

گروه صنعتی عایق آریا
تولید و اجرای انواع عایق های گرم و سرد و مواد ضدحریق

ARIAPS CO.
www.ariarockwool.ir
Tel: +98 31 322 40 334
Mob: +98 9162297003
+98 9162297002

• پشم سنگ ایتویی، لوله ای، تخته ای، فله ای و لچاقی
• فوم سخت پلی یورتان و پلی ایزوسیانرات (PIR-PU)
• ماستیک های برودتی و درزگیر 80-60 FS
• لوازم جانبی عایق کاری (ورق، بست، تسهله و...)
• پوشش ضد حریق پایه ورهیکولیتی Aria FP 100

ARIA
MANUFACTURERS OF HOT AND COLD INSULATION

شماره ۲۱۰

دانش

نیفت



رئیس هیئت مدیره هلدینگ دانش بنیان ایرانی اچ ان تی خبر داد:
**ایران از واردات کاتالیست های تولید
بنزین بی نیاز شد**

شنبه ۱۹ بهمن ماه ۱۳۹۸ - ۸ فوریه ۲۰۲۰ - سال پانزدهم ۷۰۰۰ تومان ۵ امارات ۵ درهم نخستین و پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

مدیرعامل شرکت نفت خزر مطرح کرد:
**طرح تولید زودهنگام
نفت میدان سردار جنگل
در دست تدوین است**

اصولی: مردم عزیز کشورمان آگاه باشند ذره ای از حفظ و صیانت از منافع ملی در خزر کوتاه نیامده و با وجود تمام محدودیت ها، مشکلات و تحریم ها با امید و تلاش و اتکا به توان متخصصان داخلی برای استفاده بهینه از منابع نفتی دریای خزر از هیچ کوششی فروگذار نخواهیم کرد

**کرونا ویروس و
بدترین سناریو
پیش روی اوپک**

احمد مددی

**زمینه فراهم
توسعه زیست بوم
نوآوری
صنعت پتروشیمی**

مهر شاه جواد دشتی

**عربستان و روسیه
بازنده اصلی
توافقی
چین و آمریکا
در حوزه انرژی**

مجید شاکری



دکتر شرام رضایی، مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در گفتگو با دانش نفت تاکید کرد:
**مشارکت جدی استارت آپها در طرح های
توسعه ای شرکت ملی پخش**

دکتر رضایی: ایجاد زیست بوم در پایین دست صنعت نفت برای شرکت های استارت آپی یک ضرورت است

وزیر نفت خبر داد:
**افتتاح بزرگترین تاسیسات
جمع آوری گازهای همراه نفت
در اوایل سال آینده**

اگر قیمت بنزین تغییر نمی کرد، بی شک باید واردکننده می شدیم

وزیر نفت گفت: طرح پالایش گاز بیدیلند خلیج فارس به عنوان بزرگترین تاسیسات جمع آوری و فرآورش گازهای همراه نفت با سرمایه گذاری بیش از ۳ میلیارد دلار، اوایل سال آینده به بهره برداری می رسد و منشأ تحول عظیمی در کاهش آلودگی های زیست محیطی خوزستان و توسعه صنعت پتروشیمی در گجساران می شود.

مهندس بیژن زنگنه شامگاه سه شنبه (۱۵ بهمن ماه) در برنامه گفت وگویی ویژه خبری شبکه دوم سیما، ضمن گرمیادداشت ایام الله دهه فجر، به تشریح روند کنونی فعالیت های صنعت نفت در بخش های مختلف پرداخت و گفت: با راه اندازی تاسیسات جمع آوری گازهای همراه نفت، طرح پالایش گاز بیدیلند خلیج فارس که ظرفیت فرآورش روزانه بیش از ۵۶ میلیون مترمکعب گازهای همراه را داراست، ۳۴ میلیون تن خوراک پتروشیمی تولید می شود و شاهد تحول عظیمی در توسعه صنعت پتروشیمی در استان خوزستان و به ویژه منطقه گجساران خواهیم بود. وی همچنین به اهمیت کاهش آلودگی های ناشی از گازهای همراه نفت، به دیگر اقدام های انجام شده در این بخش اشاره کرد و گفت: به موازات احداث طرح پالایش گاز بیدیلند خلیج فارس، با هدف جمع آوری گازهای همراه

نفت شرق کارون نیز دو قرارداد با شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (هلدینگ خلیج فارس) و شرکت پتروشیمی مارون امضا شده است، همچنین کارخانه ان جی ال ۲۳۰۰ برای جمع آوری گازهای همراه نفت غرب کارون در حال ساخت است که امیدواریم در این دولت به بهره برداری برسد. به گفته وزیر نفت، ارزش خوراک پتروشیمی حاصل از بهره برداری این پروژه ها، بیش از ۲ میلیارد دلار خواهد بود. زنگنه با بیان اینکه طرح ساخت کارخانه ان جی ال دهلران هم با ۴۰ درصد پیشرفت کار در جریان است و این کارخانه نیز احتمال می رود تا پایان سال ۱۴۰۰ به بهره برداری برسد و در ذیل آن نیز پتروشیمی دهلران احداث می شود، درباره جمع آوری گازهای همراه نفت شرکت نفت فلات قاره ایران نیز توضیح داد: پروژه های جمع آوری گازهای همراه نفت در سیرری و قشم اجرایی شده و تنها پروژه جمع آوری گازهای همراه نفت خارک باقی مانده است که آن هم در دستور کار قرار دارد. به گفته وی، با مجموع اقدام هایی که در این بخش انجام می شود، افزون بر کاهش آلودگی های زیست محیطی، خوراک قابل توجهی نیز برای مجتمع های پتروشیمی ها تولید می شود.

مشروح در صفحه ۴

ایرانول

ایرانول کیفیت برتر

روغن موتورهای ایرانول با بالاترین سطح کیفی و پیشرفته ترین فرمولاسیون جهانی

واحد فروش (خط ویژه): ۸۸۲۱۲۹۹۹ www.iranol.ir

یادداشت اول

کرونا ویروس و بدترین سناریو
پیش روی اوپک

احمد مددی



همه دنیا از اقتصادش گرفته تا دیگر حوزه‌های اجتماعی و امنیتی درگیر ویروس مریگی با نام کرونا شده است. فقط در چین این ویروس ۴۰۰ میلیارد دلار به بورس این کشور ضرر زده است. ارزش یوان چین نیز ۲ درصد ارزش خود را از دست داده است. ارزش کالاهای اساسی از مس گرفته تا روغن پالم

هم به کف قیمت رسیده است. اما بزرگترین و اصلی ترین بازنده کرونا ویروس «طلای سیاه» است که آهسته و پیوسته ارزان و ارزان تر می‌شود. کانال ۵۰ دلاری ضربه مهلکی است که این ویروس به اقتصاد کشورهای نفتی وارد آورده است. ویروس کرونا خود را به نشست کارشناسان اوپک و غیراوپک هم رساند تا آنان آثار مخرب این ویروس را به صورت دقیق تحلیل و ارزیابی کنند. کمیته فنی مشترک تولیدکنندگان عضو توافقنامه همکاری تولیدکنندگان عضو و غیرعضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) آثار شیوع ویروس کرونا بر تقاضای نفت و رشد اقتصادی جهان را بررسی کرد. این در حالی است که قیمت نفت خام شاخص برنت در سال جاری میلادی با بیش از ۱۱ دلار افت به ۵۵ دلار برای هر بشکه رسیده است، اعضای اوپک و متحدانشان در حال بررسی عمیق کاهش تولید و برگزاری پیش از موعد نشست سیاست‌گذاری خود در ماه فوریه به جای ماه مارس هستند. زمان برگزاری صوفه‌فقدو هشتمین نشست اوپک به صورت فوق‌العاده و هشتمین نشست وزارتی مشترک اوپک و غیراوپک موسوم به «اوپک پلاس» در بیانیه پایانی نشست وزارتی ۱۷۷ اوپک و هفتمین نشست مشترک اوپک و غیراوپک در دسامبر ۲۰۱۹، روزهای پنجم و ششم مارس (۱۵ و ۱۶ اسفندماه) تعیین شده است. در همین حال، محدودیت رفت و آمدها به دلیل گسترش ویروس کرونا سبب شد تقاضای نفت چین ۲۰ درصد کاهش یابد. تقاضای نفت در این کشور حدود سه میلیون بشکه در روز، معادل ۲۰ درصد از کل مصرف این کشور کاهش یافته است، زیرا ویروس کرونا به اقتصاد چین فشار آورده است. افت تقاضای چین، شدیدترین شوک تقاضای نفت از زمان بحران اقتصاد جهانی در سال‌های ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹ میلادی و همچنین ناگهانی‌ترین شوک تقاضا پس از حادثه ۱۱ سپتامبر در سال ۲۰۰۱ میلادی است. این مسئله ممکن است گزینه‌های پیش رو برای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) را محدود و اعضای آن را به کاهش شدیدتر تولید وادار کند. این در حالی بود که پیش از شیوع ویروس کرونا، امیدهایی به دورنمای تقاضای جهانی نفت وجود داشت، اما اکنون این امیدها از میان رفته‌اند. قیمت‌های نفت در ژانویه تحت تاثیر شیوع ویروس کرونا، جدید که جان بیش ۶۰۰ نفر را گرفت و شمار مبتلایان به آن رو به افزایش است، بیش از ۲۰ درصد کاهش پیدا کردند که بزرگترین کاهش قیمت نفت در ژانویه از سال ۱۹۹۱ به این سو بوده است. خطر کاهش تقاضای نفت، بیخ گوش اوپکی‌هاست، خطری که می‌تواند بدترین اتفاق برای اوپکی‌ها باشد. شوربختانه پیش بینی‌ها هم حکایت از آن دارد که بازار نفت به این زودی‌ها از ویروس کرونا خلاص نمی‌شود و افت ویروسی قیمت نفت ادامه خواهد یافت.

نگاه

اهتمام نفت مناطق مرکزی به کنترل آلاینده‌ها

بررسی عملکرد شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در ستاد و مناطق عملیاتی، بیانگر رعایت الزام‌های زیست‌محیطی و تلاش برای کنترل و به حداقل رساندن آلاینده‌هاست.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، مدیریت ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران شرکت ملی نفت ایران از شرکت نفت مناطق مرکزی ایران به دلیل اقدام‌های انجام شده از سوی این شرکت در راستای کاهش آلودگی هوا در شرکت‌های تابع و مناطق عملیاتی قدردانی کرد. در لوح سپاس اعطایی به این شرکت، به مهم‌ترین فعالیت‌های انجام‌شده در این راستا اشاره شده است که از جمله می‌توان به انجام اقدام عملی در اجرای هفت بند از قانون هوای پاک اشاره کرد که در این شرکت اجرایی شده است. این بندها شامل اطمینان از صحت عملکرد خودروها در زمینه فنی و ایمنی و کنترل آلاینده‌ها، رعایت مقررات ابلاغی از سازمان محیط زیست در زمینه احداث، توسعه، تغییر خط تولید و تغییر محل، شناسایی و رفع منابع آلودگی هوا، اختصاص حداقل ۱۰ درصد از فضای صنعتی تازه‌احداث به ایجاد فضای سبز، تعامل با بازرسان ادارات محیط زیست، استفاده از گاز شهری در موتورخانه‌ها و دریافت معاینه فنی موتورخانه، مدیریت پسماندهای تولیدی و اندازه‌گیری صدای محیطی می‌شود. بر اساس این گزارش، طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی سامانه گاز سوخت و تیپ مشعل در مرکز تفکیک هما و منطقه عملیاتی پارس، طراحی و نصب نیروگاه فتوولتائیک ۴۴ کیلوواتی در منطقه سروسران و سعادت‌آباد و کاشت و نگهداری بیش از ۹۶ هکتار فضای سبز از دیگر فعالیت‌های شرکت در زمینه کاهش آلودگی هوا و صیانت از محیط زیست به‌شمار می‌رود. برگزاری مزایده فروش گازهای همراه در نفت‌شهر و سومار، با هدف کاهش آثار سوء زیست‌محیطی و ایجاد ارزش افزوده از این منابع، همچنین ایجاد فرصت سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار از موارد تشویقی شرکت در این زمینه به شمار می‌آید، با اجرایی شدن قرارداد فروش گاز میدان‌های نفت‌شهر و سومار روزانه از سوزاندن حدود ۲۰ میلیون فوت‌مکعب گاز جلوگیری می‌شود.

ثبت ۱۷۱ هزار متر حفر چاه در کارنامه یکساله ملی حفاری

مهندس موسوی خبر داد:



مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: این شرکت در یک سال گذشته موفق شده است عملیات حفاری ۱۲۰ حلقه چاه نفت و گاز به متر از بیش از ۱۷۱ هزار متر را به سرانجام برساند.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی حفاری ایران، سیدعبدالله موسوی در تشریح فعالیت‌های این شرکت در فاصله زمانی دهه فجر سال گذشته تا دهه فجر امسال گفت: تحقق عملیات حفاری ۱۲۰ حلقه چاه‌های نفت و گاز شامل ۳۳ حلقه توسعه‌ای، ۱۰ حلقه توضیفی، دو حلقه اکتشافی و ۷۵ حلقه تعمیری، حاصل تلاش مستمر و موثر کارکنان این شرکت در پاسخگویی به برنامه‌های صنعت نفت کشور در عرصه تولید بوده است. وی با اشاره به پراکندگی مناطق عملیاتی شرکت، افزود: از مجموع چاه‌ها، ۹۰ حلقه در گستره شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، ۱۵ حلقه در شرکت نفت فلات قاره، پنج حلقه در شرکت نفت و گاز اروند، چهار حلقه در شرکت مهندسی و توسعه نفت، دو حلقه در شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، دو حلقه در مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران، یک حلقه در شرکت نفت و گاز پارس و یک حلقه در گستره فعالیت شرکت سروک آذر حفاری و تکمیل شده است. موسوی متراژ حفاری چاه‌ها در این مدت را ۱۷۱ هزار و ۳۲۹ متر عنوان کرد و افزود: این مقدار حفاری در نتیجه سعی و کوشش کارکنان بخش‌های عملیاتی، خدمات جانبی و پشتیبانی این شرکت و تعامل با شرکت‌های متقاضی انجام شد و در اختیار کارفرما قرار گرفت. وی ادامه داد: در این مدت ۱۴۰ مورد عملیات جابه‌جایی دستگاه‌های حفاری که خود عملیاتی تخصصی است با به‌کارگیری افزون بر ۱۲۰ دستگاه

خودرو تریلر و کشنده سنگین برای هر دکل در سطح محورهای مواصلاتی و جاده‌های دسترسی اختصاصی در استان‌های نفت‌خیز انجام شد که سرعت عمل‌تأم با رعایت استانداردهای ایمنی و مقررات جاده‌ای نقش قابل توجهی در شتاب‌بخشی در عملیات حفاری ایفا می‌کند. موسوی در زمینه ارائه خدمات یکپارچه حفاری در یک سال اخیر نیز توضیح داد: این بخش که مشتمل بر بیش از ۲۰ سرویس تخصصی با تعاریف خاص فنی است از طریق دو مدیریت خدمات ویژه و خدمات فنی حفاری به شرکت‌های متقاضی و پروژه‌های کلید در دست حفاری ارائه می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران اظهار کرد: در بخش خدمات ویژه از جمله نمودارگیری، چاپ‌یابی و نمودارگیری از سیال حفاری در این مدت یک هزار و ۴۱۲ عملیات، حفاری به روش افقی و جهت‌دار ۲۰ هزار و ۷۴ متر و مغزه‌گیری ۵۳۳ متر با ایجاد ۵۶

