واردات قالب های اکستروژن آلومینیوم

تهیه و توزیع قالب های اکستروژن و

قطعات جانبی دستگاه های اکستروژن

شامل BOLSTER و DIE RING و ...



دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۸۳۷۰۰۱۱-۱۸

کارشناس فروش (دانیال زاهدی نیا): ۰۹۱۲۱۲۷۷۱۱۵

آدرس: تهران، کیلومتر ۶ اتوبان فتح، مسیر غرب به شرق، پلاک ۵۸۴

Email: d.zahedi@koleyn.com

www.micronmold.com

ارتباط از طریق تلگرام: ۰۹۰۱۹۹۱۱۶۹۸

Micron

Using Steel From

* Kind-Co (GERMANY)

* Bohler (GERMANY)

* Lucchini (ITALY)

Made In Turkey

آلوماس

ALUMAX U.S.A.

آلوماس

ورق کامپوزیت نما

ALUMAX U.S.A.

آلوماس

ALUMAX U.S.A.



ALAKS IRAN

طراحی و تولید انواع یراق آلومینیومی و UPVC
Design and production ALUMINIUM & UPVC accessories products

آلاکس ایران



کارخانه: تبریز / شهرک سرمایه گذاری خارجی / خیابان آسیای ۲ / خیابان اروپا / نرسیده به میدان صنعت | تلفن: ۰۱۰-۰۶-۳۲۴۶۶۰ | فاکس: ۳۲۴۶۶۱۲۸ (۰۴۱)
www.alaksiran.com info@alaksiran.com

Welcome to the world of
TEHRAN PLASTIC GASKETS

تهران پلاستیک
کارگستر

bayacorp.com

Ensuring the Best Quality

www.tehranplastic-kg.com

info@tehranplastic-kg.com

۰۲۱-۶۶۸۱۱۹۶۸

۰۲۱-۶۶۸۱۷۸۲۳

تهران، جاده قدیم کرج، خیابان ۱۷ شهریور

کوی گرمی، کوچه دوم، پلاک‌های ۱۴ و ۱۶

تولید کننده انواع گسکت :

- ◀ درب و پنجره یو پی وی سی
- ◀ درب و پنجره آلومینیومی
- ◀ درب ضد سرقت
- ◀ درب چوبی

تنوع بی نظیر

کیفیت را تضمین می‌کنیم



PEYMAN
ALUMINIUM
Industrial Complex

مجتمع صنعتی
آلومینیوم پیمان



1 PROFILE PRODUCTION

تولید پروفیل



2 ATOMATIC VERTICAL POWDER COATING LINE

پوشش پودری الکترواستاتیک



3 ALUMINIUM PROFILE ANODIZING

آندایزینگ



4 WOOD EFFECT COATINGS ON PROFILE AND PLATE

پوشش طرح چوب



5 BRUSHING & POLISHING UNIT

پولیش و براشینگ



6 THERMAL BREUK DEPARTMENT

ترمال بریک

تلفن دفتر تهران : 8-44954335
آدرس دفتر تهران : بلوار آیت الله
کاشانی بین ابراهیمی و حسن آباد
ساختمان افرا پلاک 432 واحد 105



شرکت آکپا ایران AKPA IRAN Co.



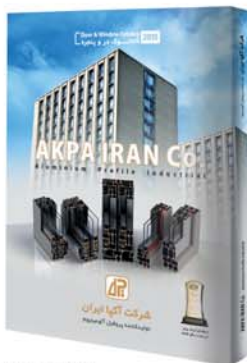
نشان "برند برتر" در سال ۱۳۹۴

شرکت آکپا ایران کیش به هیچ وجه فعالیتی در زمینه تولید و مشارکت با شرکت های سازنده در و پنجره و اجرای نمای کرتین وال ندارد

هر گونه سوء استفاده از نام آکپا در این زمینه پیگرد قانونی دارد

- تولید کننده انواع پروفیل های اختصاصی و ترمال بریک
- رنگ آمیزی الکترواستاتیک ، دکورال و آنادایز
- فروش پیراق آلات و ماشین آلات جهت مونتاژ درب و پنجره اختصاصی
- مشاور و راه اندازی

NEW GENERAL CATALOGS AKPA 2015



DOOR & WINDOW



CURTAIN WALL SYSTEM



برای دریافت کاتالوگ تخصصی در و پنجره و نما ۲۰۱۵ با شرکت آکپا ایران تماس حاصل نمایید.

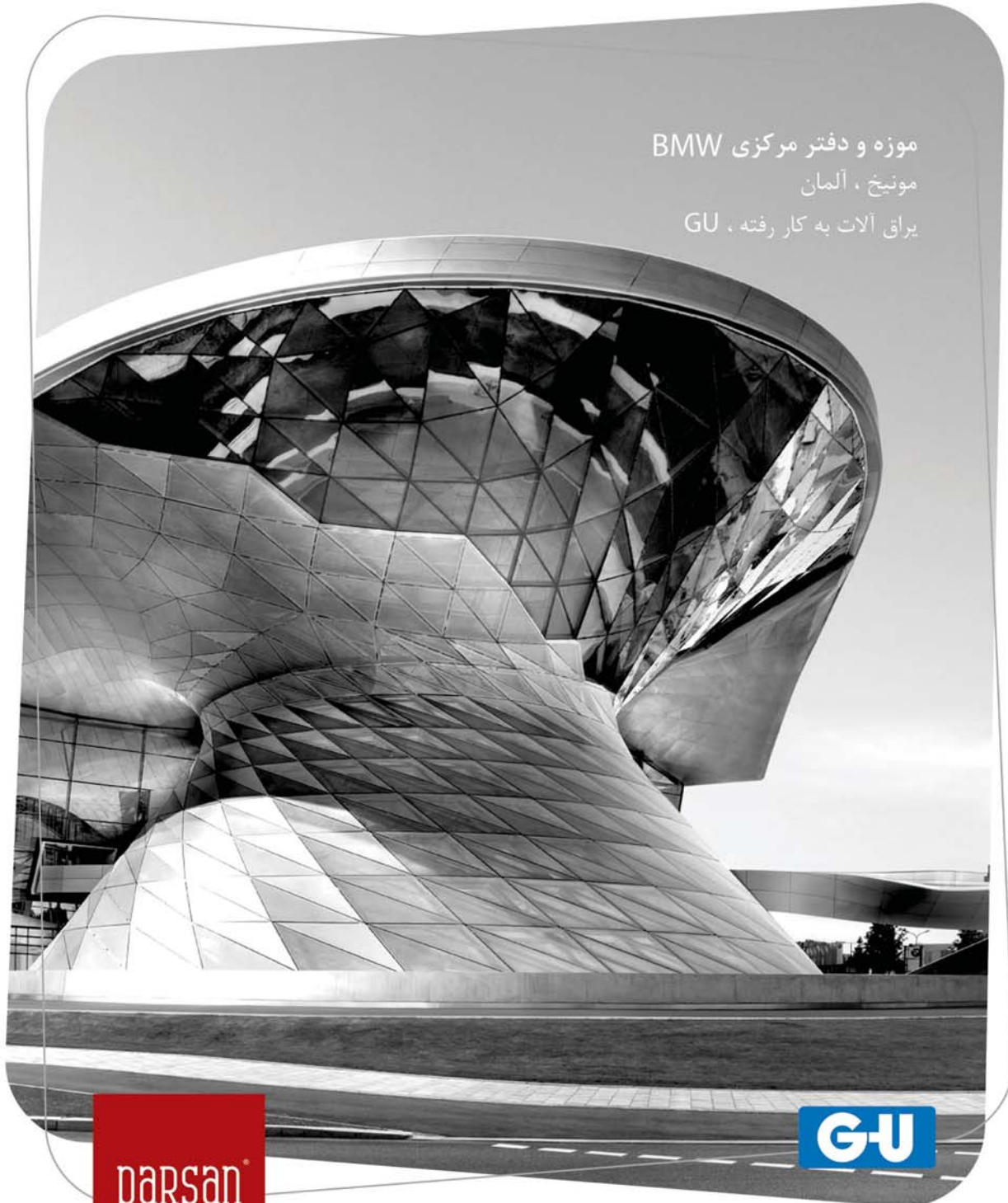


www.akpairan.com info@akpairan.com

0972 108 2665

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، برج سرو ساعی، طبقه ۱۱، واحد ۱۱۰۱ و ۱۱۰۲
 تلفن: ۴-۸۸۱۰۷۱۵۲ (۰۲۱) تلفکس: ۸۸۷۱۴۵۰۳ و ۸۸۷۱۳۶۱۳ و ۸۸۷۱۳۳۳۱ (۰۲۱)
 کارخانه: تبریز، شهرک سرمایه‌گذاری خارجی، خیابان آسیای ۲، خیابان ارویا، میدان صنعت، پلاک ۸۶ کدپستی: ۵۳۶۸۱-۱۱۱۱۱
 تلفن: ۹۸-۹۵-۳۲۴۶۶۰۶۹ و ۶۷-۶۹-۳۲۴۶۶۰۶۶ و ۳۲۴۶۶۰۶۷۳-۷۷ (۰۴۱)
 فکس: ۳۲۴۶۶۰۹۹ و ۳۲۴۶۶۰۷۶ (۰۴۱)

تلفن (۳۰ خط): ۴۱۳۱۰۳



موزه و دفتر مرکزی BMW
مونیخ ، آلمان
یراق آلات به کار رفته ، GU



www.parsansanat.com

پرسان صنعت آریا
نماینده رسمی GU آلمان

جهت اخذ نمایندگی فروش در سراسر کشور با ما تماس بگیرید



پایین تر از میدان ونک، نبش پل همت کوچه
سیدالشهدا، پلاک ۱، طبقه اول، واحد ۱۰۱
تلفن: ۵-۸۸۶۷۹۳۰۴ فکس: ۴۱۳-۸۸۸۵۰
www.parsansanat.com
info@parsansanat.com



شرکت آلوپن (سهامی خاص) (تحت لیسانس Aluk و lilli ایتالیا)

شرکت آلوپن با بیش از ۴ دهه تجربه و با ظرفیت تولید سالانه ۱۱۰۰۰ تن در سال به عنوان بزرگترین تولید کننده انواع پروفیل های آلومینیومی و پیشرو در صنعت تولید پروفیل و تکنولوژی ساخت و نصب در و پنجره و نمای کرتین وال و اسپایدر شیشه ای مقاوم در برابر زلزله و همچنین تنها صادر کننده پروفیل به کشورهای اروپایی (از جمله آلمان، هلند، و اسپانیا) علاوه بر صادرات به کشورهای همسایه می باشد. این شرکت با توجه به ظرفیت تولید فوق آمادگی دارد تا نسبت به تولید و توزیع انواع پروفیل های آلومینیومی با مقاطع (صنعتی و سیستم های اختصاصی نرمال و ترمال بریک) به سراسر کشور از طریق نمایندگی های فعال اقدام نماید.



راه آهن جمهوری اسلامی ایران



ایران زمین



مدون نمک آبرود



ساختمان مرکزی ایرنسل

آدرس جدید دفتر مرکزی:

تهران، خیابان فاطمی، خیابان باباطاهر،
کوچه نادر، پلاک ۷

تلفن:

۰۲۱-۸۸۳۹۰۴۱۸

۰۲۱-۸۸۳۹۰۳۴۷

۰۲۱-۸۸۳۹۰۲۸۶

خیز بلند برای تحقق تولید ۱/۵ میلیون تن آلومینیوم در افق ۱۴۰۴

به منابع عظیم گازی که دارد می تواند در حوزه آلومینیوم در دنیا به خوبی بدرخشد؛ بنابراین سرمایه گذاری ۲/۷ میلیارد دلاری در این حوزه کافی نیست.

