



۹۳۸ مستعار

نشریه کارکنان صنعت نفت ایران ۴۸ صفحه، شنبه ۲۳ شهریور ۱۳۹۸

از «ایده‌لو» به «تبریز»

اهمیت و نقش شرکت خطوط لوله و مخابرات منطقه شمال در جلوگیری از توقف فرایند انتقال نفت و فرآورده های نفتی

در گزارش پیشین هفته نامه مشعل «شماره ۹۳۴» با عنوان همدلی از «روی» زمین تا «زیر» زمین، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال غرب و مسؤولیت‌های آن به طور کامل معرفی شد و مصطفی سلطانی به عنوان مدیر این مجموعه، اطلاعاتی مبسوط و مفید درباره این حوزه عملیاتی بیان کرد. «ایده‌لو» و «تاسیسات نفت تبریز»، مراکز انتقال نفتی هستند که با کمک دیگر مراکز انتقال نفت شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال غرب، عملیات دریافت و ارسال نفت خام و فرآورده‌های نفتی را انجام می‌دهند.

صدیہا پہا کاروان کبریا می آید



شنبه ۲۳ شهریور ۱۳۹۸

نشانی: تهران، خیابان طالقانی، رو به روی ساختمان مرکزی وزارت نفت
ساختمان شماره ۲۴ نفت-طبقه چهارم
تلفن: ۶۱۶۲۶۰۸۴
فکس: ۶۶۴۹۱۳۰۹
اداره کل روابط عمومی وزارت نفت
جمهوری اسلامی ایران

www.mashal.ir

MASHAL.MOP.IR

Email: mashal@mop.ir

از طریق اسکن بارکد «کیو آر» وارد سایت
مشعل شوید.



۴۶	۴۴	۳۴	۳۲	۲۸
خانواده نفت	فرهنگ و زندگی	سلامت	گردشگری	تاریخ
پروژه‌های تحریم شکن	وقتمان را بیهوده هدر ندهیم	نوشیدنی‌هایی برای تقویت سیستم ایمنی بدن	محرم در نگین سرخ ایران	نفت تاپیش از داری

خدا حافظی با عادت‌های بد

استفاده از گوشی

۳۸

زنگنه: صنعت نفت به فکر، تعقل و خلاقیت نیاز دارد

۶

روند مذاکرات قراردادی ادامه دارد

۱۲

اسکوچیچ: مسجد سلیمان شایسته مساوی بود

۴۰

۴۲

۱۶

برای تولید حداکثری آماده‌ایم

بیزن زنگنه، وزیر نفت بتازگی در پاسخ به اینکه تولید نفت ایران پس از توافق احتمالی چه زمانی به حداکثر ممکن می‌رسد؟ اعلام کرد: «سه روز هم طول نمی‌کشد.» معاون امور تولید شرکت ملی نفت ایران نیز این مساله را مورد تاکید قرار داده است که «برای بازگشت به تولید حداکثری نفت، آماده‌ایم.» فرخ علیخانی این توضیح را در پاسخ به سوالی درباره فرازو نشیب‌های تولید نفت ایران در این دوره از تحریم‌ها اعلام کرد: «شرایط، سخت و البته تحت کنترل است. بدیهی است

که عبور از این شرایط سخت، بدون گستره وسیعی از کار و فعالیت ممکن نیست. پس بدون تردید نه تنها در تولید، بلکه در تمام فرایندها با چالش‌ها و فراز و نشیب‌های زیادی مواجه هستیم؛ اما این را هم بگویم که ما از تحریم برای رفع گلوگاه‌های تولید و انجام بسیاری از کارهای گاه عقب مانده در زمینه تعمیرات، بازسازی و حتی نوسازی برخی تاسیسات استفاده کردیم و می‌توانیم بگویم آمادگی خوبی برای بازگشت به تولید حداکثری نفت پیدا کرده‌ایم.»

۱۴

بهینه‌سازی در مسیر پیشرفت

۱۶

پای ثابت مناقصات مخازن گروهی هستیم

۱۸

از «آیده‌لو» به «تبریز»

۲۰

برقی‌ها رقیب بنزینی‌ها

معاون وزیر امور خارجه:

ایران در صورت فروش نفت به اجرای کامل برجام برمی گردد



باشد. ایران به شرط تامین امنیت و آزادی کشتی‌های خود در همه آبراهه‌ها، آمادگی دارد درباره امنیت و آزادی کشتیرانی در خلیج فارس و تنگه هرمز وارد مذاکره شود.

معاون سیاسی وزیر امور خارجه عنوان کرد:

از نظر ایران صورت مساله کاملا روشن است.

اینکه اروپایی‌ها یا نفت ایران را می‌خرند یا پیش‌خرید می‌کنند و یا خط اعتباری می‌دهند، خودشان می‌دانند و آمریکا، از نظر ما بازگشت به اجرای کامل برجام منوط به دریافت ۱۵ میلیارد

تمدید فراخوان ثبت‌نام بانک اطلاعاتی متقاضیان دانشگاهی وزارت نفت

اطلاعیه ثبت‌نام بانک اطلاعاتی متقاضیان دانشگاهی وزارت نفت تمدید شد.

اداره تامین نیروی انسانی این شرکت اعلام کرد: با توجه به درخواست‌های دوباره داوطلبان و موافقت‌های دریافت شده، مهلت ثبت‌نام داوطلبان در سامانه بانک اطلاعاتی متقاضیان دانشگاهی

وزارت نفت به نشانی jad.mop.ir تا تاریخ ۱۰ آبان امسال تمدید شد. بر اساس این گزارش، به‌منظور تامین بخشی از نیاز مندی‌های آینده شرکت‌های اصلی و تابعه وزارت نفت مستقر در استان تهران از میان نیروی انسانی متخصص و شایسته، ایجاد بانک اطلاعاتی فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی در دستور کار این وزارتخانه قرار گرفته‌است.به‌این‌منظور

معاون وزیر امور خارجه افزود: بعید می‌دانم کشورهای اروپایی تا پیش از ۱۶ شهریور بتوانند گام موثری بردارند، بنابراین مرحله سوم کاهش تعهدها از سوی ایران در تاریخ یاد شده آغاز خواهد شد. این مرحله شامل بخش مهمی از تعهدهای ایران است که در زمان خود اعلام خواهد شد.

برای نخستین بار در کشور

طرح احیا و بازسازی زیست‌بوم‌های مرجانی جزیره خارگ آغاز شد



پروژه احیا و بازسازی زیست‌بوم‌های مرجانی، برای نخستین بار در کشور با مشارکت سازمان حفاظت محیط زیست ایران در منطقه عملیاتی خارگ آغاز به‌کار کرد.

شرکت نفت فلات قاره ایران با همکاری و مشارکت پژوهشکده محیط زیست و توسعه پایدار سازمان محیط زیست کشور، پروژه احیا و بازسازی زیست‌بوم‌های مرجانی به‌صورت پایلوت را در منطقه عملیاتی خارگ و به‌منظور احیای بخشی از

سختگوی دولت گفت: همچنان منتظر هستیم وعده خرید نفت و پولی که در اختیار ایران قرار می‌گیرد، عملی شود و منتظر محقق شدن دیدگاه‌های خود هستیم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، علی ربیعی روز چهارشنبه (۱۳ شهریورماه) در پایان نشست هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره زمان اجرای گام سوم کاهش تعهدهای هسته‌ای گفت: گام سوم کاهش تعهدها

سختنگوی دولت:

منتظر تحقق وعده‌اروپا برای خریدنفت ایران هستیم



درست در همان زمان مقرر اجرا خواهد شد.

وی با بیان اینکه منتظر محقق شدن دیدگاه‌های خود هستیم، افزود: در اختیار ایران قرار می‌گیرد، عملی شود و منتظر محقق شدن دیدگاه‌های خود هستیم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، علی ربیعی روز چهارشنبه (۱۳ شهریورماه) در پایان نشست هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره زمان اجرای گام سوم کاهش تعهدهای هسته‌ای گفت: گام سوم کاهش تعهدها

بین‌الملل

الفالح برکنار و عبدالعزیز بن سلمان وزیر انرژی عربستان شد

عربستان سعودی یک شاهزاده را به عنوان وزیر جدید انرژی این کشور منصوب کرد.به گزارش خبرگزاری رویترز از دبی، رسانه رسمی دولت عربستان روز یکشنبه (۱۷ شهریورماه) اعلام کرد، این کشور شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان، فرزند پادشاه این کشور را به جای خالد الفالح به عنوان وزیر انرژی منصوب کرده‌است.این نخستین بار است که یکی از اعضای خاندان سعودی، به عنوان وزیر انرژی عربستان منصوب می‌شود.انتظار نمی‌رود عبدالعزیز که مدت‌هاست عضو هیات‌نمایندگی عربستان در سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) است، تغییری در سیاست‌های نفتی این کشور ایجاد کند. زیرا او نیز در مذاکرات مربوط به توافق جهانی کاهش تولید نفت، حضور داشته‌است.به گفته منابع عربستانی و دیپلمات‌ها، در تفکر سنتی عربستان این باور وجود داشت که اعطای مناصب نفتی به یک شاهزاده، ممکن است توازن قدرت در خاندان سعودی را به هم بزند و سیاست‌های نفتی را در معرض بازی‌های سیاسی داخلی قرار دهد.پیش از برکناری الفالح، در ماه گذشته میلادی، بخش‌هایی از وزارت انرژی عربستان از آن جدا شده بود و چند روز پیش نیز وی از ریاست هیات مدیره شرکت آرامکو برکنار شد.

کاهش برآورد قیمت نفت به دلیل ترس از جنگ تجاری

یک‌بانک مطرح جهانی به دلیل نگرانی‌ها از دورنمای اقتصاد جهانی، برآورد خود از قیمت نفت را کاهش داده‌است.به گزارش روزنامه هرالد اسکاتلند،بانک سوئیس یو‌اس پیش‌بینی کرد که قیمت شاخص نفت خام برنت در شش ماه آینده به حدود ۵۵ دلار برای هر بشکه می‌رسد؛ زیرا تنش‌های تجاری بر رشد (اقتصادی جهان) تأثیر منفی می‌گذارد. قیمت شاخص نفت خام برنت در پایان هفته گذشته بالای ۶۱دلار بود. یو‌اس پیش از این پیش‌بینی کرده بود که قیمت شاخص نفت خام برنت در یک بازه زمانی ۱۲ ماهه، حدود ۶۰ دلار یا بالاتر از آن باشد.این بانک پس از آنکه به این نتیجه رسید که رشد تقاضای نفت احتمالاً بسیار کمتر از انتظارها خواهد بود، برآورد خود از قیمت این کالا را کاهش داد. در گزارش یو‌اس آمده است: اگر تنش‌های تجاری شدت بیشتری یابند، ممکن است تقاضای نفت کاهش بیشتری را تجربه کند و مستلزم قیمت پایین‌تری برای نفت باشد.این بانک همچنین اعلام کرد: اختلاف فیلدگی‌کننده عرضه نفت در خورمینه‌ها یا کاهش ناگهانی تولید نفت اوپک و متحدانش ممکن است موجب رشد قیمت نفت، فراتر از فرض اصلی ما شود.با این همه، یو‌اس پیش‌بینی کرد، سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش در آینده نزدیک، کاهش تولید بیشتری را اعلام نخواهند کرد.

قیمت نفت در بازه کنونی باقی خواهد ماند

یک شرکت خدمات حفاری پیش‌بینی کرد قیمت نفت در آینده قابل پیش‌بینی، در بازه کنونی باقی خواهد ماند.به گزارش خبرگزاری رویترز، لورنزو سمونلی، مدیرعامل شرکت خدمات حفاری بیکر هیوز، روز سه‌شنبه (۱۳ شهریورماه) اعلام کرد، به احتمال زیاد، قیمت نفت در آینده قابل پیش‌بینی، در محدوده مشخصی باقی خواهد ماند و رشد سرمایه‌گذاری در میدان‌های نفت و گاز آمریکای شمالی در کوتاه‌مدت و میان‌مدت، محدود خواهد بود. وی همچنین اعلام کرد که شرکت بیکر هیوز بازنگری در زمینه‌های فعالیت خود را آغاز کرده تا با شرایط کنونی بازار هماهنگ شود و برای آینده‌ای که در آن منابع انرژی کم کربن غلبه دارند، آماده باشد.

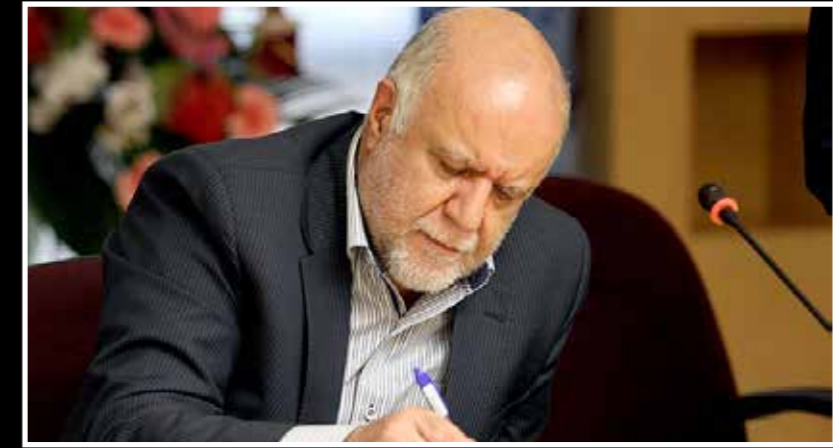


پروژه تقویت‌سازه پهلوگیری سکوی PLQ میدان بلال

انجام‌شد

با تلاش متخصصان واحدهای عملیاتی و تعمیرات زیر آب منطقه لاوان، پروژه تقویت سازه پهلوگیری سکوی PLQ میدان بلال با موفقیت پایان یافت. عملیات تقویت سازه پهلوگیری سکوی PLQ میدان بلال به دلیل ایجاد ترک و شکستگی پایه‌های مربوط و همچنین احتمال سقوط آن به عمق ۶۵ متری دریا و روی خط لوله ۱۴ اینچی انتقال نفت میدان، به واحد تعمیرات زیر آب منطقه لاوان محول شد. با بررسی و انجام اندازه‌گیری‌های لازم از سوی کارشناسان تعمیرات زیر آب، طرح تقویت و مهار تنش‌های وارد شده به این قسمت از سازه، نقاط خلیج فارس و دریای عمان است. مدت اجرای این پروژه سه سال و از سه فاز اصلی تشکیل شده است. شرکت نفت فلات قاره ایران به عنوان مجموعه پیشرو در استفاده از دانش فنی و فناوری‌های روزآمد به‌منظور حفاظت از محیط زیست برای نخستین‌بار در سطح کشور و به عنوان نخستین مجموعه از خانواده بزرگ شرکت‌های تابع وزارت نفت، نسبت به سرمایه‌گذاری مشترک با سازمان حفاظت محیط زیست ایران به‌منظور احیای بسترهای مرجانی آسیب‌دیده اقدام کرده‌است تا به مسوولیت اجتماعی خود در این زمینه بدرستی عمل کند.

تحولات صنعت نفت در هفته ای که گذشت



همنشینی وزیر نفت و شرکت‌های دانش‌بنیان

زن‌گنه: صنعت نفت به فکر، تعقل و خلاقیت نیاز دارد

وزیر نفت در نشست مشترک با نمایندگان شرکت‌های دانش‌بنیان و شتاب‌دهنده‌بخشی از نیازمندی‌های صنعت نفت در بخش‌های مختلف را که امکان رفع آن با ارائه ایده‌های خلاقانه وجود دارد، مطرح کرد و با دعوت از صاحبان فکر برای همراهی با وزارت نفت در این زمینه تاکید کرد: صنعت نفت به فکر، تعقل و خلاقیت نیاز دارد.

به گزارش شانا، بیژن زنگنه در نشست مشترک با نمایندگان تعدادی از شرکت‌های دانش‌بنیان و شتاب‌دهنده عنوان کرد: از مدت‌ها پیش در این فکر بودیم که چگونه امکانات صنعت نفت را در مسیر تقویت شرکت‌های شتاب‌دهنده و دانش‌بنیان به کار بگیریم و در همین زمینه، طی چند ماه اخیر، نشست‌هایی با حضور نمایندگان این شرکت‌ها برگزار کرده‌ایم.

وزیر نفت با بیان اینکه هیچ چیز مانند «تقاضا» در حیات شرکت‌های دانش‌بنیان تعیین‌کننده نیست، ادامه داد: با توجه به نقش اثرگذار عامل «تقاضا»، تصمیم گرفته‌ایم نیازها و چالش‌های صنعت نفت را با شما در میان بگذاریم و در مقابل، از ایده‌های شما استفاده کنیم. طبیعتاً بخشی از این ایده‌ها می‌تواند به پروژه و سپس به قرارداد تبدیل شود.

او با بیان اینکه برای برگزاری نشست‌های مستمر با نمایندگان دانش‌بنیان‌ها آمادگی دارد، گفت: بدون تعارف بگویم، ما بیش از هر چیز، به فکر، تعقل و خلاقیت نیاز داریم. فکر و

خلاقیت وجود دارد و تنها لازم است راه ارتباطی بهینه برای بهره‌مندی از آن برقرار شود. زنگنه پیش از اعلام بخشی از این نیازمندی‌ها در حضور نمایندگان شرکت‌های دانش‌بنیان و شتاب‌دهنده، این موضوع را یادآور شد که همه نیازهای صنعت نفت، لزوماً نیازهای فنی و مهندسی و دارای پیچیدگی‌های خاص نیستند، اما گاه رفع بسیاری از آنها می‌تواند در بهبود عملکرد کاهش هزینه‌های سیستم‌نقشی بسزاداشته باشد. وزیر نفت، این نیازمندی‌ها را در حوزه‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل و ترابری، مدیریت نظام‌مند جایگاه‌های عرضه سوخت، مقابله با قاچاق سوخت، بحث منابع انسانی و بهره‌مندی از سامانه به‌روز پرداخت حقوق و دستمزد، کنترل پروژه، رفع تنگناهای خطوط تولید، بهبود بهره‌وری نظام بهداشت و درمان صنعت نفت، ذخیره‌سازی زیرزمینی نفت، فرآورده‌های نفتی و گازی، استفاده از سامانه CCHP و CHP، توسعه استفاده از سوخت گاز طبیعی فشرده (CNG)، توجه به مختصات اقتصاد مقیاس، تکمیل زنجیره ارزش پایین‌دستی و کاهش خام‌فروشی و مهندسی ارزش مورد اشاره قرار داد و افزود: اغلب این نیازها، مباحثی است که عواید حاصل از رفع و چاره‌اندیشی برای آن براجستی پاسخگوی هزینه‌های انجام‌شده خواهد شد.

زنگنه با بیان اینکه سیستم‌های سنتی به‌سختی پذیری حرف‌های جدید و ایده‌های

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی:

ارزش محصولات پتروشیمی تا پایان

۱۴۰۴ به ۳۷ میلیارد دلار می‌رسد

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی گفت: با بهره‌برداری از ۵۳ طرح پتروشیمی تا پایان سال ۱۴۰۴ ارزش این محصولات به ۳۷ میلیارد دلار خواهد رسید. به گزارش خبرنگار اعزامی شانا به استان اردبیل، بهزاد محمدی پس از بازدید از طرح پتروشیمی آرتا انرژی اردبیل با حضور اکبر بهنام‌جو، استاندار اردبیل اظهار کرد: در فضای کنونی کشور هیچ ثوابی بالاتر از کارآفرینی نیست. وی با اشاره به اینکه طرح پتروشیمی زنده و رو به جلوس، افزود: امیدوارم با سرمایه‌گذاری انجام شده، شاهد بهره‌برداری از این طرح در سال آینده باشیم. معاون وزیر نفت با بیان اینکه صنعت پتروشیمی، تأثیری بسزا بر درآمد ارزی کشور دارد، تصریح کرد: صنعت پتروشیمی، تنوع محصول بالا و پایداری خوبی دارد و در انجام صادرات با محدودیت کمتری روبه‌روست. محمدی تأکید کرد: شرکت ملی صنایع پتروشیمی آمادگی دارد متخصصان حرفه‌ای خود را در صورت نیاز برای کمک به اجرای طرح به آن ملحق کند. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ظرفیت صنعت پتروشیمی کشور را ۶۶ میلیون تن اعلام کرد و ادامه داد: تلاش می‌شود این مقدار در سال ۱۴۰۴ دو برابر شود و به ۱۲۳ میلیون تن برسد.

افتتاح ۵۳ طرح پتروشیمی تا پایان سال ۱۴۰۴

معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه با افتتاح ۲۷ طرح پتروشیمی تا پایان سال ۱۴۰۰ ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی به ۱۰۰ میلیون تن می‌رسد.

محمدی با بیان اینکه ارزش محصولات پتروشیمی (ارزی و ریالی) کشور از ۱۷ میلیارد دلار کنونی به مرز ۲۴ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۰ می‌رسد، اظهار کرد: با بهره‌برداری از ۲۶ طرح دیگر پتروشیمی تا پایان سال ۱۴۰۴، ارزش محصولات به ۳۷ میلیارد دلار خواهد رسید.

وی با تأکید بر رعایت الزام‌های ایمنی در اجرای طرح آرتا انرژی گفت: شرکت ملی صنایع پتروشیمی، موضوع گازسانی به این طرح از سوی شرکت ملی گاز را به جدیت پیگیری خواهد کرد.



معاون وزیر نفت در توسعه مدیریت و سرمایه انسانی، پس از برگزاری نشست روز شنبه (۱۶ شهریورماه) شورای حقوق و دستمزد، از مصوبه‌های این نشست خبر داد. فرزین مینو در این باره به شانا گفت: وزیر نفت در این نشست برای کارکنان سنگ تمام گذاشت و با تأکید و حمایت ویژه ایشان مبنی بر ضرورت اجرای آیین‌نامه‌های اداری و استخدامی صنعت نفت، اعمال اضافات شایستگی کارکنان صنعت نفت مصوب شد. وی افزود: در شرایطی که بیشتر اعضای خانواده بزرگ صنعت نفت پذیرفته بودند که با توجه به شرایط کنونی، تصویب اضافات شایستگی برای سال ۹۷ امری ناممکن است؛ اما وزیر نفت برخلاف تبلیغات منفی و جهت‌گیری‌های نادرست مبنی بر بی‌توجهی ایشان به سرمایه انسانی، در کمال اقتدار و برای حمایت از کارکنان صنعت نفت، همچنین حفظ نظام‌ها و آیین‌نامه اداری و استخدامی خاص صنعت نفت در نشست شورای حقوق و دستمزد شرکت و با دفاعی هوشمندانه، منجر به تصویب اعمال اضافات شایستگی کارکنان صنعت نفت شد. معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت یادآور شد: این موضوع از کارکنان حضور کارشناسان خبره یادآور شد: این موضوع در حال بررسی جدی است. اکنون در مرحله امضای قرارداد مشاوره در زمینه طبقه‌بندی مشاغل قرار داریم و پس از دستیابی به نتیجه مطلوب، پرداختی‌های پیمانکاران متناسب با نظام یاد شده انجام خواهد شد؛ این موضوع یکی از مطالبات جدی وزیر نفت از معاونت منابع انسانی بوده است که امیدواریم با تلاش همکاران بتوانیم پاسخگوی مطالبه ایشان در این زمینه باشیم.

ساماندهی نظام پرداخت پیمانکاران در دستور کار

معاون وزیر نفت در توسعه مدیریت و سرمایه انسانی، در ادامه، ضمن اشاره به تشکیل بیش از ۱۵ نشست با موضوع «ساماندهی نظام پرداخت پیمانکاران» با حضور کارشناسان خبره یادآور شد: این موضوع در حال بررسی جدی است. اکنون در مرحله امضای قرارداد مشاوره در زمینه طبقه‌بندی مشاغل قرار داریم و پس از دستیابی به نتیجه مطلوب، پرداختی‌های پیمانکاران متناسب با نظام یاد شده انجام خواهد شد؛ این موضوع یکی از مطالبات جدی وزیر نفت از معاونت منابع انسانی بوده است که امیدواریم با تلاش همکاران بتوانیم پاسخگوی مطالبه ایشان در این زمینه باشیم.

اصلاح مشکلات بیمه مدت موقت‌ها / فوق‌العاده تخصصی کارکنان مدت موقت در فرایند تصویب خواهی

معاون وزیر نفت در توسعه مدیریت و سرمایه انسانی، ضمن اعلام این مطلب که فوق‌العاده تخصصی کارکنان مدت موقت در فرایند تصویب خواهی از سوی وزیر نفت است، از افزایش مبلغ کمک رفاهی

با وجود محدودیت‌های مالی و بودجه‌ای صورت گرفت

تصویب اعمال اضافات شایستگی کارکنان صنعت نفت



کارکنان قراردادی مدت‌موقت خبر داد و افزود: متناسب با افزایش مبلغ اقلام نفت‌کارت کارکنان رسمی و قرارداد مدت‌معین، کمک رفاهی کارکنان مدت‌موقت هم‌افزایش خواهد یافت و «بک‌پی» آن هم پرداخت خواهد شد. مینو همچنین از حل مشکلات بیمه تکمیلی کارکنان قرارداد مدت‌موقت خبر داد و گفت: به دنبال آسیب‌شناسی در حوزه بیمه تکمیلی کارکنان مدت‌موقت و با توجه به گزارش‌هایی که از چهار شرکت اصلی زیر پوشش بیمه داشته‌ایم، مسائل موجود بررسی و شناسایی و تحت عنوان بسته پیشنهادی از سوی معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی به شرکت ملی نفت ابلاغ شد، بنابراین با توجه به نکات مورد اشاره در این بسته پیشنهادی، مشکلات کنونی کارکنان مدت‌موقت درباره بیمه تکمیلی به‌طور کامل برطرف خواهد شد.

واگذاری سازمان بهداشت و درمان نفت کذب است

معاون وزیر نفت در توسعه مدیریت و سرمایه انسانی، شایعه درباره واگذاری سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت را کذب دانست و گفت: هدف از اجرای طرح ارتقای نظام سلامت کارکنان صنعت نفت، چابک‌سازی سازمان بهداشت و درمان و افزایش رضایت کارکنان و خانواده‌هاست. فرزین مینو اظهار کرد: از کارکنان صنعت نفت، کارکنان و مدیران سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت می‌خواهیم به شایعه‌های بی‌اساسی که در این باره مطرح می‌شود، توجهی نداشته باشند. وی افزود: از اجرای طرح ارتقای نظام سلامت، اهدافی نظیر افزایش رضایت کارکنان صنعت نفت و خانواده‌ها، افزایش سطح دسترسی آنان به مراکز درمانی، شفاف‌سازی و ارتقای کیفیت خدمات سازمان بهداشت و درمان را

انتظار داریم. معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت تصریح کرد: مالکیت سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت با شرکت ملی نفت ایران است و قرار نیست هیچ‌گونه واگذاری انجام شود، بنابراین حاشیه‌سازی و شایعه‌پراکنی در این باره هیچ‌گونه توجیهی ندارد و در صورت تکرار چنین فعالیت‌هایی که تنها سبب ایجاد جو ناامنی و ناامیدی در سازمان می‌شود، افراد باید تبعات آن را بپذیرند. مینو یادآور شد: خانواده صنعت نفت که زیر پوشش خدمات سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت هستند، همچنین کارکنان و مدیران خدمت‌سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت، نباید در این زمینه نگران باشند؛ زیرا کمترین اختلال در ارائه خدمات سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت به کارکنان و خانواده آنان، ایجاد نمی‌شود، بلکه با اجرای طرح یاد شده، افراد افزون بر مراکز درمانی صنعت نفت به دیگر مراکز درمانی نیز دسترسی خواهند داشت. وی افزود: به‌طور حتم افزایش دسترسی خانواده صنعت نفت به مراکز درمانی، رضایت کارکنان و خانواده آنان را به دنبال خواهد داشت. معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت اظهار کرد: الگوی ما در اجرای این طرح، شرکت نفت فلات قاره ایران است که امروز یکی از موفق‌ترین نظام‌های بهداشت و درمان در سطح صنعت نفت را شکل داده و رضایت حداکثری از کارکرد این طرح در آن شرکت ایجاد شده است. مینو در پایان یادآور شد: پرهیز از برخورد‌های سلیقه‌ای در حوزه بهداشت و درمان، افزایش کیفیت و شفافیت در عملکرد سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت، مدیریت بهینه هزینه‌های درمان و اثربخشی بیش از پیش خدمات این سازمان، از نتایجی است که طرح یاد شده به دنبال آن خواهد بود.

از «ایده لو» به «تبریز»

اهمیت و نقش شرکت خطوط لوله و مخابرات منطقه شمال در جلوگیری از توقف فرایند انتقال نفت و فرآورده های نفتی

لوسنت، ۱۰ سالگی می شود که در این مرکز انتقال نفت فعالیت می کند. اهل مراغه است و شروع فعالیتش در صنعت نفت به سال ۱۳۸۰ و پیرو شیوهی فنلورن ماهشهر برمی گردد. قلمتی تقریباً بلند و چهره ای بشاش دارد. دفتر کارش به نوعی مرکز فرماندهی است و هر مساله و موضوعی در خصوص «ایده لو» از این دفتر راهبری می شود تا چرخ های انتقال نفت و فرآورده های نفتی، روان بچرخد. وی با اشاره به شروع فعالیت این مرکز در سال ۱۳۵۴ می گوید: مرکز انتقال نفت ایده لو در ۴۵ کیلومتری شهر زنجان قرار دارد و نام آن نیز برگرفته از روستایی به همین نام است. صبوری منش در ادامه می افزاید: دورشته خط لوله ۱۶ و ۱۴ اینج انتقال دهنده نفت خام و فرآورده های نفتی به مرکز انتقال ایده لو هستند که یکی از آنها تامین خوراک پالایشگاه تبریز را به عهده دارد و دیگری فرآورده های نفتی دریافتی از جنوب کشور را از تاسیسات ری به مرکز انتقال نفت ایده لو می رساند. رئیس مرکز انتقال نفت ایده لو، به نقش و اهمیت تلمبه خانه های واقع در مسیر خطوط لوله اشاره و تصریح می کند: مرکز انتقال نفت یا همان تلمبه خانه ها، در تامین خوراک پالایشگاه نفت تبریز، نقش مهمی دارند؛ به طوری که لحظه ای توقف در فرآیند ارسال، فعالیت آن را مختل می سازد؛ بنابراین فعالیت پالایشگاه نفت تبریز وابستگی زیادی به مرکز انتقال نفت دارد. از طرفی دیگر، از آنجا که تامین مواد سوختی استان زنجان، استان آذربایجان غربی، همچنین بخش هایی از استان های گیلان و کردستان در حوزه عملیاتی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه غرب قرار دارند، هر گونه توقف، مختل کننده این فرایند خواهند بود. تلفن رومیزی چند بار زنگ می خورد که البته به نظرمی آید کارچندان ضروری نباشد. چند لحظه ای گفت و گو قطع می شود و باز ادامه می یابد؛ صبوری منش این بار از غلبه بر تحریم های بین المللی در حوزه کاری خود می گوید.

با توضیحاتی که پیش تر، مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال درباره فعالیت های مرکز انتقال نفت و تاسیسات جانبی آنها داده بود، تصویری روشن از این دومرکز انتقال نفت در ذهنم شکل گرفته است. یک شب اقامت در مهمانسرا، چند ساعت خواب و چاشنت صبحگاهی، فرصت خوبی است برای بازیابی انرژی تحلیل رفته و آماده شدن برای ادامه کار در مرکز انتقال نفت ایده لو و تهیه گزارش از این مرکز. گرمای هوا از همان ابتدای صبح، این بشارت را می دهد که روز گرم و پر حرارتی پیش روست؛ در حالی که انتظار می رود «زنجان» خنک تر از تهران باشد. آفتاب تقریباً بالا آمده است. جاده زنجان - میانه با مزارعی سبز و درختانی پرمیوه که گاه این سوی جاده اند و گاه در آن سویش و به مانند اثری دیگر از میلیون ها اثر خالق هستی، خودنمایی می کنند. تابلوهای راهنمایی و رانندگی، راه انشانت می دهند و مسافتی که باید پیموده شود تا «ایده لو». همه این تصاویر با حرکت خودرویی که علی باری آن را به پیش می راند، به طور همزمان، از پیش چشم می گذرند و با مجموعه ای از رنگ ها، طراوت و تازگی راه دیده راه می سازند تا رسیدن به «ایده لو». مرکز انتقال نفت در ۵۰ کیلومتر - جاده زنجان - مراغه به سمت تبریز، «ایده لو» حدفاصل زنجان - مراغه، نخستین مرکز انتقال نفت شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال غرب است که قرار است از نقش و اهمیت آن گزارش تهیه شود. مسیر ۵۰ کیلومتری این مرکز انتقال نفت با انشعابی نزدیک به یک کیلومتر در کنار جاده اصلی، در مدت زمان ۴۵ دقیقه پیموده می شود؛ به طوری که دبری نمی باید با گذر از در اصلی، خود را در محدوده عملیاتی ایده لو می یابی. محیطی بیابانی، ساکت و دور از هر گونه هیاهوی شهری و کارکنانی که با صبرشان خود کرده اند به تنهایی در این بیابان. کار از ساعات اولیه صبح با بالا آمدن روز شروع شده و هر کس در جایگاه سازمانی خود مشغول انجام وظیفه است.