حفره انجام شده است. وی فعالیت‌های فنی مهندسی در بخش خدمات فنی حفاری را شامل اسیدکاری گسترده و ویژه، سیمانکاری، تزریق‌پذیری، لوله مغزی سیار، آزمایش چاه با ساق مته، آزمایش بهره‌دهی چاه، حفاری با هوا، حفاری فروتعدالی، لوله‌گذاری چاه و نصب آویزه برش‌مرد و شمار عملیات محقق‌شده را در مدت مورد نظر ۴ هزار و ۵۱۱ مورد عنوان کرد. موسوی تعامل با مراکز علمی، پژوهشی و شرکت‌های دانش‌بنیان، حضور فعال در مناقصات مربوط به طرح توسعه ۲۸ مخزن با هدف حفظ و نگهداشت و افزایش تولید و اجرایی شدن عملیات توسعه دو مخزن نفتی گچساران و نفت‌شهر از سوی این شرکت را از دیگر دستاوردهای یک ساله این شرکت برشمرد. وی همچنین از تعامل بیش از پیش و همکاری مستمر با سازندگان و تولیدکنندگان داخلی، توجه ویژه به آموزش‌های فنی و تخصصی و استانداردها و آج‌اس‌بی، اهتمام بیش

از پیش به مباحث انضباط اداری، مالی و عملیاتی، مسائل فرهنگی، ورزشی و رفاهی کارکنان و به موازات وظایف ذاتی، ادای مسئولیت‌های اجتماعی به‌ویژه در جریان بارندگی‌های سیل‌آسای اخیر را از جمله دیگر سرفصل‌های کاری شرکت ملی حفاری ایران در این مدت دانست و افق پیش روی شرکت را بسیار روشن و توأم با موفقیت‌های روزافزون ارزیابی کرد. موسوی با بیان اینکه شرکت ملی حفاری در ابتدا فعالیت خود را با ۶ دستگاه حفاری و بالغ بر ۴ هزار نفر نیروی انسانی آغاز کرد، افزود: افزایش شمار دستگاه‌های حفاری به بیش از ۷۰ دستگاه حفاری خشکی و دریایی، ایجاد زمینه جذب و آموزش بالغ بر ۱۵ هزار نیروی انسانی، بومی‌سازی دانش فنی و ساخت بیش از ۲۰ هزار قطعه در صنعت حفاری در کشور که تا پیش از آن این صنعت در کشور صدرصد از سوی شرکت‌های خارجی مدیریت و کوچک‌ترین قطعه و تجهیز

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروند: ظرفیت تولید میدان نفتی دارخوین افزایش یافت



با آغاز فعالیت اجرایی آن از امسال، شناسایی قطعات مورد نیاز صنعت نفت و همچنین سازندگان ذیصلاح تجهیزات و قطعات انجام شده است. تاکنون ۱۴۰ قلم کالای اساسی ساخته شده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال ۵۰ قطعه دیگر نیز ساخته شود. حمایت همه‌جانبه از طرح‌های مسئولیت اجتماعی پورهنک با بیان اینکه نفت و گاز اروندان در

دولار برآورد می‌شود، گفت: این مبلغ به‌صورت مستقیم از شرکت پیمانکار به شرکت ملی نفت ایران پرداخت می‌شود که خود گویای منافع مالی قابل توجه اجرای این طرح است. وی به اقدام‌های کارکنان را در پی خواهد بومی‌سازی قطعات و توانمندسازی بخش خصوصی اشاره کرد و گفت: کمیته ساخت قطعات در شرکت نفت و گاز اروندان از زمستان گذشته تشکیل شده و

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان از افزایش حدود ۲۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت تولید نفت میدان دارخوین طی یکسال اخیر خبر داد.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی نفت ایران، جهانگیر پورهنک با اعلام این خبر، به برگزاری مناقصه‌ای برای تعمیر پنج حلقه چاه این میدان نفتی نیز اشاره کرد و گفت: این مناقصه در راستای برنامه‌های راهبردی در حوزه نگهداشت توان تولید دارخوین برگزار شده است. وی از واگذاری طرح جمع‌آوری ۵۰ میلیون فوت مکعب گاز مشعل‌های غرب کارون به بخش خصوصی خبر داد و گفت: شرکت برنده مناقصه، موظف به تبدیل گاز جمع‌آوری‌شده به مایعات گازی و گاز خشک است. هم‌اکنون مراحل مربوط به واگذاری زمین و تجهیز کارگاه اولیه به پیمانکار انجام‌شده و کلنگ‌زنی طرح نیز به‌زودی انجام خواهد شد. مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان درباره فواید انجام این طرح عنوان کرد: با جمع‌آوری گازهای همراه نفت در میدان‌های غرب کارون، افزون بر اینکه گام بلندی در حفاظت از محیط زیست برداشته می‌شود، برای بخش قابل ملاحظه‌ای از نیروهای بومی هم اشتغال‌زایی می‌شود. پورهنک با بیان اینکه حجم مالی حاصل از اجرای این طرح در مدت زمان پنج سال از انجام آن حدود ۱۲۰ میلیون

حل مسائل کارکنان منطقه ویژه پارس پیگیری می‌شود

ویژه اقتصادی انرژی پارس و میدان مشترک گازی پارس جنوبی را از مناطق مهم و راهبردی کشور عنوان کرد و گفت: پشتیبانی از طرح‌های صنعت نفت از مهم‌ترین نقش‌های حاکمیتی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در این منطقه حساس از کشور است، بنابراین همه باید تلاش کنند مسائل و مشکلات کارکنان با تکیه بر راهکارهای قانونی برطرف شود.

عمده‌ای از کارکنان شاغل در سازمان که تا سال گذشته بدون عقد قرارداد و به‌صورت «בלاتکلیف» مشغول به کار بودند، تصریح کرد: حل این مسئله از بزرگ‌ترین چالش‌های سازمان و صنعت نفت در سال‌های اخیر بود، اما خوشبختانه با تلاش‌های صورت گرفته از سوی سازمان و با نظر مثبت وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران این مشکل حل و همه آنها تعیین تکلیف شدند. موسوی منطقه

هدف بررسی مسائل و مشکلات آنان برگزار شد، تاکید بر اجرای دقیق قوانین و مقررات اظهار کرد: شفافیت در اجرای قانون و عدالت در پرداخت‌های حقوق و مزایا رضایت‌مندی کارکنان را در پی خواهد داشت، زیرا تداوم مأموریت‌های هر شرکت در گروه افراد با انگیزه و پرتلاش است و این موضوع جز با اجرای صحیح قوانین و مقررات محقق نخواهد شد. وی با اشاره به حل مسائل و مشکلات بخش

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نشست با کارکنان پیمانکار این سازمان گفت: نظارت و اجرای دقیق قوانین و مقررات سبب افزایش بهره‌وری کارکنان می‌شود و حل مسائل و مشکلات کارکنان را با جدیت پیگیری می‌کنیم. به گزارش دانش نفت به نقل از سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، سیدپیروز موسوی در نشست با کارکنان پیمانکار این سازمان که با

مدیرعامل شرکت نفت خزر مطرح کرد؛

طرح تولید زوددهنگام نفت میدان سردار جنگل در دست تدوین است



مدیرعامل شرکت نفت خزر گفت: برنامه‌ای برای آزمایش طو لانی مدت چاه‌های میدان سردار جنگل از سوی متخصصان شرکت نفت خزر جهت ارائه به مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران در دست تهیه است که در صورت تصویب، تولید زوددهنگام از این میدان در دستور کار قرار می‌گیرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت نفت خزر، علی اصولی، اکتشاف منابع هیدروکربوری و توسعه صنعت نفت در خزر را از دستاوردهای بزرگ این صنعت پس از انقلاب اسلامی برشمرد. دکتر علی اصولی به مناسبت گرامیداشت چهل و یکمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی اظهار داشت با توجه به اینکه تمامی دستاوردهای بسیار مهم کشورها از جمله اندیشه‌های سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و امنیتی در سایه وحدت و همدلی هر چه بیشتر و پشتکار، تلاش و کوشش مردم شکل می‌گیرد، اصولی با تأکید بر اینکه در شرایط کنونی کشور که مورد حمله همه جانبه دشمنان واقع شده است و با تمام قوا سعی دارند با ایجاد گره‌های مختلف در اقتصاد ایران علی‌الخصوص زنجیره و شریان‌های صنعت نفت کشور باعث اختلال در روابط بین‌المللی، توسعه و صادرات صنعت یکصد ساله نفت شوند گفت: نیاز امروز همه ما داشتن وحدت، همدلی، اتحاد و هوش رسانه ای برای تشخیص، تحلیل و تمیز دادن همه‌جمله‌های ناجوانمردانه دشمنان کشورمان در ایجاد اختلاف و تفرقه بین مردم، مسئولین برای تقویت همبستگی ملی است. مدیرعامل شرکت نفت خزر اظهار داشت: شرکت نفت خزر به عنوان نقشه راهی برای توسعه اهداف صنعت نفت در دریای خزر مدنظر قرار گرفت. اصولی گفت: این دستاوردها در شرایطی محقق شد که تمام اقدامات و مطالعات در حوزه خزر که پیش از پیروزی انقلاب اسلامی توسط شرکت‌های صاحب نام غربی و شرقی انجام شد با شکست مواجه شده بود. پس از این مطالعات، با توجه به عمیق بودن آب‌های جنوبی دریای خزر، برای اولین بار در کشور نیاز به ساخت یک سکوی نیمه شناور برای عملیات حفاری و اکتشاف در زمره اهداف شرکت ملی نفت ایران قرار گرفت و سکوی نفتی نیمه شناور ایران امیرکبیر به کارفرمایی شرکت نفت خزر و به دست متخصصان توانمند داخلی ساخته و در سال ۱۳۸۸ آماده بهره‌برداری شد. پس از پایان ساخت سکوی ایران امیرکبیر در بهمن ماه سال ۱۳۸۸، حفاری چاه شماره ۱ ساختار ۶،۲ خزر آغاز شد و این عملیات در اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۱ به ثمر

چاپ چندین کتاب در زمینه ژئوفیزیک و زمین‌شناسی دریای خزر با همکاری مراکز علمی و دانشگاهی در حوزه انرژی و زمین‌شناسی دریای خزر بوده است. اصولی همچنین به اخذ گواهینامه‌های ISO ۹۰۰۱، ISO/TS ۲۹۰۰۱، ISO ۱۴۰۰۱، ISO ۴۵۰۰۱ و راهنمای HSE-MS و امضای تفاهنامه همکاری بین شرکت ملی نفت ایران با شرکت‌های بین‌المللی برای مطالعه و توسعه ساختارهای نفتی خزر از جمله میدان سردار جنگل و بلوک‌های اکتشافی ۲۴، ۲۶ و ۲۹ دریای خزر نیز اشاره کرد و گفت: با اقدام‌های انجام شده و بسترسازی‌های صورت گرفته در سواحل شهرهای نکا و بهشهر، زمینه برای ورود به مرحله توسعه و تولید از دریای خزر بیش از پیش فراهم شده است.

دو مسیر پیش روی خزر

مدیرعامل شرکت نفت خزر با بیان اینکه پس از سال‌ها تلاش و اثبات وجود نفت در میدان سردار جنگل، امروز شاهدیم دانش حفاری آب‌های عمیق که در دست تعداد محدودی از شرکت‌های بین‌المللی بود توسط متخصصان کشورمان بومی‌شده و کار در این بخش با رشد قابل توجهی همراه است، اصولی گفت: دو مسیر اصلی برای فعالیت‌های صنعت نفت در خزر ترسیم شده است؛ نخست توسعه و تولید از میدان سردار جنگل که نیاز به حفر چاه‌های ارزیابی و توسعه‌ای و تمهید تجهیزات تولید از میدان دارد و دوم ادامه فعالیت‌های اکتشافی در ساختارهای اولویت‌دار حوضه جنوبی دریای خزر. وی گفت: برنامه‌ای برای آزمایش طولانی مدت چاه‌های میدان سردار جنگل از سوی متخصصان شرکت نفت خزر جهت ارائه به مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران در دست تهیه است که در صورت تصویب، تولید زوددهنگام نفت از این میدان در دستور کار قرار می‌گیرد.

تقسیم منافع ملی؛ هرگز

اصولی با بیان اینکه در شرایط فعلی همکاری با پنج کشور همسایه دریای خزر در سایه صلح و دوستی و توافقات انجام شده بین روسای جمهور و وزیران نفت این کشورها ادامه دارد، خاطر نشان کرد: مردم عزیز کشورمان آگاه باشند ذره‌ای از حفظ و صیانت از منافع ملی در خزر کوتاه نیامده و با وجود تمام محدودیت‌ها، مشکلات و تحریم‌ها با امید و تلاش و اتکا به توان متخصصان داخلی برای استفاده بهینه از منابع نفتی دریای خزر از هیچ کوششی فروگذار نخواهیم کرد.

مدیرعامل شرکت نفت خزر بر اهمیت بیش از پیش اتحاد، وحدت و همدلی هر چه بیشتر در شرایط کنونی که کشور مورد حمله همه‌جانبه دشمنان واقع شده است تأکید و تصریح کرد: راهکار برون‌رفت از چنین شرایطی اتکا به همبستگی ملی، بکارگیری توان داخلی و در یک کلمه اقتصاد مقاومتی است.

مختلف و پیچیده است توسط متخصصان ایرانی انجام می‌شود. به گفته اصولی، این سکو تا به حال با انجام عملیات موفقیت‌آمیز حفاری دو حلقه چاه اکتشافی در میدان سردار جنگل، تابو حفاری در آب‌های عمیق دریای خزر را شکسته و با توجه به تجربیات ارزنده شرکت نفت خزر در حفاری و اکتشاف در آب‌های عمیق، ریسک عملیات حفاری جهت فعالیت‌های توسعه‌ای نسبت به گذشته بسیار کاهش یافته است.

هم فعالیت‌ها

وی به ساخت سه فروند شناور چندمنظوره پشتیبانی از سکو (کاسپین‌های ۳،۲،۱)، احداث پایگاه پشتیبانی در بهشهر، ساخت اسکله و حوضچه آرامش برای انجام عملیات اکتشاف و حفاری، ساخت مخازن ذخیره‌سازی نفت و اسکله پیشرفته پایانه نفتی شمال و توسعه خطوط لوله نفت و گاز نیز طی دو دهه گذشته اشاره کرد و افزود: از دیگر اقدام‌های شرکت نفت خزر به نمایندگی از شرکت ملی نفت ایران در شمال کشور، تلاش برای کسب تجارب علمی و دستیابی به اطلاعات ارزشمند اکتشافی آب‌های عمیق دریای خزر برای افزایش همکاری‌های منطقه‌ای با کشورهای حاشیه خزر در حوزه‌های مختلف مطالعاتی، ایمنی، حفاظت از محیط زیست و مشارکت‌های نفتی و همچنین امضای تفاهنامه‌های متعدد همکاری با شرکت‌های داخلی و بین‌المللی، انجام طرح‌ها و پروژه‌های زیست‌محیطی مطابق با استانداردهای آب عمیق و تحقیقات مدون علمی و

نشست و اولین اکتشاف نفتی تاریخ کشور در بخش عمیق حوضه خزر جنوبی به دست متخصصان توانمند ایرانی محقق شد، اقدامی که منجر به تغییر نام ساختار ۶،۲ به میدان نفتی سردار جنگل شد.

فراموش نکنیم

اصولی در این باره گفت: زمانی که از انجام موفقیت‌آمیز عملیات حفاری و اکتشاف نفت خام در خزر صحبت می‌شود، نباید فراموش کنیم شرکت نفت خزر از شروع فعالیت‌های خود تاکنون چه مسیر پر فراز و نشیبی را برای صیانت از منابع نفتی کشور در دریاچه بزرگ خزر طی کرده است. وی ادامه داد: نباید فراموش کرد که بعد از انقلاب، با وجود مشکلاتی همچون جنگ تحمیلی و سپس تحریم‌ها و عدم اجرای تعهدات شرکت‌های خارجی به دلیل تحریم، متخصصان و مهندسان داخلی تجربه و دانش ساخت سکوی نیمه‌شناور را کسب کرده و عملیات دشوار جابه‌جایی، پیش‌لنگراندازی، لنگراندازی، راهبری، بهره‌برداری، حفاری و اکتشاف از این سکوی عظیم را به معنای واقعی بومی کردند. اصولی گفت: با ساخت این سازه عظیم و منحصر به فرد که بزرگترین سکوی حفاری خاورمیانه و مجهز به فناوری‌های بسیار پیچیده‌ای است، ایران برای اولین بار در منطقه خاورمیانه و آسیای مرکزی به عضویت باشگاه آب‌های عمیق جهان درآمد.