وی در ادامه عنوان کرد: طرح های جدیدی در خصوص توسعه این صنعت ارائه شده که مذاکرات با ایتالیا، هند و چین نمونه های بارز آن هستند و تلاش می کنیم تا قراردادهای بلندمدت ۱۵ یا ۲۰ ساله ای را برای ورود مواد اولیه از استرالیا، برزیل و هند داشته باشیم.

کرباسیان با بیان اینکه، این حوزه به دلیل نزدیکی به دریای عمان و خلیج فارس جایی برای رشد و توسعه دارد، گفت: آلومینیوم به دلیل سازگاری که با محیط زیست دارد رقیب سرسختی برای فولاد بوده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، تصریح کرد: تولید آلومینیوم در سال گذشته ۳۵۰ هزار تن بوده است ولی ظرفیت کشور بیش از ۴۵۰ هزار تن در سال است و امید است که در سال جاری رشد بهتری نسبت به گذشته داشته باشیم.

به گفته وی خوشبختانه سازمان امیدرو پس از سفر ریاست جمهوری به ایتالیا موافقت نامه های خوبی با شرکای تجاری نوشته است که یک نمونه آن ثبت شرکت مشترک با ایتالیایی ها بوده که مهم ترین وظیفه آن سرمایه گذاری و جذب سرمایه برای حوزه آلومینیوم و فولاد است.

کرباسیان با اشاره به ضعف کشور در حوزه استخراج بوکسیت، گفت: به دلیل غنی بودن هند از نظر وجود منابع عظیم بوکسیت قرار بر این است که در زمینه پودر آلومینیوم تفاهم نامه ای با شرکت نالکوی هند داشته باشیم.

وی عنوان کرد: امید است که بتوانیم در حوزه تحقیقات به ویژه عناصر نادر خاکی همکاری های لازم را داشته باشیم.

علیمحمدی رئیس آلومینیوم هرزال المهدی نیز در این خصوص بیان کرد: از ابتدای شروع کار صنعت آلومینیوم در کشور زیرساخت های لازم و متناسب با ظرفیت های تولید، تأمین نشده است. رئیس آلومینیوم هرزال المهدی در ادامه اذعان کرد: در حال حاضر این صنعت نقش تعیین کننده ای را در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی ندارد چراکه مواد آن کاملاً وارداتی است و با اصلاح نظام تعرفه ای کشور و جلوگیری از واردات بی رویه، می توان زمینه را برای افزایش تولید آن، فراهم ساخت.

براساس این گزارش با توجه به وجود ذخایر بوکسیت فراوان در منطقه جاجریم واقع در خراسان شمالی و نیاز کشور به پودر آلومینا، در سال ۱۳۷۷ طرح توسعه معدن و ساخت کارخانه

جواندر این خصوص اظهار داشت: صنعت آلومینیوم یکی از صنایع استراتژیک است که می تواند به توسعه اقتصادی کمک کند.

به گفته وی میزان تولید آلومینیوم در سال گذشته ۳۵۰ هزار تن در سال بوده است و این بیانگر این است که علی رغم داشتن انرژی ارزان قیمت و همجواری با آب های آزاد آن گونه که باید سرمایه گذاری و بهره برداری از آن، رخ نداده است لذا باید با یک رویکرد خاصی برای آن برنامه ریزی کرد.

رئیس خانه معدن کشور با بیان اینکه در حال حاضر چند طرح در کشور برای همکاری مشترک وجود دارد، گفت: طرح های آلومینیوم اراک، هرمزگان، المهدی و جاجریم، نمونه های بارز آن هستند که با تکمیل آنها شاید در سال ۱۴۰۴ به رقم ۱/۵ میلیون تن در سال دست پیدا کنیم.

وی با اشاره به اینکه هدف گذاری تولید ۱/۵ میلیون تن شمش آلومینیوم در افق ۱۴۰۴ صورت گرفته است، گفت: اکنون به این نتیجه رسیدیم که این صنعت هنوز هم استراتژیک است و باید برای توسعه آن برنامه ریزی کرد.

بهرامن تصریح کرد: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی با توجه به ویژگی های استراتژیک این صنعت، اقدام به برنامه ریزی کرده تا بستر مناسبی را برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی ایجاد کند.

رئیس خانه معدن کشور در ادامه عنوان کرد: جمعاً حدود ۲۲۰ کارخانه آلومینیوم در کل جهان وجود دارد با تولید ۵۸ میلیون شمش که بخش عمده آن مربوط به کشور چین است.

بهرامن با اشاره حضور فعال کشور چین در این عرصه، افزود: این کشور به دلیل داشتن ویژگی های خاص و نگاه استراتژیکی که دارد توانسته در بخش های فلزی و غیرفلزی در این صنعت بدرخشد به طوری که به طور تقریبی ۴۵ درصد از تولید آلومینیوم را به خود اختصاص داده است. وی در ادامه اذعان کرد: با کاهش قیمت جهانی آلومینیوم، سرمایه گذاری ها کاهش پیدا کردند و این امر منجر شد تا کشور چین بخشی از تولیدات خود را متوقف کند اما در اواخر سال ۲۰۱۵، افزایش مجدد قیمت آن، باعث بازگشت کارخانجات این کشور به تولید شده بود.

بهرامن با بیان اینکه یک فرصت ۹ ساله تا افق چشم انداز داریم، افزود: جذب سرمایه گذاری خارجی می تواند به توسعه صنعت آلومینیوم کمک کند و تاکنون جذب سرمایه ای به میزان ۲ میلیارد دلار در این حوزه پیش بینی شده است.

در همین راستا مهدی کرباسیان معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: کشور ما با توجه

صنعت آلومینیوم یکی از صنایع استراتژیک است که می تواند به توسعه اقتصادی کمک کند و هدف گذاری تولید ۱/۵ میلیون تن در افق ۱۴۰۴ برای آن صورت گرفته است.

آلومینیوم فلز ارزشمندی است و با توجه به مصارف متعدد آن، نقش بسیار مهمی در توسعه اقتصاد جهان ایفا می کند؛ استحکام، رسانایی، مقاومت در برابر خوردگی، قابلیت بازیابی و سبک بودن، منجر به متمایز ساختن این عنصر با ارزش از دیگر فلزها شده است.

بررسی های اخیر نشان می دهد که میزان واردات آلومینیوم از میزان تولید آن در کشور بیشتر است و بیش از دو سوم از آلومینیوم مورد نیاز از طریق واردات تأمین می شود؛ علاوه بر آن، پیش بینی می شود که میزان تولید این محصول در کشور در سال ۱۴۰۴ به ۱/۵ میلیون تن در سال افزایش پیدا می کند.

وجود نیروی کار متخصص، انرژی ارزان و منابع متعدد و غنی در سراسر کشور، می تواند فرصت های مناسبی را در تأسیس شرکت های متعدد برای بهره وری از این فلز با ارزش ایجاد کرده به طوری که به تبع آن تولید افزایش می یابد و زمینه برای اشتغالزایی و کاهش واردات ایجاد می شود.

محمدرضا بهرامن رئیس خانه معدن ایران در گفتگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران



هفته نامه خبری - اقتصادی

آلومینیوم

شماره ثبت مجوز انتشار

از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی: ۱۲۴/۸۲۴۷

با همکاری:



مرکز تحقیقات آلومینیوم ایران
Iran Aluminum Research Center

مرکز تحقیقات آلومینیوم و سندیکی صنایع آلومینیوم ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: دکتر محمد تقی صالحی
سر دبیر و مدیر اجرایی: مهندس حسین سراجیان

Serajian@iust.ac.ir

همکاران این شماره:

مهندس نیکو هوشمند - مهندس رعنا عودی -

الهام شجرکار - مهندس سعید احمدوند

آدرس: تهران - دانشگاه علم و صنعت - صندوق پستی ۱۶۸۴۵-۱۸۵

تلفن: ۷۷۲۴۰۵۰ و ۷۷۲۴۰۵۱

iranalumag@gmail.com

تولید آلومینای جاجرم با هدف تأمین ماده اولیه آلومینیوم کشور مطرح شد. ظرفیت تولید این کارخانه سالانه ۲۸۰ هزار تن پودر آلومینا در سال می باشد و از عمده مشکلات این کارخانه کمبود قطعات یدکی و عدم نقدینگی مشتریان اصلی این واحد است که هر از گاهی منجر به توقف تولید این کارخانه می شود.

محمد رضا بهرامن با بیان اینکه باید در خصوص این پروژه سرمایه گذاری های جدی انجام گیرد، گفت: این منطقه به لحاظ وجود منابع فراوان بوکسیت، کاملاً استثنایی است لذا قابلیت جذب سرمایه های عظیم را دارد. مهدی کرباسیان نیز اظهار داشت: پروژه متوقف شده آلومینیوم جاجرم که ساخت خود

ایمیدرو است دوباره عملیاتی شده و امید است تا اواخر سال جاری به مرحله بهره برداری برسد. همچنین علیمحمدی بر این باور است که با توجه به وجود ذخایر غنی و قابل دسترسی شناخته شده در جاجرم، می توان با تکیه بر طرح های توسعه ای در این منطقه بازاری را برای عرضه آلومینیوم کشور ایجاد کرد.

پای واگذاری المهدی و معادن بافق ایستاده ایم/ خریداران شرایط تمام و کمال را دارند

معاون نظارت حقوقی سازمان خصوصی سازی، با انتقاد از اینکه برخی از نمایندگان مجلس قبل مانعی جدی بر سر راه خصوصی سازی بوده اند، گفت: سازمان خصوصی سازی پای واگذاری آلومینیوم المهدی و معادن سنگ آهن مرکزی ایستاده است.

زهره عالی پور گفت: پس از واگذاری شرکت آلومینیوم المهدی، برخی از نمایندگان مجلس قبل به خریدار آن تهمت های ناروایی زدن خواستند تا این واگذاری ابطال شود اما سازمان خصوصی سازی چون معتقد بود این کارخانه را به بخش خصوصی واقعی واگذار کرده پای آن ایستاد و توانست در مراجع عالی اثبات کند که این واگذاری بدون اشکال بوده و خریدار آن از اهلیت لازم برخوردار است. او گفت: در خصوص سنگ آهن مرکزی ایران هم همین اتفاق رخ داد. بخش خصوصی که دارای شرایط تمام و کمال برای خرید این معدن بود، وارد عمل شد و این معدن را خریداری کرد اما متأسفانه برخی از شرکت های شبه دولتی با تحریک مردم، فضای شهر بافق را امنیتی کردند و اجازه ندادند تا این واگذاری به خوبی پیش رود.

عالی پور افزود: ما هنوز معتقدیم که فرد خریدار معدن سنگ آهن بافق از اهلیت لازم برخوردار بوده و مالک آن است و منتظریم که فضای امنیتی مساعد شود تا خریدار برنامه های توسعه ای خود را در آنجا به پیش ببرد. از زمانی هم که این معدن به فروش رفته کلیه امور مالی با خریدار هماهنگ شده و باید به حساب او واریز شود.

او گفت: یکی از مواردی که در برخی محافل کارشناسی از آن سخن به میان می آید این است که تیم مستقر در سازمان خصوصی سازی از جسارت لازم برخوردار نیستند این در حالی است که کم لطفی می کنند چرا که در طول ۲/۵ سال گذشته تمام تلاشمان این بوده که از حق و حقوق بخش خصوصی صیانت کرده و قانون اصل ۴۴ را پاس داریم نه اینکه سازمان را به بهشت شرکت های شبه دولتی تبدیل کنیم.

عالی پور تصریح کرد: در این مدت تا توانسته ایم برای احقاق حقوق بخش خصوصی به نهادهای مختلف پاسخ داده ام و وقت و انرژی خود را صرف حقانیت این بخش کرده ایم.