«ایده لو» برگرفته از روستایی به همین نام
امیرمسعود صبوری منش، رئیس مرکز انتقال نفت ایده

مشعل | محمد سعید بگی
در گزارش پیشین هفته نامه مشعل «شماره ۹۳۴» با عنوان همدلی از «وی» زمین تا «زبر» زمین، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال غرب و مسؤولیت های آن به طور کامل معرفی شد و مصطفی سلطانی به عنوان مدیر این مجموعه، اطلاعاتی مبسوط و مفید درباره این حوزه عملیاتی بیان کرد. «ایده لو» و «تاسیسات نفت تبریز»، مراکز انتقال نفتی هستند که با کمک دیگر مراکز انتقال نفت شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال غرب، عملیات دریافت و ارسال نفت خام و فرآورده های نفتی را انجام می دهند. بازدید از مراکز انتقال نفت ایده لو در حومه زنجان و تاسیسات تبریز در حومه این شهر ادامه ای است بر گزارش پیشین با اشاره به فعالیت های این دومرکز انتقال نفت، در گفت و گو با مسؤولان آنها.

الکتروموتور به جای توربین

رئیس مرکزانتقال نفت ایده لوپایان این که درمرکز انتقال نفت ایده‌لو، یک دستگاه توربین وجود دارد که از عمر آن بیش از ۳۵سال می‌گذرد، می‌گوید: دو دستگاه دیگر متعلق به این مرکز، بنابه نیاز، به مناطق عملیاتی شمال و اصفهان ارسال شده‌اند.

وی درادامه اظهار می‌کند: باتوجه به عمر بالای این توربین‌ها و توقف خدمات‌رسانی شرکت سازنده به دلیل تحریم‌ها به کمک شرکت‌های دانش بنیان و استفاده از روش مهندسی معکوس، الکتروموتور، جایگزین توربین شدوهم اکنون الکتروموتور به جای توربین به عنوان نیروی محرک انتقال دهنده نفت خام و فرآورده‌های نفتی عمل می‌کند. صبوری منش ادامه می‌دهد: به همین منظور پست برق ۶۳/۲۰ کیلوولت برقی در مجموعه ایده لو احداث شده است که بابرق تولیدی آن، نیروی محرکه الکتروموتورهای این مرکز انتقال نفت، تامین می‌شود.

وی درادامه اضافه می‌کند:یکی از سه الکتروموتور موجود در مرکز انتقال نفت ایده لو، همیشه در حال آماده‌باش (استندبای) قراردارد تا درصورت بروز مشکل برای یکی از الکتروموتورها، الکتروموتور آماده، وارد مدار شود.

افزایش انگیزه با بهبود شرایط کار

رئیس مرکز انتقال نفت ایده لو دربخش دیگری ازگفته‌هایش به وجه تمایز این مرکز انتقال نفت به عنوان یکی از چند مرکز در حوزه شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه شمال غرب می‌پردازد و می‌گوید: مهم‌ترین ویژگی مرکز انتقال نفت ایده‌لو، نیروی انسانی «چوان، تحصیل کرده و متخصص» آن است. عمده نیروهای قدیمی این مرکز بازنشسته شده‌اند ونیروهای جوان که دامنه سنی آنها ۲۵ تا ۳۵سال است، عملیات مرکز انتقال نفت ایده لو انجام می‌دهند و این ویژگی مهمی به شمار می‌آید. پیگیری برخی فعالیت‌ها مثل افزایش زمان نوبت کاری (از هشت ساعت به ۱۲ ساعت) و افزایش زمان استراحت پس از آن (از ۴روزه به ۶روز) سبب شده است نیروی انسانی این مرکز انتقال نفت، با انگیزه و روحیه بیشتر، فعالیت‌های روزمره خود را انجام دهد.

آزسوی دیگر به منظور جلوگیری از انتقال نیروها به دیگر مناطق و تنش‌هایی که به تبع آن ایجاد می‌شد، تلاش شده است خانواده کارکنان این مرکز در منازل سازمانی اسکان یابند. این موضوع از آنجا که کارکنان را از بابت خانواده خود، آسوده خیال می‌کند، اهمیت بسزایی دارد وسبب شده است تقاضای انتقال به دیگر مناطق کاهش قابل توجهی یابد.

کار بدون تعطیلی

رئیس مرکز انتقال نفت ایده لویه کار و فعالیت بی‌وقفه این مرکز انتقال نفت هم اشاره‌ای دارد و می‌گوید: در محیط‌های عملیاتی مانند مرکز انتقال نفت ایده لو، زمان معنای چندانی ندارد و کار، تقریباً ۲۴ساعته است. تصور کنید انتقال خوراک به پالایشگاه تبریز انجام نشود. فکرمی کنید چه اتفاقی خواهد افتاد؟ بله.

تامین سوخت استان‌هایی که پیش‌تر به آنها اشاره شد، دچار اختلال خواهد شد؛ بنابراین کار در این مرکز ومراکز مشابه، بدون تعطیلی وتوقف انجام می‌شود. در این مرکز ۶۳ نفر هر یک در حوزه مسؤولیتی خود، دست به دست هم داده‌اند تا چرخ انتقال نفت از این مرکز، بی هیچ توقفی بچرخد.

مشکل آب در ایده لو

یکی از موارد قابل مشاهده در مرکز انتقال نفت ایده‌لو، آب «آشامیدنی» است. آب آشامیدنی مورد نیاز کارکنان این مرکز از شهر زنجان و به وسیله تانکر تامین می‌شود. رئیس مرکز انتقال نفت ایده لو در توضیح غیر قابل آشامیدن بودن آب این مرکز انتقال نفت برای استفاده کارکنان می‌گوید: «آب» مرکز انتقال نفت ایده لو، آب چاه است و املاح بسیار زیادی دارد. مانند سولفور که مقدار آن بالاست و تهدیدنی بود برای سلامت افراد و مبتلا شدن آنها به بیماری‌های پوستی و گوارشی. برای مقابله با این تهدید و حفظ سلامت کارکنان، علاوه بر سالم سازی آب چاه با همکاری سازمان آب منطقه‌ای (برای استفاده غیر آشامیدنی) آب آشامیدنی مورد نیاز کارکنان نیز هفته‌ای دوبار با تانکر از زنجان به این مرکز حمل می‌شود.

روکار سازی باکسیوز

در مرکز انتقال نفت ایده لو، طرحی با عنوان روکار سازی (اکسیوز) منیفولد و لوله‌های داخل تلمبه خانه در دست اجراست؛ طرحی که لوله‌ها با اجرای آن از زیر زمین به روی زمین می‌آیند و نمایان می‌شوند. صبوری منش درباره کم‌وکیف اجرای پروژه «اکسیوز» می‌گوید: یکی از مشکلات معمول در مراکز انتقال نفت، وجود برخی نشتی‌ها در خطوط لوله آنهاست که به دلیل مدفون بودن در زیر زمین، دیده نمی‌شود و می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند؛ از این رو، پروژه‌ای با عنوان «روکار سازی» خطوط لوله (اکسیوز) تعریف و اجرا شد تا نشتی احتمالی آنها قابل مشاهده و عملیات ترمیم به سرعت انجام شود. وی پاییان این که مطالعات اولیه این طرح بهمن سال گذشته و عملیات اجرایی آن از اردیبهشت امسال آغاز شده است، ادامه می‌دهد: پیشرفت فیزیکی این طرح هم اکنون به بیش از ۷۰ درصد رسیده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان ماه تکمیل شود.

صبوری منش انجام این عملیات را دشوار اما نتیجه‌اش رامهم برمی‌شمارد و ادامه می‌دهد: روکار سازی خطوط لوله در مرکز انتقال نفت ایده لو، طرحی است که نمایان سازی خطوط لوله آن موجب خواهد شد از بروز خطرهای احتمالی مانند آتش سوزی، انفجار و آلوده شدن منابع طبیعی زیر زمینی (آب، خاک و...) جلوگیری شود.

کار بر این شیرین است

رئیس مرکز انتقال نفت ایده لو با بیان این که «کار برای من نه تنها سخت نیست بلکه خیلی هم شیرین ولذت بخش است»، ادامه می‌دهد: نمی‌توان کمبودها را نادیده گرفت، سختی کار را ندید و تفاوت‌های سازمانی را احساس نکرد. اما جایی که حس اثر بخش بودن و مفید بودن را به انسان منتقل می‌کند،

نمی‌تواند بد باشد و کار کردن در آن سخت.

صبوری منش گریزی به سال‌های نه چندان دور می‌زند و با بازگو کردن خاطره‌ای از نیرویی تازه وارد به ایده‌لو و نارضایتی‌اش از کار در این مرکز، حرف‌های خود را این گونه تمام می‌کند: «بهترین جای دنیا، ایران، بهترین جای ایران زنجان وبهترین جای زنجان، ایده لوست.»

صیانت از محیط زیست، دستاورد اکسیوز

ساعت از ۱۰صبح گذشته است. صفری، رئیس روابط عمومی شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه شمال غرب که به واسطه عمل باز قلب، حال چندان خوشی ندارد، زمانی را هم برای بازدید از پروژه روکار سازی منیفولد و خطوط لوله (اکسیوز) مرکز انتقال نفت ایده لو و زمانی را نیز برای گفت‌وگو با سید موسی موسوی، مجری آن اختصاص داده است. تا محل اجرای طرح راهی نیست. حفراهی بزرگ حفر لوله‌های زیر زمین نمایان شده‌اند. قرار است لوله انتقال این قسمت از ایده لو که تا دیروز زیر زمین بوده‌اند، روی زمین خودنمای کنند تا اگر مشکلی پیش آمد، قابل رؤیت و حل مشکل باشد. موسوی، مسؤول و مجری این طرح نیز در محل حضور دارد و درباره آن توضیحاتی شبیه به صبوری منش (رئیس مرکز انتقال نفت ایده‌لو) اما جزئی‌تر، ارائه می‌کند. او می‌گوید: از آنجا که امکان پیگ رانی هوشمند و شناسایی عیوب از این طریق در تلمبه‌خانه‌ها وجود ندارد، آمدن لوله‌ها روی زمین، این امکان را به وجود خواهد آورد که هرگونه مشکلی قابل رؤیت شود و بتوان برای رفع ایراد آن به سرعت وارد عمل و مانع از انتشار آلودگی شد. مجری طرح روکار سازی خطوط لوله در مرکز انتقال نفت ایده لو، یکی از مهم‌ترین دستاوردهای اجرای این طرح را صیانت محیط زیست با جلوگیری از آلودگی منابع طبیعی زیرزمینی همچون آب و خاک برمی‌شمارد و ادامه می‌دهد: بخش عمده‌ای از طرح انجام شده است و با احتساب کارهای تکمیلی تا پایان سال به اتمام خواهد رسید.

مقصد یعدی، «تبریز»

بازدید از مرکز انتقال نفت تبریز و گفت‌وگو با رئیس آن، به عنوان آخرین برنامه برای تهیه گزارش در نظر گرفته شده است.

از ایده‌لو تا تبریز، سه ساعت راه است و علیاری که فرمان در دست و پدال گاز زیر پای اوست، می‌گوید: زودتر از این هم می‌شود رسید. جاده خلوت است و هرازگاهی، خودرویی از رو به رو یا از کنارمان عبور می‌کند. دیر خوابی شب گذشته، زود بیداری صبح روز بعد و ادامه آن در ایده لو، چشم‌ها را سنگین و حرکت نوار خودرو این امکان را ایجاد کرده است تا پلک‌ها دمی روی هم آرام گیرند.

گاه بین بیگلو که خطاطی زبردست است و به واسطه همین هنر سر از روابط عمومی خطوط لوله ومخابرات شمال غرب در آورده است، با علیاری دیالوگی به زبان آذری رد و بدل می‌شود. چشم‌ها باز و دوباره بسته می‌شوند. این خواب و بیداری تا نزدیکی تبریز ادامه می‌یابد و با رسیدن به تبریز بازمی‌مانند تا ادامه کار انجام شود.

ساعت از یک بعداز ظهر گذشته و قرار است با مایر سعید اسکویی، رئیس ناحیه فنی مرکز انتقال نفت تبریز درباره این مرکز و تاسیسات آن گفت‌وگو شود، اما ضرورت حضور او در

یک نشست فنی، زمان گفت‌وگو را به ساعت دیگری تغییر می‌دهد و فرصتی برای صرف غذا و کمی استراحت فراهم می‌شود.

تاسیسات تبریز، مرکز ثقل پشتیبانی فنی

ساعت حدود ۴ بعد از ظهر است که فرصت گفت‌وگو با اسکویی درمهمان سرای منطقه فراهم می‌شود. او در برگشت از نشست فنی که در یکی از مراکز انتقال داشت، مستقیم به مهمانسرا آمده بود. «فعالیت افراد در چنین محیط‌های عملیاتی، تابع شرایطی است که ایجاد می‌شود». این را اسکویی می‌گوید و با بوزش از تاخیر ایجاد شده، گفت‌وگو درباره مرکز انتقال و تاسیسات تبریز به عنوان یکی دیگر از مراکز دیگر شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه شمال غرب آغاز می‌شود. اسکویی دانش آموخته برق از دانشگاه تبریز است وسابقه وحضورش در صنعت نفت و شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت به سال ۱۳۸۰ برمی‌گردد. اسکویی که از سال ۹۲راهبری ناحیه فنی مرکز انتقال نفت و تاسیسات تبریز را به عهده دارد، درباره فعالیت این بخش از خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه شمال غرب می‌گوید: گستردگی و دامنه فعالیت درگفته‌هایش به بخش‌های تشکیل دهنده ناحیه فنی مرکز انتقال نفت و تاسیسات تبریز اشاره می‌کند و می‌افزاید: از اجاره ابزار دقیق، مکانیک، مهندسی ساختمان، تعمیرات خط و حفظت خوردگی، واحدهایی هستند که به صورت مستقیم در این واحد فعالیت می‌کنند و همکاری واحد حقوقی نیز به صورت مشاوره‌ای است.

وی پاییان این که شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه شمال غرب با بهره‌گیری از افزون بر دوهزار کیلومتر خط لوله، استان‌های مختلفی از جمله زنجان، اردبیل، آذربایجان غربی، گیلان و کردستان را زیر پوشش قرار داده است، اضافه می‌کند: فاصله طولانی زنجان به عنوان ستاد عملیات از استان‌های یاد شده، مسؤولان شرکت خطوط لوله ومخابرات ایران را بر آن داشت که به منظور کوتاه کردن فاصله از منظر ارائه خدمات فنی، تبریز به عنوان مرکز ثقل پشتیبان ایجاد شود تا بتواند سرویس دهی مناسبی به دیگر مراکز انتقال نفت حوزه عملیاتی شمال غرب داشته باشد. رئیس ناحیه فنی مرکز انتقال نفت و تاسیسات تبریز تصریح می‌کند: پیش از سال ۱۳۹۲ پشتیبانی‌های فنی وسرویس ماشین‌آلات و تجهیزات، در مرکز منطقه شمال غرب (زنجان) انجام می‌شد، اما از آنجا که دوری مسافت، موجب توقف یاکندگی عملیات در برخی مناطق می‌شد، تاسیسات و مرکز انتقال نفت تبریز، فعالیت خود را شروع و کمک کرد که با انجام فعالیت‌های به موقع تعمیراتی، رسیدن فرآورده‌های نفتی از مبادی تولید وتوزیع آن از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز بدون مشکل انجام شود.

مزیت چندوجهی

اسکویی به دو تاسیسات انتهایی ۱۴ اینچ انتقال فرآورده‌های نفتی و ۱۶ اینچ انتقال نفت خام در مرکز انتقال نفت تبریز اشاره و تصریح می‌کند: در کنار تاسیسات یاد شده، تلمبه‌خانه‌های ۱۰ اینچ تبریز – مراغه – میان‌دوب – ارومیه و ۱۲ اینچ تبریز – سرابله – اردبیل ایجاد شده‌اند که موجب شده است انتقال فرآورده‌های نفتی به مبادی مصرف در حوزه عملیاتی خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال غرب به نحو مطلوب تری انجام شود. رئیس ناحیه فنی مرکز انتقال نفت

تاسیسات تبریز با اشاره به حجم قابل توجه نفت خام و انتقال مواد نفتی از خطوط اصلی وفرعی مراکز انتقال نفت یاد شده می‌گوید: تاسیسات تبریز مرکز ثقلی در میان مراکز انتقال نفت شمال غرب عمل می‌کند؛ به طوری که برای انتقال ایمن و مستمر باید سرویس دهی مناسبی به همه بخش‌ها داشته باشد.

اسکویی ایجاد ناحیه فنی تبریز رامزیتی چندوجهی می‌داند و اظهار می‌کند: وجود این مرکز پشتیبان در شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه شمال غرب، با کاهش فاصله پیمایش اعزام نیرو و به سایت عملیات، هم به کاهش زمان رسیدن به منطقه مورد نظر به منظور عملیات تعمیراتی کمک کرده، هم به کوتاهی مسیرها در انجام عملیات منجر شده است؛ هم موجب کاهش قابل توجه هزینه‌های تعمیراتی شده وهم احتمال بروز حوادث جاده‌ای را کاهش داده است. برای مثال اگر تعمیراتی در مرکز انتقال نفت میان‌دوب مشکلی ایجاد شود، نیروهای اعزامی از ناحیه فنی تاسیسات تبریز، یک ساعت ونیم بعد، در آنجا حاضر خواهند بود؛ در حالی که این زمان برای نیروی اعزامی از زنجان (ستاد خطوط لوله منطقه شمال غرب) چهار ساعت ونیم به طول خواهد انجامید. اسکویی درگفته‌هایش به بخش‌های تشکیل دهنده ناحیه فنی مرکز انتقال نفت و تاسیسات تبریز اشاره می‌کند و می‌افزاید: از اجاره ابزار دقیق، مکانیک، مهندسی ساختمان، تعمیرات خط و حفاظت خوردگی، واحدهایی هستند که به صورت مستقیم در این واحد فعالیت می‌کنند و همکاری واحد حقوقی نیز به صورت مشاوره‌ای است.

ضرورت آمادگی ماشین‌آلات سنگین

در این میان گریزی کوتاه هم به کمبود منابع مالی برای تامین تجهیزات زده می‌شود و این که یکی از مهم‌ترین تجهیزات اساسی در شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت، ماشین‌آلات سنگین (لودر، بیل مکانیکی، ساید بوم و...) آن است که باید در همه حال آماده باشد تا بتواند خدمات‌رسانی کند. اسکویی از مخابرات ونقش مهم این بخش در ایجاد برقراری ارتباط میان مراکز انتقال نفت، غافل نمی‌شود و می‌گوید: این بخش هم به بخش‌های مختلف مجموعه خطوط لوله ومخابرات نفت خدمات‌رسانی می‌کند وهم فعالیت‌های تعمیراتی بیرون از این مجموعه (پالایشگاه نفت تبریز، پتروشیمی، شرکت ملی پخش، شرکت ملی گاز و...) انجام می‌دهند.

مرفی یک طرح

کلمات وجملات، به گونه‌ای مسلسل‌وار از ناحیه اسکویی صادر می‌شود و در این میان از احداث یک تلمبه‌خانه در شمال دریاچه ارومیه خبر می‌دهد؛ خبری که از گسترش فعالیت شرکت ملی پخش شمال غرب و مخابرات نفت منطقه شمال غرب و واحدی (اداره ناحیه فنی) که وی راهبریش را به عهده دارد، حکایت دارد.

به گفته اسکویی، قرار است خط لوله‌ای به

طول ۲۸۰ کیلومتر از سمت شمال دریاچه ارومیه به سمت جنوب آن کشیده شود و برای پمپاژ سیال نفتی درون آن نیز تلمبه‌خانه‌ای پیش‌بینی شده است.

مجموعه جوان و آمادگی حضور در هر نقطه

وقتی صحبت از میانگین سنی نیروهای فعال در حوزه خدمات پشتیبانی فنی به میان می‌آید، اسکویی خود را به طنز «پیرترین» فرد مجموعه معرفی می‌کند. رئیس ناحیه فنی مرکز انتقال نفت و تاسیسات تبریز با بیان این که میانگین سنی افراد فعال در این بخش بین ۳۵ تا ۴۰ سال است، می‌افزاید: همه این افراد در سطح بالای علمی قرار دارند و با آمیخته کردن آن با تجربه، فعالیت‌های این مرکز را پیش می‌برند. اسکویی ادامه می‌دهد: باتوجه به حساسیت انتقال نفت خام و فرآورده‌های نفتی، این نیروها نیز به طور مستمر، خطوط و مراکز انتقال نفت را پایش و در هر کجا که لازم باشد، حضور می‌یابند تا وقفه‌ای در عملیات انتقال به وجود نیاید.

پروژه نشست یاب

رئیس ناحیه فنی مرکز انتقال نفت و تاسیسات تبریز از اجرای پروژه نشست یاب در مسیر خط لوله ۱۰ اینچ تبریز – میان‌دوب – ارومیه خبر می‌دهد و می‌گوید: با اجرای این طرح، از خط‌نشت مواد نفتی و آلوده شدن محیط زیست، سرفتهای احتمالی و مواردی از این دست جلوگیری می‌شود.

به گفته وی، توفیق در این طرح که از بار سال شروع وبه پایان خود نزدیک شده است، تعمیم آن در دیگر مراکز انتقال نفت را در پی خواهد داشت. تقریباً به همه موارد در حوزه عملیاتی ناحیه فنی تبریز اشاره شده است. حرف‌های سلطانی، صبوری منش واسکویی، همه مکمل هم بودند و تقریباً، هیچ نکته‌ناگفته‌ای باقی نماند.

حرف دل

رئیس ناحیه فنی مرکز انتقال نفت و تاسیسات تبریز در پایان به سختی کار، اما لذت بخش بودن آن اشاره دارد و می‌گوید: با وجود سختی‌هایی که در کار عملیات وجود دارد، از آن لذت می‌برم و می‌دانم همکاران من نیز با وجود مشکلاتی که با آن رو به رو هستند، چنین نگاهی به کار در مناطق عملیاتی دارند. وی ادامه می‌دهد: البته مشکلاتی هم مانند «گرید» وجود دارد که امیدواریم به آن توجه بیشتری شود.

شرکت خطوط لوله، یکی از شرکت‌هایی است که کمتر دیده می‌شود؛ در حالی که مسؤولیت سنگینی به عهده دارد. با وجود بهره‌مندی از امکانات اندک، بی‌هیچ ادعایی تلاش می‌کنند و وظیفه خود را به نحو احسن انجام دهند.

ساختار سازمانی شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت ایران می‌تواند آینده آن را تعیین کند. این ساختار باید به صورت واقعی دیده شود.

در ساختار سازمانی، گرید، موضوعی است که نیازمند توجه بیشتر است و از درجا زدن افراد جلوگیری می‌کند، ضمن آن که قوت قلبی می‌شود برای ادامه کار با روحیه و انگیزه بالاتر.

روند مذاکرات

قراردادی ادامه‌دارد

معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در امور توسعه و مهندسی در گفت‌وگو با «مشعل»

مشعل؛ رضا دهقان، معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در امور توسعه و مهندسی، در گفت‌وگوی تفصیلی با «مشعل» به تریخ آخرین وضعیت تفاهنامه‌ها و قرار دادها از جمله مدل جدید قرار دادهای نفتی، طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت، توسعه فازهای پارس جنوبی، فعالیت‌های اکتشافی و دیگر موضوعات مرتبط با این معاونت پرداخت. مجموعه توضیحاتی که از تلاش فراوان دست‌در کاران این حوزه در بخش‌های مختلف حکایت دارد. دهقان، احداث خط لوله گوره – جاسک و پایانه صادراتی نفت خام در بندر جاسک را مهمترین پروژه شرکت ملی نفت‌اعلام و تاکید می‌کند که حتما باید تا پایان سال ۹۹اولین فاز آن اجرایی شود. نهایی شدن ۳۳ قرارداد طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت، روند رو به رشد مذاکرات مختلف و دیگر طرح‌های توسعه‌ای از غرب کارون تا پارس جنوبی و…از موضوعاتی است که به آن پرداختیم.وقتی بحث شرایط بین‌المللی‌و استفاده از توان خارجی‌ها به‌میان می‌آید، می‌گویید:به‌عنوان یک‌قاعده‌کلی‌ما باید هر آنچه‌می‌شود، از توان داخلی استفاده کنیم؛در عین حال هر آنقدر می‌شود، باید با دنیا تعامل کرد؛ چون در سایه این تعامل، دانش فنی و تکنولوژی جابه‌جا می‌شود. باید در هر دو بخش مرتب به فکر حداکثر سازی بود.از داخل این نگاه توسعه حداکثری به دست می‌آید.من با نگاه‌هایی که به یک طرف لغزیده می‌شود، شخصا مشکل دارم.متن این گفت‌وگو در ادامه می‌آید:

گفت‌وگو با موضوع تفاهنامه‌ها و قراردادهای نفتی آغاز شد. شاید گمان برخی بر این باشد که با برجام، روند این بخش از فعالیت‌ها متوقف شد و شرکت ملی نفت هم دست روی دست گذاشت تا فصل تازه‌ای در عرصه بین‌المللی پدید آید؛ اما این راه پایان مذاکرات نبود و مسیر تازه‌ای از سوی دست‌در کاران آغاز شد.

رضا دهقان در این زمینه خاطر‌نشان کرد: «روند مذاکرات قراردادی، امضای تفاهنامه‌ها و مذاکرات با وجود خروج آمریکا از برجام، متوقف نشده و شرکت ملی نفت ایران در سال ۹۷ در مجموع ۱۲ تفاهنامه مطالعاتی با شرکت‌های داخلی و خارجی امضا کرده است و با توجه به مذاکراتی که هم‌اکنون در دستور کار داریم، حتی امضای چند قرارداد توسعه‌ای تا پایان سال دور از ذهن نیست.»

وی توضیح داد: «از دیهپشت سال گذشته، به علت خروج آمریکا از برجام، ضرب آهنگی که در مذاکرات و برجام شاهد بودیم، با کندی مواجه شد، طبیعی بود که شرایط بین‌الملل، شرکت‌های بین‌المللی را با دغدغه و نگرانی همراه کرده‌اما شرکت ملی نفت ایران قبل و بعد از آن با شرکت‌های ایرانی هم تفاهنامه‌هایی امضا کرده بود که روند مناسبی یافت. نتیجه این تفاهنامه‌ها مطالعاتی بود که این شرکت‌ها در اختیار ما گذاشتند و براساس آنها دور تازه‌ای از مذاکرات را آغاز کردیم که اکنون نیز ادامه دارد.

مطالعاتی با ارزش ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار
او درباره عایدی بیش از ۱۰۰ تفاهنامه مطالعاتی که (پس از برجام تاکنون) بین شرکت ملی نفت ایران با

کرد که تعدادی از آنها امسال به مرحله قرارداد برسد.

مذاکره با پرشیا و اوپک

وی در ادامه گفت وگو با اشاره به مذاکرات به میدان‌های یاران، آذر، چنگوله، پارسی و پرنج، توضیح داد: «از تفاهنامه‌های قبل نیز برای میدان آب تیمور مذاکراتی در حال انجام است که امیدواریم برخی از آنها به قرارداد در امور توسعه و مهندسی، مذاکره میدان یاران را با شرکت پرشیا و میدان‌های آذر و چنگوله را با شرکت لویک‌اعلام و این نکته را خاطر‌نشان کرد که تا زمان امضا نشدن قرارداد، نمی‌توان موضوعی را قطعی دانست.»

امسال؛ تعیین تکلیف ۳۳ قرارداد

محور دیگری که در این گفت‌وگو به آن پرداخته شد، طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت بود؛ طرحی که با هدف استفاده حداکثری از ظرفیت‌های داخلی در دستور کار شرکت ملی نفت ایران قرار دارد.

طبق اعلام بیژن زنگنه، وزیر نفت، افزایش تولید نفت، توانمندسازی پیمانکاران و ایجاد نشاط در سازندگان داخلی از مهم‌ترین اهداف بسته‌های قراردادی طرح نگهداشت و افزایش توان تولید عنوان شده‌است.

معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران، درباره آخرین وضعیت طرح نگهداشت و ازدیاد برداشت بانگاه تاریخچه‌ای به این طرح توضیح داد: «در اوج برجام و انجام مذاکره با شرکت‌های بین‌المللی، به‌این فکر افتادیم

که تا مدل جدید قراردادهای نفتی منعقد شود و به مرحله اجرا برسد، جبهه کاری برای شرکت‌های ایرانی و سازندگان داخلی ایجاد شود. ایده اصلی طرح نگهداشت و ازدیاد برداشت بر مبنای ایجاد اشتغال و کار برای سازندگان داخلی شکل گرفت. هدف دوم، همان عنوان طرح یعنی نگهداشت و ازدیاد طرح است. براین اساس مدارک و اسنادی تهیه و به شورای اقتصاد ارسال شد.

معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در مورد توسعه و مهندسی، مذاکره میدان یاران را با شرکت پرشیا و میدان‌های آذر و چنگوله را با شرکت لویک‌اعلام و این نکته را خاطر‌نشان کرد که تا زمان امضا نشدن قرارداد، نمی‌توان موضوعی را قطعی دانست.»

دهقان در پاسخ به این سوال که آیا این طرح مشکل نقدینگی ندارد، گفت: «اکنون مشکل نقدینگی وجود ندارد و فعلا اوراق منفعت ۳ هزار میلیارد تومان اواخر سال گذشته، برای انجام پروژه‌ها کافی است. ممکن است در بازه ۸الی ۱۲ ماهه دیگر اوراق منتشر شود.»

او این نکته را هم یادآور شد که در معاونت توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران، هر هفته تمام این طرح‌ها صد و یک هفته در میان، پیشرفت فیزیکی آنها به وزیر نفت گزارش داده می‌شود.

امضای هشت قرارداد جدید

این مقام مسؤول شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اینکه پارسال ۱۰ قرارداد از طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت به امضا رسیده و اکنون تکلیف مناقصه ۸ قرارداد دیگر روشن شده است، توضیح داد: «برنامه شرکت ملی نفت ایران این است که در شهریور ماه، مراسم امضای این ۸ قرارداد را برگزار کنیم که یک

قرارداد به شرکت نفت فلات قاره (میدان رسالت) و هفت قرارداد (سیاهمکان، زیلایی، رامین، منصورآباد، مارون ۱۴، اهواز ۱۴ و مارون ۲ و ۵) به شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب اختصاص دارد.

دهقان پیش‌بینی کرد که ۱۵ قرارداد باقی مانده و در مجموع هر ۳۳ قرارداد طرح مربوط به طرح نگهداشت و ازدیاد برداشت تا پایان امسال تعیین تکلیف شود. به گفته او، ممکن است به این تعداد پروژه، تعدادی اندک شمار دیگر اضافه شود. با این اوصاف با تعیین تکلیف وضعیت ۳۳ قرارداد این طرح، سال آینده تمرکز شرکت ملی نفت ایران دیگر بر مناقصات نیست؛ بلکه بر اجرای پروژه‌هاست.

دهقان در پاسخ به این سوال که آیا این طرح مشکل نقدینگی ندارد، گفت: «اکنون مشکل نقدینگی وجود ندارد و فعلا اوراق منفعت ۳ هزار میلیارد تومان اواخر

سال گذشته، برای انجام پروژه‌ها کافی است. ممکن است در بازه ۸الی ۱۲ ماهه دیگر اوراق منتشر شود.» او این نکته را هم یادآور شد که در معاونت توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران، هر هفته تمام این طرح‌ها صد و یک هفته در میان، پیشرفت فیزیکی آنها به وزیر نفت گزارش داده می‌شود.

استفاده حداکثری از ظرفیت داخلی

از جمله اهداف مهم طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت، استفاده حداکثری از ظرفیت‌های داخلی است. براین اساس تمام قراردادهای این طرح با شرکت‌های



تولید نفت لحاظ شده، این است که در این پروژه‌ها چهار درصد از مبلغ قرارداد به مسؤولیت اجتماعی اختصاص یافته که قرار است در همان هفت استان هزینه شود. وی با این توضیحات تاکید کرد: «سیاست‌گذاری وزارت نفت این است که به ساخت داخل به شکل حداکثری بها داده شود و سعی ما هم این بوده که در پروژه‌ها به شکل ویژه این مهم رعایت و بر آن نظارت شود.