اتکا به توان داخل

مدیرعامل شرکت نفت خزر با بیان اینکه یکی از

چالش‌های مهم شرکت نفت خزر پس از ساخت سکوی امیرکبیر، موضوع نگهداری، تعمیرات و راهبری آن بود، گفت: در این زمینه با توجه به فناوری‌های پیچیده سکوی نیمه‌شناور، در بدو امر تا حدودی وابسته به شرکت‌های خارجی بودیم اما امروز به مدد صنعتگران، متخصصان و پیمانکاران ایرانی، در راهبری، نگهداشت و تعمیرات این سازه به استقلال قابل توجهی دست یافته‌ایم به طوری که کلیه عملیات راهبری، نگهداشت و تعمیرات این جزیره آهنی که مجهز به ۸۹ سیستم از سامانه‌های

رئیس هیئت مدیره هلدینگ دانش بنیان ایرانی اچان تی خبر داد:

ایران از واردات کاتالیست‌های تولید بنزین بی‌نیاز شد

صنعت پالایش نفت از واردات همه کاتالیست‌های تولید بنزین شامل واحدهای سی‌سی‌آر و ایزومریزاسیون بی‌نیاز شده است



مهندس سبحانی:

فاز نخست این کارخانه با ظرفیت تولید سالانه ۱۰ هزار تن محصول است و در فاز دوم این ظرفیت به ۲۰ هزار تن افزایش می‌یابد. پیش‌بینی می‌شود مطابق با برنامه زمان‌بندی، این طرح هشت تا ۱۲ ماهه آینده در مدار بهره‌برداری قرار بگیرد

غیرقانونی، به‌طور کامل از داخل تأمین می‌شود، بیان کرد: افزون‌بر این، هم‌اکنون کاتالیست‌های مورد نیاز صنایع پتروشیمی تولیدکننده اوره، آمونیاک، متانول، زنجیره محصولات آروماتیکی در مجتمع‌های پتروشیمی بوعلی، بندرامام، برزویه (نوری) و حتی پارس به‌طور کامل تأمین شده و حتی یک مجتمع پتروشیمی و پالایشگاهی به علت نبود کاتالیست با مواد شیمیایی مورد نیاز با توقف یا کاهش تولید تکلیفی روبه‌رو نشده است. وی از پیشرفت ۴۵ درصدی طرح ساخت نخستین مجتمع تولید هگزان، پنتان و هپتان صنعت پتروشیمی ایران خبر داد و تأکید کرد: این مجتمع پتروشیمی در چارچوب فاز دوم توسعه مجتمع پتروشیمی تخت جمشید پارس در عسلویه در حال ساخت است که با بهره‌برداری از آن تا سال آینده امکان تولید سالانه ۴۰ هزار تن نرمال هگزان پلیمر گرید و خوراکی، ۱۰ هزار تن پنتان و ۷ هزار تن هپتان فراهم می‌شود و

رئیس هیئت مدیره هلدینگ دانش‌بنیان اچان تی گفت: صنعت پالایش نفت از واردات همه کاتالیست‌های تولید بنزین شامل واحدهای سی‌سی‌آر و ایزومریزاسیون بی‌نیاز شده است.

مهندس جلیل سبحانی در حاشیه آیین کلنگ‌زنی نخستین طرح تولید کک سوزنی مورد نیاز صنایع فولاد در چارچوب فاز سوم توسعه مجتمع پتروشیمی تخت جمشید پارس که روز شنبه، ۱۲ بهمن‌ماه هم‌زمان با آغاز دهه فجر و با حضور سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری برگزار شد، در جمع خبرنگاران گفت: مطالعات ساخت و اجرای این طرح تولید کک سوزنی با

هم‌اکنون کاتالیست‌های مورد

نیاز صنایع پتروشیمی تولیدکننده

اوره، آمونیاک، متانول، زنجیره

محصولات آروماتیکی در

مجتمع‌های پتروشیمی بوعلی،

بندرامام، برزویه (نوری) و حتی

پارس به‌طور کامل تأمین شده

و حتی یک مجتمع پتروشیمی و

پالایشگاهی به علت نبود کاتالیست

یا مواد شیمیایی مورد نیاز با توقف

یا کاهش تولید تکلیفی روبه‌رو

نشده است

حضور معاون علمی و فناوری رییس جمهوری، استاندار بوشهر، رییس هیات مدیره HNT و مقامات محلی در مراسم کلنگ‌زنی واحد ۲۰ هزار تنی تولید کک سوزنی



در مراسم کلنگ زنی احداث واحد ۲۰ هزار تنی تولید کک سوزنی، دکتر سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رییس جمهوری، مهندس جلیل سبحانی، رییس هیات مدیره HNT، عبدالکریم گراوند، استاندار بوشهر و سایر مقامات محلی در این مراسم حضور داشتند.

معاون علمی و فناوری رییس جمهوری در سفر یک روزه به عسلویه هم‌زمان با چهل و یکمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، کلنگ افتتاح پروژه تولید کک سوزنی را بر زمین زد. این در حالی است که اواخر ماه گذشته نیز فاز دوم طرح پتروشیمی تخت جمشید در ماهشهر توسط ستاری به بهره‌برداری رسیده به گزارش دانش نفت به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی بنیاد ملی خنجران؛ صبح روز شنبه، دکتر سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رییس جمهوری کلنگ احداث واحد ۲۰ هزار تنی تولید کک سوزنی را بر زمین زد. مهندس جلیل سبحانی، رییس هیات مدیره HNT، عبدالکریم گراوند، استاندار بوشهر و مسکنینه الماسی، نماینده عسلویه در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم حضور داشتند. این پروژه در مساحت دو هکتار و در فاز ۳ شرکت پتروشیمی تخت جمشید پارس عسلویه توسط شرکت فناور کرین اکسیر خوارزمی اجرا می‌شود. کک سوزنی از مواردی است که مورد تحریم آمریکا در ماه‌های اخیر قرار گرفته است اما امروز با آغاز عملیات اجرایی واحد ۲۰ هزار تنی تولید کک سوزنی در شرکت دانش‌بنیان پتروشیمی تخت جمشید پارس عسلویه با حضور معاون علمی و فناوری رییس جمهوری در مسیر خنجران این تحریم با گذشتیم. کک سوزنی شکلی خاص از کک نفتی است و با فناوری‌های بسیار پیچیده‌ای تولید می‌شود. با این اقدام از این پس این ماده در داخل کشور و توسط دانش‌بنیان‌ها تولید می‌شود و علاوه بر در دسترس بودن فناوری، جلوگیری از خروج ارز، تقویت چرخه تولید ثروت از علم و نبود وابستگی به خارج را باید از دستاوردهای این اقدام بدانیم.

اعتماد به توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان نیاز کشور به

اقدام پیشرفته صنعتی را تأمین می‌کند

معاون علمی و فناوری رییس جمهوری در حاشیه مراسم «کلنگ زنی واحد ۲۰ هزار تنی کک سوزنی» با تأکید بر ضرورت ایجاد بستری برای فعالیت کسب و کارهای دانش‌بنیان و ورد خلاقیت‌هایشان به صنعت

علا کتسور از واردات این محصولات پتروشیمی بی‌نیاز خواهد شد. رئیس هیئت مدیره هلدینگ دانش بنیان ایرانی «اچان تی» همچنین از ساخت نخستین کارخانه تولید نفت کک نفتی است که با فناوری‌های بسیار پیچیده‌ای تولید می‌شود. با این اقدام از این پس این ماده در داخل کشور و از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان تولید می‌شود و افزون بر در دسترس بودن فناوری، جلوگیری از خروج ارز، تقویت چرخه تولید ثروت از علم و نبود وابستگی به خارج، از دستاوردهای تولید داخل کک سوزنی به شمار می‌رود.

علا کتسور از واردات این محصولات پتروشیمی بی‌نیاز خواهد شد. رئیس هیئت مدیره هلدینگ دانش بنیان ایرانی «اچان تی» همچنین از ساخت نخستین کارخانه تولید نفت کک نفتی است که با فناوری‌های بسیار پیچیده‌ای تولید می‌شود. با این اقدام از این پس این ماده در داخل کشور و از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان تولید می‌شود و افزون بر در دسترس بودن فناوری، جلوگیری از خروج ارز، تقویت چرخه تولید ثروت از علم و نبود وابستگی به خارج، از دستاوردهای تولید داخل کک سوزنی به شمار می‌رود.

کشورمان به واسطه شکوفایی استعدادهای فرزندان متحول شود. رییس بنیاد ملی خنجران با اشاره به ایجاد یک بستر کسب و کارهای خلاق و دانش بنیان بیان کرد: با پیدا شدن این بستر تعامل میان فعالان افزایش می‌یابد و باید توجه داشت تحول پایدار به دست نیروی انسانی محقق خواهد شد.

بازدید از سولول‌های الکترولایزر

در ادامه، معاون علمی و فناوری رییس جمهوری همچنین با حضور در محل پتروشیمی مبین، از فرآیند اجرا و فعالیت «سولول‌های الکترولایزر» که توسط شرکت دانش بنیان آتیه پردازان شریف اجرایی شده است، بازدید کرد.

ساخت و تولید کمپرسورهای ابزار دقیق ایران ساخت

فعالان فناور شرکت دانش‌بنیان کاوش صنعت طوس دستاورد «کمپرسور دور بالا مخصوص تأمین هوای ابزار دقیق» ایران ساخت را به سورنا ستاری معرفی کردند. این کمپرسورها توسط شرکت دانش بنیان کاوش صنعت طوس و در فازهای ۲ و ۳ پارس جنوبی به بهره‌برداری رسیده است. از این کمپرسورها در صنایع نفت و پتروشیمی استفاده می‌شود و برای نخستین بار در کشور است که توسط یک شرکت دانش بنیان داخلی به طور کامل طراحی و بومی‌سازی می‌شود. همچنین در ادامه این بازدیدها معاون علمی و فناوری رییس جمهوری از واحد «کلر آب دریا» که توسط شتابدهنده آبان در فاز یک مجتمع پارس جنوبی راه اندازی شده است، بازدید کرد. «آبان» شتابدهنده‌های نخستین شتاب‌دهنده تخصصی در حوزه آب و انرژی در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی است که این فناوری را توسعه داده و با این مجموعه نفتی همکاری کرده است. ستاری همچنین از طرح کاتالیست‌های واحد آروماتیک پتروشیمی نوری که توسط شرکت دانش بنیان اکسیر نوین فرآیند آسیا اجرا شده است بازدید کرد. در ادامه این سفر، واحدهای فناور پتروشیمی جم و فعالان فناور مستقر در مرکز رشد واحدهای فناور کنگان میزبان معاون علمی و فناوری رییس جمهوری خواهند شد. ستاری همچنین در نشست رونق تولید و اقتصاد دانش بنیان حضور می‌یابد و با فعالان فناور و اقتصادی عسلویه به گفت و گو خواهد نشست.

رییس ستاد فرهنگسازی اقتصاد دانش بنیان با اشاره به اهمیت تولید کک سوزنی در داخل کشور و مقابله با تحریم‌های ظالمانه آمریکا بیان کرد: فناوری‌های متعددی در مجتمع گاز پارس جنوبی در حال استفاده است و این مجتمع حاصل تلاش‌های مدیران متعددی در این ۲۰ سال است.

به صدا درآیند زنگ انقلاب اسلامی

در بخش دیگر این سفر یک روزه معاون علمی و فناوری رییس جمهوری به شهرستان عسلویه زنگ انقلاب اسلامی در دیستان شهید باهنر عسلویه توسط او به صدا درآمد. معاون علمی و فناوری رییس جمهوری در این مراسم و در جمع دانش‌آموزان با بیان این که نیروی انسانی خلاق و انگیزه‌مند، سرمایه اصلی کشور به حساب

در بخش قابل توجهی از نیازهای پیشرفته که تحریم شده‌اند، توسط شرکت‌های دانش بنیان تأمین می‌شود. اعتماد به توان داخلی در این عرصه، دست‌یابی به موفقیت‌های قابل توجهی مانند آن چه که امروز در عرصه تولید کک سوزنی در پارس جنوبی محقق شده را در پی خواهد داشت. ستاری ادامه داد: با اعتماد به شرکت‌های دانش بنیان و استفاده از دانش داخلی می‌توانیم بسیاری از مشکلاتی که تحریم‌ها برپایمان به وجود آورده‌اند را رفع کنیم. معاون علمی و فناوری رییس جمهوری با اشاره به ایجاد زمینه تعامل میان کسب و کارهای دانش بنیان و صنایع نفت و پتروشیمی گفت: رویکرد جدیدی در مجتمع گاز پارس جنوبی در حال پیاده‌سازی است و آن اعتماد به شرکت‌های دانش بنیان و استفاده از دانش داخلی است.

اخبار گاز

معاون اول رئیس جمهوری:

گازرسانی به روستاها در دولت تدبیر و امید
بیش از تمام ادوار گذشته بوده است

معاون اول رئیس جمهوری گفت: گازرسانی در مناطق روستایی در سالهای فعالیت دولت تدبیر و امید بیش از میزان گازرسانی در تمام ادوار گذشته بوده است.

به گزارش دانش نفت به نقل از پایگاه اطلاع رسانی معاون اول رئیس جمهوری، اسحاق جهانگیری، عصر دیروز (شنبه، ۱۲ بهمن ماه) در نشست شورای عالی اداری گفت: جامعه عشایری جامعه‌ای بسیار پر تلاش و زحمتمکش است که نقش موثری در امنیت غذایی و بی‌نیازی کشور به برخی محصولات کشاورزی و دامپروری ایفا می‌کند. وی افزود: نقش جامعه روستایی و عشایری کشور در بخش تولید و اقتصاد کشور بسیار مهم است و دستگاه‌های اجرایی باید تلاش‌های خود را برای خدمت‌رسانی هر چه بیشتر به آنها افزایش دهند. معاون اول رئیس جمهوری به اقدام‌های دولت در مناطق روستایی در سال‌های اخیر اشاره و تصریح کرد: گازرسانی در مناطق روستایی در تمام ادوار گذشته بوده است، به نحوی که از ابتدای انقلاب اسلامی تا زمان این دولت به ۱۴ هزار روستا گازرسانی شده بود و از ابتدای دولت یازدهم تاکنون نیز به بیش از ۱۴ هزار روستا گازرسانی شده است. جهانگیری عنوان کرد: دولت تدبیر و امید اقدام‌ها و کارهای بزرگی نیز در حوزه آب‌رسانی، احداث جاده‌ها و مقاوم‌سازی مسکن روستایی انجام داده و همه تلاش خود را برای رونق بخشیدن به مناطق روستایی و عشایری به کار بسته است.

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:
نهضت گازرسانی روستایی در دولت تدبیر و امید محقق شد

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه پروژه‌های عظیم گازرسانی در هیچ دولتی مشاهده نشده بود، گفت: نهضت گازرسانی روستایی در دولت تدبیر و امید محقق شد.