کشف بیش از ۴ تن پروفیل آلومینیوم خارجی قاچاق در ایواوغلی خوی

فرمانده انتظامی شهرستان خوی از کشف کالای قاچاق به ارزش یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال خبر داد.

به گزارش ایلنا، سرهنگ اسفندیار احمدی گفت: مأموران ایستگاه ایست و بازرسی ایواوغلی شهرستان خوی حین کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه کامیون مشکوک و آن را توقیف کردند.

وی افزود: در بازرسی از کامیون توقیفی، مقدار ۴ تن و ۹۰۰ کیلوگرم پروفیل

آلومینیوم خارجی قاچاق کشف شد؛ برابر اعلام کارشناسان مربوطه ارزش کالای مکشوفه یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال برآورد شده است.

فرمانده انتظامی خوی با اشاره به اینکه در این راستا یک متهم دستگیر و برای سیر مراحل قانونی تحویل مقامات قضایی شد، تصریح کرد: تشدید مبارزه با قاچاق کالا محوری ترین مأموریت نیروی انتظامی در سال ۹۵ به شمار می آید و این مهم در تحقق مسیر اقتصاد مقاومتی بسیار کارگشا است.

کاهش مصرف آب و انرژی در طراحی جدید کارخانه آلومینا از نفلین سینیت

مدیر صنایع معدنی ایمیدرو گفت: یک شرکت آلمانی طراحی پایه کارخانه تولید آلومینا از نفلین سینیت سراب (واقع در استان آذربایجان شرقی) را انجام می دهد. در این طراحی که مراحل نهایی را طی می کند مصرف آب و انرژی و همچنین میزان آلایندگی های زیست محیطی، کاهش چشمگیری نسبت به روش های متداول پیدا می کند. محمد آقاجانلو با اعلام این مطلب اظهار داشت: در سفر اخیر مشاوران ایمیدرو به آلمان و طی نشست هایی با شرکت اتوتک، ۸۵ درصد اسناد مربوط به طراحی پایه کارخانه نفلین سینیت سراب شامل مراحل فرآیند تولید و مولفه های آن، نقشه اجرایی، احداث بخش ها، نوع تجهیزات و غیره (PFD) نهایی شده و میزان باقیمانده تا اواخر همین هفته تکمیل می شود. وی ادامه داد: پیش از این، ۲۰۰ نقشه برای چگونگی احداث واحدهای این کارخانه به شرکت اتوتک ارسال شد که طی ۵ روز حضور مشاوران در آلمان، بررسی و اصلاح شد. فرآیند مناقصه بین المللی برای اجرایی کردن طرح احداث کارخانه نفلین سینیت نیز پس از دریافت اسناد PID آغاز خواهد شد.

به گفته مدیر صنایع معدنی ایمیدرو، شرکت اتوتک علاوه مند به حضور در مناقصه و بخش های بعدی احداث کارخانه است که در حال حاضر، منتظر حل و فصل مسائل بانکی (بین بانک مرکزی و شرکت بیمه هرمس آلمان)

هستیم.

آقاجانلو با اشاره به ویژگی های طراحی پایه کارخانه تولید آلومینا از نفلین سینیت سراب با دانش آلمانی ها، تصریح کرد: در این نوع طراحی، سطح اتوماسیون بالاست و اطمینان بالایی در کیفیت محصول تولیدی ایجاد خواهد شد. همچنین از نظر آلایندگی و مسائل زیست محیطی، از استانداردهای داخل کشور بالاتر است و در مقایسه با فناوری روس (نخستین دارنده فناوری تولید آلومینا از نفلین سینیت)، سودمندتر است.

وی افزود: امتیاز دیگر طراحی پایه کارخانه یادشده، کاهش شدید مصرف آب و نیز کاهش قابل توجه مصرف انرژی (گاز و برق) است.

مدیر صنایع معدنی ایمیدرو خاطر نشان کرد: ظرفیت این طرح، تولید ۲۰۰ هزار تن آلومینا (ماده اولیه تولید شمش آلومینیوم)، ۱۵۰ هزار تن نمک (انواع کربنات) و ۳/۶ میلیون تن سیمان است.

اکتشافات انجام شده در منطقه آذربایجان شرقی نشان می دهد از کل ۹ میلیارد و ۴۴۴ میلیون تن ذخایر معدنی این استان، ۵ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تن - که معادل ۵۶ درصد از کل ذخایر این منطقه است - به نفلین سینیت اختصاص دارد. ماده معدنی که در نهایت با تبدیل شدن به پودر آلومینا، تکیه گاه رشد صنعت آلومینیوم ایران خواهد شد.

بازدید کرباسیان از کارخانه نفلین سینیت آذرشهر و مجتمع نفلین سینیت کلیبر

کرباسیان عنوان کرد: سنگ نفلین سینیت مورد نیاز در این کارخانه روزانه تا ۶ تن خواهد بود.

مجتمع نفلین سینیت کلیبر در سال ۱۳۷۴ توسط رئیس جمهوری وقت، آقای هاشمی رفسنجانی کلنگ زده شده و در سال ۱۳۸۳ توسط اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری وقت افتتاح شد.

رئیس هیأت عامل ایמידرو درباره این مجتمع گفت: سال ۱۳۹۴ این مجتمع رکورد زده و از ۱۰ هزار و ۵۰۰ تن به ۱۲ هزار تن تولید و از ۷۰۰۰ تن به ۱۵ هزار تن فروش رسید اما ظرفیت کارخانه ۵۰ هزار تن است.

به گفته وی فروش کنسانتره نفلین مربوط به کارخانه های کاشی است و در صنایع شیشه و رنگسازی نیز مورد مصرف دارد. ذخیره معدن تا ۹۶ میلیون تن پیش بینی می شود.

کرباسیان توضیح داد: بهترین برنامه در راستای اجرای اصل ۴۴ و خصوصی سازی می تواند مشارکت و سرمایه گذاری کارخانه های کاشی و سرامیک برای گسترش تولید و ارتقا و تنوع کیفیت مواد با سرمایه گذاری های جدید باشد، همچنین شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و ایמידرو مکلف به برنامه ریزی می باشد.

رئیس هیأت عامل ایמידرو از کارخانه نفلین سینیت آذرشهر و مجتمع نفلین سینیت کلیبر بازدید کرد.

کارخانه نفلین سینیت آذرشهر در سال ۱۳۷۵ توسط رئیس جمهوری وقت، آقای هاشمی رفسنجانی کلنگ زنی شد و ۱۰ سال بعد افتتاح شد. تولید بوهامیت در این کارخانه از سال ۱۳۹۳ به ۳۰۰ کیلوگرم رسید که مایه اصلی پایه کاتالیست است.

البته قیمت تمام شده این واحد آزمایشی رقابتی نیست.

رئیس هیأت عامل ایמידرو در این زمینه گفت: از همکاران در آلمان که در حال تحویل گرفتن طراحی پایه برای پروژه نفلین سینیت سراب از شرکت اتوتک هستند، درخواست کردم تا بررسی دقیق تری برای این واحد و امکان اقتصادی کردن آن ارائه دهند.

وی عنوان کرد: نیمه دوم سال ۱۳۹۴ تصمیم گرفتیم برای افزایش تولید ۳۰۰ کیلوگرم بوهامیت به ۱۰۰۰ کیلوگرم که واحد را اقتصادی می کند، سرمایه گذاری کنیم که در بازدید اخیر از کارخانه نفلین سینیت آذرشهر ماشین آلات و مخازن را مشاهده کردم و امیدواریم تا شهریور ۱۳۹۵ به بهره برداری برسد.

بازار محصولات معدنی و فلزات اساسی؛ تهدید چینی

تازه ترین گزارش «کامرز بانک» نشان می دهد که همچنان تهدید کاهش تقاضای چین بر بازار فلزات اساسی و محصولات معدنی وجود دارد.

بانک توسعه آسیا پیش بینی خود را از رشد چین کاهش داد و اعلام کرد که کاهش مصرف مواد خام در این کشور، به ضرر کشورهایی خواهد شد که صادرکننده مواد معدنی هستند.

بر اساس پیش بینی های انجام شده میزان اضافه تولید بر تقاضای مواد معدنی تا سال ۲۱۷ به ۵۱۸ هزار تن خواهد رسید؛ یعنی تقریباً دو برابر میزان فعلی که نشان می دهد قیمت ها باز هم در معرض روند کاهشی قیمت ها قرار خواهد گرفت.

یکی از تحلیل گران ارشد کامرز بانک، در گزارشی نوشته است قیمت فلزات همچنان تحت فشار قرار دارد و بسیاری از فعالان بازار از افت رونق اقتصادی در چین نگران هستند، زیرا این روند نزولی می تواند اقتصاد جهان، یا لاقابل اقتصادهای نوظهور کشورهای جهان را با خود پایین بکشد.

تحلیلگران آلومینیوم معتقدند که کاهش فاصله بین عرضه و تقاضا در بازار آلومینیوم، کاهش موجودی های انبارها و پیش بینی کاهش واقعی عرضه پس از ۶ سال عرضه مازاد سالانه موجب افزایش قیمت های آلومینیوم شده است. اما آنان هشدار می دهند که تولیدکنندگان کوچک زیرکانه به دنبال پوشش ریسک باشند تا با تهدیدات احتمالی افت قیمت مقابله کنند، چراکه این فلز نقره ای چشم انداز افزایشی پیش رو دارد.



ALUMINIUM CHINA 2016

12-14 July
Shanghai New Int'l Expo Centre W1-W3

www.aluminiumchina.com



CHINA DIECASTING 2016
The 11th China International Diecasting Congress & Exhibition

2016.7.12-14
Shanghai New International Expo Centre (SNIEC)

Together With
2016 China Nonferrous Alloys & Special Casting Exhibition

نمایشگاه تخصصی آلومینیوم و نمایشگاه صنعت دایکست چین

(بکیج شماره ۱) تور نمایشگاهی: (۴ شب شانگهای)

تاریخ برگزاری نمایشگاه: ۲۲ لغایت ۲۴ تیرماه ۱۳۹۵ (12-14 Julu 2016)

تاریخ حرکت: (JULY 10) ۹۵/۴/۲۰	تاریخ برگشت: (JULY 15) ۹۵/۴/۲۵
ساعت پرواز تهران: ۲۰:۵۰	ساعت پرواز شانگهای: ۲۳:۰۰
ساعت ورود به شانگهای: ۰۸:۲۵ (روز بعد)	ساعت ورود به تهران: ۰۵:۱۵ (روز بعد)

اخذویزای توریستی (انفرادی)، بلیط هواپیمایی ماهان (تهران - شانگهای - تهران)، اقامت در هتل ۵ ستاره (با صبحانه)، ترانسفر فرودگاهی و نمایشگاهی (۳ روز)، گشت تمام روز شهری همراه با ناهار، راهنمای محلی انگلیسی، بیمه نامه مسافرتی، کارت ورود به نمایشگاه.