گوره–جاسک، مهمترین پروژه

از جمله پروژه‌های مهم که در اولویت کاری وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران قرار دارد، احداث خط لوله گوره – جاسک و پایانه صادراتی نفت خام در بندر جاسک است که با استفاده حداکثری از توان پیمانکاران و سازندگان داخلی در دست اجرا قرار دارد. این پروژه مشتمل بر بخش‌های ساخت حدود هزار کیلومتر خط لوله ۴۲ اینچ، پنج ایستگاه پمپاژ درون‌راهی، تجهیزات اندازه‌گیری و مکانیکال، احداث مخازن ذخیره‌سازی و ساخت اسکله صادراتی است و با اجرای آن، روزانه یک میلیون بشکه نفت خام از پایانه نفتی گوره در استان بوشهر به منطقه جاسک در ساحل دریای عمان منتقل می‌شود و جاسک به عنوان دومین پایانه صادراتی نفت خام کشور، اهمیت راهبردی می‌یابد.

دهقان با تشریح آخرین وضعیت این پروژه راهبردی با بیان اینکه اکنون مهمترین پروژه‌مادر شرکت ملی نفت ایران همین طرح است که نزدیک به ۳۰ قرارداد از جمله مشاوره، ای پی سی و نظارت برای این خط لوله داریم که اکثریت آنها امضا شده و کارهای اجرایی نیز عملاً آغاز شده‌است.

او تاکید کرد: «برنامه این است که تا پایان سال ۹۹ اولین فاز این طرح با انجام اولین صادرات انجام شود.»

دهقان افزود: «این طرح یک هدف استراتژیک دارد که نفت خام را از تنگه هر مز عبور داده و تنگه را دور بزند و متن قراردادهای امضا شده وجود دارد که پیمانکاران موظف هستند این کارها را به سازندگان داخلی سفارش دهند. حدود یک ماه پیش نیز در این زمینه یکی از بزرگ‌ترین قراردادهای میان شرکت اوپک و لوله‌سازی اسفراین امضا شد. افزون بر آن یک لیست ۸۴ قلم کالایی داریم که ممنوعیت خرید کالاهایی است که مشابه داخلی دارند و لیست آن در این قرارداد وجود دارد.»

کار گره تخصصی ساخت داخل

با هدف نظارت بر اجرای این الزام‌ها، به گفته او، در معاونت توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران، کار گره تخصصی پیگیری و نظارت بر کالاهای ساخت داخل برای طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت تشکیل شده‌است. این کار گره افزون بر رصد پیمانکاران در استفاده از توان سازندگان داخلی، وظیفه دارد ظرفیت سازنده‌ها را هم چک کند. با تشکیل این کار گره

می‌توانیم اطمینان حاصل کنیم که آنچه در قرارداد قید شده، اعمال شود. دهقان در این زمینه گفت: «در غرب کارون از میدابن، حدود ۳۵۰ هزار بشکه نفت خام تولید می‌شود و تصور من این است که تا پایان امسال به ۴۰۰ هزار بشکه نفت

خام در روز دست یابیم که ۹۰ درصد آن از آزادگان جنوبی تحقق خواهد یافت.»

وی با اشاره به استقرار و راه‌اندازی واحد فراورش سیار نفت در میدان آزادگان جنوبی از برنامه افتتاح آن در آینده نزدیک خبر داد و درباره سایر میدان‌های مشترک غرب کارون توضیح داد: «میدان یادآوران بتازگی افزایش تولید ۱۰ هزار بشکه‌ای (روزانه) را تجربه کرده و تولید نفت میدان یاران شمالی نیز با نصب موفقیت‌آمیز پمپ درون‌چاهی افزایش یافته است. نیروگاه غرب کارون نیز با هدف تامین پایدار برق و در نتیجه افزایش ضریب اطمینان تولیدی وقفه نفت در آستانه بهره‌برداری رسمی قرار دارد.» دهقان با اشاره به اینکه برای میدان آزادگان نیز با یک پیمانکار ایرانی در حال مذاکره هستیم، گفت: «در صورت مهیاشدن شرایط علاقه‌مند هستیم از شرکت‌های خارجی هم استفاده کرده و در توسعه آنها را مشارکت دهیم.»

او در این زمینه یادآور شد: «به عنوان یک قاعده کلی ما باید هر آنچه می‌شود، از توان داخلی استفاده کنیم و در عین حال هر آنقدر می‌شود باید با دنیا تعامل کرد؛ چون در سایه این تعامل، دانش فنی و تکنولوژی جابه‌جا می‌شود. باید در هر دو بخش مرتب به فکر حداکثر سازی بود، تعامل با دنیا و تکیه بر توان داخلی. از داخل این نگاه توسعه حداکثری به دست می‌آید.من با نگاه‌هایی که به یک طرف لغزیده می‌شود، شخصا مشکل دارم.»

رسیدن به ظرفیت ۷۳۰ میلیون مترمکعبی پارس جنوبی

بخش دیگر گفت‌وگوی تفصیلی با رضا دهقان، به تشریح آخرین وضعیت پارس جنوبی اختصاص داشت؛ میدان مشترک با قطر که دهه‌های زیادی است رقابت سختی را میان دو کشور به راه انداخته است. با این حال از سال‌های گذشته گوی سبقت را از همسایه ربوده ایم و این روند همچنان ادامه دارد.

دهقان با اعلام اینکه ظرفیت تولید فعلی از پارس جنوبی اکنون ۶۶۰ میلیون مترمکعب در روز است که یک رکورد محسوب می‌شود، گفت: «از کشور قطر دوباره کمی در میزان تولید جلوتر هستیم که پارسال با ورود فاز ۱۳، ۲۲، ۲۴، به چرخه تولید حاصل شد.»

وی ادامه داد: «قرار بود عملیات نصب ۶ سکوی دیگر انجام شود که سکوی فاز ۱۴ نصب و پنج سکوی دیگر باقی مانده و براساس برنامه قرار است تا پایان سال نصب شود که با انجام آن ۷۰ میلیون مترمکعب دیگر در روز به ظرفیت اضافه می‌شود و مجموع ظرفیت تولید ایران از پارس جنوبی به ۷۳۰ میلیون مترمکعب در روز خواهد رسید، به این ترتیب در دریا به غیر از فاز ۱۱ تمامی فازها و در خشکی غیر از فاز ۱۴ همه فازها تمام شده‌است. تمام تلاش ما این است که حداقل ۲ تریلین تا پایان سال ۹۹ وارد مدار شود.»

توسعه لایه نفتی پارس جنوبی

وی همچنین درباره آخرین وضعیت توسعه لایه نفتی پارس جنوبی گفت: «پارسال دو تفاهنامه هم‌زمان با دو شرکت ایرانی و خارجی به امضا رسید که شرکت خارجی دو ماه گذشته نتایج مطالعات را ارائه کرد و پس از بررسی از سوی کمیته مشاوران شرکت ملی نفت ایران مورد قبول واقع شد و به نظر شرکت توانمندی است. شرکت ایرانی هنوز مطالعات خود را ارائه نکرده است. قصد ما این است که اگر این مذاکره به نتیجه برسد، قراردادی برای لایه نفتی امضا و کار اجرایی را آغاز کنیم.»

تاسیسات آن با هدف سازگاری عملیات تولید با شرایط هورالعظیم پس از سیل ابتدای امسال عنوان شد که علیخانی با رد آن، این نکته را متذکر شد که طراحی این تاسیسات براساس هورالعظیم بوده و همه فعالیت‌ها در حوزه توسعه و تولید شرکت ملی نفت ایران با پشتوانه مطالعات مبسوط پایه و لحاظ کردن همه پیش‌نیازها و شرایط و مختصات عملیاتی اجرایی می‌شود. بر این اساس توسعه در غرب کارون نیز از همان ابتدا با در نظر گرفتن همه جوانب آغاز شد که مدارک و مستندات آن در شرکت متن موجود است. در واقع طراحی اولیه کار در غرب کارون با در نظر گرفتن عمق هور در بخش‌های مختلف صورت گرفته و همان‌طور که در سیلاب هم شاهد بودید، فقط چند چاه به دلیل آب‌گرفتگی جاده‌های دسترسی و به دلیل ایمنی، به حالت تعلیق درآمدند و چاه‌ها با مشکل مواجه نشدند که این موضوع بیانگر آن است که طراحی چاه‌ها بر اساس هور بوده و بحران سیل نمی‌تواند منجر به آسیب شود و قرار نیست تغییری در طراحی آنها به وجود آید؛ البته در همان زمان هم اعلام کردیم که این چاه‌ها به دلیل رعایت حداکثری مسائل ایمنی (نه بروز مشکل در فرایند تولید) بسته شدند تا تمرکز روی بحران سیل باشد. او در ادامه به تعامل بسیار مناسب مسوولان استانی، شهری، نظامی و صنعتی در سیل اخیر اشاره کرد و یادآور شد: بحران سیل غیر از پیشگیری، دو فاز مقابله و بازسازی دارد. معاونت تولید در مقابله نقش بیشتری داشت؛ اما اکنون مدیریت نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت‌خیز نقش برجسته‌تری در فاز بازسازی دارد. با این حال معاونت تولید نیز همچنان به این بخش کمک می‌کند. علیخانی در توضیح فرایند تحویل طرح آزادگان جنوبی از بخش توسعه به تولید گفت: در جلسات متعدد برگزار شده با معاونت توسعه و مهندسی و شرکت متن، فرمتی برای تحویل آزادگان جنوبی از بخش توسعه ایجاد شد که بتدریج در حال تحویل است. گام بعدی نیز تلمبه‌خانه غرب کارون است.

اولویت‌بندی تکمیل مخازن ذخیره‌سازی

وی در پاسخ به سوالی درباره برنامه افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی توضیح داد: در این زمینه اولویت‌هایی داریم که براساس بازه زمانی مورد نیاز برای تکمیل در سه اولویت تقسیم‌بندی شده که امیدواریم سال آینده شاهد به مدار آمدن بخشی از آن باشیم. از جمله با توجه به درصد پیشرفت کار در مخازن گوره - امیدیه، عملیات تکمیل آن بخوبی از سوی شرکت متن در حال انجام است.

نفت و گاز اروندان، پابانه‌های نفتی ایران و ملی حفاری ایران به عنوان زیرمجموعه این معاونت مشغول فعالیت هستند و فکر می‌کنم مهم‌ترین اقدام انجام شده که به شکل مستمر مورد توجه ما قرار دارد، ایجاد انسجام بیشتر بین این شرکت‌ها و جلوگیری از فعالیت‌های جزیره‌ای و پراکنده در این مجموعه است. سعی کردیم با هدف ایجاد بستر یکپارچه، ستاد نقش تولید محتوا را به عهده بگیرد و نقشه راهی نیز با کمک همکاران ایجاد کردیم. در بخش‌های فنی نیز نقشه راه در سه فرایند شامل فرایندهای فنی، پشتیبانی و مدیریتی تعریف شده است. فرایندهای اصلی که بخش فنی است، از چند منظر از جمله محصول محور و دارایی محور مورد توجه قرار گرفت: محصول محور براساس ماده ۵ اساسنامه شرکت ملی نفت ایران تنظیم شده تا مأموریت شرکت به عنوان یک بنگاه اقتصادی، تولید، توزیع داخلی و تجارت ۵ محصول تولیدی را اجرایی کند. بخش دوم که افق زمانی در آینده بیشتر به این سمت است، شامل دارایی‌های صنعت نفت می‌شود که امروز در صنعت نفت دنیا دارایی‌های فیزیکی، نیروی انسانی، برند سازمان، مباحث مالی و... در درجه نخست اهمیت قرار دارند و ما هم ناگزیر به حرکت در این مسیر هستیم. نگاه دارایی محور براساس زنجیره ارزش بالادستی است که از مخزن شروع و سپس به چاه و تاسیسات سطح‌الارضی، خطوط لوله، مخازن و سپس به صنایع پایین‌دست ختم می‌شود؛ در واقع محصولات که از دید ما مهم به شمار می‌روند، خروجی این دارایی‌ها هستند. ما در معاونت تولید، تمامی این بخش‌ها را برای شرکت ملی نفت ایران تعریف کرده‌ایم و همچنین به صورت ماتریسی برای هر شرکت به طور مجزا اعمال شده است.

پارامترهای تولید در شرایط ویژه

معاون امور تولید شرکت ملی نفت ایران در ادامه، پارامترهای مختلف برای تداوم تولید در شرایط ویژه را برشمرد و گفت: در شرایطی همچون تحریم، پارامترهای مختلفی را برای تولید در نظر می‌گیریم. به عنوان مثال، موضوع اهمیت تولید از مبادین مشترک، تعهدات پایین‌دستی داخلی از جمله پالایشگاه‌ها، پتروشیمی‌ها، نیروگاه‌ها و نیز موضوع صادرات از نظر کمی و کیفی در نظر گرفته می‌شوند. افزون بر آن بتانسیل چاه‌ها و مخازن و حتی منابع انسانی مدنظر قرار می‌گیرد. نکته مهم در توضیحات او تأکید بر این مساله بود که «به هیچ عنوان در میدان‌های مشترک، کاهش نداریم». با طرح سوال تولید در مبادین مشترک، صحت و سقم طرح اخباری مبنی بر تغییر در

مشعل بیژن زنگنه،

وزیر نفت بناینگی در پاسخ به اینکه تولید نفت ایران پس از توافق احتمالی چه زمانی به حداکثر ممکن می‌رسد؟ اعلام کرد: «سه روز هم طول نمی‌کشد». معاون امور تولید شرکت ملی نفت ایران نیز این مساله را مورد تأکید قرار داده است که «برای بازگشت به تولید حداکثری نفت، آماده‌ایم». فرخ علیخانی این توضیح را در پاسخ به سوالی درباره فرازو نشیب‌های تولید نفت ایران در این دوره از تحریم‌ها اعلام کرد: «شرایط، سخت و البته تحت کنترل است. بدیهی است که عبور از این شرایط سخت، بدون گستره وسیعی از کار و فعالیت ممکن نیست. پس بدون تردید نه تنها در تولید، بلکه در تمام فرایندها با چالش‌ها و فراز و نشیب‌های زیادی مواجه هستیم؛ اما این را هم بگویم که ما از تحریم برای رفع گلوگاه‌های تولید و انجام بسیاری از کارهای گاه عقب مانده در زمینه تعمیرات، بازسازی و حتی نوسازی برخی تاسیسات استفاده کردیم و می‌توانم بگویم آمادگی خوبی برای بازگشت به تولید حداکثری نفت پیدا کرده‌ایم.» نکته مهم دیگر در سخنان او تأکید بر این بود که به هیچ عنوان در میدان‌های مشترک، کاهش تولید نداریم.

انسجام و نقشه راه

معاون امور تولید شرکت ملی نفت ایران که در جمع خبرنگاران سخن می‌گفت، با تشریح مأموریت‌ها، اولویت‌ها و برنامه‌های این معاونت، بر سیاستگذاری در دست در حوزه تولید تأکید و اعلام کرد: «یکی از اقدام‌های مهم انجام شده، ایجاد انسجام و هماهنگی بیشتر میان شرکت‌های تولیدی است که در این مسیر، نقشه راهی با کمک همکاران ایجاد کردیم. ۶ شرکت تابعه شرکت ملی نفت ایران، شامل شرکت‌های ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، نفت فلات قاره ایران، نفت مناطق مرکزی ایران،

معاون امور تولید شرکت ملی نفت ایران:

برای تولید حداکثری آماده‌ایم

بهینه‌سازی در مسیر پیشرفت



شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، وظیفه سیاستگذاری و همکاری با سایر دستگاه‌های قانونگذار و اجرایی کشور برای تدوین راهبردهای مصرف سوخت کشور، تهیه بسته‌های سیاستی و خط مشی‌های اساسی مرتبط با عرضه و مصرف انرژی و حامل‌های آن در بخش‌های مختلف اعم از صنعت، حمل و نقل، کشاورزی و مسکن و ارائه به مراجع ذیربط برای تصویب رابه عهده دارد. از دیگر وظایف این شرکت می‌توان به تهیه راهکارهای اجرایی مناسب به منظور حمایت و تشویق برای ارتقای نظام تحقیق و توسعه فناوری‌های جدید در زمینه بهینه‌سازی انرژی و ارائه به مراجع ذیربط برای تصویب؛ تهیه معیارها و مشخصات فنی و استانداردهای اجباری انرژی مدیریت، نظارت و بازرسی و انجام اقدام لازم در زمینه ممیزی انرژی، بهینه‌سازی مصرف انرژی و اجرای راهکارهای بهینه‌سازی مصرف انرژی از سوی مصرف کنندگان انرژی، براساس مقررات و آیین‌نامه‌های مربوطه اشاره کرد. این وظایفی که اشاره شد، بخشی از اقدام‌هایی است که شرکت بهینه سازی مصرف سوخت به عهده دارد. در گزارش پیش رو به مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده این شرکت طی یک سال گذشته پرداخته شده که در ادامه می‌خوانید:

برق داکرین
چاه‌های تلمبه‌های آب کشاورزی

تدوین استاندارد دها و معیارهای مصرف انرژی در صنایع خرد، بزرگ، زنجیره عرضه (نفت، گاز و نیروگاه)، کشاورزی و تجدیدپذیر، تهیه بسته‌های سیاستی مرتبط با عرضه و مصرف انرژی و حامل‌های آن در بخش‌های مختلف سازمان؛ مدیریت، نظارت و بازرسی و انجام اقدام لازم در زمینه ممیزی انرژی، بهینه‌سازی مصرف و اجرای راهکارهای مرتبط از سوی مصرف کنندگان؛ فعالیت لازم در زمینه حمایت از ترویج کاربرد اقتصادی منابع تجدیدپذیر انرژی؛ انجام اقدام‌های لازم به منظور ترغیب مصرف کنندگان انرژی به استفاده از تجهیزات و فرایندهای با مصرف کمتر در صنایع نفت و گاز، نیروگاه، فلزی و غیر فلزی، شیمیایی و پلیمری، غذایی و... و تدوین آیین‌نامه‌های صرفه‌جویی و الگوهای لازم برای مصرف انرژی و حامل‌های آن در بخش‌های مختلف صنعت از جمله وظایف مدیریت صنعت شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت است. برای توسعه فعالیت‌های بخش صنعت در سال ۹۷ اقدام‌های مختلفی انجام شده که عبارت‌اند از: پیگیری اعمال جرایم صنایع پر مصرف با همکاری وزارت نیرو و سازمان ملی استاندارد برای اجرای ماده ۲۶؛ همکاری در پروژه سازمان توسعه صنعتی ملل متحد (UNIDO)؛ مشارکت در کمیته سوخت و خوراک برای تعیین سهمیه سوخت ۳۱ واحد صنعتی؛ اقدام برای برگزاری جلسات اصلاحیه ۴ مورد استاندارد (آمونیاک، روغن موتور و روغن تصفیه، کمپوت و کنسرو، آمپود و کنساتره و لبنی، آجر)؛ نظارت بر حسن اجرای مدیریت انرژی در واحدهای صنعتی و عملیاتی منتخب وزارت نفت؛ ارزیابی واحدهای صنعتی تابع وزارت نفت در قالب جایزه مدیریت انرژی؛ مشاوره فنی در چارچوب ابلاغیه وزیر نفت به منظور استقرار مدیریت انرژی در قالب استاندارد ISO ۵۰۰۱؛ تهیه گزارش توجیهی طرح ارتقای کارایی انرژی در پالایشگاه‌ها و خطوط لوله نفت و ارسال آن برای وزیر نفت؛ پیگیری اجرای تفاهنامه همکاری سه جانبه برای طرح توسعه و نوسازی تجهیزات صنعت نفت و نوسازی ایستگاه‌های پمپاژ و طرح افزایش کارایی انرژی؛ اصلاح و به روز رسانی گزارش توجیهی طرح افزایش کارایی انرژی در صنایع پتروشیمی و بررسی طرح پیشنهادی کاهش مصرف گاز در ناوایی‌ها و بازدید از نمونه اجرا شده است. بخش صنعت نیز همانند دیگر بخش‌های شرکت بهینه سازی مصرف سوخت در زمینه ماده ۱۲ برنامه‌هایی را در دستور کار دارد که از جمله می‌توان به طرح برق دار کردن چاه‌ها و تلمبه‌های آب کشاورزی اشاره کرد. سال ۹۷ برای توسعه این طرح اقدام‌هایی از جمله برقی کردن ۴۷ حلقه چاه کشاورزی و توافق با شرکت توانیر برای مشارکت در طرح برق دار کردن چاه‌های کشاورزی به عنوان سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی انجام شده است.



افزایش کارایی ۶ هزار موتورخانه

در مدیریت ساختمان بهینه سازی مصرف انرژی در تاسیسات گرمایشی و سرمایشی، بهینه سازی مصرف انرژی در تجهیزات و لوازم خانگی، توسعه به کارگیری ایگر مکن‌های خورشیدی در واحدهای ساختمانی، ارائه آموزش‌های مرتبط با بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان‌ها و بهینه‌سازی مصرف انرژی در پوسته خارجی ساختمان مورد نظارت و بررسی قرار می‌گیرد. این بخش برای توسعه فعالیت‌های خود در سال ۹۷ اقدام‌های متنوعی انجام داده که از آن جمله می‌توان به پیگیری اجرای مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان (از طریق سازمان برنامه و بودجه، شهرداری و وزارت راه و شهرسازی)، پیگیری اجرای استاندارد و برچسب انرژی ساختمان‌های دولتی، همکاری در تدوین آیین‌نامه اجرایی جزء (۱) بند (الف) ماده (۴۴) قانون برنامه ششم توسعه اقتصادی - اجتماعی و تهیه پیش نویس بسته اجرایی موضوع ماده (۵) آیین‌نامه اجرایی و ماده (۱۸) قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی اشاره کرد. در زمینه طرح‌های ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بخش ساختمان طرح‌های افزایش کارایی ۶۰۰ هزار موتورخانه ساختمان‌های مسکونی، تجاری و اداری موجود در کشور و جایگزینی و اسقاط یک میلیون دستگاه بخاری مرسوم با بخاری‌های گازسوز دودکش دار اندمان بالا را در دستور کار داشته است. در طرح «افزایش کارایی ۶۰۰ هزار موتورخانه ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری موجود در کشور» اقدام‌هایی از جمله تهیه و تدوین نمونه تفاهنامه، قراردادها و اسناد حقوقی؛ تهیه، تدوین و بازنگری نظام اندازه‌گیری و صحنه‌گذاری و دستور عمل‌های مربوطه؛ انعقاد قرارداد با شرکت سرمایه‌گذار برای ارتقای حدود ۱۳ هزار موتورخانه انجام شده و در سال ۹۷ نیز اقدام‌های لازم برای دریافت اصلاحیه جدید مصوبه شورای اقتصاد صورت گرفته است. در طرح «جایگزینی و اسقاط یک میلیون دستگاه بخاری مرسوم با بخاری‌های گازسوز دودکش دار اندمان بالا» نیز در سال ۹۷ قرارداد برای نوسازی ۲۰۰ هزار بخاری با یکی از تولید کنندگان داخلی منعقد شده است. ضمن آنکه در همین سال تفاهنامه همکاری با سازمان نوسازی مدارس نیز به امضا رسید.



جایگزینی ۱۴ هزار تاکسی فرسوده

برای توسعه حمل و نقل بار و مسافر با راه‌آهن، اقدام‌هایی انجام شده که از جمله آن می‌توان به انعقاد و ابلاغ ۵ موافقت‌نامه اجرایی (۳۵۰ واکن لبه لندن، ۷۵ واکن بالادست بر)، انجام صحنه‌گذاری پیش از بهره‌برداری هزار و ۶۸۶ واکن؛ انجام بازدید و صحنه‌گذاری شروع بهره‌برداری ۳۰۰ واکن؛ انجام مراحل ابلاغ موافقت‌نامه اجرایی ۷۲۵ واکن؛ بررسی مدارک سرمایه‌گذاران برای خرید هزار و ۸۳۴ دستگاه واکن باری و ۱۲۳ دستگاه واکن مسافری و در حدود ۲۱۲ میلیون تن کیلومتر عملکرد سرمایه‌گذاران تا پایان سال ۹۷ اشاره کرد. طرح جایگزینی ۱۴۰ هزار تاکسی فرسوده با تاکسی پایه گازسوز با بیمایش بالا از دیگر طرح‌های ماده (۱۲) است. سال ۹۷ نیز در مسیر توسعه پیگیری اخذ ضمانت‌نامه بانکی برای ابلاغ ۵ قرارداد به منظور جایگزینی ۱۰ هزار و ۶۰۰ دستگاه تاکسی انجام شده است. در طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلاشهر، اقدام‌های ارزشمندی در سال ۹۷ انجام شده که از آن جمله می‌توان به انعقاد و ابلاغ موافقت‌نامه با شهرداری‌های ۹ کلاشهر؛ امضای قرارداد متناظر مربوط به توسعه طرح در تهران برای ورود ۳۰۱ دستگاه واکن (در مرحله ارائه ضمانت‌نامه است) و استفاده از فضای تبلیغات محیطی متر و به منظور تبلیغ و ترویج، اطلاع‌رسانی و فرهنگ سازی بهینه‌سازی مصرف انرژی اشاره کرد. طرح تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهایی داخلی و جایگزینی با خودروهایی فرسوده نیز از دیگر طرح‌های ماده (۱۲) است. پیگیری اخذ ضمانت‌نامه بانکی برای ابلاغ قرارداد به منظور تولید ۱۰۰ دستگاه قوای محرکه کم مصرف از جمله اقدام‌هایی است که در سال ۹۷ در این خصوص طرح انجام شده است.

جایگزینی ۹ هزار و ۶ تاکسی فرسوده

مدیریت حمل و نقل، یکی دیگر از زیر مجموعه‌های شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت است که وظایفی از جمله تهیه سبد سوخت در بخش حمل و نقل کشور؛ تدوین معیارها، استانداردها و برچسب‌های انرژی؛ بررسی وضعیت ناوگان خودرویی سبک و سنگین؛ بررسی ترافیک در حمل و نقل درون و بیرون شهری؛ توجه به ترکیب شیوه‌های مختلف حمل و نقل و حضور در تدوین قوانین و مقررات مرتبط با حمل و نقل رابه عهده دارد. بررسی سوابق اجرایی، انجام مکاتبات لازم، اخذ مجوز از برنامه‌ریزی وزارت نفت و ارسال طرح «سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای (سپهنت)» به وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه برای تصویب طرح از جمله اقدام‌های انجام شده این مدیریت در سال ۹۷ است. ضمن آنکه تهیه طرح توجیهی و گزارش فنی و اقتصادی، ارسال طرح «جایگزینی ۱۰۰ هزار دستگاه ناوگان فرسوده تاکسی برون شهری با خودروی سواری دیزل» به معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه برای مطرح شدن در شورای اقتصاد نیز در سال گذشته انجام شده است. یکی از محورهای مهمی که مدیریت حمل و نقل در ماده ۱۲ دنبال می‌کند، «جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن با سن بالاتر از ۳۵ سال» است. سال ۹۷ برای ارتقای این طرح، اقدام‌هایی انجام شده که عبارت‌اند از: جایگزینی ۲۲۴۸ دستگاه از طریق ماموت، ۹۳۲ دستگاه از سوی سایپا و ۴۷ دستگاه از سوی آر دیزل، اسقاط ۲۴۱۱ دستگاه به وسیله ماموت، ۹۹۷ دستگاه از سوی سایپا و ۵۶ دستگاه از طریق آر دیزل، صرفه جویی کسب شده معادل ۹۰ میلیون لیتر نفت گاز برابر با ۴۰ میلیون دلار و بازپرداخت ۵۰ میلیون درهم امارات (تبدیل شده) به شرکت ماموت.



حفاظت مالی از پایان نامه‌های تحصیلات تکمیلی

پژوهش و فناوری، یکی دیگر از مدیریت‌های شرکت بهینه سازی مصرف سوخت است. انجام وظایف دبیرخانه شورای پژوهش شرکت؛ برنامه‌ریزی و تنظیم بودجه سالانه فعالیت‌های پژوهشی شرکت؛ اخذ و جمع‌بندی نیازهای پژوهشی شرکت و تنظیم عنوانین طرح‌ها و پروژه‌ها، اولویت بندی آنها با توجه به اعلام نیازهای واصله و ارائه پیشنهادها مقتضی به شورای پژوهش شرکت و انجام تمام اقدام‌های مرتبط با حمایت مالی از پایان نامه‌های تحصیلات تکمیلی، پروژه‌های جایگزین سربازی (سرباز نخبه) و... رابه عهده دارد. این مدیریت در سال ۹۷ اقدام‌هایی انجام داده که عبارت‌اند از: انجام مراحل تصویب و ابلاغ ۱۴ مورد قرارداد حمایت مالی از پایان نامه‌های مقاطع ارشد و دکترا؛ تصویب سه پروژه پژوهشی جدید در شورای پژوهشی شرکت ملی نفت (طراحی و ساخت سر مشعل‌های دیگ‌های موتورخانه‌های مسکونی با قابلیت نصب بر مشعل‌های مورد استفاده در کشور، طراحی و توسعه سامانه GHP بر پایه فناوری موتور گازسوز، طراحی و ساخت میکرو توربین گاز در محدوده توانی ۲۰ تا ۶۰ کیلووات، به منظور کاربرد در صنایع نفت و گاز با هدف بازیافت انرژی، افزایش راندمان و تولید همزمان برق و حرارت)؛ انجام اقدام‌های لازم به منظور تشکیل شورای پژوهشی شرکت (تهیه پیش نویس دستورعمل داخلی، دستور جلسه و...) و تهیه گزارش و پرونده اولیه مسؤلیت اجتماعی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و همکاری موثر در معرفی دیدگاه و استانداردهای CSR.



تجربه حمایت از ساخت داخل در گفت و گو با یک مدیر پروژه:

پای ثابت مناقصات مخازن گروی هستیم

مشعل یکی از مهمترین موضوع های صنعت نفت از سال های گذشته تاکنون که در ابعاد اقتصادی، سیاسی و حتی مسؤولیت اجتماعی مطرح شده توجه به حوزه تأمین تجهیزات مورد نیاز این صنعت در داخل کشور و کاهش وابستگی به کشورهای خارجی است. اگر چه کاهش این وابستگی در بخش بالادستی صنعت نفت و بسیاری از حوزه های فناوری و راهبردی هنوز برای صنعت نفت ایران ممکن نیست، اما تلاش برای شروع این حرکت در حوزه هایی از صنعت نفت از سال های قبل شروع شده و می توان زمینه های این جریان رو به رشد را دید. این موضوع آنقدر اهمیت داشته که رهبر معظم انقلاب نیز بر خودکفایی، بومی سازی تجهیزات و ساخت داخل تا حد امکان همواره تأکید داشته اند و بر همین اساس بسیاری از سیاست های کلی دولت در سال های اخیر به این سمت رفت و مسؤولان وزارت نفت هم متناسب با همین سیاست ها، دستور عمل ها و برنامه ریزی هایی داشته اند که حالا می توان گفت پس از چندین سال حرکت در این مسیر می توان به دنبال نشانه ها و نتیجه ها بود. در اردیبهشت ماه ۹۴ وزارت نفت شیوه نامه حمایت از تولید داخلی و شفاف سازی معاملات را در ۹ بند برای همه شرکت های تابع ابلاغ کرد. در بند اول این شیوه نامه، الزام به دعوت از شرکت های داخلی صاحب صلاحیت مورد تأکید قرار گرفته و گفته شد: «در مواردی که از طرف معاونت امور مهندسی وزارت تخته بر اساس ضوابط مقرر، شرکتی داخلی به عنوان تولید کننده صاحب صلاحیت برای تولید و عرضه کالایی رسما به شرکت های تابع معرفی شده یا می شود (در وندور لیست صاحب صلاحیت قرار داشته و یا قرار می گیرد)، شرکت های تابع، در مواردی که مقرر است مناقصه محدود، مکلفند در تأمین نیازهای مرتبط خود از همه شرکت های داخلی معرفی شده در فهرست یاد شده برای ارائه پیشنهاد دعوت به عمل آورند.» در عین حال همسنگ سازی قیمت ها، یکسان سازی متن و شرایط قرار دادها، نرخ محاسبه ارز در مقایسه قیمت ها و نیز در پرداخت ها و شفافیت در برگزاری معاملات، از جمله محورهای اصلی این شیوه نامه بود. بسیاری از کارشناسان معتقدند در شرایط تحریم که فشارهای خارجی بسیار بیش از آنچه پیش بینی می شد، به کشور و صنعت نفت فشار وارد می کند، بهترین راهکار برای مقابله هم از حمایت از تولید داخل است.