حسین امیری خامکانی با تأکید بر اینکه وزارت نفت به‌ویژه در دولت تدبیر و امید در مقوله گازرسانی روستایی عملکرد درخشانی کسب کرده است، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین سیاست‌های دولت دوازدهم ایجاد زیرساخت‌ها و فراهم کردن امکانات زیربنایی همچون گاز برای مردم است که خوشبختانه در این زمینه موفقیت‌های بزرگی کسب کرده است. وی افزود: سیاست‌های وزارت نفت برای همه کاملاً شفاف و روشن است. این وزارتخانه با وجود مشکلات اقتصادی، در حوزه گازرسانی، مسئولیت‌های اجتماعی و بسیاری از بخش‌ها عملکرد مثبتی داشته است. نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه پروژه‌های عظیم گازرسانی در این دولت، در هیچ دولتی مشاهده نشده است، تصریح کرد: به برکت نظام مقدس جمهوری اسلامی و تلاش و پیگیری مداوم مدیران و مسئولان وزارت نفت به‌ویژه دولت تدبیر و امید، جهش قابل ملاحظه‌ای در گازرسانی ایجاد شده است که از زحمات این وزارتخانه قدردانی می‌کنم. امیری خامکانی با تأکید بر اینکه برنامه‌های توسعه‌ای صنعت نفت ایران در هر شرایطی و بیش از چهار دهه ادامه یافته است، گفت: با برنامه‌ریزی دقیق مقابل تحریم‌ها می‌ایستیم، مسیر پیشرفت صنعت نفت کشور حتی در دوره تحریم نیز متوقف نمی‌شود.

مدیرعامل شرکت گاز استان تهران:

راهکار پایداری گاز، صرفه جویی در مصرف است

مدیرعامل شرکت گاز استان تهران با بیان اینکه خوشبختانه آمار حوادث ناشی از گاز کاهش یافته است، گفت: راهکار پایداری گاز، صرفه‌جویی در مصرف است.

احمد دارابی، درباره رعایت نکات ایمنی در فصل سرما به‌منظور صرفه‌جویی در مصرف گاز طبیعی، گفت: استفاده از پوشش مناسب، پرده‌های ضخیم، شیرهای ترموستاتیک و رعایت دمای رفا (۱۸ تا ۲۱ درجه) و پوشش مناسب موتورخانه‌ها و تعمیرات لازم در آنها به‌عنوان بخشی از راه‌های صرفه‌جویی گاز توصیه می‌شود. وی افزود: با کم کردن دمای خانه و پوشیدن لباس گرم می‌توان در مصرف گاز صرفه‌جویی قابل توجهی انجام داد، بهتر است صرفه‌جویی را از ساده‌ترین راه‌ها شروع کنیم. مدیرعامل شرکت گاز استان تهران تصریح کرد: متأسفانه در مواجهه با سرما عادت در ما شکل گرفته است که به جای آنکه لباس گرم‌تری بپوشیم اتاق را بیشتر گرم می‌کنیم و در واقع پوشش ما در خانه در فصل تابستان و زمستان چندان تفاوتی با هم ندارد. دارابی گفت: خوشبختانه آمار حوادث ناشی از گاز، هر ساله کاهش می‌یابد، اما این کافی نیست، می‌توان با فرهنگ‌سازی و رعایت نکات ایمنی حوادث را کاهش داد.

تولید ۱۵۹ میلیون متر مکعب گاز در ۱۰ ماه نخست امسال

مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی گفت: میزان تولید مجتمع گاز پارس جنوبی، در ۱۰ ماهه اول سال جاری، ۱۵۹.۵ میلیارد متر مکعب بوده است.

به گزارش دانش نفت به نقل از وزارت نفت، در نشست که با حضور معاون وزیر نفت در امور گاز و اعضای هیأت مدیره شرکت ملی گاز در مجتمع گاز پارس جنوبی برگزار شده‌ای، هاشم زاده فرهنگ، مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی با اشاره به عملکرد ۱۰ ماهه اول سال ۹۸ گفت: مجتمع گاز پارس جنوبی در ۱۰ ماهه اول سال ۹۸، به سهم ۷۵ درصدی فرآوردش گاز در بین شرکت‌های پالایشی گاز کشور دست یافت، وی، میزان تولید گاز در ۱۰ ماهه ابتدایی سال ۹۸ را ۱۵۹.۵ میلیارد متر مکعب عنوان کرد و ادامه داد: این عدد سال گذشته در بازه زمانی فوق، ۱۴۶.۱ میلیارد متر مکعب بوده است. این میزان سهم تولید درحالی است که به گفته حسن منتظر تربتی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران هم اکنون، ظرفیت پالایش و نم‌زدایی روزانه حدود هزار میلیون متر مکعب گاز طبیعی را داریم که این میزان تولید ما را در جایگاه سومین تولیدکننده گاز طبیعی در جهان قرار داده است.

معاون وزیر نفت در امور گاز:

صنعت گاز ایران شناسنامه انقلاب اسلامی است

گاز کشور است، امیدواریم این مسیر با تلاش و همت کارکنان خود روز به روز به شکوفایی بیشتر برسد. معاون وزیر نفت در امور گاز افزود: امروز توانستیم آرزوی شهید تندگویان را که گازرسانی به تمام شهرها و روستاهای کشور بود برآورده کنیم و در این مسیر به پوشش بیش از ۹۵ درصدی رسیده و از این بابت، خداوند را شاکریم. وی به سختی‌های چند ماه اخیر در مجتمع گاز پارس جنوبی نیز اشاره و تصریح کرد: کارکنان این شرکت در این چندماه اخیر سختی‌ها و دشواری‌های زیادی را با موفقیت تمام پشت سر گذاشته، تولید پایدار را حفظ کرده و تجارب ارزشمندی را در کارنامه پرافتخار خود به ثبت رسانده‌اند. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: روحیه مشارکت‌جویی اکنون در مجموعه شرکت ملی گاز حاکم است و این روحیه سبب شده این شرکت از همه شرکت‌های دیگر در سطح وزارت تولید و مصرف فاصله چندانی نیست، بسیار موثر است. تربتی عنوان کرد: مجموعه عظیم مجتمع گاز پارس جنوبی اکنون یک سند افتخار و شکوه صنعت



این شرکت همه خود را مسئول می‌دانند و مسئولیت‌ها تفویض اختیار شده است. این روحیه مشارکت در اداره شرکتی که به‌صورت آنلاین کار می‌کند و بین تولید و مصرف فاصله چندانی نیست، بسیار موثر است. تربتی عنوان کرد: مجموعه عظیم مجتمع گاز پارس جنوبی اکنون یک سند افتخار و شکوه صنعت

توانسته در بیشتر مناطق کشور به ۱۰۰ درصد خانواده‌ها گازرسانی کند. امروز شرکت ملی گاز ایران به‌عنوان یک الگو در تمام جنبه‌ها در وزارت نفت شناخته می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، یکی از مهم‌ترین نکات در اداره این شرکت را مسئولیت‌پذیری کارکنان و مدیران دانست و افزود: در

سختی‌ها مطابق برنامه در حال انجام است و خوشبختانه پیمانکاران شرکت ملی گاز نیز از شرایط خود راضی هستند. منتظر تربتی با بیان اینکه گازرسانی، رونق تولید و توسعه و راه‌اندازی سایر صنایع را در پی دارد، تصریح کرد: صنعت گاز به پشتوانه تولید مناسب گاز در پالایشگاه‌ها، به‌ویژه پارس جنوبی

معاون وزیر نفت در امور گاز گفت:

رشد و توسعه صنعت گاز کشور پس از انقلاب اسلامی محقق شده و این صنعت، موهون انقلاب است.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی گاز ایران، حسن منتظر تربتی در جمع مدیران و متخصصان مجتمع گاز پارس جنوبی، ضمن تبریک ایام دهه فجر گفت: اگر بخواهیم یکی از شناسنامه‌های انقلاب اسلامی را نام ببریم، بدون شک صنعت گاز و شرکت ملی گاز ایران یکی از شناسنامه‌های پرافتخار انقلاب اسلامی است. وی افزود: چهره جدید صنعت گاز پس از انقلاب شکل گرفته و رشد کرده، از این رو، توسعه این صنعت معیار مناسبی از اهداف انقلاب اسلامی در حوزه عدالت اجتماعی و رفاه عمومی است که توانسته تمام خانه‌ها و روستاها را در دورترین نقطه کشور به شبکه سراسری گاز وصل کند. معاون وزیر نفت در امور گاز با اشاره به آغاز بهره‌برداری و عملیات اجرایی حدود ۳۰۰۰ پروژه گازرسانی و توسعه‌ای در دهه فجر امسال اظهار کرد: عمده پروژه‌های شرکت با همه

همزمان با طلوعه چهل و یکمین فجر انقلاب اسلامی؛
بزرگترین نمایشگاه کتاب سال سرخس
به ایستگاه شانزدهم رسید

همچنین محمد رضا رجبی مقدم فرماندار شهرستان مرزی سرخس در این مراسم طی سخنانی گفت: شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی، حضور تاثیرگذاری در حوزه همکاری اداره ارشاد اقدام به برپایی نمایشگاه کتاب می‌کند و هم اکنون تعداد پنج هزار عنوان کتاب در موضوعات مختلف شامل ادبیات، روانشناسی، مذهبی و قرآنی، دفاع مقدس، کودک و نوجوان، کمک آموزشی به همراه بازی‌های فکری در معرض دید علاقمندان قرار گرفته است. ابوالفضل نعمتی اضافه کرد: در شانزدهمین نمایشگاه کتاب عموم همکاران و همشهریان از تخفیف ویژه ۳۰ درصدی برخوردار می‌شوند.

همزمان با طلوعه چهل و یکمین فجر پیروزی انقلاب اسلامی و با حضور حجت الاسلام بختیاری امام جمعه و فرماندار سرخس، مدیران و کارکنان شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد، جشن‌های دهه مبارک فجر در این خطه مرزی آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد، با نواخته شدن سوت قطار جشن‌های پیروزی انقلاب اسلامی، نمایشگاه کتاب سال سرخس به‌عنوان بزرگترین رویداد فرهنگی شهرستان در طلوعه فجر انقلاب به ایستگاه شانزدهم رسید تا دوستداران کتاب به استقبال این یار قدیمی و همیشگی زندگی شان برون‌دریسی روابط عمومی شرکت پالایش گاز

زندگی در زیر آسمان آبی و پاک؛
بازیابی ۹۰ درصدی گازهای ارسالی به مشعل
در پالایشگاه گاز شهیدهاشمی نژاد

آمد. این مقام مسئول تأکید کرد: خوشبختانه فاز نهایی نقشه راه بازیابی گازهای ارسالی به مشعل بگونه‌ای توسعه یافته که در پهن ماه سال جاری میزان کل گازهای ارسالی به مشعل نسبت به سال پایه حدود ۹۰ درصد کاهش داشته است. وی افزود: هم اکنون بخش عظیمی از اهداف کلان و راهبردی شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد در این حوزه بر اساس ماده ۴۸ برنامه توسعه ششم محقق شده است. شایان ذکر است: طرح کاهش گازهای ارسالی متوقف نشده و فرآیند بهبود تا قطع کامل گازهای مشعل همچنان ادامه خواهد داشت.

زیست، پروژه بازیابی گازهای ارسالی به مشعل در سایه رعایت استانداردها و تعامل و همدلی مسئولان در این مجتمع گازی در دستور کار قرار گرفت. وی اظهار داشت: در راستای مدیریت کربن، مطابق ماده ۴۸ قانون برنامه ششم توسعه، موضوع بازیابی و کاهش گازهای ارسالی به مشعل در سال‌های اخیر طی سه فاز اصلی با جدیت دنبال گردید. علاقه‌مند هستیم تصریح کرد: با اجرای فاز اول و دوم پروژه بازیابی گازهای ارسالی به مشعل، حدود ۷۰ درصد از گازهای مشعل بازیابی و از اتلاف انرژی و آلودگی محیط زیست جلوگیری به عمل

مدیر انرژی شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد گفت: در طلوعه چهل و یکمین فجر پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد موفق شد تعهد خود را در خصوص بازیابی ۹۰ درصدی گازهای ارسالی به مشعل محقق نماید.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد، سید مجید علاقه‌مند حسینی با بیان مطلب فوق افزود: داشتن آسمانی پاک و آبی که مژده‌اش حیات طیبه است حق همه انسان‌ها و نسل آینده است لذا با هدف صیانت از منابع انرژی و حفظ محیط

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران خبر داد:

بهره‌برداری و اجرای ۲۳ پروژه عظیم گازرسانی در دهه فجر امسال



۱۳۸۰ میلیارد تومان و ۴۱۸ میلیون یورو آغاز خواهد شد. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز در ادامه به دیگر پروژه‌های در حال افتتاح یا عملیات اجرایی در این ایام اشاره کرد و گفت: چهار ایستگاه تأسیسات تقویت فشار گاز با هزینه‌ای بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان و ۹۹ میلیون یورو و نیز عملیات اجرایی پنج ایستگاه دیگر با هزینه‌ای حدود ۴۹۰ میلیارد تومان و بیش از ۶۱ میلیون یورو آغاز خواهد شد. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران تصریح کرد: در این ایام، بهره‌برداری از یک واحد دی‌سی‌چینی و مخابرات و یک واحد ابنیه، راه و مراکز بهره‌برداری با هزینه‌ای حدود ۳۰ میلیارد تومان و بیش از ۸ میلیون یورو نیز آغاز خواهد شد.

یادداشت

زمینه فراهم توسعه زیست‌بوم نوآوری
صنعت پتروشیمی

مهرشاد جواهردشتی

معاون دفتر هماهنگی اقتصاد دانش بنیان معاونت علمی فناوری

ریاست جمهوری



معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از شرکت‌های پتروشیمی و شرکت‌های دانش بنیان و استارت‌آپ حمایت می‌کند و این فرصت مغتنمی برای توسعه زیست‌بوم نوآوری صنعت پتروشیمی است. معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به عنوان نهادی پشتیبان و توسعه‌دهنده زیست‌بوم نوآوری و اقتصاد دانش بنیان، نقش

مهمی در حمایت و توسعه همکاری شرکت‌های دانش بنیان و استارت‌آپ در همکاری هدفمند با شرکت‌های بزرگ و فعالان اقتصادی کلیدی کشور دارد. این نهاد حاکمیتی، راه و مسیر توسعه را برای شرکت‌های نوآور و فنآور هموار می‌کند تا با شرکت‌های بزرگ همکاری سازنده‌ای داشته باشند. این نهاد در رویداد «حمایت از ساخت داخل در صنعت پتروشیمی» نیز با این رویکرد که اتصال شرکت‌های دانش بنیان با شرکت‌های پتروشیمی می‌تواند نیازهای دو طرف را رفع کند، به‌طور جدی ورود کرده است. معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در نظر دارد فعالانه در نمایشگاه و همایش تخصصی حمایت از ساخت داخل به‌عنوان نهاد حاکمیتی نسبت به همکاری شرکت‌های دانش بنیان با زیرمجموعه‌های شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس مشارکت کند. هلدینگ خلیج فارس با مجموعه وسیعی از شرکت‌های توانمند پتروشیمی درصدد همکاری با شرکت‌های دانش بنیان و استارت‌آپ است و معاونت علمی و فناوری در این روند، حافظ منافع دو طرف خواهد بود. این فرصت مغتنمی است تا بتوانیم زیست‌بوم نوآوری صنعت پتروشیمی را توسعه دهیم. ساخت و تأمین تجهیزات صنعت پتروشیمی اکنون از سوی شرکت‌های دانش بنیان داخلی در حال انجام است و این موضوع با نقش آفرینی سازنده معاونت برای حمایت از ساخت داخل صورت گرفته است. در همه جای دنیا شرکت‌های

بزرگ، به‌عنوان پیشران‌های کلیدی اقتصاد، تشویق می‌شوند تا در توسعه زنجیره صنعت خود نقش اساسی ایفا کنند، معاونت علمی و فناوری نیز با تمرکز بر «رویکرد اقتصاد بدون نفت، قطع خام‌فروشی و رسوخ توسعه جریان دانش بنیانی و استارت‌آپی» از طریق انعقاد تفاهم‌نامه‌های هدفمند با وزارتخانه‌ها و شرکت‌های بزرگ و کلیدی کشور، ابزارها و مکانیزم‌های حمایتی و مشوق‌هایی مانند حمایت از ایجاد مراکز نوآوری و شتاب‌دهنده‌های تخصصی، صندوق‌های جسورانه تخصصی، حمایت از بومی‌سازی فناوری‌های کلیدی و گلوگاهی و مشارکت در رویدادهای فناورانه و نوآورانه را در بسته‌های سیاستی حمایتی خود برای صنایع بزرگ و کلیدی کشور قرار داده است. شرکت‌های دانش بنیان مزیت‌هایی از قبیل دانش، خلاقیت، نوآوری، ریسک‌پذیری و جسارت دارند که ترکیب آنها با مزیت‌های شرکت‌های بزرگ از قبیل سرمایه‌های کلان، دسترسی به بازارهای بین‌المللی می‌تواند افزون بر اینکه نیازها و اهداف دو طرف را محقق سازد، جریان تولید کشور را به سمت استفاده از توانمندی‌های داخل کشور رهنمون کند. درباره انعقاد تفاهم‌نامه همکاری بین معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و هلدینگ خلیج فارس بایستی گفت: این تفاهم‌نامه در فرآیند امضاست و مشارکت در رویداد حمایت از ساخت داخل در کیش یکی از موضوعات این تفاهم‌نامه است. نمایشگاه و همایش حمایت از ساخت داخل در صنعت پتروشیمی با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، انجمن سازندگان و تجهیزات صنعت نفت (استصنا)، شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس و سایر دست اندرکاران این حوزه راهبردی، ۲۷ تا ۲۹ بهمن ماه در جزیره کیش برگزار می‌شود.