هزینه سفر اتاق دو تخته: \$ ۶۸۵ + پرواز ماهان (مابه التفاوت اتاق سینگل: \$ ۲۵۵)

(بکیج شماره ۲) تور نمایشگاهی: (۴ شب شانگهای + ۳ شب پکن)

تاریخ حرکت: (JULY 10) ۹۵/۴/۲۰	تاریخ برگشت: (JULY 19) ۹۵/۴/۲۹
ساعت پرواز تهران: ۲۰:۵۰	ساعت پرواز پکن: ۰۰:۱۵
ساعت ورود به شانگهای: ۰۸:۲۵ (روز بعد)	ساعت ورود به تهران: ۰۵:۰۰

هزینه سفر اتاق دو تخته: \$ ۹۹۵ + پرواز ماهان (مابه التفاوت اتاق سینگل: \$ ۲۸۵)

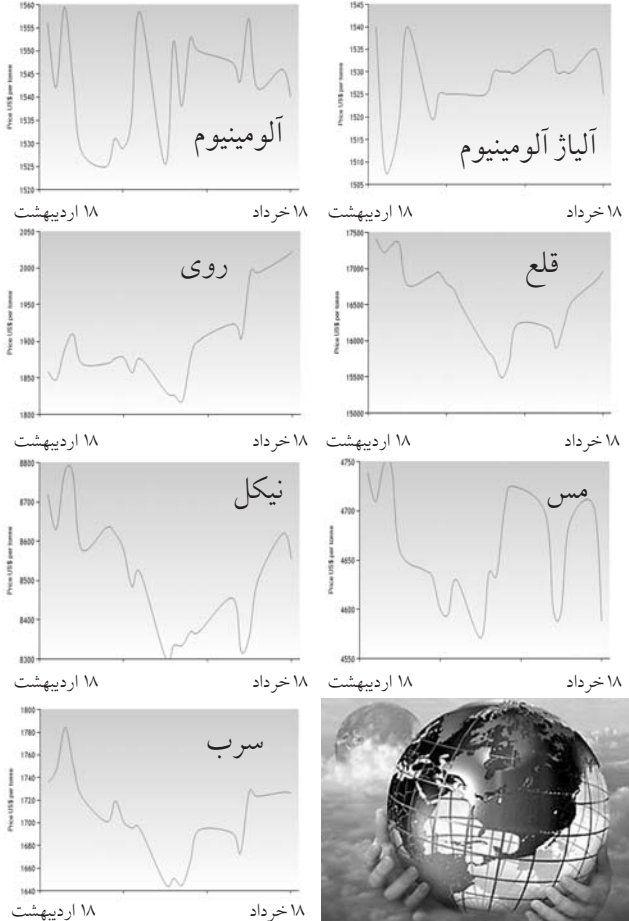
خدمات:

اخذویزای توریستی (انفرادی)، بلیط هواپیمایی ماهان (تهران - شانگهای - پکن - تهران)، بلیط قطار سریع السیر (شانگهای - پکن)، اقامت در هتل های ۵ ستاره (با صبحانه)، ترانسفر فرودگاهی و نمایشگاهی (۳ روز)، گشت تمام روز شهری همراه با ناهار، راهنمای محلی انگلیسی، بیمه نامه مسافرتی، کارت ورود به نمایشگاه.

توضیح: هتل های روز رو شده در شهر های شانگهای و پکن، هتل های ۵ ستاره تاپ می باشند

جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام با شماره ۰۹۱۲۶۲۳۱۱۳ و یا ۰۹۲۰۲۲۰۲۱ (حسین سراجیان) تماس حاصل فرمایید

منحنی تغییرات قیمت بعضی فلزات در بورس فلزات لندن از ۱۸ اردیبهشت الی ۱۸ خرداد ۱۳۹۵



هفتادمین نام خیرین = اقتصاددان آلومینیوم

حاوی آخرین اطلاعات و اخبار مربوط به صنایع آلومینیوم و بورس فلزات

خواهشمند است جهت اشتراک نشریه آلومینیوم با شماره تلفن: ۰۱ ۷۷۲۴۰۵ - ۷۷۲۴۰۵۵۰ تماس حاصل فرمایید

نام محصولات	قیمت به تومان
پروفیل خام عمده فروشی (قوطی و کرنه)	۸۷۰۰
پروفیل خام خرده فروشی (قوطی و کرنه)	۹۰۰۰
پروفیل آبکاری عمده فروشی (قوطی و کرنه)	۹۲۰۰
پروفیل آبکاری خرده فروشی (قوطی و کرنه)	۹۵۰۰
شمش با خلوص ۹۹/۷	ایرالکو ۶۳۹۰ (تحویل تهران) هرمزال ۶۳۹۰ (تحویل تهران)
بیلت	ایرالکو ۷۲۳۰ (تحویل تهران)
گرده متفرقه	درجه (۱) ۸۸۵۰ - درجه (۲) ۶۸۵۰
ورق خام ۰/۳ تا ۰/۴ عمده آلیاژ ۳۱۰۵ (بازار)	نورد اراک ۹۲۵۰
ورق خام ۰/۳ تا ۰/۴ عمده آلیاژ ۳۱۰۵	آلوم پارس -
ورق خام ۰/۳ تا ۰/۴ عمده آلیاژ ۱۰۵۰	پارس آلومان (درب کارخانه) ۸۷۰۰
ورق خام ۰/۵ تا ۰/۹ عمده آلیاژ ۳۱۰۵ (بازار)	نورد اراک ۹۱۵۰
ورق خام ۰/۵ تا ۰/۹ عمده آلیاژ ۳۱۰۵	آلوم پارس -
ورق خام ۰/۵ تا ۰/۹ عمده آلیاژ ۱۰۵۰	پارس آلومان (درب کارخانه) ۸۷۰۰
ورق خام ۱ تا ۱/۵ عمده آلیاژ ۳۱۰۵ (بازار)	نورد اراک ۹۰۵۰
ورق خام ۱ تا ۱/۵ عمده آلیاژ ۳۱۰۵	آلوم پارس -
ورق خام ۱ تا ۱/۵ عمده آلیاژ ۱۰۵۰	پارس آلومان (درب کارخانه) ۸۶۰۰
ورق آبکاری ۱ تا ۱/۵ عمده آلیاژ ۳۱۰۵ (بازار)	نورد اراک ۹۳۰۰
ورق آبکاری ۱ تا ۱/۵ عمده (بازار)	آلوم پارس -
ورق آبکاری ۱ تا ۱/۵ عمده (بازار)	پارس آلومان ۹۰۵۰
بیلت شرکتی دی سی هموزن / غیر هموزن / دست ریز	۶۱۰۰ / ۷۰۰۰ / ۷۱۵۰
ضایعات پروفیل درهم (شاخه)	۵۲۰۰ (۵۴۰۰)
شمش خشک کارتلی / شمش خشک آلیاژی	۵۱۰۰ / ۵۶۰۰
ضایعات خشک درهم	۴۰۰۰ - (درشت بار) ۴۴۰۰
ضایعات براده / ضایعات زینک چاپخانه	۳۵۰۰ / ۵۸۰۰
پارتیشن عمده خام	۷۶۰۰ - تیغه کرکره دستی ۸۱۰۰
پارتیشن رنگ چکشی عمده	۸۶۰۰
پارتیشن رنگ الوان عمده	۸۵۰۰ - تیغه کرکره دستی سفیدپنجهالی ۹۴۰۰

نرخ روزانه و پیش فروش فلزات غیر آهنی در بورس لندن (هر تن به دلار آمریکا)

تاریخ	نرخ	آلیاژ آلومینیوم	آلومینیوم	مس	سرب	نیکل	قلع	روی
۹۵/۲/۱۲	نقدی	۱۵۳۰	۱۵۴۳/۵	۴۶۰۰	۱۶۷۳/۵	۸۳۲۰	۱۵۹۰۰	۱۹۰۶
۹۵/۲/۱۳	نقدی	۱۵۳۰	۱۵۵۷	۴۵۹۹	۱۷۲۶/۵	۸۳۶۰	۱۶۲۲۵	۱۹۹۳
۹۵/۲/۱۴	نقدی	۱۵۳۰	۱۵۴۲	۴۶۸۷	۱۷۲۳/۵	۸۵۰۰	۱۶۵۴۰	۱۹۱۴
۹۵/۳/۱۷	نقدی	۱۵۳۵	۱۵۴۶	۴۷۰۵	۱۷۲۷	۸۶۲۰	۱۶۸۲۵	۲۰۱۴
۹۵/۳/۱۸	نقدی	۱۵۲۵	۱۵۴۰	۴۵۸۸	۱۷۲۶/۵	۸۵۵۵	۱۶۹۷۰	۲۰۲۳/۵

murat®



✓ انتخاب صحیح، کیفیت و خدمات برتر متحق شاست

تهران: خیابان آزادی، روبروی بلوار استادمعین، بلوار شهید جواد اکبری، نبش کوچه عباس شرقی، پلاک ۱۰

۰۲۱-۶۶۰۸۹۳۲۴-۷

Email: iranbranch@murat.com.tr

گروه کارخانه های تولیدی نورد آلومینیوم (شرکت سهامی عام)

NAVARD ALUMINUM MFG. GROUP

- تولید کننده انواع ورقهای آلومینیومی و ورق کامپوزیت آلومینیوم با برند آلکونام
- برند برتر سندیکای صنایع آلومینیوم در زمینه ورقهای آلومینیومی و ورق کامپوزیت پنل آلومینیوم
- دارای گواهینامه دانش بنیان در زمینه تولید آلومینیوم کلد و آلیاژهای گروه ۵۰۰۰



تهران، بلوار آفریقا، بن بست آناهیتا، شماره ۲، طبقه هشتم / تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۶۵۳۷۸۰ (خط ۹) / فکس (فروش): ۰۲۱ - ۸۸۶۵۳۷۹۳ / فکس (دبیرخانه): ۰۲۱ - ۸۸۶۵۳۷۹۰
www.navardaluminum.com / www.aluconam.org / info@navardaluminum.com

پارسان صنعت آریا

نماینده انحصاری پروفیل etem در ایران

parsan
SARAJI PARSAN

 **ETEM**

پایین تراز میدان ونک، نبش پل همت، کوچه
سیدالشهدا، پلاک ۱، طبقه اول، واحد ۱۰۱
تلفن: ۵-۸۸۶۷۹۳۰۴ فکس: ۸۸۸۵۰۴۱۳



پارس کورنت

PARS CORNET

طراح و سازنده یراق آلات اختصاصی درب و پنجره آلومینیومی

پنج سال گارانتی

ISO 9001-2000

کیفیت اتفاقی نیست

حاصل بیش از ربع قرن تجربه ماست

کالاهای مشابه در بازار فراوان است ملاک مشخصات فنی میباشد



آدرس : جاده ساوه ، شهرک صنعتی چهاردانگه ، خیابان ۲۴ شرقی ، پلاک ۱۳
 تلفن : ۳ - ۵۵۲۷۶۳۱۲
 فکس : ۵۵۲۶۷۲۶۰
 www.parscornet.ir
 Email : parscornet@ymail.com

EFAM

شرکت افام ماشین آلات خدمات
فروش و خدمات کلیه ماشین آلات درب و پنجره ساخت آلمان
نماینده انحصاری شرکت پارکر چین در ایران



پیشنهاد ویژه

فروش ویژه ماشین آلات نو و دست دوم الوماتک و پارکر بصورت اقساط
کلیه ماشین آلات موجود در تهران میباشند
هزینه گمرکی قبلاً پرداخت شده اند و تعداد ماشین آلات محدود میباشند

دارای تاییدیه از اتاق بازرگانی ایران - آلمان
ارایه مشاوره رایگان در خصوص راه اندازی خطوط درب و پنجره و نما
تامین کننده ابزارها و قطعات یدکی کلیه ماشین آلات ساخت درب و پنجره
به همراه خدمات پس از فروش قوی در ایران توسط مهندسین فنی آموزش دیده
در الوماتک آلمان و پارکر چین

تهران ، خیابان مطهری ، خیابان سلیمان خاطر برج دلتا ، واحد ۹۰۲
فکس: ۰۲۱۸۸۸۲۲۷۳۵ تلفن: ۰۲۱۸۸۳۲۷۱۳۸ الی ۴۰
مدیر فنی: ۰۹۱۲۳۴۷۳۱۲۲ مسول فروش: ۰۹۱۲۸۰۷۸۷۷۴