بسیاری از شرکت های خصوصی و یا شرکت های سهامی می توانند در این شرایط در ابعاد مختلف راهگشا باشند و فارغ از تأمین تجهیزات مشابه خارجی تا حد امکان و اجرای پروژه های صنعتی، سهمی قابل توجه در ایجاد اشتغال داشته باشند. یک شرکت فعال داخلی از حدود ۱۲ سال قبل فعالیت خود را به طور متمرکز در چند عرصه اجرای مخازن گروی، احداث واحدهای ذخیره سازی LPG و احداث مینی پالایشگاهها آغاز کرده است و در این عرصه ها پروژه های قابل توجهی به سرانجام رسانده یا مشارکت سازنده داشته است. محل استقرار این مجموعه به عنوان یکی از شرکت هایی که به عنوان پیمانکار اصلی یا شرکت های پتروشیمی، نفت و گاز و پالایشی همکاری می کند، در برخی حوزه ها از جمله ساخت مخازن گروی یکی از چند مجموعه اصلی و تأثیر گذار است. با مدیر پروژه هایی که یک شرکت فعال داخلی در باره آخرین شرایط پروژه ها و برنامه های این مجموعه که بخش قابل توجهی از آنها ساخت داخل هستند گفت و گو کردیم. سعید بغدادی می گوید: شرکت مادر کنتر مجموعه های دیگر سه مجموعه ای هستند که در مناقصات مربوط به ساخت مخازن گروی به عنوان نفرات اصلی مطرح هستند، این مجموعه با توجه به تجهیزات و تجربه ای که دارد، محدودیتی در ساخت انواع مخازن در ابعاد و ضخامت ندارد. پیش راه اندازی، راه اندازی و تحویل دهی و مخازن گروی طرح توسعه و افزایش ظرفیت پالایشگاه امام خمینی (ره) سازند، پتروشیمی پلی ناز تبریز، پتروشیمی ابن سینا ماهشهر، پتروشیمی بوشهر از جمله پروژه های اجرا شده و در حال اجرای این مجموعه هستند. در عین حال پروژه واحد ذخیره سازی و توزیع گاز مایع در آفریقا و طراحی واحد ذخیره سازی و توزیع گاز مایع در چابهار از پروژه های قابل توجه بوده اند. بغدادی درباره پروژه های مخازن LPG هم می گوید: پروژه ذخیره سازی LPG که بزرگترین پلنت LPG در شرق آفریقا بود که سال گذشته به پایان رسید و بعد از آموزش به کارکنان تحویل داده شد. همچنین پروژه دیگری را برای شرکت نفت و گاز بلوچستان ۱۰۰ درصد طراحی پلنت به طور داخلی انجام دادیم و در حال مذاکره برای احداث هستیم.

بغدادی همچنین به ساخت مینی پالایشگاه ها هم به واحد ۵ هزار بشکه ای در پلدختر اشاره می کند و می گوید: این پروژه در حال احداث است و سرمایه گذاری آن را هم شرکت ما انجام داده است. تمام بخش های اجرایی این مجموعه داخلی هستند؛ به گونه ای که در سال های ۹۱ و ۹۲ به عنوان کار آفرین برتر انتخاب شده است و در سال ۹۵ به عنوان پنج شرکتی که صادرات خدمات دانش بنیان دارند، انتخاب شدیم. در حوزه ساخت مخازن نیز تقریباً ۱۰۰ درصد داخلی صورت می گیرد، ضمن آنکه ورق مورد نیاز برای مخازن از آلیاژ خاصی بود که از آلمان یا چین وارد می شد، اما حالا شرکت فولاد اکسین خوزستان این فولاد را تولید می کند و به این ترتیب کل عملیات ساخت مخازن این مجموعه داخلی است. ساخت مینی پالایشگاه در شرایط امروز صرف و صلاح اقتصادی دارد و مجوزهای مربوط به آن را دریافت کرده ایم و قرار است در صورت موفقیت در این پروژه تا پایان سال به عنوان واحد موفق پایلوت معرفی شود. بغدادی ادامه می دهد: چند مناقصه مخازن گروی در حال انجام است و تجهیز کارگاه برای الفین ۱۴ پتروشیمی فیروز آباد - انجام شده است. در حال حاضر ۲۷ نفر در دفتر مرکزی، ۲۵ نفر در سمنان و ۲۰ نفر در پلدختر در پروژه ها و ستاد مشغول فعالیت هستند و متناسب با پروژه، نیروی انسانی را جذب می کنیم، اما با توجه به خصوصی بودن مجموعه با پایان یافتن پروژه از تباط ماقطع می شود. بغدادی با اشاره به سبک «تحویل محور» به عنوان سبکی که مدیر عامل این شرکت به کار می گیرد، می گوید: طرح توسعه پالایشگاه امام خمینی سازند یکی از پروژه هایی بود که با همین سبک ۱۰۰ درصد اجرایی شد. ما را به عنوان واحد تولیدی نوع دو دانش بنیان معرفی کرده اند؛ به همین دلیل مشمول بسیاری از مزایا و معافیت هایی که برای شرکت های دانش بنیان در نظر گرفته اند، نمی شویم و تبدیل شدن به شرکتی دانش بنیان، بدون داشتن منفعت مادی برای ما ایجاد اعتبار کرده است؛ در عین حال می دانیم تضامینی را که برای شرکت های استارت آپی و دانش بنیان در نظر گرفته اند، بسیاری از شرکت ها و سازمان ها قبول ندارند و به عبارتی در حال حاضر «دانش بنیان» بودن شرکت ها تنها یک اسم است و مزایایی در بر ندارد.

شرکت‌های بزرگ نفتی نمی‌توانند با جذابیت خودروهای برقی مبارزه کنند

برقی‌ها رقیب بنزینی‌ها

یک بانک فرانسوی اعلام کرد که عمر نفت به عنوان سوخت خودروها، چه به شکل بنزین و چه به شکل گازوئیل، در حال تمام شدن است، زیرا جذابیت‌های اقتصادی انرژی باد و خورشید و دیگر انرژی‌های ارزان تجدیدپذیر، در کنار ظهور خودروهای برقی، بسیار بالا هستند. بانک بی‌ان پی پارibas محاسبه کرده است که شرکت‌هایی همچون آکسون موبیل آمریکا، بی‌پی انگلیس و شل هلند، باید بتوانند بنزین را از نفت با قیمت حدود ۱۰ دلار برای هر بشکه تولید کنند تا بتوانند در زمینه قیمت با برق رقابت کنند. البته طبق این گزارش، برای تولید گازوئیل، حداکثر قیمت نفت می‌تواند حدود ۱۹ دلار هم باشد. در گزارش این بانک آمده است: صنعت نفت هیچ‌گاه پیش از این در تاریخ خود با چنین تهدیدی رو به رو نبوده است که برق تولیدی از منابع انرژی تجدیدپذیر به همراهی خودروهای برقی برای الگوی تجاری آن ایجاد کرده‌اند. طبق اعلام این بانک فرانسوی، خودروهای برقی به راحتی می‌توانند ۴۰ درصد از تقاضای جهانی نفت را جایگزین کنند.

هزینه بسیار پایین راندن خودروهای برقی در کنار مزیت‌های زیست محیطی هوای تمیزتر و کاهش آلودگی‌های کربنی، رویکردانی از سوخت‌های فسیلی و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر برای تأمین انرژی خودروهای برقی را برای دولت‌ها به شکلی روز افزون، جذاب‌تر می‌کند. هشدارها درباره این که جایگاه شرکت‌های بزرگ نفتی متزلزل شده است، سال‌هاست که به گوش می‌رسد. برخی پیش‌بینی می‌کنند که صنعت نفت جهان در دهه آینده میلادی، دوران افول خود را آغاز می‌کند. در بسیاری از کشورها، کارخانه‌های خودروسازی کاملاً به تولید خودروهای برقی تغییر کاربری می‌دهند و این اقدام احتمالاً ناشی از امیدواری به تصاحب دوباره سهم از بازار پس از دوره‌های نااضیاتی مصرف‌کنندگان است. با این همه، گزارش‌های بانک بی‌ان پی پارibas برای سرمایه‌گذاران حرفه‌ای، بی‌گمان دورنما را برای صنعت نفت تیره و تار می‌کند. نتیجه‌گیری این گزارش بر محاسبات این بانک درباره میزان هزینه‌ها برای رساندن انرژی به چرخ خودرو مبتنی هستند. در نتیجه‌گیری تحلیل این بانک آمده است: پس از در نظر گرفتن همه هزینه‌های مربوط به همه اتلاف انرژی ناشی از رساندن نفت از چاه‌های نفتی به چرخ خودروها از یک سو و هزینه رساندن انرژی تجدیدپذیر به چرخ خودرو از سوی دیگر، پروژه‌های جدید انرژی باد و انرژی خورشیدی در ترکیب با ظهور خودروهای برقی، ۶،۲ تا هفت برابر کارآمدتر از بنزین هستند. این گزارش، مبتنی بر باقی ماندن قیمت نفت در سطح کنونی ۶۰ دلار برای هر بشکه است. انرژی‌های تجدیدپذیر همچنین ۳،۲ تا ۳،۶ برابر قدرت بیشتری را در مقایسه با گازوئیل با قیمت کنونی نفت، تولید می‌کنند.

01

02

03

04

05

خودروهای برقی و انرژی‌های تجدیدپذیر در آینده با شرایط کنونی زغال سنگ، نفت و گاز رقابت نخواهند کرد و باید با شرایط بهبود یافته این سوخت‌های فسیلی در آینده رقابت کنند. برای نمونه، خودروهای مبتنی بر نفت در حال تحول عملکرد خود همپای خودروهای برقی هستند. واقعیت این است که انقلاب حمل و نقل، ممکن است به هیچ وجه تنها مبتنی بر خودروهای برقی نباشد

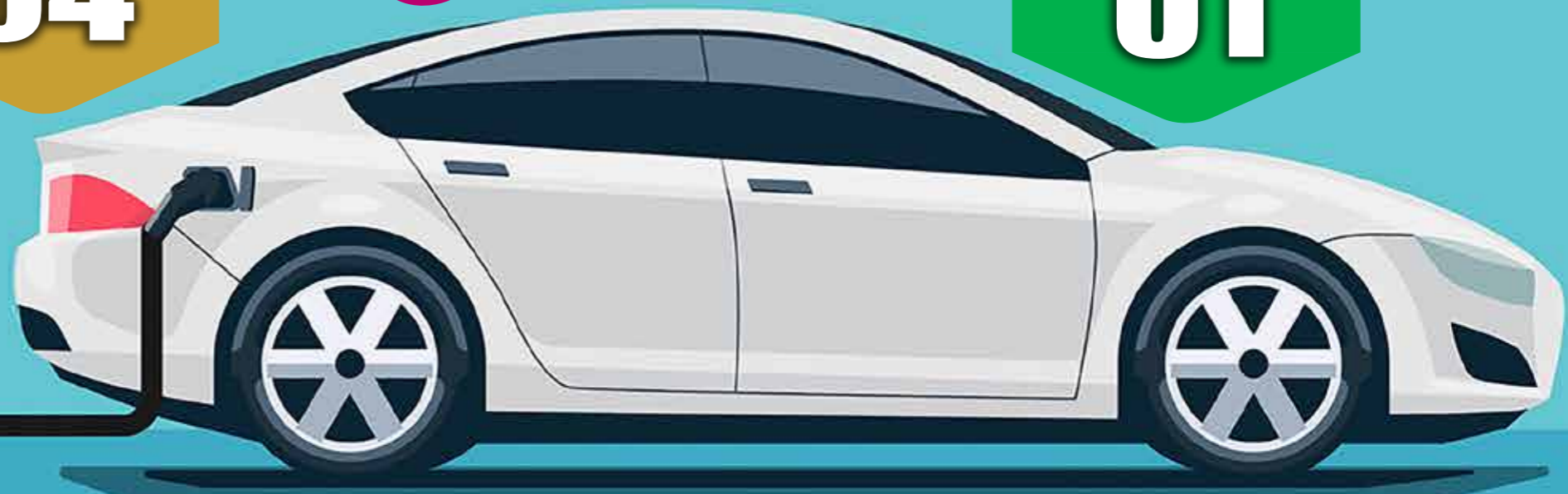
تضمینی نیست خودروهای برقی، نفت را شکست دهند

آمارها نشان می‌دهد مردم آمریکا هنوز چندان به خودروهای برقی علاقه‌مند نیستند. به گزارش نشریه فوربز، بر خلاف چیزی که برخی تحلیل‌گران و رسانه‌ها اعلام می‌کنند، مصرف‌کنندگان چندان درباره آینده خودروهای برقی خوش‌بین نیستند. یکی از این نگرانی‌ها این است که خودروهای برقی بسیار گراننده بر یک زنجیره ارزش شکننده مبتنی هستند و بازاری برای خودروهای دست دوم ندارند. یافته‌های مؤسسه جی دی پاورز نشان می‌دهد تنها ۳۹ درصد از آمریکایی‌ها حاضرند یک خودروی برقی بخرند و ۵۱ درصد از آنها خودروهای برقی را به اندازه خودروهای مبتنی بر نفت، مطمئن نمی‌دانند. این مؤسسه همچنین اعلام کرد در شاخص اطمینان حرکتی، خودروهای برقی از ۱۰۰ نمره ۵۵ گرفته و خودروهای بدون راننده، نمره ۳۶ را گرفته‌اند. زمان شارژ شدن خودروهای برقی و مسافتی که می‌توانند پس از هر بار شارژ شدن طی کنند، از مهم‌ترین نگرانی‌های مصرف‌کنندگان بودند. از سوی دیگر، گفته شده که خودروهای برقی، تنها اسباب بازی ثروتمندان هستند و بارانه‌های پرداختی به خودروهای برقی، به طبقه متوسط آمریکایی آسیب می‌رساند. در واقع، حتی با وجود معافیت‌های مالیاتی گسترده برای تشویق استفاده از خودروهای برقی، آمریکا تنها یک میلیون خودرو برقی فعال دارد، در حالی که این رقم برای خودروهای بنزینی به ۲۵۰ میلیون مورد می‌رسد. آینده دنیای انرژی نباید دو دستی به خودروهای برقی و انرژی‌های تجدیدپذیر تبدیل شود و آنها باید برای به دست آوردن آینده، تلاش کنند. سوخت‌های فسیلی که هم اکنون جایگاه بسیار محکمی در مجموعه انرژی آمریکا دارند، بی‌گمان به راحتی این جایگاه را واگذار نمی‌کنند. همچنین باید به یاد داشت که خودروهای برقی و انرژی‌های تجدیدپذیر در آینده با شرایط کنونی زغال سنگ، نفت و گاز رقابت نخواهند کرد و باید با شرایط بهبود یافته این سوخت‌های فسیلی در آینده رقابت کنند. برای نمونه، خودروهای مبتنی بر نفت در حال تحول عملکرد خود همپای خودروهای برقی هستند. واقعیت این است که انقلاب حمل و نقل، ممکن است به هیچ وجه تنها مبتنی بر خودروهای برقی نباشد. خودروهای برقی مدت‌ها قبل در رقابت برای تصاحب بخش حمل و نقل، به خودروهای بنزینی باختند و این بسیار زودباورانه است که در رقابت جدید در برابر خودروهای بنزینی پیروز خواهند شد. به احتمال زیاد بیشتر مردم نمی‌دانند که در سال ۱۹۰۰ میلادی، ۴۰ درصد از خودروها در آمریکا برقی بودند، اما در نهایت، به نفت باختند. در هر حال، گرایش بیشتر به برقی کردن و افزایش شمار خودروهای برقی، بی‌گمان مصرف برق را افزایش می‌دهد که تولید آن نیز به شکلی روز افزون، به گاز طبیعی وابسته است.

مترجم: یحیی احمدی

کاهش سودآوری نفت
هر سال، شرکت‌های بزرگ نفتی باید این تصمیم‌ها را درباره میدان‌های نفتی که باید وارد چرخه تولید شوند، اتخاذ کنند تا ۱۰ درصد از افت سالانه در میزان برداشت از میدان‌های نفتی را جبران کنند و به این ترتیب، باید از ۱۰ سال قبل آماده باشند. طبق محاسبات بانک بی‌ان پی پارibas، اگر میدان‌های جدید نتوانند با قیمت نفت ۱۰ دلار یا پایین‌تر نفت تولید کنند، شرکت‌های نفتی باید نفت و گازوئیل را با ضرر بفروشند تا بتوانند با قیمت خودروهای برقی استفاده‌کننده از انرژی‌های تجدیدپذیر، رقابت کنند. تصمیم‌های سرمایه‌گذاری امروز بر مبنای قیمت نفت ۶۰ دلار برای هر بشکه، خطری ایجاد دارایی‌هایی را در بر دارند که نمی‌توانند با سوددهی فروخته شوند و باید زیر زمین باقی گذاشته شوند. در گزارش بی‌ان پی پارibas آمده است: نتیجه می‌گیریم که شرایط اقتصادی برای خودروهای مصرف‌کننده بنزین و گازوئیل در مقایسه با شرایط اقتصادی خودروهای برقی مصرف‌کننده انرژی باد و انرژی خورشیدی، اکنون به شکلی بی‌وقفه و برگشت‌ناپذیر رو به ضعف است و این مسئله می‌تواند پیامدهایی گسترده بر سیاست‌گذاری و شرایط شرکت‌های بزرگ نفتی، داشته باشد.

افزایش بهره‌وری
در گزارش بی‌ان پی پارibas آمده است: افزون بر این، این برآورد بر اساس هزینه‌ها و نرخ بهره‌وری فناوری‌های برق تجدیدپذیر در سطح امروزی آن است؛ این در حالی است که در طول زمان، هزینه‌های انرژی‌های تجدیدپذیر روند کاهشی خود را ادامه می‌دهند و هم‌زمان، نرخ بهره‌وری آنها افزایش خواهد یافت. این گزارش می‌پذیرد که هم‌اکنون صنعت نفت از جنبه گستردگی از مزیت برخوردار است، زیرا به ناوگان خودروهای جهان خدمات می‌دهد. برای ر بودن کسب و کار نفت، انرژی‌های تجدیدپذیر باید گستره فعالیت خود را توسعه دهند و کمیت برقی و شمار نقطه‌های شارژ لازم برای بازار بزرگ خودروهای برقی را تأمین کنند. با این همه، این بانک استدلال می‌کند که نفت یک نقطه ضعف بزرگ دارد. این صنعت بدون آگاهی پیشاپیش درباره نوسان‌های شدید مقطعی در قیمت نفت آگاهی بدهد، باید درباره سرمایه‌گذاری‌های آینده در زمینه‌های جدید تصمیم بگیرد.



تعمیرات اساسی منطقه عملیاتی تنگ بیجار به همت متخصصان شرکت نفت و گاز غرب در مدت زمان کوتاهی پایان یافت. سعید ناصری‌پور، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب اظهار کرد: در چند سال گذشته بیشتراقدام‌های عملیاتی شرکت از جمله تعمیرات اساسی مناطق عملیاتی به وسیله متخصصان این شرکت و با صرف هزینه مالی بسیار اندک و در مدت زمان کوتاهی انجام شده است. وی افزود: با وجود مشکلات و محدودیت‌های بسیار از قبیل کمبود تجهیزات مورد نیاز و قطعات، مسائل ناشی از تحریم‌ها، شرایط جوی نامناسب و شدت گرما وسخت‌گذر بودن مسیرهای مواصلاتی خطوط لوله و در مناطق عملیاتی این شرکت که جزو مناطق جنگی دوران دفاع مقدس است، با برنامه‌ریزی دقیق و بدون هیچ گونه حادثه‌ای از سوی همکاران در این مناطق انجام شد. ایرج مومنی، رئیس

- شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

پایان تعمیرات اساسی منطقه عملیاتی تنگ بیجار



تعمیرات منطقه عملیاتی تنگ بیجار نیز در تشریح عملیات تعمیرات اساسی این منطقه عملیاتی اظهار کرد: فعالیت‌های تعمیر و نگهداری موردنظر ازسوی پنج گروه اصلی تعمیراتی شامل خطوط لوله، مکانیک، برق، ابزار دقیق و کارگاه مرکزی و برنامه‌ریزی با حدود ۵۹ هزار و ۴۰۰ نفر ساعت انجام شده

- پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه

افتتاح ۲ جایگاه عرضه سوخت



مدیرشرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه از راه‌اندازی دو جایگاه جدید عرضه فرآورده‌های نفتی در این حوزه عملیاتی خبر داد. فریدون یاسمی با اشاره به آغاز فعالیت این جایگاه‌ها در هفته دولت امسال افزود: صدفی و نیایش، دو

جایگاهی هستند که فعالیت آنها در بازه زمانی یاد شده آغاز شده است. وی اظهار کرد: جایگاه

صدفی، در زمینی به مساحت ۴۵۰ مترمربع، با سرمایه یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان به وسیله بخش خصوصی در شهر کرمانشاه احداث شده است. یاسمی افزود: این جایگاه عرضه سوخت با

بهره‌گیری از ۱۲ نازل، عرضه‌کننده بنزین معمولی و سوپراست.

به گفته مدیرشرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه، با راه‌اندازی جایگاه صدف، برای چهار نفر ایجاد شغل شده است.
خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران
عملیاتی شدن ۲ خط لوله مهم برای انتقال فرآورده نفتی
انتقال باکیفیت فرآورده به شمال کشور

مجری پروژه احداث خط لوله نائین – کاشان – ری نیز درباره ویژگی‌های این خط گفت: فاز نخست

خدمت به همجواران خطوط لوله، وظیفه است



مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران گفت: خدمت به هموطنان ساکن مجاورخطوط

انتقال نفت را افزون بر مسؤولیت اجتماعی، وظیفه خود می‌دانیم. ۲۱نازل، بنزین معمولی و سوپر را به شهروندان

کرمانشاه عرضه خواهد کرد.

وی با اشاره به فعالیت شبانه‌روزی ۱۵۶ جایگاه معمولیت سنگین استمرار و پایداری عملیات انتقال نفت خام به پالایشگاه‌ها و فرآورده‌های نفتی در کل کشور، به نحو چشمگیری در کمک به سیل‌زدگان نیز مشارکت داشت.

است. وی تعویض تیپ مشعل، تعویض خط جریانی یک حلقه چاه، تعویض سه عدد از LBV.های خط انتقال گاز، اصلاح دو جایگاه ورودی و خروجی شیرهای ایمنی مربوط به لخته‌گیر، همچنین تعویض یک عدد نیپل ۲۴اینچ ورودی لخته‌گیر، تعویض سه عدد نیپل ۱۸ اینچ مربوط به لخته‌گیر TCF، و اسکن التراسونیک همه خطوط عایق‌دار سایز دو اینچ و بالاتر را از فعالیت‌های انجام شده در این عملیات عنوان کرد. مومنی همچنین نصب و باز کردن مجدد ۱۳۵ عدد اسپید در سایزهای مختلف برای ایمن‌سازی و تنش‌زدایی در رادیوگرافی را بخش دیگری از فعالیت‌های تعمیراتی در منطقه عملیاتی تنگ بیجار برشمرد. به گفته رئیس تعمیرات منطقه عملیاتی تنگ بیجار، واحدهای بهره‌برداری، بازرسی فنی، تدارکات کالا، اچ‌اس‌ای، خدمات فنی و تریباری در انجام عملیات مزبور حضور فعال داشتند.

- شرکت انتقال گاز ایران

ساخت دستگاه نوار پیچ اتوماتیک خطوط لوله ۵۶ اینچ گاز

دستگاه نوارپیچ اتوماتیک برای نخستین بار در کشور در منطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز ایران به‌عنوان پالوت ساخته شد.

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران با اشاره به سختی و زمان بر بودن عملیات نوارپیچی در تعمیرات خطوط لوله اظهار کرد: ساخت این دستگاه استفاده از نیروی انسانی را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد و افزون بر افزایش سرعت پیچیدن نوار ویکنواختی آن، تنش اعمال شده روی نوار، خطای انسانی متداول در نوارپیچی دستی را از بین می‌برد. وی تصریح کرد: به کارگیری این دستگاه، دقت، سرعت نوارپیچی خطوط لوله انتقال گاز را هشت برابر افزایش می‌دهد.

- پالایشگاه گاز سرخون و قشم

بومی‌سازی توربین رستون TB

مدیرعامل شرکت پالایش گاز سرخون و قشم از بومی‌سازی توربین رستون تی بی ۴۰۰۰ در این پالایشگاه خبر داد. محمدحسین نوروزی افزود: قطعات این توربین با تلاش متخصصان و کارشناسان شرکت پالایش گاز سرخون و قشم و همکاری شرکت‌های داخلی برای نخستین بار در کشور ساخته شده است.

وی بااشاره به تحریم‌های اقتصادی، مشکلات موجود برای تامین قطعات یدکی وافزایش غیرمنطقی هزینه‌های خرید خارجی قطعات از یک سو و گسترش رویکرداقتصاد مقاومتی وحمایت ازتولید داخل از سویی دیگر، اظهار کرد: مجموعه این موارد زمینه بهره‌گیری از توان شرکت‌های داخلی را بیش از پیش مساعد کرده است. مدیرعامل پالایشگاه گاز سرخون و قشم افزود: به استناد

- پتروشیمی زاگرس

افتتاح مجتمع ورزشی چندمنظوره سیراف

مجتمع ورزشی چندمنظوره سیراف ازبزرگ‌ترین مجتمع‌های ورزشی چندمنظوره کشور ویژه بانوان بااعتبار ۵۰ میلیارد ریال دریندر تاریخی سیراف افتتاح شد.

عملیات اجرایی پروژه سالن ورزشی چندمنظوره ویژه بانوان شهر سیراف ازسوی شرکت پتروشیمی زاگرس همسو بااهداف تعریف شده در بخش مسؤولیت‌های اجتماعی، پارسل در زمینی به مساحت ۲۷۴۰متر مربع کلنگ‌زنی شد.

در افتتاحیه این مجموعه ورزشی که باحضور استاندار بوشهر، نماینده مردم جنوب استان درمجلس شورای اسلامی و فرماندار شهرستان کنگان بر گزار شد، عبدالکریم گراوند، استاندار بوشهر بقدرانی از شرکت پتروشیمی زاگرس برای ساخت این مکان ورزشی افزود: این شرکت الگویی کامل در صنعت نفت برای انجام مسؤولیت‌های اجتماعی‌است.

سکینه الماسی، نماینده مردم شهرستان‌های عسلویه، جم، کنگان و دیر در مجلس شورای اسلامی نیز ساخت و بهره‌برداری از این مجموعه ورزشی ویژه بانوان را کاری ارزشمندو ماندگار خواند مجتمع ورزشی چندمنظوره سیراف ویژه بانوان، براساس تازه‌ترین استانداردهای مجموعه‌های ورزشی چند منظوره ساخته شده‌ودارای سالن‌های متعددی از جمله فوتسال، والبال، پینگ‌پنگ، هندبال، سالن‌رزمی، بدنسازی، ابروییک، رخت‌کن، اتاق کودک و مادر، سونا بخار، سونا خشک و … است.

این مجتمع بزرگ ورزشی با توجه به همجواری با دریا و ابنیه‌های تاریخی و باستانی شهر سیراف و استانداردار بودن سازه‌ها و سالن‌های مختلف آن می‌تواند میزبان بازی‌های کشوری و ملی باشد.

- شرکت گاز خراسان شمالی

تقویت خط لوله انتقال گاز رسانی گرمه و جاجرمد



عملیات اجرایی تقویت خط لوله انتقال گاز شهرستان‌های گرمه و جاجرمد استان خراسان شمالی بااعتبار ۷۰ میلیاردریال اعتبار آغاز شد.مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی گفت: این عملیات باهدف تامین گازمورد نیاز طرح توسعه مجتمع الومینیای جاجرمد و جلوگیری از افت فشار گاز در شهرستان‌های گرمه و جاجرمد در فصول سرد سال انجام می‌شود. حسن رضا میربلوکی با بیان این که طول این خط انتقال گاز ۱۴ اینچ، ۵۸ کیلومتر است، مدت اجرای این عملیات را ۲۳ ماه اعلام کرد. وی اظهار کرد: در زمستان‌های گذشته این منطقه بافت فشار گاز روبه‌رو می‌شد و برای رفع این مشکل لازم بود حجم گاز ورودی به الومینیای جاجرمد کاهش یابد. مدیرعامل شرکت گاز خراسان شمالی گفت: صنایعی که قصد توسعه دارند لازم است افزایش حجم گاز مورد نیاز برای واحد صنعتی خود را از قبل اطلاع دهند تا برای تامین آن برنامه‌ریزی شود. میربلوکی با بیان این که هم‌اکنون ۱۱۲ واحد صنعتی در استان خراسان شمالی مشمول گاز رسانی هستند، اظهار کرد: از این تعداد تاکنون ۷۸ واحد صنعتی زیر پوشش گاز قرار گرفته‌اند. وی با بیان این که ۷۵ درصد گاز استان خراسان شمالی در بخش صنعت مصرف می‌شود، اشتغال‌زایی، بهبود چرخه تولید، گسترش صنایع، ایجاد ارزش افزوده و بهبود اقتصاد منطقه را از جمله مزیت‌های این فعالیت عنوان کرد. مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان شمالی مصرف گاز استان خراسان شمالی را سالانه هفت میلیون و ۵۰۰ هزار مترمکعب اعلام و اظهار کرد: نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان، پنج میلیون مترمکعب از حجم مصرف گاز را به خود اختصاص می‌دهد و وی ضریب نفوذ گاز در این استان را در شهرها ۱۰ درصد و در روستاها ۹۹ درصد اعلام کرد.

- شرکت مهندسی و توسعه نفت

مهار نشست نفت از انشعاب غیر مجاز

نشست نفت از انشعاب غیرمجاز خط لوله صادرات میدان نفتی آزادگان شمالی مهار شد. رئیس امور بهداشت، ایمنی و محیط زیست(اچ‌اس‌ای) شرکت مهندسی و توسعه نفت(متن) گفت: این انشعاب‌گیری غیرقانونی از خط لوله ۱۱۶ اینچ صادراتی به وسیله عوامل خاطی و ناشناس، انجام و منجر به نشست نفت در زمین‌های منابع طبیعی (در مجاورت جاده اهواز – خرمشهر) شده است. وی تصریح کرد: بامشاهده این مهم توسط گشت حراست شرکت مهندسی و توسعه نفت و اطلاع رسانی درباره آن، مهار نشست نفت به وسیله عوامل اجرایی و بهره‌بردار طرح متعدهی از جمله فوتسال، والبال، پینگ‌پنگ، هندبال، سالن‌رزمی، بدنسازی، ابروییک، رخت‌کن، اتاق کودک و مادر، سونا بخار، سونا خشک و … است.

این مجتمع بزرگ ورزشی با توجه به همجواری با دریا و ابنیه‌های تاریخی و باستانی شهر سیراف و استانداردار بودن سازه‌ها و سالن‌های مختلف آن می‌تواند میزبان بازی‌های کشوری و ملی باشد.



حدیث عزاداری:

قَالَ رَسُولُ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَآلِهِ: إِنَّ لِقَتْلِ الْحُسَيْنِ عَلَيْهِ السَّلَامِ حَرَارَةً فِي قُلُوبِ الْمُؤْمِنِينَ لَا تَبْرُدُ أَبَدًا.

پیامبر اکرم (ص) فرمود: برای شهادت حسین (ع)، حرارت و گرمایی در دل‌های مؤمنان است که هرگز سرد و خاموش نمی‌شود.