خبر

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

تحریم‌ها تأثیری بر شتاب قطار توسعه صنعت پتروشیمی نداشته است

عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه پتروشیمی یکی از سودآورترین صنایع کشور به‌شمار می‌آید، گفت: صنعت پتروشیمی با وجود تحریم‌ها روند توسعه‌ای خود را ادامه می‌دهد و محدودیت‌ها تأثیری بر سرعت قطار توسعه این بخش نداشته است.

سیدعلی ادیبانی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا با بیان اینکه صنعت پتروشیمی ایران در طول ۴۱ سال گذشته پیشرفت‌های بزرگی به‌دست آورده است، گفت: صنعت پتروشیمی با وجود تحریم‌ها روند توسعه‌ای خود را ادامه می‌دهد. هم‌اکنون منابع و زیرساخت‌های خوبی برای این بخش در کشور وجود دارد و صنعت پتروشیمی بدون تردید می‌تواند روند توسعه اقتصادی کشور را شتاب بخشد. وی با بیان اینکه پتروشیمی یکی از سودآورترین صنایع کشور به‌شمار می‌آید، افزود: پتروشیمی صنعت پخته‌ای است، زیرا محصولات پایین‌دستی تولید می‌کند و زنجیره دارد. پتروشیمی با جهشی بزرگ در این سال‌ها روبه‌رو بوده است و تا سال ۱۴۰۰ دومین مجلس شورای اسلامی تصویب کرد. برای رسیدن به اهداف پیش‌بینی شده در مسیر توسعه صنعت پتروشیمی، افزون بر سرمایه‌گذاری‌های جدید و تکمیل پروژه‌های در حال ساخت، باید از خام‌فروشی پرهیز و سبد کالاهای صادراتی پتروشیمی را با هدف توسعه صادرات متنوع کرد. ادیبانی ادامه داد: بدون شک سرمایه‌گذاری در صنایع پایین‌دست پتروشیمی به دلیل وجود ارزش افزوده بالا، سرمایه‌گذاری قابل‌اطمینان و سودآوری خواهد بود. وی گفت: همان‌طور که وزیر نفت به‌استفاده از دانش فنی شرکت‌های دانش بنیان در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی تأکید دارد، باید از شرکت‌های پژوهشی و نوآور فعال در این صنایع حمایت شود.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی عنوان کرد:

برنامه ریزی برای ساخت طرح‌های پتروشیمی با استفاده از خوراک‌های ترکیبی



معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی گفت: شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تعریف خوراک‌های در دسترس و مدیریت خوراک‌ها، ساخت طرح‌های پتروشیمی با استفاده از خوراک‌های ترکیبی را برنامه‌ریزی کرده است.

به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، بهزاد محمدی امروز (دوشنبه، ۱۴ بهمن) در دومین نشست شورای مدیران ستادی شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه نشانه‌ها و بازخوردهای دریافت شده از نقش سازنده و موثر شرکت ملی صنایع پتروشیمی در شرایط کنونی اقتصاد کشور حکایت دارد، اظهار کرد: با همکاری یکدیگر توانستیم صنعت پتروشیمی را به سمتی ببریم که در همه حوزه‌ها موثر باشد و به‌عنوان سکاندار، نقش مرجع و حمایتی از تولید کنندگان و مصرف‌کنندگان را ایفا کند، افزود: جایگاه این نهاد در صنعت در حال تثبیت است. وی به دستیابی دانش فنی در صنعت پتروشیمی اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون ۷ پروژه تولید دانش فنی در شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی در

مهندسی پایه طرح
ساخت مجتمع تولید پلی‌پروپیلن از گاز طبیعی (GTPP) در غرب کشور در دست انجام است و این طرح در سال آینده وارد فاز اجرایی می‌شود

شد. وی به نقش شرکت ملی صنایع پتروشیمی در مدیریت خوراک اشاره کرد و گفت: به منظور مدیریت خوراک‌های در دسترس صنعت نفت، طرح‌هایی با خوراک‌های ترکیبی تعریف شده است و در عمل برای حرکت رو به جلو و تعالی صنایع پتروشیمی ریل‌گذاری شده است که هدف، توسعه پایدار به جای تولید صرف یا افزایش تولید است و اکنون در شرایط جنگ اقتصادی تلاش داریم با تجهیز مناسب به سمت توسعه پایدار صنعت پیش برویم تا کمتر آسیب ببینیم.

برگ‌زینی برای شرکت ملی صنایع پتروشیمی خواهد بود. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی افزود: در صنعت پتروشیمی طرح‌های پر اهمیت در حال اجراست که محصولات آن سبب رونق بنگاه‌های پایین دستی در کشور می‌شود و موتور پیشران توسعه در بنگاه‌های بزرگ و کوچک اقتصادی در کشور خواهند

انجام است و این طرح در سال آینده وارد فاز اجرایی می‌شود. وی با بیان اینکه پس از بهره‌برداری از طرح ساخت مجتمع تولید پلی‌پروپیلن از گاز طبیعی که تولید آن دارای محصول رونق‌محور برای کشور است، این طرح در نقاط دیگر کشور نیز اجرا خواهد شد، تصریح کرد: در عمل طرح مهم تبدیل گاز طبیعی به پلیمر،

خال پیگیری است. معاون وزیر نفت با بیان اینکه دانش فنی تولید پلی‌پروپیلن از گاز طبیعی با توان دانش ایرانی برای نخستین بار در کشور از سوی شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی کسب شده است، افزود: مهندسی پایه طرح ساخت مجتمع تولید پلی‌پروپیلن از گاز طبیعی (GTPP) در غرب کشور در دست

مدیرعامل پترول خبر داد:

نصب نخستین تجهیزات فرآیندی در شرکت توسعه صنایع پایین دستی ایرانیان در دهه فجر

گام بلند پترول برای تکمیل زنجیره ارزش محصولات پتروشیمی و جلوگیری از خام‌فروشی

۲ هزار و ۲۲۰ فرصت شغلی با اجرای طرح پلی پروپیلن در مجاورت پتروشیمی ایلام



اظهار داشت: این طرح باعث اشتغال ۲۲۰ شغل بطور مستقیم و بیش از ۲ هزار فرصت شغلی غیر مستقیم خواهد شد. مدیرعامل شرکت پتروشیمی سرمایه‌گذاری ایرانیان (پترول) گفت: تکنولوژی مورد استفاده در این واحد از نوع فرآیند فاز گازی است که در ایران منحصر به فرد است. وی افزود: در این فرآیند پروپیلن دریافتی از پتروشیمی ایلام در فاز گازی و در تماس با کاتالیست جامد در یک بستری متحرک به پلی پروپیلن تبدیل می‌شود. پلی پروپیلن در ساخت قطعات

کلان پتروشیمی خلیج فارس و شرکت گروه پتروشیمی سرمایه‌گذاری ایرانیان (پترول) مبنی بر توسعه و تکمیل زنجیره ارزش محصولات پتروشیمی، جلوگیری از خام‌فروشی، اشتغال‌زایی و رونق اقتصادی در استان‌ها واحد پایین دستی تولید پلی پروپیلن در مجاورت شرکت پتروشیمی ایلام تصویب و عملیات اجرایی بخش‌هایی از آن آبان ماه امسال رسماً آغاز شد. وی با بیان اینکه «ظرفیت اسمی این واحد ۱۵۰ هزار تن پلیمر در سال است»،

مدیرعامل شرکت گروه پتروشیمی سرمایه‌گذاری ایرانیان (پترول) از تأمین و نصب تجهیزات پلی پروپیلن در شرکت توسعه صنایع پایین دستی ایرانیان همزمان با دهه مبارک فجر خبر داد و گفت: در حال حاضر تأمین و نصب نخستین تجهیزات فرآیندی متناسب با برنامه زمان‌بندی در حال انجام است.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، رسول اشرف زاده تصریح کرد: در راستای سیاست‌های

مجوز افزایش سرمایه شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس صادر شد

سازمان بلامانع است. «سرمایه فعلی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس که با نماد «فارس» در بورس به عنوان ارزشمندترین شرکت تاریخ بازار سرمایه فعالیت می‌کند ۹۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال و تعداد سهام قابل انتشار ۵۲ میلیارد سهم است. ارزش اسمی هر سهم هزار ریال و مبلغ افزایش سرمایه ۵۲ هزار میلیارد ریال از محل سود انباشته است. موضوع این افزایش سرمایه جبران مخارج مشارکت در افزایش سرمایه شرکت‌های سرمایه‌پذیر، جبران مخارج بابت سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته و جبران بخشی از مخارج صورت گرفته بابت بازپرداخت بدهی‌ها است. بر اساس مجوز صادر شده این افزایش سرمایه حداکثر ظرف ۶۰ روز باید صورت گیرد.

بر اساس اطلاعیه منتشر شده در کدال، مجوز افزایش سرمایه شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس به میزان ۵۲ هزار میلیارد ریال صادر شد. به گزارش روابط عمومی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، در این اطلاعیه آمده است: «در اجرای قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران (مصوب آذرماه ۱۳۸۴)، تقاضای افزایش سرمایه و انتشار سهام جدید شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (سهامی عام) در این سازمان مورد بررسی قرار گرفت. بر اساس رسیدگی انجام شده، مواردی حاکم از مغایرت با قوانین و مقررات مربوط در انتشار سهام ملاحظه نگردیده و افزایش سرمایه با مشخصات زیر و با رعایت قوانین و مقررات مربوطه، از نظر این

صرفه‌جویی بیش از یک هزار میلیارد ریالی در پتروشیمی بندرامام

کرده است. وی اظهار کرد: خوشبختانه این اقدام ضمن جلوگیری از هدررفت منابع مالی شرکت پتروشیمی بندرامام سبب مشارکت کارکنان در حوزه‌های مختلف شده است. در همایش نظام مشارکت، دوایر کنترل کیفیت و مدیریت دانش، گزارش عملکرد سال ۱۳۹۷ شرکت پتروشیمی بندرامام در حوزه‌های نظام مشارکت و گروه‌های کنترل کیفیت ارائه شد. به دنبال مشارکت عمومی، منظم و مستمر کارکنان رده‌های مختلف و تشکیل کارگروه‌های کنترل کیفیت و مدیریت دانش از ابتدای سال ۹۷ تاکنون بیش از یک هزار و ۳۶۷ میلیارد ریال صرفه‌جویی در این شرکت شده است.

اجرای نظام مشارکت، کنترل کیفیت و مدیریت دانش در پتروشیمی بندرامام سبب صرفه‌جویی ۱۳۶۷ میلیارد ریالی از ابتدای سال ۹۷ تاکنون شده است. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت پتروشیمی بندرامام، حمیدرضا رستمی در همایش نظام مشارکت، دوایر کنترل کیفیت (QCC) و مدیریت دانش که در این شرکت برگزار شد، اظهار کرد: این شرکت در راستای عملی کردن شعار قانونمندی، خردورزی و مشارکت عمومی و مسئولیت‌پذیری در ایفای نقش فردی به منظور رفع مشکلات با الگوی علمی در قالب کارگروه‌های کنترل کیفیت برنامه‌ریزی و اقدام

دکتر شهرام رضایی، مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش فر

مشارکت جدی استارت‌آپها در طرح

دکتر رضایی: ایجاد زیست بوم در پایین دست صنعت نفت



یک شبکه مویرگی داشته باشد و فرآورده‌ها را توزیع کند و بالطبع اگر یک جایی خطایی رخ دهد، و یا سیستم بخوابد، معمولا به این شکل است که چندین شرکت نفتی وجود دارند اما در کشور ما اینگونه نیست.

■ در باره کارت هوشمند سوخت و چگونگی تولد این سامانه برایمان توضیح دهید؟

یکی از سیستم‌هایی که می‌شود گفت که باید به آن افتخار کرد و در شرکت ملی پخش متولد شده است و همه آن را می‌شناسند، سامانه هوشمند سوخت است.

من این افتخار را داشته‌ام که در سیستم فنی این سامانه هوشمند سوخت را همه با سامانه ای که در ۸۶/۴/۶ بالا آمد، می‌شناسند ولی این سامانه یک سامانه قبیل تر از این هم دارد که در سال ۱۳۷۸ و ۷۹ و ۸۰ کار می‌کرد که این سامانه در چند جایگاه زاهدان بود و مرکز مدیریتش در شیراز بود. می‌شود گفت که در سال ۱۳۸۳ سامانه هوشمند سوخت در مجلس تصویب شد و تقریبا سال ۸۴ مناقصه برگزار کردیم و از آخر ۸۴ شروع به کار کردن کردیم. و از ۸۶/۴/۶ یک سامانه برای کل جایگاههای کشور به اسم سامانه هوشمند سوخت بالا آمد و عملیاتی شد. این هم لطف خدا بود و هم تلاش داخلی بود که اولین سامانه کاملا آفلاین- آنلین که در دنیا تقریبا منحصر بفرد است، اجرایی شود.

این که کارت هوشمند در زدن بنزین استفاده شود، اولین بار در دنیا نیست، ولی اینکه ما از کارت هوشمند استفاده بکنیم و سهمیه بدهیم آن هم به شکل آفلاین و روی آن پرداخت داشته باشیم، در دنیا یونیک است.

■ چرا آفلاین؟

چون زیرساخت مخابراتی ما آن موقع خیلی قوی نبود. شما می‌دانید که در بحث بانک اگر شما در ATM تشریف ببرید و کارتان را وارد کنید و به هر دلیل ATM قطع باشد، معمولا یک غری می‌زنیم و بعد می‌رویم با یک ATM دیگر کارمان را انجام می‌دهیم ولی امکان این وجود ندارد که شما به یک جایگاه بروید و جایگاه به شما بگوید که قطع ارتباطم و به شما بنزین نمی‌دهم. چون هم بحث‌های امنیتی پیش می‌آید و هم جان انسان‌ها در میان است. شما هیچ وقت نمی‌بینید از سال ۱۳۸۶ که

بگویند ما قطع ارتباطیم و بنزین به شما نمی‌دهیم. این نقطه ی برتری سامانه هوشمند سوخت است. این نوع معماری را به ۴ کشور دیگر صادر کردیم و این ۴ کشور که مثل ما مشکل سوبسید داشتند، از این معماری بهره بردند. بعضی‌ها این سیستم را ساختند، بعضی‌ها فقط در طراحی ماندند.