W W W . E F A M . I R



پارس وین
PARS WIN⁺



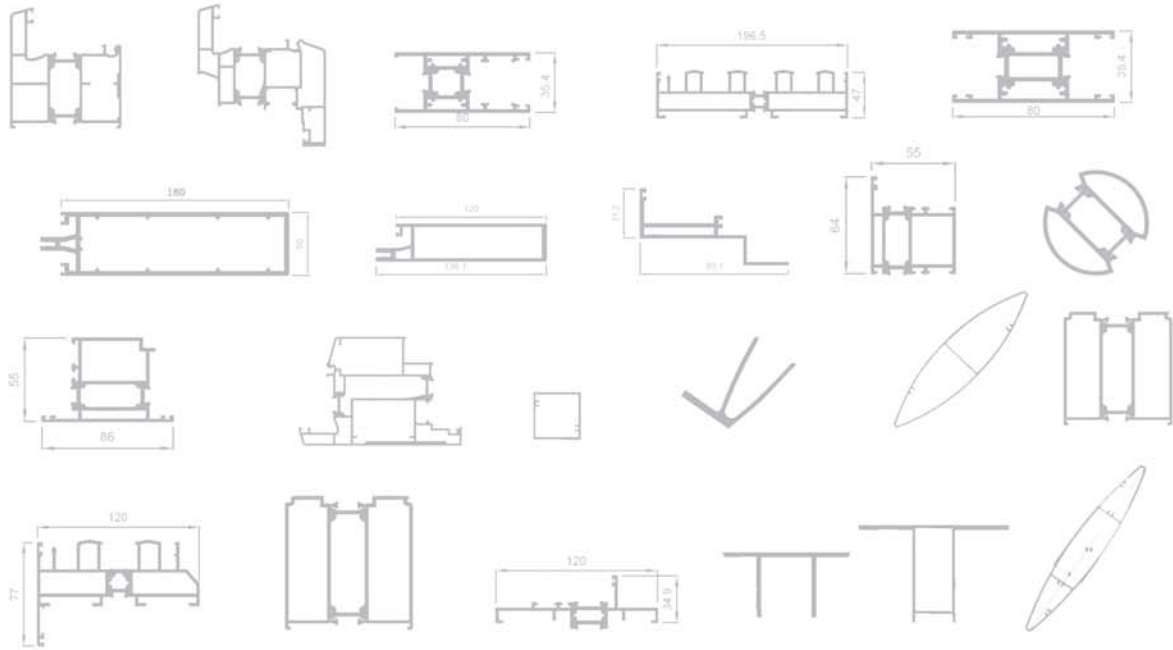
طراح و سازنده یراق آلات اختصاصی درب و پنجره آلومینیومی

Designer and Manufacturer of Custom Aluminum Doors and Windows Fittings

دارای گواهینامه های CE اروپا

ISO 9001:2008, OHSAS 18001:2007, ISO 14001:2004

تهران - جاده ساوه - شهرک صنعتی چهار دانگه - خیابان ۲۳/۵ اشکان - پلاک ۱۷
تلفن: ۵۵۲۷۴۲۷۹ - ۵۵۲۸۴۰۱۱ - تلفکس: ۵۵۲۸۰۸۴۹
www.parswinplus.com



www.garodman.com
info@garodman.com



گروتان سیستم های پنجره و نما
تولیدکننده پروفیل های پنجره و نمای آلومینیومی



دفتر مرکزی: تهران، میدان ونک،
برج آسمان ونک، طبقه ۱۱، واحد ۱۱۰۴
تلفکس: ۰۲۱-۸۸۶۵۰۲۱۲-۳
کارخانه: جاجرد، منطقه صنعتی کمرد، خیابان
آتن مریخ، خیابان صنعت شرقی، پلاک ۱۸۲
تلفن: ۰۲۱-۷۶۲۶۲۰۲۵

محصولی مشترک از:





شرکت صنایع نگین آلومینیوم گلپایگان

تولید انواع شمش آلیاژی آلومینیوم

استفاده از مجهزترین آزمایشگاه کنترل کیفیت



تامین و توزیع مواد اولیه مرتباً با صنعت آلومینیوم



نسلی نو،
تجربه ای متفاوت

نهایت کیفیت = رضایت مشتری



توانایی تولید انواع شمش آلیاژی به درخواست مشتری



WWW.NEGINCOMPANY.COM

Tell: +983157248067

تلفن: ۰۳۱-۵۷۲۴۸۰۶۷

Telfax: +983157245766

تلفکس: ۰۳۱-۵۷۲۴۵۷۶۶

Address: Taavon2 St, Golpayegan Industrial Park
Golpayegan, Isfahan, Iran

آدرس: گلپایگان شهرک صنعتی گلپایگان
خیابان تعاون ۲

آلومینیوم در معاملات انجام شده در بورس کالای ایران از ۹۵/۳/۱۳ الی ۹۵/۳/۱۹

نام کالا	تولید کننده	نوع قرارداد	کمترین قیمت (ریال)	پایانی بیشترین قیمت (ریال)	عرضه (تن)	پایه تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	ارزش معامله (هزارریال)	تاریخ معامله	تاریخ تحویل	محل تحویل	عرضه کننده	سرویسید تسویه (نسیبه)	کارگزار عرضه کننده	قیمت	
															پایه عرضه (ریال)	بیشترین قیمت (ریال)
شمش الیاز LM21	ایرالکو	نقدی	66,730	66,730	20	66,730	20	66,730	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو		بانک توسعه صادرات	66,730	66,730
شمش الیاز LM4	ایرالکو	نقدی	65,538	65,538	20	65,538	20	65,538	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو		بانک توسعه صادرات	65,538	65,538
شمش الیاز LM13	ایرالکو	نسیه	72,414	72,414	30	72,414	30	72,414	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو	1395/05/02	بانک توسعه صادرات	72,414	72,414
شمش الیاز AS5U3	ایرالکو	نقدی	67,921	67,921	250	67,921	250	16,980,250	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو		بانک توسعه صادرات	67,921	67,921
شمش الیاز LM4M	ایرالکو	نسیه	67,504	67,504	20	67,504	20	1,350,080	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو	1395/05/02	بانک توسعه صادرات	67,504	67,504
شمش الیاز I9MGS	ایرالکو	نقدی	68,517	68,517	40	68,517	40	2,740,680	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو		بانک توسعه صادرات	68,517	68,517
پیلت 6005-8	ایرالکو	نقدی	69,708	69,708	20	69,708	20	1,394,160	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو		بانک توسعه صادرات	69,708	69,708
پیلت 6061-8	ایرالکو	نقدی	66,750	66,750	20	66,750	20	1,335,000	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو		بانک توسعه صادرات	66,750	66,750
شمش الیاز AS9U3R	ایرالکو	نقدی	67,921	67,921	200	67,921	200	13,584,200	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو		بانک توسعه صادرات	67,921	67,921
شمش الیاز AS9U3GS	ایرالکو	نقدی	66,134	66,134	380	66,134	380	25,130,920	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو		بانک توسعه صادرات	66,134	66,134
شمش الیاز AS7U3G	ایرالکو	نقدی	71,496	71,496	30	71,496	30	2,144,880	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو		بانک توسعه صادرات	71,496	71,496
شمش الیاز AS9U3M	ایرالکو	نسیه	68,118	68,118	60	68,118	60	4,087,080	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو	1395/05/02	بانک توسعه صادرات	68,118	68,118
شمش الیاز I9MGM	ایرالکو	نسیه	70,572	70,572	60	70,572	60	4,234,320	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو	1395/05/02	بانک توسعه صادرات	70,572	70,572
شمش الیاز 380/3	ایرالکو	نسیه	69,959	69,959	160	69,959	160	11,193,440	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو	1395/05/02	بانک توسعه صادرات	69,959	69,959
پیلت 6061-8	ایرالکو	نسیه	68,752	68,752	20	68,752	20	1,375,040	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو	1395/05/02	بانک توسعه صادرات	68,752	68,752
شمش ۱۰۰۰ پوندی p-99.8	ایرالکو	نقدی	59,580	10000	0	0	0	0	1395/03/16	1395/03/19	انبار کارخانه	ایرالکو		بانک توسعه صادرات	59,580	10000
شمش ۱۰۰۰ پوندی p-99.8	ایرالکو	نقدی	59,999	800	20	59,999	800	0	1395/03/18	1395/03/23	انبار کارخانه	ایرالکو		بانک توسعه صادرات	59,999	800
														پارس ایده بنیان		

کرباسیان خبر داد:

سفر مدیران بزرگترین تولیدکننده مس اروپا به ایران برای همکاری اقتصادی

آنلاین می توانند وضعیت هوا را کنترل کنند. رئیس هیأت عامل ایمیدرو خاطر نشان کرد: در این سفر همچنین در دیدار با مدیران عامل شرکت های معتبر گلنکور (Glencore) و ترافیگورا (Trafigura)، ضمن معرفی فرصت های سرمایه گذاری در معادن و صنایع معدنی ایران، درباره چگونگی همکاری مذاکراتی با آنها صورت گرفت. وی ادامه داد: البته اوایل امسال با شرکت های گلنکور، ریوتینو و ان اف سی برای توسعه صنایع مس، فولاد، آلومینیوم و غیره توافق نامه همکاری امضا شد. بنابر این گزارش، در سفر اخیر هیأت وزارت صنعت، معدن و تجارت به آلمان، مرکز همکاری های اقتصادی ایران و اروپا در برلین افتتاح شد تا با توجه به امکانات این مرکز، زمینه های همکاری در بخش صنعت و معدن با شرکت های معتبر اروپایی فراهم شود.

رئیس هیأت عامل ایمیدرو از اعزام قریب الوقوع هیأتی از شرکت آرو بیس آلمان به عنوان بزرگترین تولیدکننده مس اروپا به ایران برای بررسی زمینه های مشترک همکاری، خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مهدی کرباسیان با اعلام این مطلب اظهار داشت: در سفر اخیر به اروپا و بازدید از کارخانه آرو بیس (Aurubis) با ۱۵۰ سال سابقه فعالیت در شهر هامبورگ آلمان و ملاقات با مدیرعامل این شرکت مشخص شد که آمادگی همکاری و سرمایه گذاری در صنعت مس را دارند و قرار شد به سرعت هیأتی به ایران اعزام و زمینه های مشترک را بررسی کنند. وی افزود: این شرکت با تولید بیش از یک میلیون کاتد مس در مرکز شهر هامبورگ واقع بوده و کوچکترین مشکل زیست محیطی ندارد، به طوری که دستگاه های سنجش آلاینده ها در اتاق شهردار مستقر است و مردم به صورت

شناخت صنعت سرب و روی ایران؛ جایگاه ایران در صنعت سرب و روی جهان

سیستماتیک برای شناخت غالب آنها صورت نگرفته و روند کانی زائی سرب و روی و ایالت های متالورژی آنها به صورت مطلوب شناسایی نشده است. بیشترین شناخت ما از ذخایر سرب و روی ایران منحصر به کارهای اکتشافی بروی چندین کانسار (حدود بیست کانسار) است که از جمله آنها می توان به کانسارهای انگوران و آهنگران، لکان-کوشک، ایرانکوه، نخلک، مهدی آباد و دونا اشاره کرد. در حوزه سرب نیز چشم انداز روشنی در خصوص افزایش تقاضا در ایران وجود دارد. در اروپای غربی متوسط هدف سرانه سالانه ۴ کیلوگرم است. در چین متوسط مصرف سرانه ۱/۷ کیلوگرم و در هند ۰/۱۵ کیلوگرم است. در ایران متوسط سرانه ۰/۹۳ کیلوگرم است. باتری های سرب، اسید مصرفی در خودروها، موتورهای برقی، برق جانشین (UPS) در شبکه کامپیوتر و مخابرات می تواند بازار عمده ای در ایران به وجود آورد.