صفحه‌ای برای گسترش و ترویج فرهنگ، آداب و اندیشه دینی

تهیه و تنظیم: ستاد اقامه نماز وزارت نفت



و نکوهیده نهدی کنند. اینانند که نیکبخت خواهند بود (آیه ۱۰۴، آل عمران)، و گاهی به عنوان بیان اوصاف و نشانه‌های مومنان راستین از آن یاد شده است. چنانکه می‌فرماید: وَالْمُؤْمِنُونَ وَالْمُؤْمِنَاتُ بَعْضُهُمْ أَوْلِيَاءُ بَعْضٍ بِالْمَعْرُوفِ وَيَنْهَوْنَ عَنِ الْمُنْكَرِ وَيُقِيمُونَ الصَّلَاةَ وَيُؤْتُونَ الزَّكَاةَ وَيُطِيعُونَ اللَّهَ وَرَسُولَهُ أُولَئِكَ سَيَرْحَمُهُمُ اللَّهُ إِنَّ اللَّهَ عَزِيزٌ حَكِيمٌ

مردان و زنان باایمان، ولی (و یار و یاور) یکدیگرند؛ امر به معروف و نهی از منکر می‌کنند؛ نماز برپا می‌دارند و زکات را

امر به معروف و نهی از منکر، یکی از مهمترین برنامه‌های شریعت وزیربنای نظام اسلامی و عامل اجرایی قوانین این آیین مقدس به شمار می‌آید و در قرآن مجید با عناوین و تعبیرات مختلف از جمله به صورت ارثه یک وظیفه حتمی و تکلیف موکداً آمده است: وَتَتَكِنُ مِنْكُمْ أُمَّةٌ يَدْعُونَ إِلَى الْخَيْرِ وَيَأْمُرُونَ بِالْمَعْرُوفِ وَيَنْهَوْنَ عَنِ الْمُنْكَرِ أُولَئِكَ هُمُ الْمُفْلِحُونَ

و باید از میان شما گروهی باشند که مردم را به نیکی فراخوانند و آنان را به کار پسندیده وادارند و از کار زشت

موضوع امر به معروف و نهی از منکر با توجه به اهمیتی که دارد، در کلام و پیام حسین بن علی (ع) در سه محور و سه بخش مختلف، مورد توجه قرار گرفته است:

نکوهش سست قدمان

با نهای باز داشتن یکدیگر از منکر، که شما از آن غفلت می‌ورزید. و مصیبت شما از مصایب همه مردم سهمگین‌تر است، زیرا منزلت و مقامی که باید علما داشته باشند، از شما باز گرفته‌اند؛ چون امور اداری کشور و صدور احکام قضایی و تصویب برنامه‌های اجرایی به دست دانشمندان روحانی که امین حقوق الهی و به حلال و حرام آگاهند، اجرا شود، اما اینک این مقام را از دست شما ربوده‌اند و از دست دادن چنین مقامی، هیچ علتی ندارد جز اینکه از پیرامون حق قانون اسلام و حکم خدا پراکنده‌اید و درباره سنت پس از آنکه دلایل روشن بر حقیقت آن وجود دارد، اختلاف کرده‌اید. اگر بر شکنجه و ناراحتی، شکیبایی می‌کردید و در راه خدا متحمل ناگواری بودید، مقررات برای تصویب، پیش شما آورده و به دست شما صادر می‌شد و شما مرجع کارها بودید، اما به ستمکاران مجال دادید تا این مقام را از دست شما بستانند و اجازه دادید حکومت به دست آنان بیفتد تا بر اساس سنت حدس و گمان، به حکومت بپردازند و راه خود کامگی و اقعاع شهوت پیشه سازند، سبب تسلط آنان بر حکومت، قرار تان از کشته شدن و دل‌بستگی شما به زندگی کوتاه دنیا بود، شما با این روحیه رویه، توده ناتوان را به جنگال این ستمگران گرفتار کردید.

بر خاسته‌اید، نه بولی خرج کرده‌اید و نه جان را در راه کسی که آن را آفریده به خطر انداخته‌اید و نه با قبیله و گروهی به خاطر خدا در افتاده‌اید. شما آرزو دارید و حق خود می‌دانید که خداوند پنهان و همنشینی با پیامبران و ایمنی از عذاب را به شما ارزانی دارد، ای کسانی که چنین انتظارهایی از خدا دارید! من از این بیمناکم که عذابی از عذاب‌هایش بر شما فرود آید، زیرا در سایه عزت و عظمت خدا به منزلتی بلند رسیده‌اید، ولی خدا شناسانی را که مبلغ خداشناسی هستند، احترام نمی‌کنند حال آنکه به خاطر خدا در میان بندگانش احترام دارید. و نیز از آن جهت بر شما بیمناکم که به چشم خود می‌بینید تعهدات و پیمان‌ها در برابر خداوند شما ارزانی می‌دارند، مردم در حوائج و نیازهایشان، شما را واسطه قرار می‌دهند و در کوچ و خیابان با مهابت پادشاهان و شکوه بزرگان، قدم بر می‌دارند. آیا بر همه این احترام‌ها و قدرت‌های معنوی از این جهت نایل نشده‌ایم که از شما امید می‌رود تا به اجرای قانون خدا کمر بیند، گرچه در موارد زیادی از قوانین خدا، کوتاهی کرده‌اید، بیشتر حقوق الهی را که به عهده دارید، فرو گذاشته، حق ائمه را خوار و خفیف و حق افراد ناتوان را ضایع کرده‌اید، اما در همان حال به دنبال آنچه حق خویش می‌بندارند،

آن حضرت، کسانی که وظیفه خود را مقابل فریضه بزرگ امر به معروف و نهی از منکر نادیده گرفته و در انجام این واجب، سستی به خرج داده‌اند، مورد نکوهش عواقب تلخ و ثمرات ناگوار این ترک مسؤولیت را که پیش از همه متوجه خود آنان کرده است، تذکر می‌دهد و می‌فرماید: شما ای گروه حاضر! ای گروهی که به علم و دانش شهرت دارید! و از شما به نیکی یاد می‌شود و به خیر خواهی و راهنمایی در جامعه، معروف شده‌اید و به خاطر خدا در دل مردم شکوه و مهابت دارید، به طوری که افراد مقتدر از شما بیم دارند، شما را بر خودمقدم می‌شمارند و نعمت‌های خدا را بر خود دریغ می‌ورزند و بر شما ارزانی می‌دارند، مردم در حوائج و نیازهایشان، شما را واسطه قرار می‌دهند و در کوچ و خیابان با مهابت پادشاهان و شکوه بزرگان، قدم بر می‌دارند. آیا بر همه این احترام‌ها و قدرت‌های معنوی از این جهت نایل نشده‌ایم که از شما امید می‌رود تا به اجرای قانون خدا کمر بیند، گرچه در موارد زیادی از قوانین خدا، کوتاهی کرده‌اید، بیشتر حقوق الهی را که به عهده دارید، فرو گذاشته، حق ائمه را خوار و خفیف و حق افراد ناتوان را ضایع کرده‌اید، اما در همان حال به دنبال آنچه حق خویش می‌بندارند،

اهمیت اجتماعی

سکوت به دلیل علاقه به چیزهایی بود که از آن دریافت می‌کردند و به دلیل ترسی بود که از آزار و تعقیب آنان به دل راه می‌دادند، در حالی که خداوند می‌فرماید: از مردم نترسید و از من بترسید و می‌فرماید: مردان و زنان مومن، ولی، یار و یاور یکدیگرند و همدیگر را امر به معروف و نهی از منکر می‌کنند. آنچه در این بخش از پیام و سخن امام (ع) قابل توجه و حائز اهمیت است، بیان ابعاد وسیع و مفهوم گسترده امر به معروف و نهی از منکر و اشاره به مهمترین بعد و جنبه عملی در این مساله اساسی و حیاتی است، زیرا آن حضرت با استناد به دو آیه از قرآن مجید، می‌فرماید: اگر امر به معروف و نهی از منکر در جامعه برقرار شود، همه واجبات از کوچک و بزرگ، عملی و همه مشکلات اجتماعی، حل خواهد شد.

امام حسین (ع) فرمود: مردم! پیامبر خدا فرمود که هر کس سلطان جائز و زورگویی را ببیند که حرام خدا را حلال کرده و پیمان او را در هم شکسته، با سنت پیامبر (ص)، مخالفت می‌ورزد، در میان بندگان خدا راه گناه و مخالفت با قانون الهی را در پیش می‌گیرد و با عمل و گفتار چنین فردی مخالفت نکند، بر خداوند است که چنین فرد ساکت را به محل همان طغیانگر آتش جهنم داخل کند. این بخش اول سخنرانی امام حسین (ع) است که در منزل بیضه خطاب به سپاهیان حر ایراد فرمود. امام (ع) در بخش دیگری از سخنرانی خود فرمود: در حقیقت خدا سکوت آنان را از این جهت عیب می‌شمارد که آنان با چشم خود می‌دیدند که ستمکاران به زشتکاری و فساد پرداخته‌اند و باز منعشان نمی‌کردند و این

عنصر اصلی قیام امام حسین (ع)

می‌دهم که در این تصمیم و اراده‌ای که دارم، راهی را برای من بنمایی که موجب رضا و خوشنودی تو و پیامبرت باشد. حضرت امام حسین (ع) این جملات را در یک برهه حساس و در یک شرایط تاریخی در کنار مزار رسول خدا (ص) ایراد فرمود، آنگاه که تصمیم گرفت مدینه را به سوی مکه ترک گوید و برای آخرین بار به زیارت رسول خدا (ص) شتافت و با جد بزرگوارش وداع کرد. امام حسین (ع) در بخشی از وصیتنامه‌شان، هنگام حرکت از مدینه خطاب به برادرش محمد بن حنیفه نوشته است: و من نه از روی خود خواهی یا برای خوشگذرانی و نه برای افساد و ستمگری، از مدینه خارج شدم بلکه هدف من از این سفر، امر به معروف و نهی از منکر و خواسته ام از این حرکت، اصلاح مفاسد امور است و احیا و زنده کردن سنت و قانون جدم رسول خدا (ص) و راه و رسم پدرم علی ابن ابیطالب (ع) است. جملات زیر نیز که بیانگر انگیزه

امام حسین (ع) در سخنان دیگری فرمود: خدا یا ای شک تو می‌دانی آنچه از ما سر زده و مبارزه‌ای که بر ضد بنی امیه شروع کرده‌ایم نه رقابت در به دست آوردن قدرت سیاسی است و نه جست‌وجوی ثروت و نعمت‌های بیشتر، بلکه برای این است که ارزش‌های درخشان آیین تو را ارائه دهیم و در بلاد و شهرها اصلاحات پدید آوریم و بندگان ستم‌بدهات را از حقوقشان برخوردار و ایمن سازیم و برای این است که به قوانین و احکام تو عمل شود. خدا یا من دوستدار معروف و از منکر بیزارم. ای خدای بزرگ و کرامت بخش! تو را به حق این قبر و به حق کسی که در میان آن است، سوگند

برش‌های تاریخی رویارویی ایرانیان با نفت تا پیش از اکتشاف

نفت تا پیش از داریسی

مشعل | داریسی نامی است که با نفت ایران و از همان نقطه با تاریخ معاصر ایران پیوندی عجیب دارد. روزی که چاه شماره یک فوران کرد، گویی تاریخ معاصر ایران به صفحات دیگری ورق خورد. داریسی و ماجرای پاششاری چند ساله‌اش برای کشف نفت در ایران و منافعی که نصیبش شد، کم و بیش و به فراخور روایت شده است و تقریبا می‌دانیم آنچه گذشت را. اما نفت فقط از زمان داریسی در ایران وارد زبان، فکر و نوشته‌های ایرانیان نشد، بلکه بیش از صد سال قبل از داریسی، ایرانیان سرو کاری با نفت و گاز پیدا کرده بودند. اینجا گذری داریم بر شمه‌ای از آنها در لابه‌لای تاریخ معاصر ایران.

گذشته‌از اینکه در زمان باستان، ایرانیان در ابعاد مذهبی و پزشکی و کاربردی، استفاده‌هایی از نفت و قیر طبیعی می‌برده‌اند، پس از اشغال اصفهان توسط محمودافغان وسقوط صفویان دربارۀ نفت‌وگاز خبرهایی بوده است، خبرهایی که نشان می‌دهد ایرانیان کنجکاوانه می‌کوشیدنداز کاربردآن سر در آورده‌و یا به توصیف‌کارکردهای آن در جهان بپردازند.

نفت‌علیه‌فیلان‌هندی

بعد از سقوط صفویان، نادرشاه افشار کوشید تا با جمع‌آوری توان نظامی و فکری، اعتبار از دست‌رفته ایران را دوباره احیا کند. همه‌دوران زمامداری نادر به جنگ و گریز گذشت. او در سال ۱۱۰۸ اشرف افغان جانشین محمود را از ایران بیرون راند و به حکومت هفت ساله افغانان شورشی خاتمه بخشید. نادرشاه جنگ‌های زیادی داشت، اما یکی از اصلی‌ترین جنگ‌های او که به‌واسطه تعقیب‌افغانان از قندهار به هند و حکومت گورکانی آن بود، جنگ کرنال است؛ جنگی که سرنوشت شبه‌قاره را در سال‌های کوتاهی پس از حمله نادر دستخوش تحولات بسیاری کرد و چهره خاورمیانه دگرگون شد. اما حضور حساس و تعیین‌کننده‌نفت در این جنگ، حکایتی خواندنی دارد. ارتش گورکانی برای مقابله به دشمنان در جنگ‌ها همیشه از فیل‌های بسیار عظیم‌الجثه‌ای که به انواع ادوات جنگی زمانه خودشان آنها را آراسته بودند، استفاده می‌کردند. این فیل‌های تنومند و درشت‌هیکل، رعب و ترس زیادی بر جان اسب‌ها و سواران می‌انداختند و از سوی دیگر در مبارزه‌های تن‌به‌تن قطعا غلبه با فیل سواران بود و نه اسب سواران. نادرشاه با استفاده از نفت، ارتش فیل سوار هندی را چنان مرعوب کرد که به سرعت از هم پاشیده و مغلوب شدند. نادرشاه با استفاده از نفت،

هند را تا دهلی اشغال کرد و با غنایم بسیار زیاد امپراطوری گورکانی را به صورت بسیار ضعیفی ابقا کرد. همین امپراطوری ضعیف شده به دست نادر چندسال بیشتر دوام نیاورد و انگلیسی‌ها با کمپانی هند شرقی حکمرانی سرنوشت‌سازی را بر آن آغاز کردند. در یکی از کتاب‌های تاریخی از قول یک بازرگان انگلیسی درباره حضور نفت در جنگ کرنال آمده است: «در این جنگ وضع قابل ملاحظه‌ای پیش آمده بود که بسیاری از مورخان که درباره این جنگ کتاب نوشته‌اند، آن را ذکر



جولیس‌روینر



تاریخ

خورشیدی رقم خورد. این شرکت کار خود را از بوشهر شروع کرد اما به سرعت کوتاه آمد و جست‌وجوی نفت را رها کرد. در یکی از کتب تاریخی درباره این قرار داده است: «شرکت انگلیسی هونز متعلق به آلبرت هوستن تبعه هلند، یک شرکت تجاری بود که در امر صادرات و واردات در خلیج فارس فعالیت می‌کرد و مرکز آن در بوشهر قرار داشت. این شرکت با کسب امتیاز استخراج نفت از دولت ایران به عملیات حفاری در دالکی و جزیره قشم اقدام کرد، اما دیری نپایید که با ناکامی مواجه شد و دست از کار کشید تا اینکه چندی بعد امتیاز خود را به شرکت «حقوق معدنی بانک ایران» که به منظور فعالیت در زمینه ذخایر معدنی تاسیس شده بود، واگذار کرد. منطقه حفاری به تلاش حفاران اقبال نکرد و حاضر به همکاری با کاوش گران نفتی نشد. در نتیجه شرکت حقوق معدنی بانک ایران نیز به همان سرنوشت هونز دچار شد. با لغای امتیازات معادن از سوی دولت ایران امتیاز مورد بحث ملغی و شرکت حقوق معدنی بانک ایران نیز با اعلام انحلال از صحنه فعالیت‌های حفاری خارج شد.» اما مورد دوم تا پیش از داریسی، مورد عجیب رویتراست. حتما نام خبرگزاری رویترز را شنیده‌اید. نامی که بر گرفته از شخص بارون



میرزا صالح شیرازی

جولیوس رویتر است که سال ۱۲۶۸ خیز دوم را برای بهره از نفت ایران را برداشت. سال‌های تلخ و سیاه عهد ناصری و دقیقا پس از مرگ امیرکبیر، شاه و شاهزادگان ووزرا بله و رها کشور را غرق در استقراض می‌کنند. آنها با شیفتگی بی حد و حصر شان به هر بهانه‌ای مسافر فرنگستان می‌شوند و هزینه‌های بسیار گزافی را به کشورمان تحمیل می‌کنند. به واسطه عقب ماندگی‌ها و توسعه نیافتگی‌های ایران در عصر قاجار یک راه برای تهیه پول سفرهای فرنگ و بریز و بیاض‌های شاه و شاه زاده‌ها باقی می‌ماند و آن دادن امتیازهای کلان به حکومت‌های غربی است. رویترز در چنین فضای فرهنگی و اقتصادی متولدمی‌شود و علاوه بر چشم‌دماشت به معادن و منابع سرزمینی ایران، نفت را نیز نشانه می‌رود. در یکی از اسناد تاریخی که مواد قرارداد رویتر را آورده، در ماده یازده مستقیما به نفت نیز اشاره شده است. هر چند با فشارهای میهن دوستان داخلی و سیاست‌ورزان خارجی امتیاز و قرارداد رویتر ملغی شد اما نشان داد چشم‌اجنبی‌ها به نفت ایران خیره بوده است. «دولت علیه ایران به حکم امتیازنامه وقرارنامه حاضر به اسباب این امتیاز حق مخصوص و امتیاز انحصاری و قطعی می‌دهد که در طول این امتیاز در تمام ممالک ایران، معادن زغال سنگ، آهن، مس، سرب، نفت و غیره را و هر معدن دیگر که ایشان مناسب بدانند، کار بکنند و از آنها تمتع بردارند به غیر از آن معادنی که ملک مردم است و صاحبان آنها در آنها کار می‌کنند. در خصوص این نوع معادن هر وقت کمپانی بخواهد آنها را بخرد، باید با صاحبان آنها به رضای طرف معامله نماید، به طور وضوح مقرر است که هیچ یک از کارگزاران دولتی و مذهبی و هیچ یک از رعایا و تبعه و اشخاص نمی‌توانند در خصوص یک معدن ادعای حق تصرف کنند، مگر در صورتی که مدت ۵ سال قبل ملنا و یا تصدیق‌عامله در آن معدن کار کرده باشد، خارج از این شرط است. هر معدنی که کمپانی پیدا بکند مثل زمین ساده و عادی محسوب خواهد شد و از جانب کمپانی به قیمت متداول آن ولایت خریده خواهد شد و اگر لازم شود، دولت صاحب یا اصحاب آن زمین را مجبور خواهد کرد که آن را به قیمت متداول آن ملک به کمپانی بفرشد.»

فرنگستان چشم آنها را گرفت. سفرنامه نویسی در میان این مسافران از همه جایی خبر دیار فرنگ رونق داشت. در میان سطور بهت زده نوشته‌های این مسافران چراغ‌های گاز خیابان‌ها گویا جلوه دیگری داشته است. این مسافران در شهرهای مهمی چون لندن و پاریس و سن پترزبورگ این منابع روشنائی و نورانی خیابان‌ها را توصیف کرده‌اند. در زمانه ای که این سفرنامه نویسان در شهرهای مذکور به توصیف و روشنائی‌های چرخ‌گازها در خیابان‌ها و معابر پرداخته‌اند، سرزمین ایران و شهرهایش در تاریکی مطلق شبانه فرو می‌رفت. اگر چه شمع و پیه سوز و روغن کرچک و مشعل هیزمی نوری تولید می‌کردند، اما هیچ کدام مشعل گازی نمی‌شدند. میرزا ابوطالب خان از نخستین ایرانیانی است که با حمایت مالی کمپانی هند شرقی به لندن رفته است. او در سفرنامه‌اش درباره این چراغ‌ها نوشته است: «در چراغان این ملک، وزش باد و تکرار حرکت و رعایت لطافت، فتیله چراغ را در قمقمه‌های بلورین الماس تراش می‌گذارند و آن قمقمه‌ها را بر میخ‌هایی که روزانه بر دیوار و بیشانی دکاکین کوبیده و انواع و اشکال، مختلف از کوبیدن میخ‌ها بر آورده‌اند، آویزند. بنابراین اینکه قمقمه ساده و رنگین به انواع رنگ‌هاست، تصور انسان و صورت و لباس و شکل تاج و نام پاشاه و نام ملکه از آنها ترکیب می‌یابد چون دیوار خانه‌ها و دکاکین به قاطر و خط مستقیم واقع شده و روشنی هر خانه و دکان هر کس به ذمه صاحب آن است و نه از سر کار حاکم، هر کس بنا به اظهار حسن سلیقه خود و تحسین عام در آن باب سعی میذول داشته. اختراع‌های تازه و رنگ به رنگ روی کار می‌آورد. بنابراین چراغان آتقدر لطیف و سرورافزای می‌گردد که بیان آن از قدرت قلم خارج است». یکی دیگر از مسافران فرنگ،

میرزا صالح شیرازی و اونیز در لندن چراغ‌های گازی را دیده و به وصف آنها پرداخته است. او که بسیار تحت تأثیر این چراغ‌ها قرار گرفته در باره آنها در سفرنامه‌اش به نام سفرنامه میرزا صالح شیرازی نوشته است: «از هر طرف کوچه به فاصله شش ذرع ای له ذرع، چراغی در فانوس شیشه‌ای در بالای دروب گذاشته‌اند که همه شب می‌سوزد و مدت ده سال است که از دود زمین چراغ‌ها ساخته‌اند که در دکان‌ها دودها را از آن روانه کرده که بسوزد. بالفعل در کوچه معظم چراغ‌ها را از دود و زغال روشن می‌کنند و از خارج لندن در هر راه چندمیل، چراغ در میانه فانوس روشن است». اما سن پترزبورگ هم برای مسافران فرنگ دینی‌هایی در باره چراغ‌ها دارد. این بار نوبت مصطفی خان افشار ملتزم ر کاب خسرو میرزا شاهزاده قاجار است که ذکر فانوس‌های الماسی را بکند. او در سفرنامه خویش در این باره می‌نویسد: «وسط کوچه جهت کالسه سواران اند و عراده کشان، در هر کوچه از دو طرف به فاصله سی قدم، چوبی ملون نصب کرده و بر سر آن فانوسی شیشه‌ای تر تیب داده‌اند. شب‌ها میان آن چراغی مشتمل بر چهار فتیله می‌گذارند و کوچه‌ها شب‌ها چنان روشن است که آیند و روند را حاجتی به فانوس نیست و در مسکو شب‌ها هفت هزار فانوس روشن می‌شود و در سن پترزبورگ به مراتب بیشتر از آن و چون به متابعت کوچه‌ها این فانوس‌ها را به خط مستقیم نصب کرده‌اند برای شهر آرایش بسیار از روشنائی آنها حاصل می‌شود. خصوص در کنار رود نیوا، که به طول شهر از دو کنار آن بر روی پل‌ها فانوس‌ها گذاشته‌اند و بر آب عکس می‌اندازند.»

هونز و رویتر؛ طمع غربی قبل از داریسی

درست است که در میان همه غربی‌ها این داریسی بود که به جنوب ایران آمد و با سماجت خاص خودش بالاخره نفت را از این سرزمین بیرون کشید اما پیش از داریسی نیز چند خیز مهم برای سوءاستفاده‌های فرصت‌طلبانه غربی‌ها از منابع زیرزمینی نفت ایران برداشته شده بود. نخستین آنها قراردادی با عنوان «هونز» است که در سال ۱۲۶۳



در مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت انجام شد

گردآوری ۲۰ میلیون برگ سند صنعت نفت

به کوشش مدیریت موزه‌ها و مرکز اسنادصنعت نفت، ۲۰ میلیون برگ سند صنعت نفت، شامل اسنادپرسنلی،مکاتبات اداری، مقررات و آیین نامه‌ها، عکس، نگاتیو و نقشه با موضوعات تاریخی، اجتماعی، اقتصادی، سیاسی و فرهنگی در مرکزاسنادصنعت نفت گردآوری شده است.

بیشتر اسناد به دست آمده از مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت، شرکت ملی مناطق نفت‌خیزجنوب، شرکت ملی صنایع پتروشیمی،

پالایشگاه آبادان، شرکت ملی حفاری، ستادحفظ آثار و ارزش‌های دفاع مقدس و روابط عمومی وزارت نفت گردآوری شده است. این اسناد طی ۴ سال و با پیگیری‌های مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت از اقصا نقاط کشور به دست آمده است. پس از راه‌اندازی دفتر موزه‌های صنعت نفت، مرکز اسناد، با هدف گردآوری، پردازش و اطلاع‌رسانی و خدمات دهی آرشیوی و رونق بخشیدن به پژوهش‌های تاریخی، اجتماعی، سیاسی و اقتصادی، در سال ۱۳۹۳ شکل گرفت. این مرکز

راه‌اندازی دستگاه‌های قدیمی کارخانه حلب‌سازی و حلب‌پرکنی

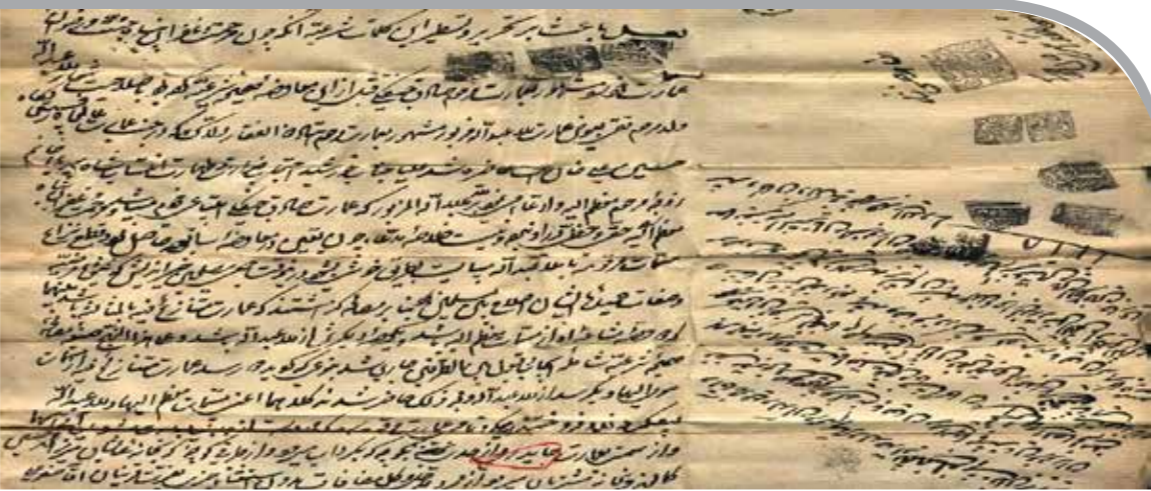


به همت مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت ایران، دستگاه‌های قدیمی کارخانه حلب‌سازی و حلب‌پرکنی مربوط به موزه صنعت نفت غرب کشور راه‌اندازی شد.

منصورملایری، سرپرست کارگاه و ناظر مقیم موزه صنعت نفت کرمانشاه گفت: راه‌اندازی این دستگاه‌ها پروسه‌ای از روند راه‌اندازی موزه صنعت نفت غرب کشور بوده که با هدف ساخت حلب صورت گرفته است.

وی افزود: درروند راه‌اندازی این دستگاه‌ها، تعمیر، تجهیز قطعات و احیای هر کدام از دستگاه‌ها که فرسوده هستند، انجام شده است. به گفته ملایری، این دستگاه‌ها بیش از ۱۲۰ سال قدمت دارد، به گونه‌ای که پیش از ساخت پالایشگاه کرمانشاه این دستگاه‌ها در کارخانه حلب‌سازی و حلب‌پرکنی کرمانشاه مورد استفاده قرار می‌گرفته است.

موزه صنعت نفت غرب کشور، در شهر کرمانشاه و در محل کارخانه حلب‌سازی و حلب‌پرکنی پالایشگاه کرمانشاه تاسیس می‌شود.



با استقرار در محل پژوهشگاه سابق ری، در حال حاضر، بخش چشمگیری از اسناد تاریخ صنعت نفت را در اختیار دارد که حاصل کوشش کارشناسان خود و همکاری و همراهی کارکنان این صنعت است. این مرکز، سوابق راکد را نه از دیدگاه قابلیت احیا، بلکه از منظر تاریخی، فرهنگی، اجتماعی و سیاسی، مورد بررسی قرار می‌دهد و در آن میان اسناد مهمی که در ابتدا با نگاه سطحی و غیرکارشناسی، بی‌ارزش و زاید قلمداد می‌شدند، شناسایی و گردآوری می‌کند.

به کوشش مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت، ۳۰۰ قلم از اشیاء موزه‌ای مربوط به بیمارستان امام خمینی (شرکت نفت) مسجد سلیمان به موزه مرکزی نفت مسجد سلیمان در بی‌بی منتقل شد. فهیمه محبی، مسوول گردآوری و شناسایی اشیاء موزه‌ای مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت گفت: در سال ۹۴ نزدیک به ۳۰۰ قلم شیء از بیمارستان امام خمینی (شرکت نفت) مسجد سلیمان، توسط واحد اشیاء موزه‌های صنعت نفت شناسایی و ثبت شده بود که در حال حاضر با توجه به ساخت موزه مرکزی نفت در بی‌بیان مسجد سلیمان، این اشیاء به محل این موزه منتقل شد. وی افزود: اشیاء ثبت شده از قدمت بالایی برخوردارند و شامل انواع دستگاه معاینه چشم، وزنه‌های ترازو، فیلترهای آزمایشگاهی، گهواره حمل نوزاد، ترازوی ترکیب دارو، دستگاه فشار خون و تخت‌های بیمارستان قدیمی مسجد سلیمان می‌شوند که در انبارهای مازاد بیمارستان قرار گرفته بودند.

وی توضیح داد: بیشتر قراربود بخشی ازساختمان قدیمی بیمارستان نفت مسجد سلیمان با توجه به قدمتی که دارد تبدیل به موزه بهداشت و درمان صنعت نفت شود ولی با توجه به تکمیل ساختمان موزه نفت مسجد سلیمان این اشیاء به این موزه منتقل شد.

به گفته محبی، موزه بی‌بیان مسجد سلیمان ازتمام استانداردهای موزه‌ای برخوردار است و مخازن مورد نیاز برای نگهداری اشیاء موزه‌ای برای آنها در نظر گرفته شده و اشیاء به مخازن مورد نظرمنتقل شده است.

انتقال ۳۰۰ قلم اشیاء موزه‌ای به موزه مرکزی نفت مسجد سلیمان

موزه مرکزی نفت مسجد سلیمان درمحل پالایشگاه قدیمی بی‌بیان و با موضوع اکتشاف و تولید درحال راه‌اندازی است. درموزه مرکزی نفت مسجد سلیمان قراراست موضوع اکتشاف و تولید وموضوعات مختلفی از جمله نفت چیست؟، استفاده از نفت در باستان، استفاده از نفت در دنیای معاصر، نفت و شهرنشینی در مسجد سلیمان، نفت و انگلیس، چگونگی اکتشاف نفت، چگونگی استخراج نفت، معرفی افراد معاصر در تاریخ صنعت نفت به‌طور خاص مسجد سلیمان، نفت مسجد سلیمان و ملی شدن، اشیاء و اسناد، روز شمار تاریخ مسجد سلیمان همزمان با کشف نفت، هنر و نفت ومسجد سلیمان شهر اولین‌ها پرداخته شود.

گفتنی است، پالایشگاه بی‌بیان که به اختصار IDU نیز خوانده می‌شود در سال ۱۹۳۲ میلادی تاسیس شد. این پالایشگاه تا تاریخ ۲۰ آذرماه ۱۳۵۲ مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفت و از آن تاریخ به بعد به علت عدم احتیاج به فرآورده‌های آن از سرویس خارج شد. بعد از جنگ تحمیلی و از کار افتادن پالایشگاه آبادان، با وجود قدمت چندین ساله این واحد و خارج از سرویس قرار گرفتن قسمت‌های زیادی از آن، امکان استفاده و بهره‌برداری مجدد از آن به انجام تعمیرات لازم ممکن اعلام شد و با تلاش متخصصین و کارگران ایرانی توانستند بار دیگر واحد پالایش را موره بهره‌برداری قرار دهند. در تاریخ ۲۲ بهمن ماه سال ۱۳۶۱ کارخانه مزبورمجدداً افتتاح شد و اولین محموله آن به جبهه‌های جنگ ارسال شد. این پالایشگاه دارای ۶ هکتار مساحت و ساختمان‌های اداری و صنعتی است.