خوب این یک افتخار برای شرکت ملی پخش بود. ما در سال جدید بعد از اینکه قرار شد سامانه هوشمند سوخت مجددا برای اصلاح قیمت استفاده بشود، سامانه را دوباره بازیابی کردیم.

■ آیا این سامانه تا به حال خاموش شده است؟

سامانه هوشمند سوخت هیچ وقت خاموش نشده است. همیشه از ما سوال می‌شود که آیا سالها و روزهایی بوده است که سامانه هوشمند سوخت خاموش بوده و یا استفاده شده باشد؟ از ۸۶/۴/۶ و قبل از آن استفاده شده است منتها مردم از کارت شخصی شان خودشان استفاده نکرده اند، چون سهمیه بندی نبود و به جایگاه مراجعه می‌کردند و می‌دیدند که خوب وقتی کارت آنجا هست بعد از یک مدتی کارتشان را اصلا نمی‌بردند و کارت سوخت فراموش شد. ما در سال جدید سعی می‌کنیم سامانه هوشمند سوخت هم پوست بیندازد. سامانه هوشمند سوخت با کارت بود، طرحی را پارسال وزارت نفت آماده کرد که الان با افتخار برای

کتابتش مدیریت برنامه ریزی ایجاد شد که من به عنوان مدیر برنامه ریزی خدمت شما توضیح می‌دهم که ما داریم چه کار می‌کنیم. هدف اول نگهداشت و تامین و پیش بینی و مدیریت زیر ساخت‌هاست. زیر ساخت‌ها یک قسمت از آن می‌شود کامپیوتر و پلت فرمهای مورد نیاز دنیا و یک قسمتی از آن هم می‌شود انبار نفت، وسایل ذخیره سازی و اینکه چقدر نیاز به زیر ساخت داریم. برای همین مدیریت برنامه ریزی ایجاد شد که اینها را برنامه ریزی کند یا پلن کند که ما الان چه داریم و در آینده چه می‌خواهیم که بتوانیم این زیر ساختی را که عرض کردم و این سه هدف دریافت، صیانت و توزیع را خوب انجام

دهیم. برای این منظور یک بال مدیریت برنامه ریزی دارد برنامه ریزی می‌کند، حتی در حمل و نقل که وظیفه ی اصلی ماست که فرآورده‌ها حمل و نقل بشوند. برنامه ریزی می‌کند که در نگهداری ذخیره چقدر انبار نیاز داریم و چقدر ذخیره نیاز داریم و آینده ما چه هست و بحث‌های دیگری که فرآورده‌ها با آن در ارتباط هستند. یعنی همان کسب و کار اصلی ما دائما ادامه داشته باشد. یک بال دیگر، فناوری اطلاعات است که فناوری اطلاعات در سه دهه اخیر همان طور که در کل دنیا پیشرفت کرد، کشور ما هم به لطف خدا پیشرفت داشته است. در وزارت نفت و مشخصا در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هم این است که ما آن کاری را که داریم انجام می‌دهیم، مکانیزه کنیم و بعد از مدتی متوجه می‌شویم که یک تعداد سیستم جزیره ای ساخته ایم و این سیستم‌های جزیره ای بعدا نیاز دارند به اینکه تبدیل به یک سیستم جامع تبدیل بشوند. ما سیستم‌های جزیره ای داریم که نزدیک به چهل سیستم شده اند. سیستم‌های مالی، سیستم‌های بازرگانی، فروش و همه آنهایی که با آن

همان طور که می‌دانید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی وظیفه ی دریافت، صیانت و توزیع فرآورده‌های نفتی را در کل کشور دارد و این وظیفه را الان بدون رقیب انجام می‌دهد. این هم خوب است و هم بد است. خوبی آن این است که در حاکمیت دارد این کار را انجام می‌دهد و با توجه به اینکه قیمت فرآورده‌ها هنوز به قیمت بین المللی نزدیک نیست، سعی می‌کند بهترین توزیع و آنچه که به نفع مردم است را انجام بدهد. چون انفال است. بدی آن این است که وقتی شرکتی رقیب داشته باشد، کیفیتش مورد آزمون قرار می‌گیرد. این را به عنوان یک شرکت دولتی عرض می‌کنم.

شرکت ملی پخش، شرکتی نود ساله است. شاید در سه دهه ی اخیر سعی کرده است با باب شدن سیستم‌های مکانیزه، خودش را به سیستم مکانیزه نزدیک کند. هر چند وزارت نفت و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی که قبلا به اسم امور پخش مدنظر بوده است، همیشه سیستم دار بوده است. ممکن است کامپیوتر آن موقع نبوده است، اما همیشه سیستم داشته ایم. این شرکت سعی کرده است از سیستم‌های به روز استفاده کند، برای همین دو هدف بزرگ تعیین شد

گفتگو: احمد مددی

او را می‌توان «معمار» و «پدر کارت هوشمند سوخت» در ایران نامید، چه اینکه از بدو اجرای این پروژه ملی سامانه هوشمند سوخت و تبیین و اجرای زیر ساخت‌های آن در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، دکتر موشور و بی‌پدیل ابقاء کرده است. دکتر شهرام رضایی از پایه‌گذاران سامانه هوشمند سوخت است. او در تیم تولید و شخصی سازی کارت سوخت مشارکت جدی داشته است. اهمیت کارت هوشمند سوخت آنچنان است که در فاصله زمانی سالهای ۸۶ تا ۹۲ بیش از ۲۳ میلیارد دلار در مصرف سوخت صرفه جویی شده است. دکتر رضایی از سال ۱۳۷۶ در وزارت نفت حضور دارد و نکته قابل توجه آن است که در تمامی سالهای خدمتی خویش در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به ایفای نقش موشور پرداخته است. او دغدغه جدی حضور استارت‌آپها و شرکت‌های دانش بنیان را در نفت دارد و می‌گوید: باید بستری لازم را برای ورود این شرکت‌ها در نفت به ویژه در پایین دست ایجاد نمایم. آن چه در پی می‌آید ماحصل این گفتگوست که از نظر خوانندگان فهیم دانش نفت می‌گذرد.

■ جناب آقای دکتر رضایی، جنابعالی به عنوان مدیریت برنامه ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در ابتدای این گفتگو چه نکاتی را در خصوص این مدیریت قابل ذکر می‌دانید؟

همان طور که می‌دانید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی وظیفه ی دریافت، صیانت و توزیع فرآورده‌های نفتی را در کل کشور دارد و این وظیفه را الان بدون رقیب انجام می‌دهد. این هم خوب است و هم بد است. خوبی آن این است که در حاکمیت دارد این کار را انجام می‌دهد و با توجه به اینکه قیمت فرآورده‌ها هنوز به قیمت بین المللی نزدیک نیست، سعی می‌کند بهترین توزیع و آنچه که به نفع مردم است را انجام بدهد. چون انفال است. بدی آن این است که وقتی شرکتی رقیب داشته باشد، کیفیتش مورد آزمون قرار می‌گیرد. این را به عنوان یک شرکت دولتی عرض می‌کنم.

بایستی در نفت کارها را خرد کنند و به شرکت‌های دانش بنیان اعتماد کنند و به آنها کار بدهند

بیزینس مان را انجام می‌دهیم. بعضی از سیستم‌ها هم ساخته شده اند که مردم استفاده کنند و مردم به عنوان اینکه ما پیشانی و خدمت دهنده وزارت نفت هستیم و همه وزارت نفت را با اسم شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی می‌شناسند و در همه شهرها حضور داریم و عملا وزارت نفت قدیم را به اسم شرکت پخش می‌شناسند و ما در شرکت ملی پخش وظیفه داریم آنچه که از مرحله اکتشاف زحمت کشیده می‌شود، پالایش و تولید را به مردم عرضه کنیم، بنابراین ما جلودار و در لایه ی پایین هستیم و با مردم در تماسیم و این افتخار بزرگی است. بابت همین بسیاری از سیستم‌های ما به مردم سرویس می‌دهد و به نظر می‌رسد که دیگر موقعش رسیده است که این سیستم‌های جزیره ای را به سمت سیستم یکپارچه ببریم. در سه سال گذشته تحلیل کرده ایم و الان در شرف ایجاد زیرساخت یا برنامه نویسی هستیم که فکر می‌کنم ظرف یک سال و نیم آینده سیستم جامع ما بالا بیاید و اجرایی بشود. سیستم جامع ما هم از دید مردم پنجه ی واحد برای سرویس دادن برای کل فرآورده‌های نفتی است و از منظر خودمان دیگر نیازی به چندین سیستم که از این سیستم به آن سیستم اطلاعاتش را انتقال بدهیم و به اصطلاح دبل پانچ کنیم و به تعداد زیادی نیروی انسانی نیاز داشته باشیم، وجود ندارد. البته این به معنای آن نیست که نیروی انسانی ما کم می‌شود بلکه نیروی انسانی ما کیفی تر، کار خواهد کرد.

■ جناب دکتر، روزانه چند میلیون لیتر فرآورده در کشور توسط شرکت ملی پخش توزیع و مدیریت می‌گردد؟

الان روزانه ۳۰۰ میلیون لیتر فرآورده در کشور توزیع می‌شود. با توزیع روزانه ۳۰۰ میلیون لیتر فرآورده شرکت کار بسیار بزرگی را انجام می‌دهد آن هم در پهنه ی کشور. معمولا شرکت‌های نفتی در دنیا این جوری نیستند که یک شرکت نفتی در کل کشور

بی تردید Developerهای ما بهترین‌های دنیا هستند. بچه‌های ما در فکر کردن عالی اند، بچه‌های ما در استارت‌آپها نیازی به اینترنت، میز و بارک علم و فناوری ندارند. بچه‌های ما هر کدامشان با یک عدد لپ‌تاپ هر گوشه ای می‌توانند یک چیزی را خلق کنند. بچه‌های ما فقط به بازار نیاز دارند. بچه‌های ما لازم دارند که یکی در را باز کند، بازار باز شود و سرویسی که ساخته اند را یکی از آنها بخرد



دیگر هم از ما خواسته اند که حتما تجربه ی کاربری مناسب داشته باشیم. همان طور که الان برای خرید نفت سفید مردم سعی می‌کنند تجربه ی کاربری مناسب داشته باشند، در آینده طرح هوشمند سازی CNG هم در دستور کار داریم. هرکس از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی شامل نفت سفید و فرآورده‌های نفتی خرید می‌کند، قرار است که یک تجربه ی «کاربری واحد» داشته باشد. به آن می‌گویند User Interface می‌خواهیم یک «رابط کاربری» مناسب با مردم داشته باشیم که این مهم در آینده در برنامه کاری مان است و داریم با هوشمند سازی CNG آن را شروع می‌کنیم. به این ترتیب در روستاها و ... دیگر خبری از دروسرهای کوپن نخواهد بود. بنابراین در آینده نه کوپن هست، نه درد سر و نه رفت و آمد اضافی. خوب این قدم بزرگی خواهد بود.

یک مثال ساده ی دیگر بنزم، وقتی پارسال از مردم خواش کردیم که اگر فردی کارت هوشمند سوختش را ندارد، کارت بانکی اش را بیاورد جای آن معرفی کند، امسال که همه گفتند حتما باید کارت بانکی داشته باشیم، به آن دو میلیون و هفتصد هزار نفری که کارت سوخت نداشتند، تکفیم بریود دفتر خدمات مشترکین کارت بگیرید، بلکه خودمان از آن سیستم برای آنها کارت صادر کردیم و برایشان درب منزل فرستادیم، یعنی مراجعه دو میلیون و هفتصد هزار نفر رفت و برگشت به پلیس + ۱۰ را حذف کردیم و دردرس کم تر شد. بنابراین سیستم‌ها را می‌شود به این شکل کرد.

■ آیا از تکنولوژی‌های جدید برگرفته از انقلاب صنعتی چهارم یا بحث اینترنت اشیا و یا شرکت‌های استارت‌آپی و دانش بنیان بهره گرفته اید؟

ببینید! IOT یا اینترنت اشیا یک واقعیت است و هیچ کس نمی‌تواند از آن فرار کند. بله ما هم همگام با بقیه هستیم. خیلی علاقه مندیم که استارت‌آپها را در این قضیه وارد کنیم. بنده دکترای کامپیوتر دارم و در دانشگاه تهران تدریس می‌کنم. می‌خواهم بگویم در دانشگاه تهران کاری که من روزهای پنجشنبه و جمعه

آورده‌های نفتی ایران در گفتگو با دانش نفت تاکید کرد؛

های توسعه‌ای شرکت ملی پخش

نفت برای شرکت های استارت‌آپی یک ضرورت است



من قسمت راهبری آن را بر عهده گرفتیم تا بتوانیم به اینجایی برسیم که وقتی خواستیم تغییر نرخ بدهیم، خدا را شکر ملاحظه کردید که کوچک ترین مشکلی در جایگاهها نداشتیم و مردم به راحتی پاک خودروهایشان را پر کردند. کماکان در تیم طراحی حضور دارم و ما می‌خواهیم Next Level را طراحی کنیم.

■ در هوشمند سازی CNG به دنبال چه اهدافی هستید؟

یکی دیگر از وظایفی که به عهده ی من گذاشته شده است که این وظیفه خارج از مسئله سازمانی است، هوشمند سازی CNG است. هدف این است که جایگاه CNG را هم امن و هم مکانیزه کنیم. جایگاههای CNG به اندازه ی کافی خودش مکانیزه است، ولی کنترل جایگاههای CNG در آوردن اطلاعات از تک تک جایگاههای CNG که به خاطر مسائل امنیتی و عملکردی بفهمیم هر جایگاهی چگونه دارد کار می‌کند. به علاوه اینکه امنیت ماشین‌هایی که می‌آیند سوخت بزنند، آیا کیت و کپسول شان امن هست؟ آیا ظرف سه ماه گذشته رفته اند یک بار چک شوند؟ چون می‌تواند خیلی مسئله ایجاد کند. در هوشمند سازی CNG اینها وظیفه ما است که کل پکیج اسمش را گذاشته ایم هوشمند سازی و من مدیر فنی آن کار هستم.

■ در هوشمند سازی CNG ابزارهای کنترلی تان چگونه است و چطور متوجه می‌شوید که مثلاً یک خودرو مخزن گاز خود را معاینه بهنگام کرده یا خیر؟

«سیمفا» جایی است که خودروها برگه معاینه فنی می‌گیرند. کافی است که کامپیوتر جایگاه، ماشینی که دوربین پلاک خوان، پلاکش را خواند و در سیمفا چک شده است و اقدامی نکرده است، مثلاً به آن خودرو سوخت تعلق نگیرد. حالا در روزهای اول نمی‌خواهیم جلوی همه را بگیریم اما به مالک خودرو می‌گوییم اگر ظرف سه ماه معاینه فنی برای خودروات نگیری، نمی‌توانیم به تو سوخت بدهیم.

■ جناب دکتر، اشاره کردید و به سامانه هوشمند سوخت که به سمت Next Level خواهید رفت. آیا امکان هک کردن این سیستم اصولاً وجود داشته یا هرکرا واقعا نتوانسته اند این سیستم را هک کنند؟

البته من خودم به عنوان Certified ethical hacker دوره‌هایی را به نام CEH گذرانده‌ام. ما اصطلاحاً هکرهای کلاه سفیدیم. هکر اخلاقی هستیم، یعنی وقتی می‌رویم یک جایی هک می‌کنیم و می‌گوییم اینجا محل نفوذ است، اما از آن سوء استفاده نمی‌کنیم، چون کلاه سفیدیم. سامانه هوشمند سوخت طوری طراحی شده است که سهمیه روی کارت نیست، بنابراین اصولاً در لایه فیزیکی کسی نمی‌تواند آن را هک کند. گرچه اوایل که این کار شروع شد از برخی کشورهای اطراف، ما حمله داشتیم، از داخل هم داشتیم. بالاخره برای بعضی از کشورهای اطراف ارزش داشت سامانه هوشمند سوخت کار نکند، ولی به لطف خداوند و دانش ایرانی، معماری سامانه طوری است که در لایه فیزیکی امکان هک وجود ندارد. البته نمی‌خواهیم هرکرا را حساس کنیم.