به گزارش ماین نیوز، ایران چهارمین تولیدکننده بزرگ ماده معدنی سرب و روی در آسیا بعد از چین، قزاقستان و هند است. همچنین از نظر تولید شمش روی جایگاه ششم و از نظر تولید سرب جایگاه پنجم را در آسیا داراست. بر طبق گزارش های گروه بین المللی مطالعات سرب و روی، مصرف سرانه روی در ایران ۱/۱۴ کیلوگرم است که این میزان معادل مصرف سرانه روی در آمریکای جنوبی است. متوسط مصرف سرانه در اروپای غربی ۵/۹ کیلوگرم و در آمریکای شمالی ۳/۴ کیلوگرم است. در چین متوسط سرانه در حدود ۲/۵ کیلوگرم است. این مطلب نشان می دهد که ایران دارای پتانسیل قابل ملاحظه ای در جهت افزایش تقاضای روی به خصوص در صنایع گالوانیزاسیون و زیرساخت ها دارد. تاکنون در ایران بیش از ۶۰۰ کانسار و نشانه سرب و روی شناخته شده است، ولی تا به حال کار اکتشافی

چین صادرات محصولات نیمه نهایی خود را افزایش خواهد داد

خواهد داشت.

دامپینگ محصولات چینی در بازار موضوع جدیدی نیست و سال هاست که بازار آلومینیوم با این معضل دست به گریبان است. برخی از کشورها با وضع قوانین ضد دامپینگ سعی دارند از ورود این محصولات جلوگیری کرده و ممانعت به عمل که در بسیاری از موارد این مسأله امکان پذیر نیست.

به گزارش باشگاه آلومینیوم، چین به عنوان بزرگترین تولیدکننده و مصرف کننده فلز آلومینیوم به تازگی اعلام نموده که تصمیم دارد صادرات محصولات نیمه نهایی آلومینیومی خود را افزایش دهد.

به گزارش خبرگزاری رویترز، این خبر برای بازار چندان مثبت نیست چراکه احتمال آنکه مشکل دامپینگ محصولات چینی مجدداً بروز کند، وجود

بررسی روند تغییرات داخلی و جهانی مس و آلومینیوم مسیریابی آتی بزرگترین بازیگران فلزات اساسی

حدود انتظار پیش بینی می شود، بنابراین افت قیمت فلزات پایه نظیر مس دور از ذهن نبوده بنابراین دستیابی به سطح قیمتی ۵۰۰۰ دلار به ازای هر تن در بازارهای جهانی در میان مدت، کمی دور از ذهن است.

بررسی ها نشان می دهد آلومینیوم در مقایسه با مس در این بازار کم کشش تر است به طوری که هر چند قیمت ها بسیار کاهش یافته و به نرخ ۶۵۰۰ تومان در هر کیلو در بازار معامله می شود ولی با توجه به ظرفیت هایی که برای تولید بسیار کاهش یافته با افزایش چندان خریدها مواجه نیستیم. در واقع به گفته فعالان بازار، مقایسه روند معامله ای این دو فلز با یکدیگر مبین این موضوع است که به دلیل عرضه های محدودتر مس نسبت به آلومینیوم این فلز از تلاطم کمتری برخوردار است. همین موضوع در بازارهای آزاد این محصولات نیز مشهود است؛ چراکه بازار خارج از بورس کالا متأثر از همین بازار است و انتظار می رود تلاطمات بازار آزاد آلومینیوم نیز همان طور که در نمودار دیده می شود نسبت به مس بالاتر باشد.

چین بازیگری تولیدکننده و مصرف کننده

در بازارهای جهانی نیز عوامل متعددی بر مقدار عرضه و تقاضای فلزات پایه تأثیر گذار بوده که مهم ترین آنها ارزش دلار آمریکا در برابر ارزهای معتبر (که عواملی مانند میزان نرخ بهره در آمریکا، سیاست های پولی و مالی آمریکا و... نیز بر آن تأثیر گذار است)، مقدار تقاضای کشورهای صنعتی و توسعه یافته، پیش بینی رشد اقتصاد و انتشار اخبار در این زمینه، شرایط آب و هوایی در کشورهای دارنده معادن غنی مانند چین و شیلی، مقدار افزایش تولید و موجودی انبارها، سیاست های حمایتی و تعرفه ای دولت ها است.

با این حال تحلیل دنیای اقتصاد از روند بازار جهانی بازار فلزات پایه نشان دهنده این است که مهم ترین بازیگر در روند قیمت گذاری و هدایت بازارهای جهانی چین است و در مرحله بعدی آمریکا قرار می گیرد. به این ترتیب چین اگر به ناگاه تولید خود را کاهش دهد، مستقیماً در موجودی انبار بورس فلزات لندن نیز تأثیر می گذارد و سایر بورس های کالایی را نیز تحت تأثیر خود قرار خواهد داد.

در حال حاضر آن طور که فعالان بازارهای جهانی اذعان می کنند چین به دنبال این موضوع است که بتواند با مرکزیت هنگ کنگ و از طریق واحد پولی یوان، به تسلط در زمینه قیمت گذاری در بازار اروپا برسد و به نوعی خود روند قیمت گذاری را در دست بگیرد. بنابراین چین با توجه به اینکه نصف تولیدات بازار مس را در دست دارد و از سویی دیگر خود این کشور جزو بزرگترین مصرف کنندگان است در واقع یکی از مهم ترین عوامل تأثیر گذاری در بازار فلزات پایه نیز چه در بحث طرف های عرضه و تقاضا و چه در بحث قیمت گذاری خواهد بود.

به این ترتیب قطعاً افت درخواست چین به عنوان بزرگترین مصرف کننده فلزات پایه موجب کاهش تقاضا و در نتیجه فشار رو به پایین به قیمت ها خواهد شد. تأثیراتی که افت تقاضای چین روی قیمت ها می گذارد نسبتی کاملاً مستقیم است به این معنا که این کاهش تقاضا باعث کاهش قیمت های فلزات پایه و حتی فولاد می شود.

بررسی ها نشان می دهند معاملات فلزات پایه و به طور مشخص آلومینیوم و مس به عنوان مهم ترین بازیگران فلزات پایه در بازار داخلی و بورس کالای ایران در سال جاری با رکود همراه بوده است، هر چند در مقاطعی نشانه های خروج از رکود در این بازار مشاهده شده، ولی تداوم چندانی در این زمینه مشاهده نمی شود، در بازار داخلی مواردی مانند کمبود نقدینگی، رکود در بخش مسکن و ساختمان، بالا بودن سود بانکی و به صرفه نبودن بسیاری از فعالیت های اقتصادی، مشکلات عدیده صنایع پایین دستی از جمله پایین بودن بهره وری، عدم توجه کافی به صادرات محصولات و موانع بیشمار صادراتی، تکنولوژی پایین و... به شدت بر تقاضای خریداران تأثیر گذاشته و آن را کاهش داده است. در این راستا کارشناسان، بازار آلومینیوم را نسبت به بازار مس کم کشش تر می دانند و معتقدند مقاومت این فلز در برابر کاهش قیمت کمتر است ولی در نقطه مقابل که مس قرار دارد، بازار کاهشی تری دیده می شود.

در این بین در عرصه جهانی چین به عنوان بزرگترین تولید کننده این فلزات بالطبع نقش تأثیر گذار و مهمی در روند قیمت گذاری این دو فلز مهم بر عهده دارد، چنانچه افت تقاضای چین نه تنها در زمینه تولید بلکه به عنوان مصرف کننده بخش عظیمی از منابع فلزی در هدایت بازار نقشی غیر قابل انکار است. بررسی نظرات کارشناسان و فعالان بازار فلزات پایه نشان دهنده این است که روند بازار جهانی مس در دو سال گذشته به شدت کاهشی بوده و این موضوع در بازار ارز باروند با ثباتی روبه رو بوده است، به عبارت ساده تر دو عامل مؤثر بر بهای فلزات پایه روندی نزولی را به بازار داخل تحمیل کرده است.

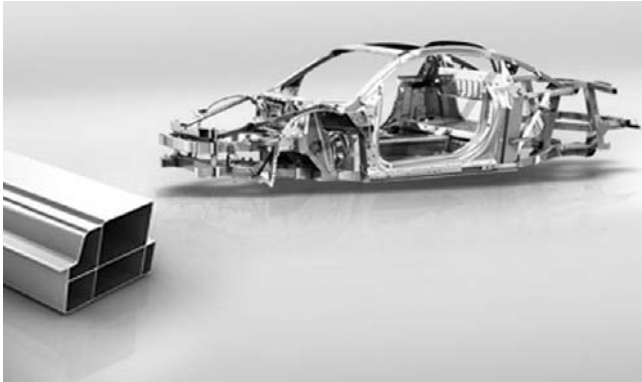
در این بین آمارها نشان می دهند هر چند در اردیبهشت ماه سال جاری حجم معاملات مس و آلومینیوم نسبت به ماه گذشته روندی افزایشی داشته، اما هنوز هم با روزهای پر رونق خود فاصله بسیاری دارند. این در حالی است که روند قیمتی این دو فلز به خصوص مس از شرایطی کاملاً کاهشی تبعیت می کند. در یک سال اخیر از ظرفیت کارخانه های کابل سازی برای مس و تولید ورق و ظروف و آلومینیوم و آلیاژهای مورد استفاده در آلومینیوم کاسته شده به طوری که می توان گفت این کارگاه ها با ۶۰ درصد ظرفیت کار می کنند و ۴۰ درصد باقیمانده این ظرفیت خالی است و این موضوع نمود بیشتری در بخش آلومینیوم دارد.

در این میان معاملاتی که در اواسط سال گذشته در این صنایع انجام شده با سال ۹۵ قابل مقایسه نیست و به شدت کاهش داشته است، یکی از دلایل کاهش معاملات، بحث خروج «المهدی» و «هرمز» از بورس کالا است که این اتفاق و واگذاری به بخش خصوصی باعث عرضه نشدن از طریق بورس کالا شد فعلاً تنها عرضه کننده در این زمینه «ایرکو» و «آلومینای جاجرم» است.

عوامل تأثیر گذار در هدایت بازار جهانی فلزات پایه

با توجه به اینکه در میان مدت امکان افزایش نرخ بهره در آمریکا و تقویت ارزش دلار در برابر سایر ارزها وجود دارد و رشد اقتصادی چین پایین تر از

بکارگیری قطعات اکستروژن آلومینیوم در صنعت خودروسازی مصاحبه با ماتیاس کپ از شرکت ساپا اکستروژن Sapa Extrusions North America



خودرو استفاده شده عبارتند از: فورد اف ۱۵۰ (Ford F150) و مدل‌های تسلا (Tesla Models). اینها وسایل نقلیه‌ای هستند که نوع نگرش را در صنعت خودروسازی به سمت استفاده از آلومینیوم در خودروهای مدرن، تغییر دادند. - فکر می‌کنید در آینده چه قطعاتی از ماشین یا وانت، آلومینیومی خواهد بود؟ از نظر تکنیکی با چه مسأله‌ای روبه‌رو خواهیم بود؟

در حال حاضر گرایش به سیستم‌های ضربه آلومینیومی بسیار زیاد است. پلت فرم‌های وسایل نقلیه هرچه بیشتر و بیشتر در حال تغییر هستند و شرکت‌های عمده تولیدکننده (OEM) به این قضیه به عنوان استاندارد جدید نگاه می‌کنند. اکستروژن قطعات بدنه بدون رنگ (BIW) رویکرد بزرگ بعدی در صنعت خودروسازی خواهد بود و این چالش بزرگی را در برابر صنعت اکستروژن قرار خواهد داد.