شرح عکس:

واحد بهره‌برداری شماره ۴ مارون اهواز، عبور لوله‌های مشعل – سال ۱۳۵۱



موزه نفت

no 938

31

نشریه کارکنان صنعت نفت ایران

برگزاری نخستین جلسه امین‌اموال موزه‌های نفت



نخستین جلسه امین‌اموال موزه‌های صنعت نفت با حضور مسوولان مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت و نمایندگان موزه‌های نفت در شهرهای مسجد سلیمان، مشهد، اهواز، سبزوار، کرمان، آبادان، کرمانشاه و تهران برگزارشد.دراین جلسه ابراهیم رنجبرزاده، رئیس طرح و برنامه مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت هدف از برگزاری این نشست را همفکری، همکاری و هم‌افزایی امین‌اموال موزه‌های صنعت نفت عنوان کرد و گفت: مجموعه اقدام‌های صورت‌گرفته در بخش‌های مختلف مدیریت موزه‌ها و مرکزاسناد صنعت نفت از ابتدای شکل‌گیری این مدیریت تا کنون با هدف انسجام هرچه بیشتر فعالیت‌ها بوده است.در این نشست همچنین محمدرضا جوهری، مشاورمدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت با اشاره به نقش امین‌اموال در حفظ و نگهداری اموال موزه‌ای گفت:نگهداری بهینه از میراث صنعت نفت از جمله وظایف اصلی امین‌اموال در موزه‌های صنعت نفت به شمار می‌آید. وی اموال موزه‌های صنعت نفت را دارای‌های فرهنگی اعلام کرد که سالانه بر ارزش فرهنگی آن افزوده می‌شود و بر اطلاعات مخاطبان می‌افزاید. مشاور مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت با بیان اینکه اموال موزه‌های صنعت نفت، شامل اموال منقول و غیر منقول می‌شود، افزود: بخش قابل توجهی از میراث غیر منقول در صنعت نفت وجود دارد که علاوه بر حفظ و نگهداری اموال منقول باید در حفظ و نگهداری این اموال توجه جدی شود.جوهری نخستین وظیفه امین‌اموال را حفظ و امانت‌داری از دارایی‌های موزه‌های صنعت نفت عنوان کرد و افزود: این اموال، دارایی‌های دولتی و به تبع آن دارایی‌های وزارت نفت محسوب می‌شود که ملی است و باید با دقت بالا از آن محافظت کرد.وی درادامه به بحث گردآوری اموال در موزه‌ها اشاره کرد وتوضیح داد: امین‌اموال باید حلقه‌های مفقوده را شناسایی کند و زمینه گردآوری و حتی در مواقعی خرید آنها را فراهم آورد تا آن موزه تکمیل شود.وی در ادامه به موضوع مستندنگاری اشاره کرد و افزود: باید به دنبال ثبت سند و اطلاعات مستند اموال در موزه‌ها بود تا بتوان آن را بهتر به مخاطب معرفی کرد.جوهری با بیان اینکه امین‌اموال، نگهبان و تحویل‌گیرنده اموال نیست، خاطر نشان کرد: امین‌اموال پژوهشگر، کارشناس و گردآورنده مستندات و اطلاعات دقیق اشیاء است که فعالیت تخصصی و مهمی را انجام می‌دهد.

صنعت نفت، پیشرو در ایجاد موزه‌های صنعتی در کشور

محمود مهربانی، رئیس امورهماهنگی طرح‌ها و پشتیبانی مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت نیز در این نشست گفت: باید به اموال و اشیاء موزه‌های صنعت نفت توجه جدی صورت گیرد تا مشکلی برای اشیاء و اموال موجود در موزه‌های صنعت نفت به وجود نیاید.همچنین حشمت‌اله منعم، مشاور مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت در این نشست، شکل‌گیری موزه‌های صنعت نفت در کشور را اتفاق بسیار بزرگی دانست که در وزارت نفت در حال وقوع است.وی خاطر نشان کرد: فعالیتی که از سال ۱۳۹۲ تا به امروز در مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت شکل گرفته، کار بسیار ارزشمندی به شمار می‌آید که در نوع خود در کشور بی‌نظیر است.

هتل‌های سنتی ایران

تاریخ را به نظاره بنشین

سفر کردن را همه دوست دارند، چون هم چند روزی آرامش را برآیدمان به ارغمان می آورد و هم اندکی ما را از دغدغه و مشکلات زندگی دور می کند.

در کنار سفر، اقامت در اقامتگاه‌هایی که می توان تاریخ را در آنها به نظاره نشست هم مطمئنا لذت

سفر را دوچندان خواهد کرد.

علاوه بر اقامتگاه‌های بوم گردی که با بازسازی خانه‌های قدیمی یک دهه است که رونق گرفته، بناهای قدیمی بازسازی شده دیگری هم وجود دارد که نسبت به اقامتگاه‌های بوم گردی

تجملاتی تر است. این بناها که امروز به هتل‌های سنتی تبدیل شده‌اند، روایتگر گوشه‌ای از تاریخ گذشتگان است.

تاریخی که با هنر ایرانی درهم آمیخته و عشق و ظرافت، جاشنی خشت و گل آنها بوده است. اقامت در این هتل‌های زیبا با آن معماری‌های

منحصر به فرد که امروزه با نام هتل‌های سنتی شناخته می شوند، قطعاً سفری خاطره انگیز را برای گردشگران به دنبال خواهد داشت.

هتل‌های سنتی زیادی در شهرهای مختلف ایران وجود دارد که تجربه اقامت در آنها را حتی برای یک روز هم که شده باید تجربه کرد، چون همین که قدم به این هتل‌ها می گذارید، گویی به گذشته سفر کرده‌اید تا جایی که دلتان می خواهد با قدم زدن در این بناها گذشته را ورق بزنید.

در شماره‌های بعد هفته‌نامه «مشعل» قصد داریم در این ستون شما مخاطبان همیشگی را با هتل‌های سنتی کشور آشنا کنیم. هتل‌هایی که با اقامت در آنها، حتی برای یک ساعت یا یک روز حسی خاص را تجربه خواهید کرد، حسی که تاکنون و در هیچ اقامتگاهی آن را تجربه نکرده‌اید.

محرم در نگین سرخ ایران

مراسمی که فقط در ایبانه می بینید

شبنم اعماری ابیرق سیاه بار، این روزها در

هر کوی و برزنی دیده می شود. این یعنی بار دیگر محرم از راه رسیده تا اشک‌ها و خون‌ها را به هم گره بزنند و درس انسانیت، آزادی و اخلاق را به رخ بکشد. محرم که از راه می رسد، مردم شهرهای مختلف با رسم و رسوم مختص به خود با پوشیدن لباس عزا و برگزاری مراسم سوگواری، ارادتشان را به سرور و سالار شهیدان نشان می دهند. تنوع آداب و رسوم مراسم سوگواری امام حسین(ع) در ایران، سبب شده افراد زیادی برای شرکت در عزاداری و آشنایی با آیین‌های سنتی به شهرهایی سفر کنند که این مراسم را با ارادت خاصی برگزار می کنند. ایبانه، نگین سرخ ایران، یکی از آن مناطقی است که آیین عزاداری‌اش زیانزد عام و خاص است. جایی که علاوه بر اهالی، مردم شهرهای مختلف ایران هم خود را به آنجا می‌رسانند تا در مهم‌ترین مراسم مذهبی این روستای کوچک، اما معروف شرکت کنند. ایبانه در ایام محرم، به خصوص در روزهای تاسوعا و عاشورای حسینی، یکی از شلوغ‌ترین و پرازحام‌ترین مناطق ایران است. علاوه بر چهره روستا که به خوبی جلوه‌ای متفاوت از مراسم سوگواری ابا عبدالله(ع) را پیش‌رویتان قرار می دهد، رسم و رسوم ایبانه هم به قدری از دیگر شهرها متفاوت و متمایز است که باعث شده جغفهنزی و نخل گردانی‌اش در فهرست آثار ملی ایران به ثبت برسد.

چاروزنی و ذاکری

یکی از آیین‌هایی که در این منطقه وجود دارد، مراسم چاروزنی حسینیه‌ها و مساجد است. به این شکل که بیرغلامان چارو به دست، حسینیه و مساجد را چارو می کنند و برای برپایی مراسم عزاداری آماده می شوند. با وجود اینکه این روستا از همان ابتدای محرم سیاهپوش است و مراسم عزاداری برگزار می شود، اما اصل مراسم ایبانه شب تاسوعاست. در این شب در مسجدی به نام مسجد «یسمان» مراسمی برگزار می شود که «ذاکری» نام دارد. در این مراسم مردم در مسجد جمع می شوند و نوحه‌هایی را با نواهای خاص خود می خوانند.

پرسه زنی یا پارسانی

برگزاری این آیین صبح روز تاسوعاست. در این مراسم برخی از اهالی روستا(مردان) در کوچه‌ها به راه می افتند و به سمت خانه‌هایی می روند که از محرم سال گذشته تا امسال، عزیز را از دست داده‌اند. این افراد در مقابل خانه‌هایی که برای درگذشتگان خیرات و نذری می دهند، می ایستند، از خیرات آنها برمی دارند و با صدای بلند فاتحه می خوانند، سپس به سراغ خانه بعدی می روند و با سرکشی به آخرین خانه، راهی محل برگزاری مراسم جغفهنزی می شوند.

جغفهنزی

این مراسم، یکی از زیباترین مراسم عزاداری محرم در ایبانه است. رسمی قدیمی که یادگار دوران ایران باستان است. این رسم را که مختص به روستای سرخ‌رنگ ایران است، در هیچ نقطه دیگری از ایران نمی توان دید. جغفهنه، ابزاری چوبی است که در ابتدای مراسم در اختیار عزاداران قرار می گیرد و آنها با به دست گرفتن دو جغفهنه و کوبیدن آن برهم، صدایی مانند چک‌چک ایجاد می کنند که در کنار صدای طبل و سنج به نوازی شنیدنی و جذاب تبدیل می شود. نکته جالب توجه، نوحه‌های این مراسم است که جغفهنزان از سبک‌های موسیقی «یک‌ضرب»، «سه‌ضرب».

کلمبه



علاوه بر آثار متنوع طبیعی و دیدنی‌های منحصر به فرد، سوغاتی دارد که نمی توان از خرید آنها چشم‌پوشی کرد.

زیره: بهترین زیره را می توان در کرمان پیدا کرد، چون آب و هوای خشک این شهر موقعیت خوبی را برای کشت زیره ایجاد کرده است.

فاووت: تر کبیبی بی نظیر و قدیمی از چهل گیاه (سیاه‌دانه، خرفه، قهوه، تخم کتان، موردانه، کنف و...) است که به صورت پودری شیرین و قهوه‌ای رنگ در می آید و در زبان محلی به آن قوتو می گویند.

مسقطی



کلمبه: از آن دست شیرینی‌هایی است که با یک بار امتحان، مزه‌اش تا مدت‌ها از زبان‌تان می ماند.

پرشتو: شیرینی لوزی شکل و خوشمزه‌ای که پرشتوک هم به آن می گویند.

گماج‌سهن: یک شیرینی مقوی و انرژی‌زا که نباید به راحتی از کنار آن گذشت.

مسقطی: با وجود اینکه در شهرهای دیگر هم می توان آن را دید، اما مسقطی کرمان با همه آنها فرق دارد.

در «دستگاه شور» و «پشت سرهم» استفاده

می کنند.

شادا گردانی

عصر تاسوعا در ایبانه مراسم جالب دیگری برگزار می شود که به «شاداگردانی» معروف است. شادا، چوب بلندی است که با پارچه‌های متفاوت تزیین شده و فردی به عنوان شاداگردان آن را در روستا می گرداند.

نخل گردانی

این مراسم هم یکی از دیدنی‌ترین آیین‌های ایبانه است که شکوه و عظمت خاصی دارد. دو نخل در ایبانه وجود دارد که یکی متعلق به اهالی محله «یسمان و پل» و دیگری از آن اهالی محله «هرده» است. نخل در ابتدا هیچ تزیینی ندارد. مردم آن را به میدان می آورند تا فردی با عنوان «بابای نخل» که مسوول زینت‌دهی است، نخل را تزیین و آماده مراسم کند. در ابتدا پوششی سیاه بر نخل می کشند و سپس روی آن را با زیورآلات نقره سنتی ایبانه تزیین می کنند. به حرکت در آوردن نخل یکی از سخت‌ترین کارهای نخل گردانی است، زیرا کوچه پس‌کوچه‌های ایبانه، شکل خاص خودش را دارد(باریک و ناهموار)، به همین دلیل نفر در طول مسیر مراسم باید بر نخل سوار شود و افراد را هدایت کند تا این نماد مذهبی به در و دیوارهای روستا آسیبی وارد نکند. فردی که به عنوان هدایت‌کننده روی نخل سوار است، به صورت موروثی انتخاب می شود و این رسم به گونه‌ای است که تا ۳۰ سال بعد هم می‌دانند که چه کسی و از چه طایفه‌ای قرار است این کار را انجام دهد. شخص سوار بر نخل، برای عزاداران در ظهر یا غروب عاشورا غذا تدارک می بیند. جالب توجه اینکه در مسیر نخل گردانی، اگر نخل با خانه‌ای برخورد داشته باشد، صاحب آن خانه باید گوسفند قربانی کند.

طلوع خوانی

صبح عاشورا در ایبانه، مراسمی به نام طلوع خوانی برگزار می شود. این مراسم می تواند عزاداران را به عمق تاریخ ببرد و دیدگانشان را تر کند. مراسمی که قبل از اذان صبح شروع می شود و تا طلوع آفتاب ادامه دارد.

ورود ممنوع

در روزهای تاسوعا و عاشورا، کسی حق ورود به ایبانه را ندارد. در این دو روز، فقط کسانی می توانند وارد این روستای تاریخی شوند که با توره‌های مجوزدار خود را به ایبانه رسانده باشند یا آشنا و قوم و خویشی در ایبانه داشته باشند.

مشعل

گردشگری

صنایع دستی



فیروزه کوبی

یکی از معدود رشته‌های صنایع دستی که سابقه تاریخی زیادی ندارد و در حال حاضر نیز تولید محدودی دارد،

فیروزه کوبی است. شاید به همین دلیل باشد که هنوز آطور که باید شناخته شده است. فیروزه کوبی

که با نشانیدن قطعه‌های کوچک سنگ فیروزه به حالت موزاییکی روی سطح ظروف، زیورآلات و اشیای تزیینی (از پایه‌هایی با جنس‌های مسی، برنجی، نقره، وور شویی یا برنزی) ساخته می شود، قدمتی ۷۰ ساله دارد. ظرف فیروزه کوبی شده، هرچقدر پرکارتر و منظم‌تر باشند و فاصله کمتری بین قطعات فیروزه باشد، ارزش هنری‌شان هم

بیشتر خواهد بود. نیشابور یکی از شهرهایی است که فیروزه‌هایش زیانزد عام و خاص است. در این منطقه، معادن زیادی وجود دارد که از آنها سنگ فیروزه استخراج می شود. این سنگ‌ها بعد از تراش خوردن، در جواهرات مورد استفاده قرار می گیرد. در اصفهان علاوه بر جواهرات، فیروزه کوبی در ظروفی مانند بشقاب، لیوان، کاسه، گلاب پاش و... نیز مورد استفاده قرار می گیرد. در حال حاضر صنعت دستی فیروزه کوبی فقط در اصفهان رایج است و صنعتگران شاغل

در این رشته به تعداد انگشت شماری محدود می شود. ساخت و پرداخت فیروزه کوبی دو مرحله دارد: زرگری که عبارت است از ساخت و آماده‌سازی شیء مورد نظر یا یکی از فلزاتی که به آن اشاره شد و فیروزه کوبی که صنعتگران با جداسازی و تفکیک فیروزه‌ها بر حسب اندازه آنها را به اصلاح خودشان دانه‌بندی می کنند تا در ساخت هر محصول فیروزه کوب از قطعه فیروزه‌ای متناسب با سطح کار استفاده شود. از ابزار و وسایل کار نیز می توان به قالب، چکش، دربیل، چراغ گاز، چراغ بنزینی، گازاتبر، انبردست، پنس، منقاش، لوله‌های مختلف سوهان و سنگ سمباده اشاره کرد.

سوهان زرنند



سوهان زرنند: سوهانی ظریف و ترد که به صورت لایه لایه به فروش می رسد.

حلوا پیسته و حاج پیسته: شیرینی‌هایی که طعم آنها را حتما باید امتحان کنید.

اجیده: یکی از هنرهای این منطقه است که در آن مقداری پنجه‌بینی چولا به پارچه قرار می گیرد و سپس روی آن را با نقوش برجسته می نوزند. البته کرمان علاوه بر موارد بالا سوغات و خوردنی‌های دیگری هم دارد که باید راهی سفر شد و از نزدیک آنها را دید.

خورش گل کلم و کلم بروکلی

مواد لازم:
۲۵۰ گرم گوشت خورشی تکه شده
۳۰۰ گرم گل کلم
۲۰۰ گرم کلم بروکلی
یک عدد متوسط پیاز خرد شده
۲۰۰ گرم نعنا و جعفری (خرد شده)
به میزان لازم نمک، فلفل و زردچوبه
۲ عدد لیموی تازه
دستور پخت:

در تابه‌ای کمی روغن بریزید و روی حرارت بگذارید. پیاز را در روغن تفت دهید، وقتی پیاز سبک شد، گوشت را همراه با کمی زردچوبه و فلفل سیاه اضافه کنید و تفت دهید، وقتی رنگ گوشت تغییر پیدا کرد، روی آن آب بریزید. در ظرف را بپندید و زمان دهید تا گوشت بپزد. در این فاصله کلم‌ها را خرد کنید و بشویید. در قابلمه‌ای مقداری آب بریزید و روی حرارت بگذارید تا جوش بیاید. کمی نمک هم اضافه کنید. کلم‌ها را به آب در حال جوشیدن اضافه کرده و مدتی صبر کنید، بعد از نیم‌پز شدن کلم‌ها آنها را در آبکش بریزید و کناری بگذارید. حالا نعنا و جعفری را با مقدار کمی روغن تفت دهید، هنگامی که از بخت گوشت مطمئن شدید، سبزی‌های سرخ شده و کلم‌ها را به آن اضافه کنید. آب‌لیموها را بگیرد و همراه کمی نمک برای مزه‌دار کردن خورش به آن اضافه کنید. به غذا زمان دهید تا جاببفتد، خورش را قبل از له شدن کلم بروکلی و گل کلم از روی حرارت بردارید. این خورش را به آرامی در ظرف دلخواه بریزید و در کنار پلوی دم کشیده سرو کنید.

نوشیدنی پرتقال و بابونه

این نوشیدنی گرم تسکین دهنده نشانه‌های سرماخوردگی است. میزان آنتی‌اکسیدان موجود در این نوشیدنی با افزودن پرتقال تازه و جای بابونه افزایش می‌یابد.
مواد لازم:
عسل یک قاشق سوپخوری
لیموسنگی (آب گرفته شده) یک چهارم یک عدد
پرتقال (چهار قسمت شده) یک برش میخک ۲ عدد
جای بابونه (کیسه‌ای) یک عدد
آب یک پیمانه

نوشیدنی انار و سرکه سیب

انار که میوه ماه‌های سرد سال است، منبع بسیار قوی آنتی‌اکسیدان‌های شناخته شده است. ترکیب این میوه با سرکه سیب و ادویه‌های تسکین دهنده نوشیدنی خوشمزه‌ای را به وجود می‌آورد که سیستم ایمنی بدن را در روزهای سرد سال تقویت می‌کند.

مواد لازم:
آب سیب ترش ۳ پیمانه
آب انار یک پیمانه
چوب دارچین ۳ عدد
میخک ۴ عدد
سرکه سیب ۲ قاشق سوپخوری
طرز تهیه:
تمامی مواد را در ظرف مناسبی بریزید و به مدت ۱۰ دقیقه روی حرارت قرار دهید تا به آرامی بجوشند، سپس میخک و چوب دارچین را از مخلوط به دست آمده خارج و سرو کنید.

چای سیب دارچین عسل

مواد لازم:
آب یک پیمانه
جای سیب کیسه‌ای ۲ عدد
آب سیب یک پیمانه
پودر دارچین یک هشتم قاشق
مرباخوری
عسل یک قاشق سوپخوری

طرز تهیه:
آب و آب سیب را در ظرف مناسبی روی حرارت به جوش آورید، سپس ظرف را از روی حرارت بردارید و جای کیسه‌ای را اضافه کنید. در ظرف را بگذارید و اجازه دهید یک دقیقه و نیم دم بکشد. جای کیسه‌ای را فشار دهید و از ظرف در آورید. پودر دارچین و عسل را اضافه و مخلوط و بلافاصله سرو کنید.

چای زنجبیل دارچین

زنجبیل آنتی‌اکسیدان قوی و ضدالتهابی است و تاثیرات تسکین دهنده‌ای بر نشانه‌های سرماخوردگی دارد. جای سبز و جای سیاه نیز غنی از اکسیدان‌ها هستند و سیستم ایمنی بدن را در مقابل سرماخوردگی تقویت می‌کنند.
مواد لازم:
آب ۲ پیمانه
زنجبیل تازه یک برش ۴ سانتی
برگ جای سبز یا سیاه یک قاشق سوپخوری
شیر پرچرب یک دوم پیمانه
عسل ۲ قاشق سوپخوری

پودر دارچین به میزان لازم طرز تهیه:
زنجبیل را پوست کنده و به صورت حلقه حلقه برش دهید. آب را جوش آورید، زنجبیل را اضافه کنید و اجازه دهید حدود ۱۰ دقیقه دم بکشد. حرارت را کم کرده و برگ‌های جای را اضافه کنید و اجازه دهید حدود ۱۰ دقیقه دم بکشد. مخلوط را از صافی عبور دهید و در مخلوط کن بریزید. شیر و عسل را اضافه و به خوبی مخلوط کنید، مخلوط را دوباره در ظرف بریزید و روی حرارت ملایم گرم کنید، سپس روی آن کمی پودر دارچین بریزید.

چای عسل و فلفل قرمز

فلفل قرمز به طور طبیعی دارای خواص ضد سرماخوردگی است. این فلفل خلط‌رازیبین می‌برد، گرفتگی مجرای تنفسی را برطرف می‌کند و نشانه‌های سرماخوردگی را کاهش می‌دهد. این ماده همچنین خواص ضد میکروبی دارد و سیستم ایمنی بدن را تقویت می‌کند.
مواد لازم:
آب یک پیمانه
جای سیاه کیسه‌ای یک عدد
عسل یک قاشق مرباخوری
پودر فلفل قرمز به میزان لازم
طرز تهیه:
آب را در ظرف مناسبی روی حرارت گرم کنید، جای کیسه‌ای را حدود ۴ دقیقه در آن قرار دهید تا دم بکشد، سپس جای را از ظرف در آورده و عسل و پودر فلفل قرمز را اضافه و مخلوط کنید. مخلوط به دست آمده را در فنجان ریخته و نوش جان کنید.

دمنوش برگ بو و لیمو

مواد لازم:
آب یک پیمانه
پوست لیموسنگی نصف یک عدد
برگ بو خشک شده ۴ تا ۶ عدد
طرز تهیه:
تمامی مواد را در ظرف مناسبی با هم مخلوط کنید و حدود ۱۰ دقیقه تا یک ربع صبر کرده و روی حرارت زیاد قرار دهید تا به جوش آید، سپس ظرف را از روی حرارت برداشته و اجازه دهید مخلوط ۱۰ دقیقه همان حالت بماند. پوست لیمو و برگ بو را از مخلوط در آورده و سرو کنید.

چای سبز بانواع

مواد لازم:
جای سبز یک قاشق سوپخوری
آب جوش به مقدار لازم
برگ نعناع چند برگ
قند چند حبه
طرز تهیه:
جای سبز را در ظرف مناسبی قرار داده و روی آن آب جوش بریزید، جای را شسته و آب را جدا کنید. برگ نعناع را در همان ظرف قرار داده و آب داغ روی آنها بریزید و اجازه دهید به مدت ۱۰ دقیقه دم بکشند، سپس به همراه برگ نعناع و همواره با قند سرو کنید.

خورش مرغ با انار

روش پخت:

مرغ را به اندازه دلخواه خرد کنید، پیاز خرد شده را درون قابلمه‌ای بریزید و روی حرارت قرار دهید. پیاز که سبک شد، نمک، فلفل و زردچوبه را به قابلمه‌ای اضافه کرده و کمی تفت دهید. بلافاصله مرغ خرد شده را هم به آنها بیفزایید و همراه پیاز و ادویه‌ها به مدت یک ربع تفت دهید.

مقداری آب جوش را روی مواد بریزید، طوری که نصف مرغ‌ها را آب بگیرد. در قابلمه را نیمه‌پاز بگذارید تا مرغ بپزد. بعد از حدود یک ساعت باید خورش حدود یک دوم پیمانه آب داشته باشد.

دانه‌های انار را با پیاز داغ و زردچوبه در تابه‌ای با کمی روغن تفت دهید و به مرغ پخته اضافه کنید. مدتی صبر کنید تا خورش جاببفتد، در آخر کمی زعفران دم کرده برای خوش رنگ شدن به آن اضافه کنید. خورش جافتاده را همراه با پلوی دم کرده سرو کنید.

نوشیدنی‌هایی برای تقویت سیستم ایمنی بدن



دغدغه «ادبیات و ترجمه» در گفت‌وگو با مدرس نفتی

دنیای بدون ادبیات تحمل ناپذیر است

علی بهرامی | صنعت نفت همیشه با زبان‌های خارجی، به ویژه زبان انگلیسی سر و کار داشته است و نفتی‌ها همیشه از فرصت یادگیری زبان‌های خارجی برای اعتلای فرهنگ و ادب ایران مایه گذاشته‌اند. فهرستی از نام‌های مترجمان و ادیبان بلندآوازه‌ای چون نجف دریاوندی، اسماعیل فصیح، عزت‌الله فولادوند و ... گواه این ادعاست. نسل‌های جدید همکاران صنعت نفت نیز از این سنت فرهنگی و ادبی غافل نشده‌اند. از جمله این مترجمان صنعت نفت، معصومه مهرآرا، کارمند شرکت ملی حفاری ایران در اهواز است. او مدرس زبان انگلیسی کارگاه شماره یک اداره آموزش در واحد آموزش عمومی است و دستی در ترجمه آثار ادبی در حوزه‌های زبان‌های بلند و قصه‌های کودکان دارد. از جمله کارهای این مترجم در حوزه کودکان می‌توان به آثاری چون، «کتابی برای بوجکو»، «مودی میمونه، دزد دریایی شجاع»، «شهر قصه‌ها» و ... و در حوزه زبان بزرگسالان می‌توان به «وقتی رفتم»، «زندگی جای دیگری است» و ... اشاره کرد. با او درباره دغدغه‌هایش در حوزه فرهنگ و وضعیت نشر و مطالعه صحبت کرده ایم. این همکار مترجم و ادیب در میان گفت و گویش با مشعل، راهکارهایی هم برای افزایش مطالعه در میان همکاران صنعت نفت و خانواده‌هایشان داده است.

«علاقه مندی تان به حوزه ادبیات چگونه شکل گرفت واز چه زمانی وارد صنعت نفت شدید؟»

از همان کودکی. پدرم مهندس نفت و بازنشسته شرکت ملی حفاری است. خانه‌مان همیشه پر از کتاب و روزنامه بود. آخر هفته‌ها پدر و مادر ما را برای شام، بازی، کتابخانه و گاهی سینما به باشگاه نیوساید می‌بردند. یاد هست تمام هفته منتظر بودم کتاب‌هایی را که خوانده بودم، پس بدهم و کتابهایی را که نشان کرده بودم، بگیرم. من خیلی زود از کتابخانه کودکان خسته شدم، البته ادبیات کودکان را هنوز هم دوست دارم و در این زمینه کار می‌کنم، منظوم یکنواختی و سطح کتاب‌های ارائه شده بود. فکر می‌کنم کلاس چهارم بودم که به اصرار خودم، والدینم مرا همراهشان به کتابخانه بزرگسالان می‌بردند و اجازه می‌دادند با کارت آنها کتاب بگیرم، البته اگر خودشان یک کتاب می‌گرفتند. آنجا علاوه بر کتاب‌های شعر، رمان‌های قدیمی و معاصر ترجمه شده از نویسندگان بزرگ، همچنین کتاب‌های تاریخ معاصر بود که من دیوانه‌وار می‌خواندم. کم کم کتابدار آنجا علاقه‌مندی مرا دید و یکی دو سال بعد هم عضو کتابخانه بزرگسالان شدم.

سال ۸۷ یعنی یک‌سال بعد از فارغ التحصیلی به عنوان مدرس زبان انگلیسی وارد اداره آموزش شرکت ملی حفاری اهواز شدم. سال ۸۹ به عنوان پرسنل پیمانکاری و چند سال بعد به صورت قراردادی فعالیتیم را در حوزه ترجمه و تدریس با واحد تکنولوژی آموزش و اکنون به عنوان مدرس و برگزار کننده دوره‌های آموزشی ادامه داده‌ام. خدا را شاکرم روزهای پر تلاش و پر فراز و نشیبی را در اداره، ترجمه و تدریس پشت سر گذاشته‌ام.

«چطور به حوزه ترجمه وارد شدید؟ زبان آموزی تان چگونه بود؟»

در دوران دبستان عاشق این بودم که حروف انگلیسی را نقاشی کنم. در واقع نمی‌نوشتیم؛ چیزی شبیه آنها را می‌کشیدم! درسم همیشه خوب بود، اما ادبیات فارسی و انگلیسی برایم چیز دیگری بود که در دوران تحصیل مجالی برای پرورش آن در مدرسه نبود. دوران راهنمایی به

زبانکده رفتم و همزمان مادرم در خانه با من زبان انگلیسی کار می‌کرد. زبان انگلیسی پدر و مادرم خوب بود و من و خواهر و برادرم هرگز فکر نمی‌کردیم در یادگیری زبان انگلیسی کار خاصی می‌کنیم یا اینکه صرفاً درس و موظفی مدرسه را انجام می‌دهیم. بلکه انگلیسی خواندن برامان لذت‌بخش بود. راستش همین حالا هم عادی است، فکر می‌کنم درستش هم همین باشد. با وجود آنکه رشتام تجربی بود، کنکور را منحصراً در گروه زبان دادم و کارشناسی رشته مترجمی انگلیسی و بعد هم کارشناسی ارشد آموزش زبان انگلیسی به غیر فارسی زبانان خواندم. با اینکه رشته زبان در صنعت نفت بسیار کاربردی است، جزء دروس مورد پذیرش وزارت نفت نیست! بنابراین هیچ گونه ارتقای سمت از طریق تحصیلات مرتبط شامل افرادی مانند من نمی‌شود. گویا پیش فرض بر این بوده که کارکنان وزارت نفت باید از دانش زبانی قابل قبولی برخوردار باشند.

«از آخرین کتابتان بگویید، چرا این کتاب را برای ترجمه انتخاب کردید؟ اصولاً چه کتاب‌هایی برای ترجمه انتخاب می‌کنید؟»

اول، باید بگویم هر کتابی که ببخشند برای من دوست داشتنی است. برای انتخاب کتاب هم لذت توام با افزودن آگاهی را

مد نظر قرار می‌دهم. سال ۹۶ بود که مدیر انتشارات، دو کتاب را برای ترجمه به من پیشنهاد داد و من کتاب «وقتی رفتم»، رمانی پرفروش از امیلی بلیکر را انتخاب کردم. متأسفانه انتشار آن خیلی طولانی شد و سرانجام اردیبهشت ماه امسال در نمایشگاه بین المللی کتاب تهران رونمایی و با استقبال خوبی رو به رو شد و در ماه جاری توزیع سراسری می‌شود.

«چرا فکر می‌کنید باید در حوزه کتاب کودک کار کرد، به عنوان یک کارشناس چه کاستی‌هایی را در این حوزه می‌بینید؟ خوشبختی یک جامعه در دستان کوچک کودکانی است که ما

می‌پروریم؟ بنابراین باید افزون بر کتاب‌های درسی، لذت و مهارت‌های زندگی را با داستان و بازی و سرگرمی به آنها آموزش داد. یک سری از کاستی‌ها از زمان کودکی ما دهه شصتی‌ها بوده و برخی مرتفع شده و بخشی زاینده زمان و مکان است. راستش قابل قبول نیست و توجه جدی می‌طلبید. گاهی حتی والدین نیز برای رویارویی با مسائل کودکان آمادگی لازم را ندارند. باید برای یادگیری این مهارت‌ها جایی باشد، مثل زمانی که می‌خواستیم برای آمادگی کنکور درس بخوانیم یا زمانی که می‌خواستیم گواهینامه رانندگی بگیریم، این مسئله مهمی است. کتاب کودک هم حال خوشی ندارد و باید نظارت بیشتری بر محتوای و نقاشی‌های آن صورت بگیرد. مثلاً یک کتابی چاپ شده بود که محتوایش دار زدن سگ گله‌ای توسط چوپان در یک داستان کودکانه به همراه تصویر! بود یا در داستان دیگری تعدادی موش، گربه‌ای را با داستان بسته، از چوبه‌دار آویزان کرده‌اند و ...»