■ در گستره ایران با این حجم کار حتماً این سامانه سرورهای خیلی قدرتمندی دارد؟ در گام بعدی چه برنامه‌هایی دارید؟

ما در گام بعدی بنا داریم که سرورها را در همه جای کشور استفاده کنیم. بیشتر از «ایر» استفاده می‌کنیم.

■ خوب یک مقداری راجع به استارت‌آپ‌ها صحبت کنیم، الان فضا را برای فعالیت استارت‌آپ‌ها چگونه می‌بینید؟

اگر من راهی داشته باشم از استارت‌آپ‌ها در Next level سامانه هوشمند سوخت، هوشمند سازی CNG یا یکبارچه سازی سیستم‌ها استفاده کنم، آیا نمی‌توانم روی استارت‌آپ‌ها حساب کنم؟

صدر صد می‌توانم حساب کنم

خدمتتان بگویم که من استاد دانشگاه تهران هستم و تقریباً در ده سال گذشته روی پارک‌های علمی فناوری به عنوان کار دانشگاهی کار می‌کردم و سعی کردم به همراه چند نفر دیگر چنین فناوری ای را در بخش خصوصی راه اندازی کنیم که به آن می‌گوییم «هاب نوآوری» و الان معروف شده است به «کارخانه نوآوری». یک طراحی به شخصه خودم و چند نفر از اساتید دانشگاه تهران روی این موضوع داشتیم. به عنوان کسی که کارم در دانشگاه Mentorship است و علاقه دارم. خودم هم استارت‌آپ‌های شکست خورده و استارت‌آپ‌های موفق داشته‌ام. علاقه ام به این است که در حوزه نفت استارت‌آپ‌ها خیلی فعال شوند. من خلیان هواپیماهای سبک هم هستم و به حوزه ی aveunic هواپیما خیلی علاقه مندم که ما چطور می‌توانیم در ایران هواپیمای کوچک داشته باشیم و در آن زمینه هم دانشجو پرورش می‌دهیم. دانشجو می‌آید از من می‌رسد که ترم را روی چه موضوعی بگیرم، مثلاً می‌گوییم خوب یک آدم الکترونیکی یا یک آدم مکاترونیکی اینها را بیاوریم. خیلی علاقه مندم که استارت‌آپ‌ها وارد بازار نفت شوند. استارت‌آپ‌ها در کشور به بازار نیاز دارند. باید به بازار دنیا وصل شوند. اکنون که بازار دنیا محدود شده است، به بازار داخلی خودمان واردشان کنیم و نیازمندیهایشان را رفع کنیم. الان ما نیاز به آزمایشگاه مرجع داریم که نوآوری‌های شرکت‌های دانش بنیان در این آزمایشگاهها مورد آزمایش و ارزیابی قرار بگیرد. ما نیاز داریم زیست بومی از متورها خوب درست کنیم که بتوانند ذهن خلاق استارت‌آپ‌ها را شکل بدهند. مثلاً اگر یک جنسی ساخته شده است خدا و کیلی دوباره به او نگویند دوباره بسازد بازار را بشناسند. ما به ترکیبی از آدم‌هایی که «تکنولوژی بروکر» باشند نیاز داریم. آدم‌هایی که واقعا بفهمند از پولدار شدن از طریق knowledge worker

آدم می‌تواند پولدار شود. عاشق این شکلی می‌خواهیم به آن می‌گویند VENTURE CAPITAL یا VC درست. صراحت لہجه من را ببخشید. ما تا حالا زیر ساخت‌های مناسب نداشته ایم و فقط شعار می‌دهیم. VC درست و درمان هنوز نداریم. ما زیست بومی می‌خواهیم که متنور درست داشته باشد، تکنولوژی بروکر درست داشته باشد، بازار درست داشته باشیم. در مرحله بعد اگر می‌خواهیم گواهینامه و تاییدیه بدهیم الان که کشور تحریم است، این فرد نوآور کجا برود و گواهینامه بیاورد. پس باید آزمایشگاه مرجع درست کنیم. چقدر سخت است؟ بخش خصوصی هم الان می‌گوید اگر برای من تراکنش بیاوری و اگر برای من مثلاً روزی بیست تا آدم بیاید این را چک بکند، آزمایشگاه می‌زنم. ما الان آزمایشگاه پزشکی اگر کسی نرود آزمایش خون بدهد، خوب تطبیل می‌شود اما دیدید مردم همین قدر که دارند پیر می‌شوند و خدای نکرده بیمار می‌شوند، آزمایشگاه ما هم دارد پیشرفت می‌کند و نیاز ما این است که آزمایشگاه مرجع در حوزه استارت‌آپ‌ها ایجاد شود.

حالا برگردیم به بحث نفت. در نفت فقط پایین دست را می‌گویم. سامانه هوشمند سوخت را شما مثال زدید. اگر من راهی داشته باشم از استارت‌آپ‌ها در Next level سامانه هوشمند سوخت، هوشمند سازی CNG یا یکبارچه سازی سیستم‌ها استفاده کنم، آیا نمی‌توانم روی استارت‌آپ‌ها حساب کنم؟ صدرصد می‌توانم حساب کنم. بایستی در نفت کارها را خرد کنند و به شرکت‌های دانش بنیان اعتماد کنند و به آنها کار بدهند. با این بخشنامه‌ها کسی اعتماد نمی‌کند و مناقصات ما آنها را نمی‌پذیرد. مناقصات ما می‌گوید همان رتبه ی یک را بیاورید و در سر برای من درست نکنید. رتبه ی یک‌ها را که همه می‌شناسیم، خودش کار را می‌گیرد و

ما نیاز به آزمایشگاه مرجع داریم که تولیدات و نوآوری‌های شرکت‌های دانش بنیان در این آزمایشگاهها مورد آزمایش و ارزیابی قرار بگیرد. ما نیاز داریم زیست بومی از متورها خوب درست کنیم که بتوانند ذهن خلاق استارت‌آپ‌ها را شکل بدهند، ما به ترکیبی از آدم‌هایی که «تکنولوژی بروکر» باشند نیاز داریم

می‌دهد و بین همین استارت‌آپ‌ها خورد می‌کنند پولی هم به دانش بنیان‌ها نمی‌رسد. با این شکل هیچ وقت دانش بنیان‌ها و استارت‌آپ‌ها رشد نمی‌کنند و همیشه دلیل اند. پس در نفت نگذاریم این اتفاق بیافتد و تضمین خرید بدهیم. این خیلی عالی است و دست آقای وزیر درد نکند، ولی زیست بوم آن را هم درست کنیم تا به در بسته نخورند.

■ لطفاً بیوگرافی خویش را برای خوانندگان دانش نفت بفرمایید؟

بک گراند من بیزینسی است. من مالی در دانشگاه نفت خوانده‌ام. فوق لیسانس MBA از خارج از کشور دارم. فوق لیسانس کامپیوتر از دانشگاه شیراز دارم و دکترای کامپیوتر از دانشگاه تهران دارم. سابق کاری من بر می‌گردد به دی ماه سال ۱۳۷۶ که به استخدام شرکت ملی پخش درآمدم. با افتخار همه سالهای خدمتم را در شرکت ملی پخش بوده‌ام. قبل از آن بورسیه نفت بودم. یعنی آن ۴ سال به علاوه ۲ سال خدمتم هم جز خدمتم هست. از سال ۷۶ مستقیماً در فناوری اطلاعات شرکت ملی پخش کار کردم و از اول درگیر فناوری اطلاعات بودم. ولی از پروژه ای که توضیح دادم ۱۳۷۸ و ۱۳۷۹ درگیر سامانه شماره یک شدم و سامانه اصلی که از سال ۱۳۸۳ بود، من به عنوان رئیس شخصی سازی یا تولید کارت هوشمند سوخت به ایفای نقش پرداختم. بعد از آن رئیس مرکز داده سامانه هوشمند سوخت یا دیتا سنتر بودم و بعد معاون فنی حساب فنی سامانه هوشمند سوخت بودم. بعد از آن برای فرصت مطالعاتی که بتوانم POST DOC را بگیرم، دو سال مرخصی گرفتم و بعد از آن برگشتم به نفت و الان با افتخار مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش و عضو هیئت مدیره هستم.

■ جناب دکتر، به عنوان سوال پایانی، اگر واقعا کارت هوشمند سوخت ایجاد نمی‌شد، الان چه اوضاعی داشتیم؟

بی تردید، مصرفمان بیشتر از صد میلیون لیتر در روز بود. سامانه هوشمند سوخت پروژه ای است که حدود صد و پنجاه میلیون دلار برایش هزینه شد، اما بازگشت سرمایه اش دو هفته ای اتفاق افتاد. نکته قابل توجه از ۸۶/۴/۶ تا ۱۳۹۲ بابت مدیریت هزینه و سیونینگ هزینه بیست و سه میلیارد دلار سیونینگ هزینه داشته ایم که این مهم اهمیت سامانه هوشمند سوخت در مدیریت مصرف را گوشزد می‌کند.

■ جناب دکتر، از وقتی که در اختیار دانش نفت قرار دادید، کمال تشکر را داریم.



بازدید مدیر عامل رئیس و اعضای هیئت مدیره از شرکت پتروشیمی مرجان

مهندس قاسم مسعودی، مدیر عامل، دکتر فرامرز قدیری، رئیس هیئت مدیره، مهندس شهیار شاکر، مدیر مجتمع و عضو هیئت مدیره و مهندس غفوری مدیر پشتیبانی و مهندس ابراهیمیان مدیر تعمیرات در روز سه شنبه ۱۵ بهمن

از قسمت‌های مختلف مجتمع پتروشیمی مرجان بازدید کردند. به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی مرجان، بازدید کنندگان ضمن حضور در اتاق آکوستیک آمیشن، اتاق کنترل، سایت متانول، انبار کالا

و تدارکات و قسمت‌های مختلف مجتمع و نیز بازدید از چگونگی عملکرد نصب سیستم آکوستیک آمیشن بر روی خط PRG از نزدیک در جریان برنامه‌ها و فعالیت‌های جاری این مجتمع صنعتی قرار گرفتند. گفتنی است؛ در این بازدید ضمن بررسی قسمت‌های

فنی و عملیاتی شرکت در خصوص کلیات خط تولید و رفع موانع فنی تخصصی این حوزه بحث و تبادل نظر شد و در ادامه مهندس مسعودی مدیر عامل شرکت پتروشیمی مرجان با طرح نیازها و مباحث فنی توصیه‌هایی در این خصوص ارائه کرد.

برگزاری نمایشگاه دستاوردهای خبری و رسانه ای پتروشیمی مرجان

نمایشگاه دستاوردهای خبری و رسانه ای شرکت پتروشیمی مرجان در سومین روز از دهه مبارک فجر و در قالب کارنامای خبری این شرکت دایر و در معرض دید همکاران قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی مرجان، به میمنت چهل و یکمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی نخستین نمایشگاه دستاوردهای خبری و رسانه‌ای این شرکت در قالب کارنامای روابط عمومی با تلفیقی از عکس و رویدادهای مهم خبری در سومین روز از دهه مبارک فجر انقلاب اسلامی در محل سالن رستوران مرکزی در معرض دید مدیران مسئولین و مجموعه کارکنان این مجتمع صنعتی قرار گرفت. گفتنی است؛ این نمایشگاه که به همت و ابتکار روابط عمومی پتروشیمی مرجان به مناسبت سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی برپا گردیده دربرگیرنده عمده فعالیت‌های مهم و جامع انجام شده در طول یک سال کاری این شرکت بوده که هنرمندانه از زوایای خبری



دهنده موضوعات مهمی از جمله برگزاری مراسمات و فعالیت‌های فرهنگی هنری و پاسداشت ایام الله، جلسات تخصصی مدیر عامل محترم، مدیر محترم مجتمع، اعضای محترم هیات مدیره با مسئولین و مدیران محترم واحدها، نظرات و توصیه‌های

مدیران محترم واحدها، بازدیدهای مقامات مسئول از جمله مدیر عامل محترم شستان، اخبار فنی و تخصصی و دستاوردهای کاری و عملکردی شرکت، مصاحبه‌های خبری و رسانه ای همکاران، مسابقات و افتخارات ورزشی، اطلاعیه‌های صادره و پیشگیرانه، موضوعات بهداشتی و سلامت کارکنان، اخبار زیست محیطی، برگزاری مانورهای تخصصی و پوشش خبری دوره‌های آموزشی کارکنان، هم اندیشی‌ها و گردهمایی‌های تخصصی و فنی، پیام‌های مناسبی مدیرعامل و مسئولین، مسابقات فرهنگی مناسبی و تاریخی، اجرای طرح تسهیلات نوری، اردوها و دید بازدیدهای علمی، جشنها و جنگ‌های شادی ویژه خانواده‌ها، اجرای طرح خدا قوت در رمضان، توصیه‌های حراستی و نیز انعکاس اخبار و رویدادهای خبری مجتمع صنعتی پتروشیمی مرجان در نشریات کشوری و رسانه‌های ارتباط جمعی است که روایتگر گوشه ای از تلاشهای موثر مجموعه همکاران سختکوش و شایسته شرکت پتروشیمی مرجان خواهد بود.

پیام

پیام مدیر عامل پتروشیمی مرجان به مناسبت چهل و یکمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی



مهندس قاسم مسعودی، مدیر عامل شرکت پتروشیمی مرجان به مناسبت چهل و یکمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی پیامی به شرح ذیل صادر کرد. متن پیام به شرح ذیل است:

بسم الله الرحمن الرحیم
همکاران گرامی

با افتخار و مباهات سرآغاز نورانی و غرور آفرین دهه مبارک فجر «چهل و یکمین» بهار آزادی و سالگشت استقرار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را خدمت شما همکاران خدوم و سختکوش جبهه تلاش و پیشرفت تریبک و تهیت عرض نموده و ضمن گرامیداشت یاد و نام قهرمان ملی و اسطوره ی تاریخ ساز مقاومت و ایثار شهید قاسم سلیمانی امید آن دارم که همیشه و در همه حال تداوم بخش صراط همیشه جاوید و عزت بخش شهیدان سرفرازی باشیم که با بذل جان و نثار خون پاکشان عزتمندی امروز را به ارمغان آوردند تا ثمره همه این ایثارگریها و خود باوری‌ها در صنایع کشور بویژه صنعت پتروشیمی باید با کفایت فرزندان متعهد و متخصص بدون وابستگی به بیگانگان به بار نشیند و آنچه که امروز برای هر ایرانی متعهد تکلیف و جهادی مقدس است این است که امیدوارانه، باورمند و با صلابت تر از گذشته برای پیشرفت همه جانبه کشورمان بکوشیم و به نام ایران اسلامی همیشه سربلند افتخار نماییم. سربلند و پیروز باشید.

برگزاری آیین دوره‌های خانوادگی کارکنان پتروشیمی مرجان به مناسبت دهه فجر

عمومی با اهدا گل از خانواده‌ها استقبال گردید و علاوه بر آن در ابتکاری مناسب اسباب بازی به کودکان همراه آنان اهدا شد و در ادامه خانواده‌ها به اتفاق از اقدام مناسب مدیرعامل محترم، مدیر محترم مجتمع و دست‌اندرکاران شرکت پتروشیمی مرجان در برگزاری ویژه برنامه های فرهنگی هنری و مناسبی برای انبساط خاطر خانواده‌های پرسنل و کارکنان این شرکت قدردانی نمودند.