علت این است که میزان مقاومت باید به سطح جدیدی ارتقاء یابد تا به قطعه اکستروژنی آلومینیوم امکان دهد در بخش‌های جدیدی از خودرو استفاده شود. این میزان دقت در انتخاب مواد و همچنین عدم تغییر ابعادی قطعه، درهای جدیدی را برای استفاده از قطعات اکستروژنی بیشتر در صنعت خودرو خواهد گشود. صنعت اکستروژن مجبور خواهد بود قابلیت‌های خود را افزایش دهد تا بتواند در رقابت با ورق آلومینیوم پیروز گردد. از طرفی، این صنعت باید از قطعاتی استفاده کند که ضخامت کمتری دارند و از آلیاژی استفاده کند که از استحکام بالاتری برخوردار است، این دو از این حیث به هم مرتبط هستند که ضخامت دیواره کمتر، اجازه استفاده از آلیاژهای با استحکام بالاتر را به ما می‌دهد.

- برای تولید قطعات در صنعت خودرو چه نوع استاندارد و گواهی‌نامه‌هایی موردنیاز است؟

در ایالات متحده، TS ۱۶۹۴۹ استاندارد صنعتی است که در صنایع خودروسازی از آن استفاده می‌شود و این گواهی‌نامه باید توسط کارخانه‌های اکستروژن برای ادامه فعالیت در این زمینه کسب شود. البته، برخی از تولیدکننده‌های عمده قطعات، شرایط خاصی را برای تعیین کیفیت مواد خود دارند. اینها استانداردهایی هستند که باید به صورت موردی انجام شوند و گاهی اوقات به نوع پروژه نیز مربوط می‌شوند.

- برای توسعه اکستروژن در عرصه خودروسازی چه الزاماتی باید رعایت شود؟

فلز آلومینیوم به خودی خود کاراکتری دارد که می‌تواند توسعه پایدار را تضمین نماید و آلومینیوم در صنعت خودروسازی نیز از این مقوله جدا نیست. مطالعات نشان می‌دهد که حدود ۷۵٪ قطعات آلومینیومی که تا به حال تولید شده، همچنان قابل استفاده است. آلومینیوم بازیافت شده بسیار پر بازده است چون فلز آلومینیوم هیچ کدام از خواص خود را در حین عملیات بازیافت از دست نمی‌دهد. علاوه بر این، بازیافت آلومینیوم تنها به ۵ درصد انرژی نیاز

ماتیاس کپ به عنوان مهندس نرم افزار خودرو در مرکز فنی شرکت اکستروژن ساپا، واحد آمریکای شمالی فعال است و در توسعه مهندسی وسایل نقلیه تخصص دارد. وی مسئول پشتیبانی فنی در بازار خودروهای جاده‌ای می‌باشد. پیش از شرکت ساپا، وی به مدت ۴ سال (سال‌های ۲۰۰۰-۱۹۹۷) در گروه Schaeffler فعالیت داشته و مسئولیت‌های مختلفی را بر عهده داشته که از جمله آنها می‌توان به کارشناس ارشد نرم افزار در وسایل نقلیه برون شهری اشاره نمود. در این مصاحبه، کپ از رشد مصرف آلومینیوم در صنعت خودرو سازی و اقدامات شرکت ساپا برای پاسخگویی به این تقاضا در بازار سخن می‌گوید:

- لطفاً در مورد ساختار تجاری کلی شرکت اکستروژن ساپا - واحد آمریکای شمالی - توضیح داده و از مأموریت‌ها و عرصه‌هایی که این شرکت در صنعت خودروسازی با آنها درگیر است صحبت نمایید.

شرکت اکستروژن ساپا، تولیدکننده اصلی قطعات و ماشین‌های اکستروژنی آلومینیوم (استاندارد) در آمریکای شمالی است. ما زیرمجموعه‌ای از شرکت Sapa As هستیم که بزرگترین تولیدکننده پروفیل‌های آلومینیومی در جهان می‌باشد.

شرکت ساپا از طریق چندین کارخانه با موقعیت‌های استراتژیک، پروفیل‌های آلومینیومی با ارزش افزوده را توسعه داده، تولید کرده و در بازار می‌فروشد. Sapa As حاصل سرمایه‌گذاری مشترک (۵۰-۵۰) دو شرکت Orkla AsA و Hydro AsA می‌باشد. ما در سراسر جهان، ۲۳ هزار کارمند داریم و دفتر مرکزی ما در شهر اسلو نروژ است. ساپا تنها در آمریکای شمالی ۲۳ کارخانه و ۶۸ پرس اکستروژن دارد.

شرکت Sapa تأمین‌کننده قطعات اکستروژنی آلومینیوم برای خودروسازان در سراسر جهان می‌باشد و ده‌ها سال است که این کار را انجام می‌دهد، این کمپانی در حال حاضر قطعات اکستروژنی با کارکردهای لازم در خودروسازی را در مناطق مختلفی در سراسر آمریکای شمالی ارائه می‌دهد که برخی از آن‌ها در دو خط ساحلی و برخی دیگر در بخش مرکزی کشور و نزدیک به مراکز عمده تولیدکننده خودرو می‌باشند. هر یک از کارخانه‌های اکستروژن ما قادر به تولید رنج وسیعی از قطعات اکستروژنه آلومینیومی در صنایع مختلف هستند و اینطور نیست که ما کارخانه خاصی را به تولید قطعات اکستروژنی مخصوص خودرو اختصاص داده باشیم. سطح تولید قطعات اکستروژنی بالای ما، در چندین محل در سراسر کشور، توانایی‌های ما برای پاسخ‌گویی به نیازهای مشتری را به صورت مؤثری بهبود بخشیده است.

- شرکت ساپا طی سال‌های اخیر در صنعت خودروسازی چه پیشرفت‌ها و فرصت‌هایی داشته و چه انتظاری در سال‌های آینده دارد؟

ساپا به صنعت خودروسازی به عنوان یک شاه کلید در عرصه توسعه و رشد نگاه می‌کند. گرایش به تولید وسایل سبک‌تر، از افزایش قیمت استاندارد سوخت در خودروسازی نشأت می‌گیرد. برای دستیابی به استانداردهای ۲۰۲۵، نسل آینده وسایل نقلیه باید سبک‌تر باشند. انتظار می‌رود که این بازار، با رشد درصدی ۲ رقمی سال به سال مواجه شود.

- ساپا چه نوع قطعات اکستروژنی برای صنعت خودروسازی تولید می‌کند؟ این قطعات چگونه در ساختار ماشین و وانت قرار می‌گیرد؟

محصولات ساپا در سراسر جهان تمام قطعات اکستروژنی استفاده شده در وسایل نقلیه مدرن را دربر می‌گیرد. ما در زمینه پروفیل‌های زینتی، سیستم‌های ضربه، بدنه بدون رنگ (body-in-white) و BIW و فریم‌های کم وزن در

به نظر ما در آینده بازار به سمت استفاده وسیع از BIW و فریم‌های کم وزن در بدنه ماشین و وسایل نقلیه، حرکت خواهد کرد. مثال‌هایی در صنعت خودروسازی که اخیراً در آنها از قطعات آلومینیومی برای بهینه‌سازی وزن

مواد در صنعت خودرو سازی به میزان حل شدن مسائلی بستگی دارد که در حال حاضر در بحث اتصال مواد ناهمسان مطرح است. این به صنعت خودرو سازی اجازه خواهد داد که بهترین ماده را برای هر کاربردی انتخاب کند.

- در نهایت، آیا شرکت ساپا آینده خوبی برای اکستروژن قطعات آلومینیومی می بیند و در سال های پیش رو این کمپانی چگونه در این بخش از صنعت فعالیت خواهد کرد؟

میزان استفاده از آلومینیوم در تمامی وسایل نقلیه (خودرو، قطار و...) به رشد خود ادامه خواهد داد چراکه بحث بازده در مصرف سوخت ها به طور فزاینده ای اهمیت می یابد. جایگزینی قطعات سنگین با قطعات آلومینیومی، وزن خودرو را کاهش داده و خودرویی با بازده بیشتر به ما تحویل می دهد، بنابراین ما رشد پایداری را در این صنعت انتظار می کشیم و به یمن ارتباطات ما با شرکت هیدرو آلومینیوم (Hydro Aluminium)، خود را برای این حجم در حال افزایش آماده کرده ایم. اگر چالشی در افق های دور دست مطرح باشد آن مطالعه و تحقیق پیرامون بحث قابلیت اکستروژن آلومینیوم است. مهندسان و طراحان، با اکستروژن قطعات آلومینیومی کمتر آشنا هستند و معمولاً باید خواص و قابلیت های اکستروژن توضیح داده شود. برای پایان دادن به این مسئله، ساپا از طریق مرکز فنی آمریکای شمالی خود (NATC) نیروهایی کمکی در زمینه طراحی و شناخت اکستروژن آلومینیوم تربیت می کند. تیمی متشکل از مهندسان و متخصصان آلومینیوم است که هر ساله، کلاس هایی آکادمیک برگزار می کند. مخاطب این کلاس ها نه تنها مشتریان بلکه کسانی هستند که به اکستروژن و تولید قطعات آلومینیومی علاقه مند می باشند. هر چه تعداد افرادی که با فواید آلومینیوم آشنا هستند بیشتر شود، ارزش این فلز در صنعت خودرو سازی بیشتر مشخص و بازار استفاده از آلومینیوم توسعه خواهد یافت.

دارد، که برای تولید آلومینیوم نیاز است. فایده استفاده از آلومینیوم در وسایل نقلیه، کاهش وزن خودرو می باشد چراکه می تواند جای مواد سنگین تر را بگیرد. استفاده از قطعات سبک تر بازده وسیله نقلیه را افزایش، مصرف سوخت آن را کاهش و میزان تولید گازهای گلخانه ای را نیز در طول عمر آن کاهش می دهد. به عنوان مثال، استفاده از یک قطعه آلومینیومی با وزن ۱ پوند به جای یک قطعه فولادی ۱/۵ پوندی در بدنه اتوبوس یا تراکتوری که از آن استفاده می کند، میزان تولید گازهای گلخانه ای را در طول عمر آن وسیله به مقدار تقریباً ۹۰ پوند کاهش می دهد. استفاده از یک قطعه آلومینیومی با وزن ۱ پوند به جای یک قطعه فولادی ۱/۶ پوندی در بدنه یک واگن قطار، ۴۵۰ پوند تولید گازهای گلخانه ای را، در طول عمر کاری آن واگن، کاهش می دهد.

- آیا شرکت ساپا منابع مالی کافی را به بخش R&D (تحقیق و توسعه) برای فعالیت مؤثر در بخش خودروسازی اختصاص داده است؟

بله ساپا سرمایه گذاری بزرگی در این زمینه انجام داده است. ما به صورت مداوم بر روی بهبود آلیاژهای خود کار می کنیم. ما می توانیم موادی تولید کنیم که استحکام تسلیم مینیمم آن ۶۰٪ بالاتر از آلیاژ آلومینیوم ۶۰۶۳ با خواص Folding مشابه است. ما همچنین وقت و هزینه زیادی را روی توسعه آلیاژهای با خواص اکستروژنی بهتر در حد تسلیم بالاتر، سرمایه گذاری می کنیم و این امر سبب می شود که بتوانیم محصولاتی با قابلیت رقابت (از نظر هزینه و کیفیت) به بازار ارائه کنیم و بخش های بیشتر از خودرو را در سال های آینده با قطعات آلومینیومی بسازیم.