«به عنوان کسی که در حوزه ادبیات و ترجمه آثار ادبی مشغول هستید، وضعیت مطالعه در ایران را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ چه راهکارهایی برای رشد آن دارید؟»

متأسفانه سرانه مطالعه در ایران پایین است. گاهی به ادبیات-منظور همه کتاب‌های غیر درسی است- به عنوان کالای تجملی و غیر ضروری نگریسته می‌شود، هیچ بودجه‌ای برای آن در نظر گرفته نمی‌شود و با اندک فشاری از سبد کالای خانواده حذف می‌شود. برخی‌ها نیز، کلازومی بر خواندن کتب غیردرسی نمی‌بینند! زیرا در پایان خواندن دروس تحصیلی به شما مدرک داده می‌شود ولی در مورد کتب غیر درسی، خیر! افزایش سطح کمی و کیفی مطالعه یک برنامه زمان بر و دقیق را می‌طلبید، برنامه‌ای که از کودکی اجرا شود و بزرگسالان را قدم به قدم از فواید خواندن آگاه کند. این برنامه باید در چشم انداز توسعه کشور مدنظر قرار گیرد و وزارت آموزش و پرورش متولی آن باشد. همچنین برای دسترسی دهک‌های پایین جامعه باید چاره‌جویی کرد و کتابخانه‌های کوچک محله‌ای و روستایی تعبیه و توسعه داده شود.

«یک همکار نفتی چگونه می‌تواند به مطالعه نیز توجه داشته باشد؟ همکاران مان در صنعت نفت چگونه می‌توانند کتاب را وارد سبد خانواده شان کنند؟»

من افتخار می‌کنم که عضو کوچکی از خانواده بزرگ نفت هستم، به ویژه برای همکاران زحمتکش اقماری احترام خاصی قائلم. می‌دانم اولویت همکاران عزیز ما فرزندان و تحصیلات خانواده شان است و سختی‌های کار، دوری از خانواده و امکانات و حتی خستگی هنگام دوران استراحت سبب ساز دوری از آسایش و تمرکز فکری آنها می‌شود. فکر می‌کنم این مسئله باید آسیب شناسی شود. شاید اگر حلقه‌های مطالعه در محل کمپ تشکیل شود و با رای گیری اعضا هر بار کتاب مورد علاقه افراد خوانده یا خلاصه‌نویسی شود، احساس و انگیزه بهتری در محیط کار فراهم خواهد شد، زیرا من بارها از همکاران اقماری شنیده‌ام از اینکه نمی‌توانند با فکر باز مطالعه کنند احساس سرخوردگی و دورافتادگی از جامعه دارند.

«خانم مهرآرا، فکر می‌کنید آینده کتاب شامل نوشتن و نشر آن در ایران و جهان چطور باشد؟»

در سال‌های اخیر گرایش به کتاب‌های الکترونیک و کتاب‌های صوتی زیاد شده است، مخصوصاً نسخه‌های صوتی کتاب‌ها برای استفاده از وقت در ماشین بسیار عالی ست، اما در نهایت فکر نمی‌کنم این موضوع باعث کاهش میزان خواننده‌هایی که ترجیح می‌دهند کتاب را برای خواندن در دستشان بگیرند، بشود. در بحث تولید محتوا، برای عرضه در سطح جهانی خیلی عقب هستیم. متأسفانه در این زمینه کار اصولی انجام نشده و بعید می‌دانم به زودی هم اتفاق خاصی رخ بدهد.

«اگر کسی به ترجمه علاقه‌مند باشد، شما چه پیشنهادهایی برای او دارید که بتواند وارد این حیطه شود و موفق عمل کند؟»

گاهی به ادبیات به عنوان کالای تجملی و غیرضروری نگریسته می‌شود، هیچ بودجه‌ای برای آن در نظر گرفته نمی‌شود و با اندک فشاری از سبد کالای خانواده حذف می‌شود. برخی‌ها نیز، کلازومی بر خواندن کتب غیردرسی نمی‌بینند، زیرا در پایان خواندن دروس تحصیلی به شما مدرک داده می‌شود ولی در مورد کتب غیر درسی، خیر افزایش سطح کمی و کیفی مطالعه یک برنامه‌زمان بر و دقیق را می‌طلبید، برنامه‌ای که از کودکی اجرا شود و بزرگسالان را قدم به قدم از فواید خواندن آگاه کند



برای انتخاب رشته ترجمه به صورت آکادمیک سعی کنید وارد دانشگاه‌هایی شوید که درباره اعتبار دانشکده ادبیات خارجی اش تحقیق کرده باشید. در این مرحله، اساتید بسیار مهم هستند. علاقه و تسلط به ادبیات مبدا و مقصد و سخت کوشی و گاهی کناره گیری از تفریح و خانواده لازمه کار است، ضمن اینکه ترجمه کتاب درآمد قابل قبولی ندارد، اما آینده روشن است. در حال حاضر علم ترجمه صرفاً عشق و هنر است و آرزوی دنیایی بهتر برای انسان‌ها و لذت بی‌اندازه‌ای که در پیچه زبان در برابر مترجم می‌گشاید.

«امروز خیلی از خانواده‌ها دوست دارند که فرزندانشان با زبان‌های خارجی از جمله انگلیسی و فرانسه و ... آشنا شوند، کوتاه‌ترین و پرثمرترین مسیر برای زبان آموزی از نظر شما چیست؟»

راستش توصیه خاصی که نشنیده باشید، ندارم. راه میانبری نیست. فریب تبلیغات یادگیری زبان ظرف دو ماه یا یادگیری در خواب و وعده یادگیری از طریق شیوه ابداعی جدید را نخورید. در نزدیک‌ترین کلاس زبان به خانه‌تان ثبت نام کنید و علاوه بر درسی که داده می‌شود، کتاب بخوانید، فیلم ببینید و آهنگ بشنوید. بیشترین قسمت یادگیری هنگام خواندن، نوشتن و شنیدن در خلوت خودمان اتفاق می‌افتد. برای خودتان انگیزه‌ای خلق کنید. مثلاً ادامه تحصیل در خارج از کشور یا جهنگردی و آشنایی و صحبت با مردمان فرهنگ‌های دیگر یا لذت خوانش شاهکارهای ادبی جهانی یا ترجمه کتاب برای هم زبانان و آینده کودکان سرزمینمان و ... هر آن دلیل زیبایی را که شما می‌پسندید، هدف یادگیری تان قرار دهید، چون بدون هدف، به ندرت به جایگاه دلخواه‌تان می‌رسید. به قول حافظ عزیز:

در ره منزل لیلی که خطر هاست در آن شرط اول قدم آن است که مجنون باشی
در پایان از نشریه خوب «مشعل» که در این سال‌ها دیگر عضو عزیزی از خانواده ما شده، تشکر می‌کنم.



روش های شارژ سریع گوشی

برای همه ما پیش آمده که شارژ گوشی مان تمام شده و وقت کافی برای شارژ کردن آن نداشته ایم. روش هایی وجود دارد که با کمک گرفتن از آنها می توان سرعت شارژ گوشی را افزایش داد. در ادامه به راه هایی اشاره کرده ایم که در قالب آن می توانید سرعت شارژ گوشی خود را تا حد قابل قبولی بالا ببرید.

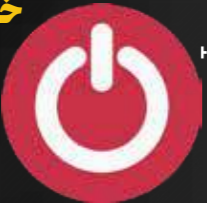
استفاده از Airplane mode

به منوی تنظیمات (setting) گوشی خود بروید و گزینه Airplane Mode را بیاورید و حالا گزینه مورد اشاره را فعال کنید. به یاد داشته باشید که با فعال کردن این گزینه، قادر به دریافت پیام یا برقراری تماس نخواهید بود. بعد از روشن و فعال شدن گزینه Airplane Mode اقدام به شارژ گوشی خود کنید تا از این طریق و با قطع شدن بسیاری از فعالیت ها، گوشی تان با سرعت قابل توجهی شارژ شود.



خاموش کردن گوشی

گزینه دیگری که می توانید از آن کمک بگیرید، این است که گوشی خود را خاموش و سپس اقدام به شارژ کردن کنید. در این روش هم با خاموش کردن گوشی، سرعت شارژ چند برابر می شود.



استفاده از پریز برق شهری

برای شارژ گوشی آن را به کامپیوتر یا لپ تاپ وصل نکنید، زیرا مقدار ولتاژ کمتری به باتری می رسد. بهتر است از شارژر اصلی موبایل، آداپتور و پریز برق استفاده کنید.



آداپتورهای USB با توان بالا

از یک شارژر USB مناسب استفاده کنید. با این کار گوشی تلفن همراه شما سریع تر شارژ می شود. نگران نباشید هیچ مشکلی به وجود نمی آید.



سطح شارژ

وقتی گوشی در حال شارژ است، حتی اگر منتظر پیام یا تماس مهمی هستید هم گوشی را پشت سر هم چک نکنید، چون صفحه نمایش، بزرگترین منبع مصرف شارژ است.

نصب نرم افزار

شما می توانید با نصب نرم افزار Faster Charger Battery و Nitrocharger روی تلفن همراهتان در مواقع ضروری از این نرم افزارها کمک بگیرید.



کاهش نور صفحه نمایش

اگر نمی توانید گوشی خود را خاموش کنید، تا حد ممکن نور صفحه نمایش تان را کم کنید و اینترننت، وای فای یا قابلیت هایی مانند جی بی اس را که باعث خالی شدن شارژ شما می شود، خاموش کنید.



باز کردن برنامه های مختلف

با اپلیکیشن ها، اینترننت و دیگر ویژگی های گوشی های هوشمند یک لحظه به خود می آییم و می بینیم در حفره های هزار تو فرو رفته ایم. به ندرت پیش می آید که افراد آنلاین باشند یا با گوشی هوشمندشان کار کنند و یک راست سراغ برنامه ای که مدنظرشان بوده، بروند. به طور مثال گاهی فقط قصد داریم آب و هوا را چک کنیم، اما بعد از آگاهی از آب و هوا، سراغ ایمیل ها و پیام هایمان می رویم، سپس سری به اخبار شبکه های اجتماعی می زنیم و... تمامی این فرایندها، آفتی است که روی تمرکزمان تاثیر می گذارد و باعث از بین رفتن کار آمدی مان می شود.

ارتباط با خوابی و نور آبی رنگ گوشی ها

اینطور تصور می شود که نور آبی می تواند از طریق چشم ها وارد مغز شود و روی غده پینه آل تاثیر بگذارد. این غده در تولید ملاتونین (هورمون تنظیم کننده چرخه خواب و بیداری) نقشی اساسی ایفا می کند. بنابراین فراموش نکنید، ابزارهایی که کنار تخت خود قرار می دهید، می توانند روی توانایی شما برای استراحت و خواب مناسب تاثیر گذار باشند.

ایجاد وسواس

چک کردن رسانه های اجتماعی با گوشی تلفن همراه باعث می شود درباره مسائل مختلف و عکس العمل افراد مختلف دچار وسواس شویم. وسواسی که می تواند روی رفتارمان اثر مغرب زیادی داشته باشد.

پیام دادن به

جای گفت و گو و تماس

یکی از عادت های بدی که با ورود گوشی های هوشمند پیدا کرده ایم، پیام دادن به جای گفت و گو و تماس است. پیام هایی که مانع صحبت کردن و برقراری ارتباط با اطرافیانمان می شود، ضمن اینکه به دلیل منتقل نشدن احساسات، ممکن است از پیام هایی که می فرستیم، برداشت متفاوتی شود و ایجاد مشکل کند.

استفاده از نوتیفیکیشن

در گیر شدن با نوتیفیکیشن هایی که روی صفحه نمایان می شوند نیز در پرت شدن حواسمان موثر است. برای جلوگیری از حواس پرتی و به سرانجام رساندن کارها، توصیه شده که نوتیفیکیشن رسانه های اجتماعی به طور کامل خاموش شوند، چرا که که جز حواس پرتی نتیجه و کارایی دیگری ندارند.

آزین رفتن هیجان

چک کردن لحظه به لحظه گوشی های هوشمند باعث از بین رفتن هیجانانگیز می شود، به حدی که توانایی شگفت زدگی مان را از دست می دهیم. چون می توانیم هر آنچه را نیاز داریم، با یک جست و جوی ساده بیابیم. پاسخ به سوالات جدیدی که در ذهنمان ایجاد می شود، در کمترین زمان ممکن امکان پذیر است؛ موضوعی که هیجان و شگفت زدگی را از بین می برد، در فرایند خلاقیت اختلال ایجاد می کند و مانع رشد قوه تخیل مان می شود.

خدا حافظی با عادت های

استفاده از گوشی

1 چک کردن مدام

چک کردن ایمیل های روی گوشی که مطمئناً در بیشتر مواقع از روی عادت است، به راحتی می تواند روند عادی زندگی را بهم بریزد و ما را از جریانی که لازمه کارایی است، خارج کند. گوشی های هوشمند ما را از بودن در زمان حال دور می کند، چون وقتی به طور مدام در حال بررسی ایمیل ها، پیامک ها و کارهای شخصی مان هستیم، ذهن مان دچار دوگانگی می شود تا جایی که ممکن است نظم زندگی مان بهم بخورد.

2 شکار لحظه ها

برای همه ما پیش آمده که با دیدن یک صحنه جذاب یا به قول خودمان برای شکار لحظه ها، طوری گوشی را از کیف یا جیب مان در آورده ایم که گویی یکی از گزارشگران و مستندسازان حرفه ای هستیم. استفاده دائمی از گوشی برای گرفتن عکس، ما را از بودن در لحظه باز می دارد. یکی از نقاط قوت گوشی های هوشمند، دوربین های با کیفیت و سرعت بالای آنهاست. ثبت عکس های با کیفیت نه تنها بد نیست، بلکه بسیار هیجان انگیز است، اما اینکه همه جا و هر لحظه بخواهیم نقش عکاس را بازی کنیم، عادت مغرب دیگری است که با ادامه آن نمی توانیم از زندگی در لحظه لذت ببریم.

3 ارزش قائل نبودن برای خود

اینکه همیشه گوشی به دست خود را سرگرم کنیم و سر خود را با گشت و گذار در اینستاگرام، توئیتر و شبکه های اجتماعی گرم کنیم، در واقع در حال دست دادن زمان مفید خود هستیم. در این شرایط دیگر فرصتی برایمان باقی نمی ماند که بخواهیم به خودمان اختصاص دهیم و به امور شخصی مان برسیم. در دنیای مدرن امروز، دلپستگی به گوشی تلفن همراه، یکی از مغرب ترین عادت هاست، زیرا باعث می شود وقت مان را بی جهت هدر بدهیم و نتوانیم برای آندیشیدن، مطالعه کردن و... برنامه ریزی کنیم. شناخت و رشد خودمان موثرترین کاری است که باید انجام دهیم، اما در بیشتر مواقع عادت به استفاده بیش از اندازه از گوشی همراه مانع این کار می شود.

4 استفاده از اپلیکیشن ها

دانلود کردن برنامه های به اصطلاح کاربردی و تکیه کردن صرف روی آنها یکی دیگر از عادت های بدی است که باید به آن توجه داشت. این کار باعث می شود دائماً در جا بزنیم و از به روز کردن اطلاعات ذهنی مان غافل شویم. طرز فکر یک فرد می تواند روی رفتار، عملش و در نهایت خروجی هایش تاثیر گذار باشد. بنابراین نباید ذهنمان را روی استفاده از اپلیکیشن ها متمرکز کنیم.



عکس: محمد امین انصاری

تار تار: یک امتیاز حیاتی گرفتیم

سرمربی تیم فوتبال نفت مسجدسلیمان گفت: مشکلات بسیاری دارند و اعتقاد دارد تیمش مقابل نفت آبادان حاکم مطلق توپ و میدان بود.

مهدی تارتار پس از تساوی یکبریک تیمش مقابل صنعت نفت آبادان گفت: دربی جانانه‌ای را شاهد بودیم. با اینکه گل زودهنگامی دریافت کردیم، ولی خودمان را نباختیم و برعکس بازی را در اختیار گرفتیم. من فکر می‌کنم در نیمه نخست حاکم مطلق توپ و میدان بودیم. در نیمه دوم هم خوب بازی کردیم و فشار زیادی آوردیم تا گل تساوی را به ثمر رساندیم. باید بگویم بعد از گل مساوی با ۱۰ نفر بازم خوب بازی کردیم. به‌رحال آن‌هایی که در ورزشگاه بودند، بازی خوبی را شاهد بودند. تارتار در مورد اینکه چرا ۱۰ نفره به بازی ادامه دادند، گفت: یک بازیکن ما مصدوم شد و دیگر تعویضی نداشتیم که بازیکنی را وارد زمین کنیم و به همین دلیل با ۱۰ بازیکن بازی را ادامه دادیم. سرمربی تیم فوتبال نفت مسجدسلیمان در مورد وقفه‌های ایجادشده در لیگ، گفت: با توجه به مشکلاتی که در ورزشگاه‌ها وجود داشت، طبیعی بود که بازی‌ها به تعویق بیفتند، حالا هم بازی‌های ملی است و باید به این موضوع احترام گذاشت. تارتار در پایان افزود: همه تیم‌ها مشکلاتی دارند و امیدوارم مشکلات حل شود. شخصیت تیمی ما در حال شکل گرفتن است، اما نشان دادیم که امسال نسبت به سال‌های گذشته شرایط متفاوت

و بهتری داریم. باید از بازیکنانم تشکر کنم که با تمام وجود جنگیدند و یک امتیاز حیاتی از نفت آبادان گرفتند.

تقسیم امتیاز در دبی خوزستان

توافق نفتی

دربی نفتی‌ها در فصل جدید لیگ برتر فوتبال باشگاه‌های ایران خیلی زودتر از حد تصور برگزار شد. دو تیم صنعت نفت آبادان و نفت مسجد سلیمان

بودند، با شرایط و روحیه خوب به هم رسیدند. نفتی‌های آبادان بازی را هجومی شروع کردند و خیلی زود به گل برتری هم رسیدند. رضا جبیره بازیکن جوان این تیم در دقیقه ۵ گل صنعت نفت آبادان را به ثمر رساند. در ادامه نفت مسجد سلیمان برای فرار از شکست خیلی تلاش کرد و در نهایت در دقیقه ۸۵

تیم فوتبال صنعت نفت آبادان در نخستین بازی فصل در ورزشگاه غدیر اهواز مقابل فولاد کار بزرگی انجام داد و با سوپر گل عقیل کعبی ۳ امتیاز گرفت. نفت مسجد سلیمان هم تراکتور مدعی و پر مهره را متوقف کرد؛ در حالی که داور یک پنالتی برای آنها نگرفت. دو تیم با توجه به نتایجی که کسب کرده

۳ هفته سخت برای تار تار و مسجدسلیمان

بزند. اگرچه نفت امسال با هدایت مهدی تار تار شرایط بهتری نسبت به سال‌های گذشته دارد اما چنین قرعه ای نصیب هیچ تیم دیگری نشده است. با این حال آنها امید دارند از ۳ بازی دشوار پیش رو سر بلند بیرون بیایند و با توجه به اینکه مقابل استقلال و شهر خودرو در خانه به میدان می‌روند روی حمایت هواداران مسجدسلیمانی نیز حساب ویژه‌ای باز کرده‌اند.

بر یک رسیدند. نفت مسجدسلیمان اما در ۳ بازی آینده خود کار بسیار دشوارتری خواهد داشت. شاگردان مهدی تارتار در هفته سوم میزبان استقلال تهران هستند، در هفته چهارم به میهمانی سپاهان اصفهان می‌روند و بعد در خانه مقابل شهر خودروی مشهد قرار می‌گیرند. بی تردید ۳ بازی متوالی با ۳ تیم مدعی می‌تواند روزهای سختی را برای نفت مسجدسلیمان رقم



اسکوچیچ: مسجدسلیمان شایسته مساوی بود

فوتبال است. وقتی پیش می‌افتید، تیم ناخدا گاه برای حفظ نتیجه عقب می‌کشد. اتفاقاً من دستور حمله صادر کردم. بعد از گل بازیکنان از بازی کردن امتناع کردند. ۷۰ سانتر کردند و اگر ۷۰ سانتر روی دروازه شود، یکی باید گل شود. اسکوچیچ در خصوص نفت مسجدسلیمان گفت: نفت مسجدسلیمان تیم خوبی بود ولی ما خودمان وقتی جلو بودیم، اعتمادبه‌نفس زیادی داشتیم. خودم از تیمم راضی نیستم، چون سرد بازی می‌کردند و دفاع نمی‌کردند؛ هرگز دفاع خوبی نکردند. باید صادق باشم؛ مسجدسلیمان شایسته مساوی بود. سرمربی نفت آبادان خصوص برنامه‌اش با توجه به تعطیلی لیگ برای بازیکنان گفت: ما دو ماه کار کردیم ولی شرایط زیاد خوب نیست و ما باید این را بدانیم. چهار امتیاز داریم. چهار امتیاز خیلی خوب است، با توجه به شرایطی که در باشگاه داریم.

در اگان اسکوچیچ، مربی تیم فوتبال صنعت نفت آبادان پس از تساوی یکبریک تیمش در دربی نفتی‌ها مقابل نفت مسجدسلیمان گفت: تا زمانی که بازی مساوی نبود، خوب بودیم، اما بعد از گل، خوب نبودیم. من به تیم نفت مسجدسلیمان تبریک می‌گویم. در نیمه اول وقتی با سیستم لوزی بازی می‌کردیم، از گوشه‌ها خوب استفاده می‌کردیم، اما وقتی سیستم را عوض کردیم، مدافعان نمی‌توانستند برگشت خوبی داشته باشند. اگر ما از انجام فوتبال امتناع کنیم، این نتیجه طبیعی خواهد بود، ولی وقتی گل خوردیم دوباره برای زدن گل به جلو رفتیم. اسکوچیچ در خصوص اینکه تیمش چرا بعد از گل عقب کشید، گفت: من هیچ‌وقت نگفتم تیم من عقب بکشد. این ذات



سرمربی فوتسال ملی حفاری:

اولویت ما صعود به پلی آف است



سرمربی تیم فوتسال بانوان ملی حفاری گفت: ما برای قهرمانی در لیگ تلاش می‌کنیم اما اولویتمان صعود به مرحله پلی آف است.

مینا بارانی پس از پیروزی تیمش مقابل پالایش نفت آبادان در دربی نفتی‌ها گفت: هر ۲ تیم بازی خیلی خوبی به نمایش گذاشتند و من به باشگاه آبادان بابت این تیم خوب تبریک می‌گویم. ما برای برد



وارد میدان شدید و خوشحالم که به هدفمان رسیدیم. وی با بیان اینکه پالایش نفت خیلی خوب برابر ما مقاومت کرد و بازیکنان این تیم جنگنده ظاهر شدند، حریف تیم بسیار خوبی است و قطعا در آینده بازی‌های بهتری از آنها می‌بینیم. بارانی با اشاره به اینکه گذشته شکست خورده بودیم، بازیکنان ما هم قسم شده بودند

که با دست پر از میدان خارج شوند و به بردهای بعدی امیدوار باشیم. سرمربی تیم فوتسال بانوان ملی حفاری با اشاره به اینکه بازی کیفیت خوبی داشت و تیم آبادان شجاعانه بازی کرد، گفت: خوشحالم که توانستیم با یک پیروزی پر گل دل هواداران را شاد کنیم. وی گفت: همانطور که می‌دانید، بازی‌ها در ۲

مرحله برگزار می‌شود و در حال حاضر انگیزه تیم‌ها این است که بتوانند جزو چهار تیم صعود کننده به مرحله پلی آف باشند و در ادامه جنگ اصلی بین چهار تیم باشیم. بارانی با بیان اینکه ماهم مانند سایر تیم‌ها به دنبال قهرمانی هستیم. گفت: در ادامه یک پیروزی پر گل دل هواداران را برطرف کنیم و با قدرت بیشتر در برابر رقبا ظاهر شویم.

حفاری برنده دربی نفتی‌ها

قهرمان چند دوره لیگ برتر فوتسال بانوان ایران که در فصل جدید شروع خوبی نداشت، بالاخره به همان تیم همیشگی تبدیل شد و در دربی نفتی‌ها با به راه انداختن جشنواره گل برای تمام حریفان خط و نشان کشید.

تیم فوتسال بانوان ملی حفاری در هفته سوم لیگ برتر فوتسال بانوان ایران میزبان تیم پالایش نفت آبادان بود که توانست با ارائه یک بازی برتر و پرگل حریف نفتی و خوزستانی خود را با ۶ گل شکست دهد.

شاگردان مینا بارانی با این پیروزی انتقام شکست هفته قبل در مشهد را از پالایش نفت گرفت و با ۶ گلی که وارد دروازه این تیم کرد برای حریفانش خط و نشان کشید و با این بازی دوباره جان گرفت.

فاطمه پای و سهیلا ملمولی هر کدام دو گل و فهیمه زارعی و فرشته خسروی نیز هر کدام یک گل برای ملی حفاری به ثمر رساندند.

سومی فرزند کاراته کا نفتی در مسابقات بین‌المللی



شهبانود، مسؤول ورزش منطقه خلیج فارس گفت: چهارمین دوره مسابقات اوپن بین‌المللی شوتوکان jks جمهوری اسلامی ایران به میزبانی تهران و در مجموعه فرهنگی شهید باهنر برگزار شد، که مستانه دارابی طهرانی از همکاران حراست مرکز انتقال نفت قطب آباد در مسابقات بین‌المللی شوتوکان بر سکوی سومی ایستاد. محمد

فرزند همکار خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس در مسابقات بین‌المللی کاراته موفق شد به مقام سوم دست پیدا کند. مستانه دارابی طهرانی فرزند شهرام دارابی طهرانی از همکاران حراست مرکز انتقال نفت قطب آباد در مسابقات بین‌المللی شوتوکان بر سکوی سومی ایستاد. محمد

بازیکن نفت آبادان ملی پوش شد



مهاجم تیم فوتبال صنعت نفت آبادان بعد از درخشش در دربی نفتی‌ها در آبادان به اردوی تیم ملی دعوت شد. رضا جبیره، بازیکن جوان نفت آبادان در برابر نفت مسجد سلیمان موفق شد، تک گل این تیم را به ثمر برساند. در همین راستا بعد از

بازی خوب جبیره در دربی نفتی‌ها، فرهاد مجیدی سرمربی تیم ملی فوتبال امید کشورمان مهاجم صنعت نفت آبادان را به اردوی تیم ملی امید دعوت کرد. رضا جبیره با حضور در تمرینات تیم ملی جهت انجام ۲ بازی تدارکاتی برابر ازبکستان شرکت می‌کند.

کاراته‌گاهای نفت امیدیه مدال‌ها را درو کردند



گردن آویز نقره شدند. کاراته‌گاهای نفت امیدیه در این مسابقات ۵ مدال برنز هم کسب کردند. محمد امین شریفی، علیرضا اکبری، عزیزالله کریم نژاد و علیرضا آزادی پوردربخش کومیته و ابوالفضل آقاجری در بخش کاتابه مقام سوم و مدال برنز دست پیدا کردند. شیپان رحمان اکبری به عنوان سرمربی تیم و شیپان ولی اکبری، سن سی احمد رضا عبدی و سن سی نیما خلیلی زاده به عنوان مربی تیم هدایت تیم را به عهده داشتند و مهدی خلیلی زاده هم سرپرست تیم بود.

تیم کیوکوشین کاراته ماتسویی نفت امیدیه با درخشش در مسابقات قهرمانی کشور ۱۰ مدال رنگارنگ کسب کرد. کاراته‌گاهای تیم نفت امیدیه توسط علیرضا اکبری در بخش کاتا و سید احمد هاشمی در بخش کومیته موفق شدند ضمن کسب مقام اول به مدال طلا دست پیدا کردند. در ادامه این رقابت‌ها امیر رضا احمدی و موعود شیر علی در بخش کاتا و محمد مهدی میر رضایی در بخش کومیته به مقام دوم بسنده کردند و صاحب



برادران تنیسور نفتی از آرزوهایشان می گویند

هدفمان جهانی شدن و رسیدن به المپیک است

حسین آزادی - همزمان با فوران نفت در سال ۱۲۸۷ هجری شمسی در شهر اولین‌ها، مسجدسلیمان، رشته‌های ورزشی مختلف نیز در کشورمان شکل گرفتند، از جمله تنیس خاکی که باید گفت مانند فوتبال از این شهر به جامعه ورزش ایران معرفی شد. به عبارت بهتر می‌توانیم بگوییم ورزش و نفت، دو همزادی هستند که در دامان مناطق نفت خیز جنوب پرورش یافتند. با گذشت بیش از ۱۱۱ سال از اکتشاف نفت، فرزندان طلای سیاه، همچنان میراث‌دار این رشته‌ها هستند، از جمله اشکان و کاوه ادیبی، فرزندان نسرین شینی از کارمندان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب که از قهرمانان تنیس خاکی ایران هستند. دو برادر که از کودکی

زیر نظر پدرشان تنیس را فرا گرفتند، راهشان را از دیگر تنیسورهای استان جدا کردند و در مسیر موفقیت گام برداشتند. اشکان و کاوه ادیبی، دو برادر تنیسوری هستند که از همان کودکی و در کنار هم، زیر نظر پدرشان کیومرث ادیبی، از مربیان باتجربه، تنیس را آموزش دیدند و اکنون در کشور آوازه‌ای دارند؛ البته آنها برای رسیدن به اهداف‌شان، راهی طولانی پیش روی خود می‌بینند. در یک روز گرم و آفتابی به زمین تمرینی برادران ادیبی رفتیم و پای صحبت‌های این دو برادر قهرمان تنیس کشور نشستیم و کپ و گفتی جذاب و خواندنی داشتیم که خواندن آن خالی از لطف نیست.

اشکان قهرمان شد و من از قهرمانی برادر بزرگم بسیار احساس غرور و شادی کردم.

مهمترین افتخارات کاوه ادیبی چیست؟
در ۱۷ سالگی کاپیتان تیم ملی دویس کاپ زیر ۱۸ سال بودم و در مسابقات کوچینگ مالزی به مقام سوم بین ۱۸ تیم از سایر نقاط جهان دست پیدا کردم و به سمیفینال فیوچرز کیش راه یافتیم. همچنین عضو تیم ملی تنیس ساحلی کشور هم هستم.

الگوی تودر تنیس کیست؟

به جرات می‌توانم بگویم که برادر بزرگم الگوی من است. اشکان بیشتر برای من الگوی رفتاری، شخصیتی و حامی من در تمام مراحل زندگی و یکی از مهم‌ترین اشخاص زندگی من است. من و اشکان در بعضی مسابقات رقیب هم بودیم. ۵ سال در تیم البرزگاز کیش با هم همبازی بودیم. مجادلات من و اشکان گاهی به خانه کشیده می‌شد و من چون پسر کوچک خانه بودم، بیشتر مورد توجه والدینم قرار می‌گرفتم (البته گولم می‌زدند تا ناراحت نشوم)؛ اما هیچ وقت

تا به حال شما و کاوه در مسابقات دوپل با هم در یک تیم بازی کرده‌اید و چه نتایجی به دست آورده‌اید؟
بله، در بازی‌های استانی که مقام اول را کسب کردیم.

آیا برای تیم مناطق نفت خیز جنوب هم بازی کردید و اینکه این باشگاه چه نقشی در پیشرفت شما داشته است؟

تقریباً ۱۲ یا ۱۳ سال است که برای مناطق نفت خیز جنوب بازی می‌کنیم و مقام هم می‌آوریم. تنیس و امکانات نفت تأثیر زیادی بر رشد و پیشرفت ما داشته است. تقریباً از سال ۹۰ تا ۹۶ پشت سر هم در تیم مناطق بازی کردیم که ۴ سال، اول و ۲ سال هم نایب‌قهرمان شدیم.

اشکان ادیبی به هر آنچه در تنیس خواسته، دست پیدا کرده است؟
خدا را شکر تا الان بله؛ اما خیلی اهداف دیگری مانده که باید به آنها برسیم.

سقف آرزوهایت چیست؟
خیلی دوست دارم به المپیک بروم. یادم مسابقات مهم جهانی به میدان بروم.

اگر تنیسور نمی‌شدی، چه ورزشی را انتخاب می‌کردی؟
نمی‌دانم، تا به حال به این موضوع فکر نکردم؛ اما فکر می‌کنم باز هم تنیس را انتخاب کنم.

حرف خاصی باقی مانده؟
من در آخر می‌خواهم از مادر و پدرم که نقش اصلی در زندگی ورزشی ما ایفا کردند، تشکر کنم. انشاءالله می‌بوسم و امیدوارم سایه آنها همیشه بالای سرمان باشد و از اینکه مادرم در این سال‌ها، بویژه هنگامی که در تیم نفت بودیم، ما را همراهی می‌کرد، از ایشان تشکر می‌کنم.