- همانطور که می دانیم فولاد، مخصوصاً با توسعه در بحث فولادهای با استحکام بالا، دوباره قصد دارد جای خود را در صنعت خودروسازی پس بگیرد. در این شرایط اقتصادی آلومینیوم چگونه با فولاد رقابت می کند؟ آلومینیوم و فولاد بخشی از خودرو نسل آینده خواهند بود. نمی شود ماده ای یکتا برای استفاده در تمامی نقاط خودرو پیدا کرد. در آینده، میزان استفاده از



دومین اجلاس معدن و صنایع معدنی ایران

"توسعه و سرمایه گذاری"
۲۲-۲۱ تیر ماه ۱۳۹۵، تهران - ایران
مرکز همایش های بین المللی صدا و سیما

برگزار کننده



با همکاری

تحت نظارت



حامیان مالی







لقمه



طلا






سخنرانان اصلی



مهدی کرباسیان
معاون وزیر و رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و رئیس اجلاس



محمدرفضا نعمت زاده
وزیر صنعت، معدن و تجارت

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) با برگزاری "دومین اجلاس معدن و صنایع معدنی ایران" (IMIS 2016) با تجربه یکساله به عنوان معتبرترین اجلاس معدن و صنایع معدنی ایران در سطح بین المللی با پشتیبانی دولت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، از سرمایه گذاران ملی و بین المللی، شرکت های استخراج معدن، شرکت های ماشین آلات معدن، شرکت های مشاوره ای، شرکت های فنی و مهندسی، پیمانکاران، بانک ها و موسسات مالی دعوت می نماید تا در این رویداد مهم شرکت نموده و علاوه بر دستیابی به آخرین اطلاعات فرصتهای سرمایه گذاری در معادن و صنایع معدن ایران، با اطلاع از آخرین فن آوری ها، مهارت های مدیریتی و فعالیت های اقتصادی و تجاری خود را توسعه دهند.

www.iicic.com/imis2016

imis@iicic.com



جهت کسب اطلاعات تکمیلی با دبیر خانه اجلاس شرکت همایش سازان امروز، تماس حاصل فرمایید:
تلفن: ۰۲۲۰۳۷۳۸۳ - ۰۲۲۰۴۸۸۵۹
فکس: ۰۲۲۰۴۴۷۶۹

همزمان با برگزاری این اجلاس، نمایشگاهی با حضور شرکت های فعال داخلی و خارجی به منظور ارائه آخرین توانمندی های علمی، فنی و تحقیقاتی در صنعت معدن و همچنین زمینه های مناسب سرمایه گذاری در این صنعت برگزار خواهد شد.

شرکت قالبسازان بهفرد
 باسویت مورد
 ۳۴۰۸۷۷
 طراحی و ساخت قالبهای اکستروژن
 با روش CAD-CAM

اسلامی فرد
 ۰۹۱۳۱۳۳۲۱۳۰
 تلفن: ۰۲۱-۶۶۶۰۷۶۵
 ۶۶۶۷۹۳۷۸
 کس: ۶۶۸۵۹۹۷۶

Email: behfard_gh81@yahoo.com
 www.Behfard.com

نشانی: بزرگراه نواب برج کردون واحد 404A



فروشگاه آلومینیوم علی طاهری

- انواع شمش و بیلت آلومینیوم
- کلیه مقاطع صنعتی آلومینیوم به صورت میل گرد، تسمه، لوله، چهارپهلوی، شش پر با آلیاژهای استاندارد

- انواع ورق های آلومینیومی از ضخامت ۲ میلی متر الی ۲۸۰ میلی متر با آلیاژهای ۶۰۶۱، ۲۰۲۴، ۷۰۷۵ و ۵۰۵۰

تلفن: ۶ - ۳۳۹۹۳۴۶۴ و ۳۳۱۱۱۶۵۸
 فاکس: ۳۳۹۴۸۰۶۳
 تلفن همراه: ۰۹۱۲۱۲۳۸۸۶۹

آدرس: بازار، خیابان پامنار، مقابل بانک ملت، پلاک ۱۷۳

زرین فلز پارس

ورق آلومینیوم آلیاژهای ۶۰۶۱-۷۰۷۵-۵۰۸۳-۲۰۲۴

ضخامت از ۳ میلی متر تا ۲۵۰ میلی متر

انواع مقاطع آلومینیوم:

میل گرد - تسمه - چهارپهلوی - لوله - شش پر

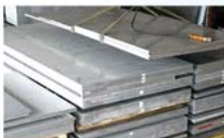
ورق مس بریلیم در ضخامت های مختلف

خریداران محترم دقت فرمایند با توجه به ورود اجناس متفرقه و درجه چنم به بازار؛
 حتماً از فروشندگان این نوع محصولات تقاضای برگه آنالیز و گواهی کیفیت نمایند.

تلفن: ۶۶۳۹۲۹۴۳ تلفکس: ۶۶۳۹۲۸۱۲

موبایل: ۰۹۱۲۱۳۳۱۴۹۶ مدیریت: مجید نجفی

آدرس: بزرگراه فتح - مقابل فتح ۲۱ - بازار فولاد و استیل ایران - بلوک ۲ - پلاک ۷۳ و ۷۲



فروشگاه نوین فلز - جمالی

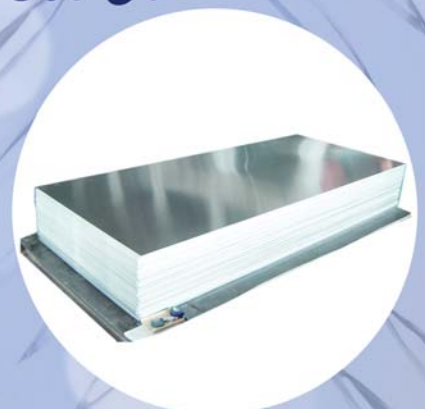
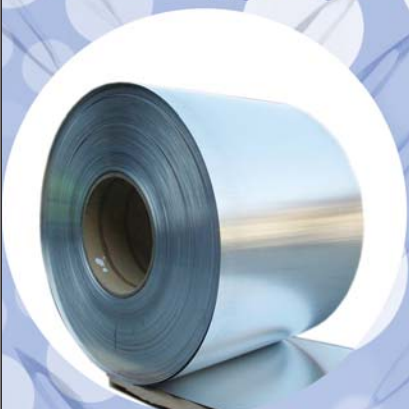
انواع ورق و کویل آلومینیوم در ابعاد گوناگون

ساده - آجدار - آلیاژی

تلفکس:

۶۶۳۹۱۰۹۳

۶۶۳۹۱۰۹۴





شرکت صنایع آلومینیوم آبسکون

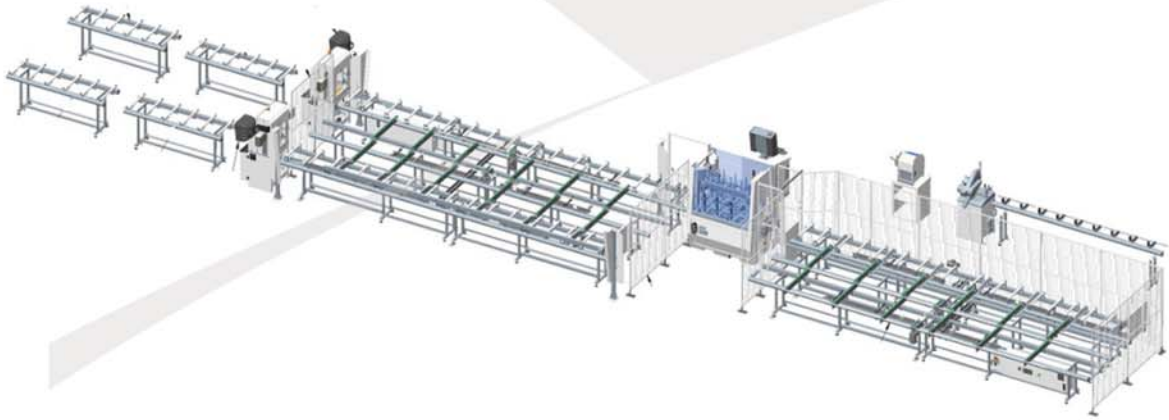
تولید کننده انواع مقاطع صنعتی آلومینیومی
سازنده انواع در ، پنجره ، لوور ، شاتر و نما
مجری انواع نما های ترکیبی و کرتین وال



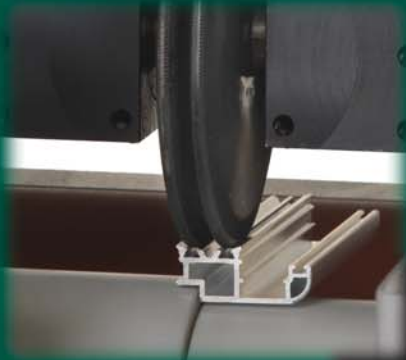
آدرس: تهران، خیابان انقلاب، خیابان
بهار جنوبی، کوی نیلوفر، پلاک ۷۹
۰۲۱۷۷۵۱۱۵۲۰
۰۲۱۷۷۵۱۲۱۳۹
Info@abescon.ir
NAGHSHONAMA@ABESCON.IR

ABESCON
INDUSTRIAL GROUP

FomIndustrie
Aluminium & PVC Working Machinery



خطوط تولید پروفیل های ترمال برک (نیمه اتوماتیک و تمام اتوماتیک)



خیابان شهید لوسانی (فرمانیه)، خیابان جباریان، کوچه پانزدهم

کوچه شهاب الدین عظیمی، پلاک ۱۶، واحد ۳

تلفکس

۰۲۱ - ۲۲۲۵۶۰۱۲

۰۲۱ - ۲۲۲۵۶۲۱۲

www.fomindustrie.com





Sanaye Alumroll Novin Co.

برند برتر مقاطع آلومینیومی
TOP BRAND OF ALUMINUM PROFILES



عرضه کننده:

سیستم نمای آلومینیومی

سیستم نمای آلومینیومی فریم لس

سیستم نرده و حافظ آلومینیومی



تولید کننده:

انواع پروفیل های ساختمانی دو جداره نرمال و ترمال بریک کشویی،
با پوشش آنودایزینگ سفید و رنگی آلومینیومی مجهز به سیستم های
پولیش و براش، رنگ الکترواستاتیک و دکورال.

مقاطع صنعتی آلومینیومی با آلیاژهای مختلف و انجام عملیات حرارتی.





ALUMROLL

صنایع آلومرول نوین

صنایع آلومرول نوین



اراک، مقابل شهربازی لاله، شرکت صنایع آلومرول نوین، کدپستی: ۳۸۱۸۹-۹-۷۷۸۴

فکس: ۳۳۱۳۴۰۵۰ (۰۸۶)

تلفن واحد فروش: ۳۳۱۳۶۰۶۰-۸ (۰۸۶)

www.alumroll.com

info@alumroll.com



سایتال ساخت
SAYTAL SAKHT

تهران - شهرک غرب - بلوار فرحزادی
خیابان سیمای ایران - پلاک ۲۶-۲۴

Phone Number
021-85504

انجمن صنایع آلومینیوم ایران
Aluminum Syndicate of Iran
برند برتر
مهندسی و اجرایی فنا
سال ۱۳۹۴
شرکت سایتال ساخت
کنفرانس بین المللی آلومینیوم ایران
۱۳۳-۱۳۳، تهران، ۱۳۹۵
IRAN INTERNATIONAL ALUMINUM CONFERENCE
11-12 MAY 2016

سایتال ساخت برند برتر مهندسی و اجرای نما در سال ۱۳۹۴

SCHÜCO Starwood NEOLITH KURTOĞLU Lorenzoline

آلمان ایتالیا اسپانیا ترکیه



برجهای چهار قلو دانا



مجتمع مسکونی پرشین ۲



پروژه اداری، تجاری مگا پارس



ترمینال سلام فرودگاه امام خمینی



مجتمع تجاری بم سنتر



فرودگاه بین المللی کیش



ترمینال سلام فرودگاه امام



برج اداری، تجاری آر میثاژ