خب نوبتی هم باشد، نوبت کاوه ادیبی است؛ از خودت برایمان بگو و چه شد که تنیسور شدی؟
من یک سال از اشکان کوچک‌تر هستم و ۲۴ سال سن دارم. در شهر اهواز به دنیا آمدم و مثل اشکان از کودکی به تنیس علاقه‌مند شدم. از سن ۴ سالگی در زمین‌های مجموعه ورزشی تنیس نیوساید شرکت نفت اهواز تحت نظر پدرم کیومرث ادیبی، تنیس را شروع کردم. باید بگویم که پدر و مادرم از کودکی مشوق من برای ادامه تنیس بودند.

اولین عنوانی که در تنیس به دست آوردی، چه بود؟

در اولین مسابقاتی که شانس کسب عنوان قهرمانی داشتم و در مشهد مقدس در بخش افرادی برگزار می‌شد، در فینال به نفع برادرم اشکان کنار کشیدم. اگر اشتباه نکنم، سال ۸۴ بود که در مسابقات قهرمانی کشور در شهر مشهد مقدس، من به مقام دوم دست پیدا کردم. در بازی فینال برای اولین بار با برادرم اشکان ادیبی بازی کردم. پس از تمام شدن سومین گیم بازی، با دست دادن با اشکان، برادر بزرگ‌ترم بازی را به نفع او تمام کردم و

اشکان شما شروع کن و بیشتر از خودت بر ایمن بگو؟

۲۵ سال سن دارم. متولد شهر اهواز هستم از ۶ سالگی تنیس خاکی را شروع و از ۹ سالگی به صورت حرفه‌ای آن را دنبال کردم.

تنیس را از کجا شروع کردی و چه شد که به این رشته علاقه‌مند شدی و مربی و مشوقت در این زمینه چه کسی بودند؟
من تنیس را از زمین تنیس شرکت نفت شروع کردم؛ چون پدرم تنیس بازی می‌کرد و در تمامی مراحل تمرین، ایشان مربی و مشوقم بودند. من همیشه رقابت را دوست داشتم و تنیس هم ورزشی است که رقابت درونش موج می‌زند، به همین دلیل شیفته این ورزش شدم.

مهمترین عناوینی که تاکنون در این رشته در سطح باشگاهی یا میادین بین‌المللی کسب کردی، چیست؟

قهرمانی کشور در رده ۱۱ سال، قهرمانی کشور در رده ۱۳ سال، قهرمانی کشور در رده ۱۶ سال، قهرمانی کشور در رده ۱۸ سال، چهار دوره قهرمانی لیگ برتر کشور، کسب مقام سوم آسیای بازی‌های تاجیکستان در سال ۲۰۱۳، نایب‌قهرمانی رده آزاد مسابقات کشوری، پدیده لیگ برتر ایران در سال ۹۱-۹۰، سه دوره قهرمانی استانی با تیم نفت مسجدسلیمان، یک دوره قهرمانی با تیم نفت اهواز در استان و دو دوره قهرمانی جام حذفی ایران عناوینی بوده که تاکنون کسب کرده‌ام.

آیا خاطره‌های تلخ و شیرین از تنیس داری؟
متأسفانه تلخ‌ترین خاطره‌ام از تنیس است که حین بازی حساس کشوری در مسابقه، تاندون پایم دچار کشیدگی شد و کل تورنمنت را از دست دادم. شیرین‌ترین خاطره‌ام هم این بوده که بعد از ۲ سال دوری از میادین که در حال انجام خدمت وظیفه سربازی بودم، توانستم در مسابقات جایزه بزرگ ایران، نایب‌قهرمان شوم.

تا به حال با برادرت کاوه رقیب هم بوده‌ای؟ در کدام مسابقات و نتیجه آن بازی یا بازی‌ها چه بود؟
بله، من و کاوه در مسابقات اصفهان روبه‌روی هم قرار گرفتیم که کاوه برای احترام به من در مسابقات حاضر نشد و انصراف داد و به مر حله بعد رفتیم؛ البته یکبار هم در مشهد مقدس در فینال به نفع من کنار کشید.

برای هم کری هم می‌خوانید؟
راستش خیلی کم پیش آمده که برای هم کری بخوانیم. ما بیشتر در قالب یک تیم بودیم؛ اما اگر روبه‌روی هم بازی کنیم، رحنی در کار نیست و برای پیروزی، همدیگر را نمی‌شناسیم.

عضو تیم ملی هم بوده‌ای؟ چه سال یا سال‌هایی و چه عناوینی در تورنمنت‌های بین‌المللی کسب کرده‌ای؟
بله، عضو تیم ملی جوانان در سال‌های ۸۷، ۸۸ و ۸۹، کاپیتان تیم ملی امید در سال ۹۰ و ۹۱ و همینطور دو دوره به اردوی تیم ملی بزرگسال ایران دعوت شدم.



در ۱۷ سالگی کاپیتان تیم ملی دویس کاپ زیر ۱۸ سال بودم و در مسابقات کوچینگ مالزی به مقام سوم بین ۱۸ تیم از سایر نقاط جهان دست پیدا کردم و به سمیفینال فیوچرز کیش راه یافتیم. همچنین عضو تیم ملی تنیس ساحلی کشور هم هستم



بانوان کاراته کامناطق نفت خیز جنوب مدال‌ها را درو کردند



بانوان کاراته کامناطق نفت‌خیز جنوب در مسابقات گوجوریو سی‌واکای کشور، مدال‌های رنگارنگ را درو کردند. ۲۱ نفر از اعضای تیم کاراته بانوان خوزستان از فرزندان کارکنان مناطق نفت‌خیز جنوب بودند و این تیم توانست مقام قهرمانی سبک گوجوریو سی‌واکای کشور را کسب کند. مهسا علاسوند، مربی کاراته استان و باشگاه فرهنگی- ورزشی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت:

شرکت مناطق نفت‌خیز بودند، با حضور ۵۵ کاراته‌کا توانست به مقام اول تیمی در بخش‌های کاتا و کومیته انفرادی و کاتا و کومیته تیمی دست پیدا کند. مربی تیم کاراته سبک گوجوریو سی‌واکای خوزستان و نفت افزود:

خوزستان در این رقابت‌ها به ۳۰ مدال طلا، ۳۰ نقره و ۴۵ برنز رسید که این موفقیت بیانگر عملکرد بسیار خوب ورزشکاران و تلاش مربیان تیم است. مسابقات در سطح بالایی برگزار شد و کاراته‌کاهای خوبی از سراسر کشور حضور داشتند.

کوهنورد نفتی بر بام پامیر وتیان شان



کوهنورد باشگاه فرهنگی- ورزشی مناطق نفت‌خیز جنوب به دو قله مرتفع بالای ۷ هزار متر صعود کرد. مهرداد امیری، کوهنورد باشگاه فرهنگی- ورزشی مناطق نفت‌خیز جنوب به صورت انفرادی به قله ۷ هزار و ۱۳۴ متری لنین در کشور قرقیزستان و قله ۷ هزار و ۱۰ متری خانتانگری در کشور قزاقستان صعود کرد. صعود به این دو قله مرتفع ۱۰ روز طول کشید که امیری پیش از این قله‌های قازبگی گرجستان و آارات ترکیه را فتح کرده بود. قله این سینا یا لنین با ۷ هزار و ۱۳۴ متر ارتفاع در مرز کشورهای تاجیکستان و قرقیزستان در رشته کوه پامیر قرار دارد و دومین قله مرتفع قرقیزستان به شمار می‌رود. قله ۷۰۱۰ متری

خانتانگری هم در رشته کوه تیان‌شان قرار دارد، بعد از صعود و بازگشت به ایران از کوهنورد باشگاه فرهنگی- ورزشی مناطق نفت‌خیز جنوب با موفق این باشگاه و کشورمان از سوی مدیرعامل باشگاه فرهنگی- ورزشی مناطق نفت‌خیز جنوب مورد تجلیل قرار گرفت.

در دفتر مدیرعامل باشگاه فرهنگی- ورزشی مناطق نفت‌خیز جنوب با هدایت یزدی دیدار کردند و کوهنورد موفق این باشگاه و کشورمان از سوی مدیرعامل باشگاه فرهنگی- ورزشی مناطق نفت‌خیز جنوب مورد تجلیل قرار گرفت.

هندبالیست‌های نوجوان نفتی در تیم ملی



دو بازیکن نوجوان تیم هندبال نفت و گاز گچساران به اردوی تیم ملی هندبال ایران دعوت شدند. امین کاظمی و آرین مردانی بازیکنان تیم هندبال نوجوانان نفت و گاز گچساران بعد از درخشش در مسابقات لیگ برتر باشگاه‌های کشور در رده سنی نوجوانان ایران از سوی کادر فنی تیم ملی هندبال نوجوان ایران به اردوی تیم ملی هندبال نوجوانان دعوت شدند. این اردو به مدت ۱۰ روز در تهران برگزار خواهد شد و نفرات برتر بعد از انتخاب نهایی به مسابقات آسیایی اعزام خواهند شد.

گویا کار

مربیگری هم می‌کنید؟
بله، من در حال حاضر هم به عنوان مربی و هم به عنوان بازیکن تنیس فعالیت می‌کنم و از نظر من مربیگری و بازی کردن در تنیس دو مقوله کاملاً جدا از هم هستند؛ اما کار مربیگری دشوارتر و سخت‌تر است؛ چون انتقال دانسته‌ها و تجربیات به زبان ساده، کمی دشوار است.

اگر تنیسور نمی‌شدی، چه ورزشی را انتخاب می‌کردی؟

مطمئناً فوتبال را. الان هم عاشق فوتبال هستم و مسابقات فوتبال را دنبال می‌کنم.

باشگاه نفت چقدر در پیشرفت شما در تنیس تأثیر داشته است؟
باشگاه نفت تأثیر مثبتی بر فعالیت‌های من در این سال‌ها داشته است.

اگر حرف خاصی باقی مانده.
تشکر ویژه‌ای از پدر و مادر عزیزم و برادرم، برای حمایت‌هایشان طی این سال‌ها دارم و امیدوارم روزی برسد که بتوانم زحمات آنها را جبران کنم و در آخر برای خانواده تنیس ایران و دوستداران این رشته آرزوی موفقیت می‌کنم.

خاطرات تلخ و شیرین شما چیست؟

تلخ‌ترین خاطره ورزشی من در فینال مسابقات جام حذفی بود که بین ۱۰۸ تیم با تیم بانک حکمت به فینال رفتیم و در یک قدمی قهرمانی بودیم که من آخرین ضربه را (که هیچ نوع خطایی در تمام بازی روی آن ضربه نکرده بودم) خطا کردم و بازی از دستمان رفت و باختیم. شیرین‌ترین خاطره ورزشی‌ام محبوبیت من بین خانواده تنیس در سراسر ایران است که از این موضوع هم بسیار خوشحالم.

سقف آرزوهای کاوه ادیبی در این رشته چیست؟
می‌خواهم یکی از دبل پلیرهای دنیا باشم.



استفاده از زمان در مترو و اتوبوس

وقتمان

را بیهوده هدر ندهیم

زمان‌های زیادی در طول شبانه‌روز به بطالت می‌گذرند، وقت‌هایی که می‌توان از آنها به بهترین شکل بهره برد و از هدر رفتن‌شان جلوگیری کرد. بیشتر افراد به‌طور متوسط روزانه چند ساعت را در مسیر سفر با اتوبوس یا مترو سپری می‌کنند که این زمان حداقل بین ۲۰ تا ۴۰ ساعت در ماه است. زمان زیادی که بیشتر وقت‌ها با تماشای نما و منظره‌های تکراری شهر، دیدن دستفروش‌ها، گوش دادن به موزیک و... می‌گذرد. شاید شما هنوز متوجه نشده باشید که این تایم، روزانه تا چه اندازه می‌تواند مفید باشد و به کارمان بیاید. با توجه به سطح بالای بی‌حوصلگی مسافران مترو، هیچ یک از دکوراسیون‌های کابین مترو یا ایستگاه‌های اتوبوس، برایمان جذابیتی ندارند. در این مطلب به فعالیت‌هایی اشاره کرده‌ایم که می‌توان از آنها برای بهره‌برداری از وقت‌های پرتی که در مترو و اتوبوس داریم، استفاده کرد.

یادگیری زبان جدید

در حال حاضر افراد زیادی به دنبال یادگیری زبان جدید هستند. شما با خواندن می‌توانید پایه‌های یادگیری زبان جدید را تقویت کنید. با استفاده از وقت‌های پرتی که در اتوبوس یا مترو دارید، می‌توانید در کمترین زمان ممکن این کار را به سرانجام برسانید. برای این کار از برنامه‌های موبایلی کمک بگیرید و سطح لغات و دستورات زبانتان را بالا ببرید.

خواندن اخبار

با توجه به اینکه تمام اطلاعات موجود را نمی‌توان از روی کانال‌های اجتماعی به دست آورد، بهتر است سفرهای درون‌شهری را با خواندن اخبار و اطلاع از آنچه در سراسر دنیا اتفاق افتاده، آغاز کنید یا به پایان برسانید. وب‌سایت‌های مورد علاقه‌تان را روی موبایل مرور کنید. اگر هم مشتری روزنامه‌ها هستید، می‌توانید با تهیه آن در مترو و اتوبوس به مطالعه بپردازید و حواستان را کمی از هیاهو دور کنید.

تماشای فیلم

گاهی در وسایل حمل و نقل عمومی با افرادی مواجه شده‌اید که به محض سوار شدن شروع به تماشای فیلم می‌کنند. از تبلت‌ها و هدفون‌ها باید تشکر کرد که این امکان را بر ایمان فراهم کرده‌اند که بدون در نظر گرفتن مکان و زمان، بتوانیم فیلم تماشا کنیم و از کیفیت بالای صوتی و بصری آنها بهره ببریم. دیدن فیلم شما را تا رسیدن به مقصد سرگرم می‌کند.

بالا بردن مهارت‌های اجتماعی

مسئله مهمی که همیشه آن را فراموش می‌کنیم، کار کردن روی مهارت‌های اجتماعی است. سفر با اتوبوس یا مترو بهترین زمان است تا برخی مهارت‌ها را به مرحله عمل برسانیم. در سفرهای درون‌شهری می‌توانیم مهارت‌های خود را در زمینه‌های صحبت کردن و برقراری روابط اجتماعی با افراد مختلف تست کنیم و آنها را ارتقا ببخشیم.

گوش دادن به فایل‌های صوتی

اگر از آن دسته افرادی هستید که از گوش دادن به فایل‌های صوتی لذت می‌برند، زمانی بهتر از وقت‌های پرت سفرهای درون‌شهری برای این کار پیدا نخواهید کرد؛ بنابراین یادگیری فایل‌های صوتی آموزشی، یکی از بهترین کارهایی است که می‌توانید در اتوبوس، تاکسی و مترو انجام دهید.

گوش دادن به موسیقی‌های آرام‌بخش

نوع موسیقی که برای شنیدن در صبح انتخاب می‌کنید تا حد زیادی روی حال شما تاثیر گذار است. طی کردن مسیر خانه تا اداره را می‌توانید با گوش دادن موسیقی‌های ملایم و آرام‌بخش سپری کنید و با انرژی وارد محل کارتان شوید.

خواندن کتاب

همان‌طور که می‌دانید، سرانه کتاب‌خواندن در ایران بسیار کم است، مسئله‌ای که نمی‌توان آن را پنهان کرد. مطالعات انجام شده، نشان داده است یکی از مواردی که مانع بیشتر خواندن شده، کمبود زمان است. از آنجا که ماهانه ۲۰ ساعت در اتوبوس و مترو وقت می‌گذرانیم، خوب است به جای بالا و پایین کردن اینستاگرام و تلگرام برای گرفتن آخرین به روزسانی‌ها، وقت‌بازرزیمان را به مطالعه کتاب اختصاص دهیم. کتاب بخوانیم، اما نه برای خودنمایی و اینکه کتابخوان دیده شویم، بلکه برای اضافة شدن به دانش و سودمان باید این کار را انجام دهیم.

برنامه‌ریزی کردن

اگر اهل برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری‌های روزانه هستید که راهکارها را ابلیدید، ولی اگر تا به حال برای انجام کارهایتان برنامه‌ریزی نداشته‌اید، می‌توانید در مسیر رفت و آمدتان در اتوبوس و مترو یک دفترچه بردارید و کارهایی را که قرار است پس از پیاده شدن یا زمان‌های دیگر انجام دهید، مرور و آنها را یادداشت کنید. همچنین می‌توانید زمان لازم را برای انجام آنها یا اولویت و ترتیب‌شان هم مشخص کنید. مدیریت هزینه‌ها و یادداشت کردن آنها نیز مورد دیگری است که می‌توان با کمک گرفتن از اپلیکیشن‌های مدیریت پول این کار را هم به بهترین شکل ممکن انجام داد.



موانع رسیدن به موفقیت

افراد موفق، تنها کسانی هستند که می‌توانند موفقیت را تعریف کنند، زیرا اتفاقی نیست که در کوتاه‌ترین و ساده‌ترین روش‌ها خلاصه شود. برای رسیدن به موفقیت با قدم‌های زیادی را پشت‌سر گذاشت، مواعیتی که با درایت و تجربه می‌توان آنها را کنار زد و در مسیر موفقیت گام برداشت. برای همه ما پیش آمده که گاهی اوقات همه چیزمان را از دست داده‌ایم و غرق در مشکلات زندگی شده‌ایم. در این شرایط برخی افراد به سرزنش کردن دیگران روی آورند، عده‌ای خود را اقرنطینه می‌کنند و برخی نیز با عبور از شرایط سخت می‌کوشند تا با بهبود اوضاع رو به جلو حرکت کنند. بنابراین با شناسایی عواملی که مانع موفقیت می‌شوند و ما را از راه رسیدن به اهدافمان دور می‌کنند، می‌توانیم بسیاری از مشکلات زندگی را حل کنیم. این عوامل عبارتند از:

رویاپردازی

همه ما رویا و رویاپردازی را دوست داریم و وقتی غرق در دنیای خیالی مان می‌شویم، تمایلی برای بازگشت به دنیای واقعی نداریم. این مسئله باعث می‌شود در دنیای خیالی زندگی کنیم و منتظره معجزه باشیم و دست از تلاش برداریم. این خیالپردازی ما را از رسیدن به اهدافمان دور می‌کند، زیرا برای رسیدن به موفقیت باید تلاش کرد.

تمرکز نداشتن روی هدفی خاص

بیشتر افراد دوست دارند بر اساس اصولی غیر معمول زندگی کنند، مثل گشت زدن چند دقیقه‌ای در صفحات مجازی. دنیای اطراف ما پر از ابزار و وسایلی است که گاهی به دلیل وابستگی نمی‌توانیم از آنها صرف‌نظر کنیم. اعتیادی که به لطف پیشرفت فناوری بر تمرکزمان، روی یک کار خاص تاثیر می‌گذارد تا در زندگی کارهای ناتمام زیادی داشته باشیم.

پیگیری نکردن

مطمئن‌تر اینتان پیش آمده که چند کار را همزمان شروع کنید و نتوانید هیچ کدام از آنها را به سرانجام برسانید. نتیجه این اتفاق به پیگیری نبودن شما برمی‌گردد. نداشتن پشتکار و نرسیدن به نتیجه دلخواه، باعث می‌شود علاقه‌ای به پیگیری کارهای ناتمامتان نداشته باشید.

مسئولیت‌نپذیری

این را بپذیریم، هر اتفاقی که در زندگی مان می‌افتد، مقصرش ما نیستیم، اما فراموش نکنیم که مسؤولیت همه آنها به ما برمی‌گردد. سرزنش کردن دیگران هیچ‌گاه شرایط را تغییر نداده است؛ بنابراین با قبول مسؤولیت کارهایی که انجام داده‌ایم، به دنبال ساختن آینده‌ای بهتری باشیم. پذیرش اشتباهاتی که مرتکب می‌شویم و اصلاح آنها اولین قدم در راه رسیدن به موفقیت است.

تجزیه و تحلیل بیش از حد

تجزیه و تحلیل، یکی از مواردی است که ما را در مشکل فرو می‌برد. نتیجه تجزیه و تحلیل بیش از حد باعث می‌شود افکارمان به هم بریزد و ما را دچار افسردگی کند. خودآگاهی سالم راهگشای بسیاری از مشکلات است. بهتر است دست از تجزیه و تحلیل بیش از حد بردارید و احتمالات واقعی را در نظر بگیرید.

مقصریابی

در دنیا افراد دو دسته هستند: کسانی که دیگران را مسؤول شکست‌های خود می‌دانند و افرادی که خودشان مسؤولیت هرگونه اتفاقی را به عهده می‌گیرند. آنهایی که سرزنش کردن را دوست دارند، گاهی انگشت اتهام خود را به سوی دیگران نشانه می‌گیرند و تقصیرها را به گردن آنها می‌اندازند. گروه دوم، اما افرادی واقع‌بین هستند که می‌دانند برای رسیدن به آنچه می‌خواهند، باید تلاش کنند و اگر هم با شکست مواجه شوند، به دنبال مقصر و سرزنش کردن دیگران نیستند.

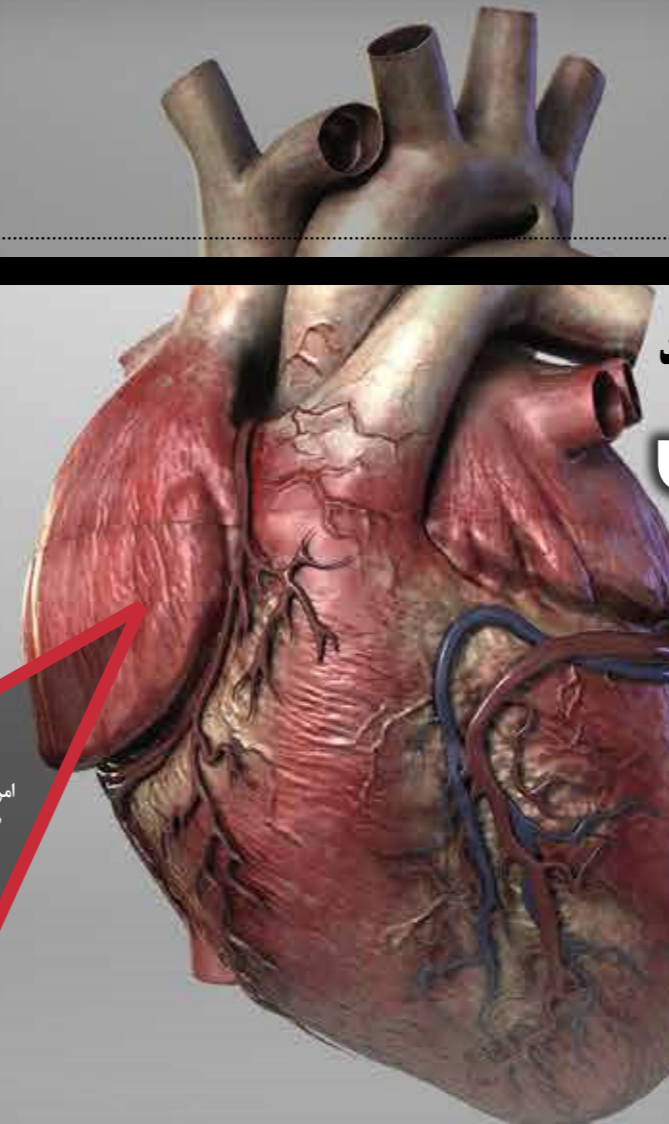
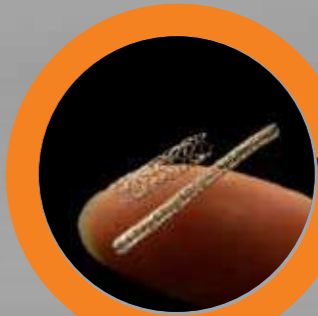
سبک زندگی



پژوهشگر ملی حفاری ۳۰ اختراع به ثبت رساند

پروژه‌های تحریم شکن

تدوین دانش فنی ساخت استنت نانوهیبریدی
برای نخستین بار



مشعل: اصغر صادق آبادی، پژوهشگر و رئیس کالای مکانیک شرکت ملی حفاری، نیروی جوان، اما با سابقه شرکت ملی حفاری است که این سال‌ها متناسب با علائق خود برای صنعت نفت و شرکت حفاری، دستاوردهای فراوانی داشته است و چنانچه در شرایط تحریم، به یافته‌های او توجه بیشتری شود، می‌تواند در این مسیر ثمر بخش باشد. صادق آبادی موفق به تدوین دانش فنی ساخت استنت نانوهیبریدی جذب‌شونده فلزی با قابلیت رهایش کنترل شده دارو برای درمان انسداد عروق کرونری قلب (Atherosclerosis) شده است. برای تحقق این هدف، تیمی متشکل از دکتر صدرنژاد (دانشگاه صنعتی شریف)، دکتر آصف‌نژاد و دکتر حسن زاده (دانشگاه علوم و تحقیقات تهران) و با مشاوره دکتر قاسمی و دکتر اسلامی در انجمن آترواسکروز ایران حدود ۵ سال تلاش کرده‌اند. رئیس کالای مکانیک شرکت ملی حفاری در توضیح این موفقیت به «مشعل» می‌گوید: در حال حاضر پزشکان داخل عروق قلب از استنت استفاده می‌کنند تا عروق باز بماند و همین استنت‌ها ممکن است باعث گرفتگی و لخته شدن خون شوند، اما در تجهیز پیشنهادی ما از داربست موقت برای باز کردن عروق قلبی ر آتروپلاستی استفاده می‌شود. جنس این ماده منبسط می‌شود که پس از حدود یک سال و نیم به طور کامل جذب بدن می‌شود و خود ماده منبسط هم برای بدن ضرری ندارد و در نهایت رنگ را باز نگه می‌دارد و عوارض جانبی هم ندارد. وی می‌افزاید: نمونه‌های امریکایی این مدل از استنت با مواد پلیمری در حال ساخت است و فعلا در حال آزمایش‌های بالینی هستند تا التهاب‌های احتمالی را بررسی کنند. ضمن آنکه آلمانی‌ها هم نوع فلزی آن را در حال بررسی دارند تا پس از آزمایش‌های بالینی تایید شود. ما هم دانش فنی این استنت را به دست آورده‌ایم و امیدواریم بتوانیم نمونه آن را ساخته و آزمایش‌های بالینی را شروع کنیم، اما متأسفانه تاکنون مورد حمایت قرار نگرفته‌ایم. صادق آبادی به واردات استنت در شرایط تحریم و قیمت‌های بالای این وسیله حیاتی برای بیماران اشاره و عنوان می‌کند: سالانه حدود ۳۰۰ هزار نفر به دلیل وجود مشکل عروقی فوت می‌کنند و این وسیله می‌تواند تاثیر زیادی در بهبود شرایط این بیماران داشته باشد. به گفته صادق آبادی، این یافته و اختراع در این مدت ثبت قانونی و به وزارت بهداشت و درمان معرفی شده، اما حمایت و پشتیبالی از آن صورت نگرفته است و در عین حال پشتیبانی هم در داخل شرکت از این یافته

یافته‌های دیگر صورت نمی‌گیرد. وی یاد آور می‌شود که با وجود شرایط سخت تحریم و شرایط شخصی، در این چند سال برای این پروژه فعالیت داشته و بخشی از حقوق و پس‌اندازهای شخصی خود را برای آن هزینه کرده است، اما حالا که به نتیجه رسیده، هیچ حمایتی از آن نمی‌شود. رئیس کالای مکانیک شرکت ملی حفاری با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱۵ میلیون یورویی رقیب سوئیسی - آلمانی که تهیه این استنت را شروع کرده است، می‌گوید: با تأیید آزمایش‌های بالینی این استنت، این شرکت سالانه ۳ میلیارد دلار سود خواهد داشت. با توجه به اینکه در شرایط تحریم قرار داریم و واردات استنت هم با شرایط سخت و قیمت بالا انجام می‌شود، تولید این محصول می‌تواند سود تحریم را بشکند و جان مردم را هم نجات دهد.

پروژه‌های کاربردی بدون حمایت

صادق آبادی در توضیح برخی دیگر از موفقیت‌های علمی و تحقیقاتی خود عنوان می‌کند: «تدوین دانش فنی ساخت دوپ حفاری در دو نوع مناسب با شرایط میادین ایران و نوع سازگار با محیط زیست» یکی دیگر از این یافته‌هاست که در شرکت ملی حفاری مورد استفاده قرار گرفته و به حداقل ۵۰ میلیارد تومان صرفه جویی در صنعت حفاری انجامیده است. این ماده نوعی گریس حفاری است که برای لوله‌های آب‌بندی جاه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و از نظر راهبردی در صنعت حفاری بسیار مهم است. صادق آبادی پروژه تحقیقاتی خود را که «طراحی و ساخت ماده هیبریدی کنترل‌کننده کانون‌های فوق بحرانی گرد و خاک و ایجاد مرتع» است، به عنوان یکی دیگر از پروژه‌هایش معرفی می‌کند و می‌گوید: این ماده مفید برای محیط زیست با هوا ایمن، بالگرد با هر نوع بمب هوایی دیگر در بیابان‌ها پخش شده و به صورت بیولوژیک سبب چسبندگی خاک می‌شود و همزمان با استفاده از بذر، امکان تولید مرتع را دارد. وی ادامه می‌دهد: این طرح را به اداره محیط زیست و منابع طبیعی استان خوزستان معرفی کرده‌اند، اما آنها این طرح را رد کردند، ضمن اینکه این طرح را به دو کشور قطر و عمان هم معرفی کردیم، اما آنها به دلیل ترس از تحریم‌های امریکا آن را رد کردند. به همین دلیل تاکنون به نتیجه‌ای نرسیده است. صادق آبادی یکی دیگر از یافته‌های تحقیقاتی خود را «تدوین دانش فنی سیمان‌های کامپوزیتی چاه‌های نفت و گاز» عنوان می‌کند و می‌افزاید: با استفاده از این سیمان‌های کامپوزیت، عمر چاه‌های نفت و گاز افزایش می‌یابد، اما از این پروژه هم موفق حمایت نشده است. صادق آبادی این سال‌ها موفق به تهیه ۸۲ مقاله و ثبت ۳۰ اختراع شده است



این هم دوست جدید من در حین کار، ایشان امیر عباس نوید رییس تعمیرات زیر آب هستند که در حال آماده‌سازی کلمس جهت استفاده برای خطوط لوله زیر آب سکوی بلال مشغول به کار هستند. جالب اینکه این پرنده دریایی در میان آبهای خلیج فارس با آرامش روی دست ایشان نشسته و نظاره‌گر این عملیات زیر آبی است.

عکس: رسول ارزانی

1 WiFi Analyzer

اپلیکیشن WiFi Analyzer یک برنامه کارآمد است. با استفاده از این برنامه می‌توانید به اطلاعات جامعی از شبکه‌های وای‌فای موجود در اطراف خود و شبکه وای‌فایی که به آن متصل هستید، دست پیدا کنید. یکی از اصلی‌ترین کاربردهای این برنامه، مربوط به تعیین بهترین مکان قرار دادن مودم در ساختمان می‌شود. این اپلیکیشن از فرکانس وای‌فای ۲.۴ تا ۵ گیگاهرتز پشتیبانی می‌کند و با جستجش کیفیت شبکه وای‌فای در نقاط مختلف ساختمان می‌تواند کمک بسزایی در افزایش کیفیت سرعت اینترنت وای‌فای شما داشته باشد. این برنامه به صورت رایگان قابل دانلود است.

3 Any.Do

اپلیکیشن‌های مدیریت وظایف متعددی برای استفاده وجود دارند و جالب است بدانید که اپلیکیشن Any.Do یکی از جالب توجه‌ترین برنامه‌ها در این زمینه محسوب می‌شود. این برنامه رابط کاربری ساده و در عین حال بسیار کاربردی با گزینه‌های مختلف را به شما ارائه می‌دهد. با این برنامه شما می‌توانید فهرست وظایف و وظایف فرعی مختلفی را تعریف و حتی برای رخدادهای مکان‌های مخصوص آلام تنظیم کنید. این برنامه هم همانند Trello کار گروهی پشتیبانی می‌کند.

Smart Tools

همان‌طور که از نام این اپلیکیشن مشخص است، برنامه Smart Tools مجموعه‌ای از کاربردی‌ترین برنامه‌های اندرویدی را در اختیار تان قرار می‌دهد، بنابراین این اپلیکیشن مستقل شامل چند برنامه کاربردی متنوع می‌شود. البته اغلب برنامه‌هایی که در این اپلیکیشن ارائه می‌شوند، کاربرد عمومی دارند و روی زمینه تخصصی خاصی متمرکز نیستند. در هر صورت برنامه Smart Tools یکی از کاربردی‌ترین برنامه‌های اندرویدی کنونی موجود خواهد بود، چرا که به راحتی مجموعه‌ای از کارآمدترین قابلیت‌ها را در اختیار تان قرار می‌دهد.

اپلیکیشن‌های کاربردی