بانشاط در محل هتل شیرینو منطقه ویژه اقتصادی برگزار شد. این مراسم که با حضور مدیر مجتمع، مدیران و مسئولین واحدها، کارکنان و خانواده‌های آنان در ششمین روز از دهه مبارک فجر برگزار شد با استقبال پرشور همکاران و مدعوین همراه بود. گفتنی است در حاشیه این آیین ویژه به مناسبت جشن انقلاب در بدو ورود توسط خدمات اداری و روابط

به میمنت چهل و یکمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، به ابتکار پتروشیمی مرجان آیین دوره‌های خانوادگی در ششمین روز از دهه مبارک فجر و در محل هتل شیرینو منطقه ویژه پارس جنوبی برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی مرجان، به مناسبت چهل و یکمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی به ابتکار مجتمع پتروشیمی مرجان آیین دوره‌های خانوادگی با ضیافت شام در فضایی



۱۱۵٪

افزایش
۱۱۵ درصدی تولید بنزین



تولید روزانه
بنزین در سال ۹۱:
۵۲ میلیون لیتر

تولید روزانه
بنزین در سال ۹۸:
۱۱۲ میلیون لیتر



رشد ۵ برابری
تولید بنزین یورو
در کشور طی ۶ سال

تولید روزانه بنزین یورو
در سال ۹۱:
صفر

تولید روزانه بنزین یورو
در سال ۹۸:
۹۱ میلیون لیتر

۹۱ میلیون لیتر

شرکت ملی گاز ایران؛

خودکفاترین صنعت، مردمی ترین خدمت و محور توسعه در کشور

گازرسانی به

۱۱۸۴

شهر



گازرسانی به

۸۵

فیروگاه کشور



سومین تولیدکننده

گاز طبیعی در جهان با ظرفیت

پالایش و نم زدایی بیش از

۱۰۳۰

میلیون متر مکعب

در روز



احداث

۸۶

ایستگاه تقویت

فشار گاز



دستاوردهای

شرکت ملی گاز ایران

از بدو تاسیس تا پایان آذرماه ۱۳۹۸

گازرسانی به

۲۹۸۵۶

روستا



احداث

۳۹۱۸۳

کیلومتر خط انتقال گاز



خودکفایی حدود

۷۰ درصدی

در بخشهای مختلف پالایش،

انتقال و توزیع گاز طبیعی



تزریق گاز به مخازن ذخیره
سازی سراج در قم و شوریجه
در سرخس به میزان

۱۴۴۰۹

میلیون متر مکعب



گازرسانی به

۲۳۰۰۰

ایستگاه CNG



مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی در همایش ملی خودروهای آینده:

شاهد حضور پر رنگ صنعت نرم افزار در خودروهای آینده خواهیم بود



همسو با سیاست‌های وزارت صمت و برنامه‌های اجرایی ایدرو، سازمان مدیریت صنعتی با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و با محوریت ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضائی «همایش ملی خودروهای آینده» را با هدف شناسایی و شبکه‌سازی شرکت‌های دانش‌بنیان توانمند در حوزه مربوطه در محل مرکز همایش‌های این سازمان برگزار کرد.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت صنعتی، دکتر ابوالفضل کیانی بختیاری مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی در این همایش در خصوص تغییرات در عصر تحولات نوظهور با تأکید بر صنعت خودرو، به سخنرانی پرداخت. وی ضمن تشریح مقوله انقلاب صنعتی چهارم در عصر تحول دیجیتال؛ مولفه‌های بنیادین و برخی از فناوری‌های مورد توجه آن در خصوص تغییرات در گروه‌های شغلی در صنعت ۴،۰ اظهار داشت: در صنعت ۴،۰ شغل‌های نوظهوری مثل طراح اکوسیستم سایبری؛ متخصص کلان داده و تحلیل داده؛ آموزش‌دهنده ربات؛ معمار فرهنگ مجازی؛ یکپارچه‌ساز هوش مصنوعی، داده‌ها و استعدادها؛ طراح پلتفرم‌های کسب و کار؛ طراح پلتفرم‌ها و اکوسیستم آموزشی؛ متخصص شبکه و زنجیره‌های بلوکی؛ متخصص تولید ارز دیجیتال، متخصص

مدیریت شبکه‌های اجتماعی و... پدید می‌آیند. مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی، ضمن طبقه‌بندی نسل‌ها در ایران و جهان گفت: بیش از یک چهارم جمعیت در کشور متعلق به متولدین سال ۱۳۷۰ به بعد یا اصطلاحاً نسل Z است که دارای نیازهای آموزشی جدیدی است که باید مورد توجه و برنامه ریزی قرار گیرد. وی با مقایسه نسل‌های مختلف آموزش گفت: در حالی که کاربرد رایانه و اتصال به اینترنت و ارسال پیام‌های الکترونیکی مختص نسل سوم است، ویژگی نسل چهارم آموزش بازیابی اطلاعات و دارا بودن ظرفیت تعاملی می‌باشد که در نسل پنجم آموزش جای خود را به الگوی یادگیری هوشمند و انعطاف پذیر، هوش مصنوعی و تحول دیجیتال خواهد داد. کیانی بختیاری در خصوص آینده بازار کار با بیان این نکته که ۱۵ شرکت بزرگ جهانی برای استخدام کارمند جدید، وجود مدرک دانشگاهی را الزامی نمی‌دانند تصریح کرد: اقتصاددانان پیش‌بینی کرده‌اند که این روند به مرور زمان همه گیر شود. وی آینده بازار کار را تغییر مسیر از مدرک گرایی به خلاقیت گرایی دانست و اظهار داشت: ساختار کسب و کارها در عصر تحول دیجیتال پلتفرمی خواهد بود چرا که پلتفرم‌ها با تسهیل تراکنش‌ها ارزش ایجاد می‌کنند، درحالی که کسب و کارهای خطی با تولید کالا یا خدمات، این کار را می‌کنند. به بیان دیگر، پلتفرم‌ها با ساختن رابطه و ایجاد تراکنش، ارزش خلق می‌کنند. مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی درباره آموزش در انقلاب

صنعتی چهارم و ویژگی دانشگاه‌های دانشگاه‌های هوشمند پلتفرمیک گفت: در این دانشگاه‌ها شاهد افزایش ارتباط بین تمام طرف‌های درگیر در زنجیره ارزش آموزش عالی (دولت، صنعت، دانشگاه، مردم، محیط زیست و...) و توسعه اکوسیستم آموزشی و نوآوری؛ ارائه مدارک بین‌رشته‌ای، چند رشته‌ای و فرا رشته‌ای و همچنین آموزش به عنوان خدمت هستیم و موسسات آموزش عالی با مسئولیت اجتماعی مشخص و ذینفعان متعدد فعالیت می‌کنند. کیانی بختیاری با بیان این نکته که در عصر تحول دیجیتال تغییراتی در حوزه آموزش و یادگیری اتفاق می‌افتد، تأکید کرد: در تحول دیجیتال پیدایش یادگیری مادام عمر و ورای مرزهای زمانی و مکانی خواهد بود. علاوه بر این شاهد پویایی نقش استاد و شاگرد و تمویض نقش آنها در زمان‌های مختلف و پیدایش دانشگاه نسل چهارم و مبتنی بر مسئولیت اجتماعی و حل مسائل واقعی جامعه و محیط پیرامونی خود، خواهیم بود. وی تصریح نمود: در شیوه‌های آموزش نیز تغییراتی اتفاق می‌افتد از جمله اینکه ارائه مطالب آموزشی در سطح گسترده و بدون هیچگونه محدودیت در هر زمان و مکان و رایگان خواهد بود و یادگیری و ارائه مباحث در قالب مسائل واقعی و ملموس انجام می‌شود. همچنین یادگیری از طریق شبکه‌ها و انتقال تجارب صورت می‌پذیرد. مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی ضمن معرفی بهترین ارائه دهندگان کسب و کار پلتفرمی آموزش در جهان در خصوص سیستم‌های

سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵
سال‌های تعیین کننده
برای تولید کنندگان و تأمین کنندگان وسایل نقلیه خواهد بود و تغییرات شتابان فناوری و قوانین و مقررات جهانی توسعه پایدار روز به روز عرصه را برای تولید خودروهای پاک با سوخت‌های غیر فسیلی تنگ‌تر می‌کند

کمک آموزشی الکترونیکی اظهار داشت: یکی از جدیدترین آموزش‌های موثر استفاده از مفاهیم مرتبط با بازی در طراحی دوره‌های آموزشی است. در هم آمیزی فناوری اطلاعات، سیستم‌های شبیه سازی و ارائه بازخورد فوری، باعث ایجاد یک فرصت عالی برای افزایش بازدهی آموزش و یادگیری افراد در مسائل شبیه به محیط واقعی کسب و کار می‌شود و

صنعتی در خصوص خودروهای خودران و بروز پدیده خودرو اشتراکی تأکید کرد: خودرو اشتراکی ممکن است یک موهبت پیچیده برای صنعت خودرو باشد چرا که اکثر خودروهای موجود در سراسر دنیا برای این منظور مورد استفاده واقع می‌شوند که در یک مسیر کوتاه یا یک مسیر مشخص در طول روز جایجا شده و در ۹۵ درصد اوقات بدون استفاده باشند و اگر رانندگان تصمیم بگیرند از مالکیت خودرو صرفنظر کرده و صرفاً در مواقع لازم از خودرو استفاده کنند ممکن است میزان فروش خودرو کاهش یابد. همچنین شرکت‌های هم‌سواری (به اشتراک گذاری خودرو) به روشی بهتر می‌توانند خودروهای بیکار را به مشتریانی که نیازمند خودرو هستند تخصیص دهند. وی در خصوص یکی دیگر از روندهای فناورانه در خودروهای آینده، از اتصال به اینترنت تا اینترنت اشیا نام برد که سیستم اشتراک اطلاعات و شبکه‌سازی بین خودروهای خودران را امکان پذیر می‌کند و از مزایای آن می‌توان کاهش تصادفات و ترافیک و همچنین قرار دادن اطلاعات شفاف از استهلاك قطعات، باتری و... در اختیار تامین کنندگان را برشمرد. کیانی بختیاری در خصوص چرخه فناوری از نوآوری تا تولید انبوه تأکید نمود: چرخه نوآوری به جای تغییرات متداول صنعت خودرو از ۵ تا ۸ سال به یک سال کوتاه شده است و شاهد حضور پر رنگ صنعت نرم افزار در خودروهای آینده خواهیم بود و با توجه به پیشتازی صنعت نرم‌افزار و صنایع مشابه آن، جای تعجب نیست که شرکت‌های فناوری عرضه‌کننده محصولات مصرفی، در حال ورود به صنعت خودرو هستند. وی در خصوص پیش بینی آینده بازیگران صنعت خودرو تأکید نمود: شرکت‌هایی که ۲۵٪ از بودجه تحقیق و توسعه خود را در برنامه‌های نرم افزاری سرمایه گذاری می‌کنند، با رشد شدید مواجه خواهند بود. علاوه بر این، تولید کنندگان سنتی در سال‌های آینده بسیار آسیب پذیر خواهند بود و باید سرمایه‌گذاری‌های بسیار بیشتری را در زمینه حمل و نقل برقی و نوآوری‌های جدید و مشتری مداری انجام دهند. همچنین موتور احتراق، که به مدت چند دهه در قلب صنعت خودرو آلمان بطور خاص قرار داشت، منسوخ خواهد شد و رقبای بیشتر و بیشتری راه خود را به بازار باز می‌کنند. مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی در پایان خاطر نشان کرد: سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ سال‌های تعیین کننده برای تولید کنندگان و تأمین کنندگان وسایل نقلیه خواهد بود و تغییرات شتابان فناوری و قوانین و مقررات جهانی توسعه پایدار روز به روز عرصه را برای تولید خودروهای پاک با سوخت‌های غیر فسیلی تنگ‌تر می‌کند و تنها راهی که شرکت‌ها می‌توانند همچنان انتظارات مشتریان خود را برآورده کنند، پیوند دادن «سخت افزار» یعنی وسیله نقلیه با «نرم افزار» یعنی خدمات خواهد بود.

بیست و دومین همایش عرصه یادگیری مدیران منابع انسانی توسط سازمان مدیریت صنعتی در کیش برگزار می‌شود



بیست و دومین همایش «عرصه یادگیری مدیران منابع انسانی ایران» با موضوع «تکنولوژی‌ها و فرآیندهای نوین مدیریت منابع انسانی» با حضور مسئولین عالی رتبه، مدیران ارشد، سیاستگذاران، متخصصان و کارشناسان منابع انسانی سراسر کشور روزهای ۷ و ۸ اسفند ماه در جزیره کیش برگزار می‌شود.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت صنعتی، احمد بذلی، رئیس این همایش و قائم مقام مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی اظهار داشت: از سال ۸۱ تا کنون ۱۵ دوره کنفرانس توسعه منابع انسانی در تهران و ۲۱ همایش عرصه یادگیری در استان‌های کشور توسط سازمان مدیریت صنعتی برگزار شده که طی آن ۹۸۶ تجربه و ۳۷۸۵ مقاله به دبیرخانه کنفرانس واصل شده است که از این تعداد بالغ بر ۶۵۰ تجربه و مقاله در رویدادهای مذکور ارائه

شده است. همچنین ۱۸ هزار نفر از اساتید و متخصصین صاحب نظران و علاقمندان به حوزه مدیریت منابع انسانی در این رویدادها شرکت کرده‌اند که حاصل آن بالغ بر ۲۷۰ هزار نفر ساعت آموزش و یادگیری بوده است. حدود ۶۰ درصد از شرکت کنندگان از بخش خصوصی، ۴۰ درصد از بخش دولتی و ۳۰ درصد هم از جامعه بزرگ زنان کشور بوده است. در این همایش ضمن ارائه ۱۵ تجربه داخلی در حوزه منابع انسانی، سه تجربه بین‌المللی در این حوزه نیز به اشتراک گذاشته خواهد شد. ارائه تجارب نگاه‌های کسب و کار ایرانی و بین‌المللی، سخنرانی سیاستگذاران، صاحب نظران و مدیران ارشد حوزه منابع انسانی، برگزاری میزگرد تخصصی، بازدید از جاذبه‌های شهری آشنایی با صنایع و دستاوردهای منطقه آزاد کیش در حوزه منابع انسانی از دیگر برنامه‌های این همایش است.



بیست و دومین همایش
مدیران منابع انسانی
عرصه یادگیری
تکنولوژی‌ها و فرآیندهای نوین مدیریت منابع انسانی
HR Tech
۷ و ۸ اسفند ۱۳۹۸ جزیره کیش

یادداشت

عربستان و روسیه بازنده اصلی توافق چین و آمریکا در حوزه انرژی

مجید شاکری

کارشناس اقتصادی



وقتی چینی‌ها میزان واردات از آمریکا را افزایش دهند؛ سعی می‌کنند میزان وارداتشان را از کشورهای هم‌سو با آمریکا کاهش دهند که توازن اردوگاه‌های سیاسی سید وارداتی چین بهم نخورد. بنابراین بازنده اصلی توافق چین و آمریکا، عربستان است. درباره ابعاد مختلف توافق تجاری جدید چین و آمریکا بایستی گفت: بعد از مطرح شدن توافق تجاری چین و آمریکا و این حقیقت که فاز اول این توافق شامل موضوعات مهمی در حوزه انرژی هم بوده افراد زیادی در ایران شانه بالا انداختند و گفتند با توجه به اینکه این توافق در حوزه انرژی هم است و با توجه به اهمیت و شمولیت این توافق در فاز اول، در واقع ایران توسط چین معامله شده است و تعاملات حوزه انرژی با چین نیز به بن‌بست رسیده است. این توافق را می‌توان از ۳ منظر بررسی کرد. نکته اول این است که آیا ما با یک صلح فزاینده بین آمریکا و چین مواجه هستیم؟ نکته بعد اینکه آیا این توافق با توجه به مفاد آن و شرایط فعلی اقتصاد جهانی امکان تحقق را دارد؟ نکته‌ی سوم هم به طور خاص درباره مسئله ایران است. درباره این موضوع مطالبی که ذکر می‌کنم مربوط به رشته‌تئوتیک یکی از مقامات کاخ سفید در زمان ریاست جمهوری اوباما است که اطلاعات بسیار ارزشمندی در آن موجود است. درباره نکته اول باید بگویم که ما با یک صلح فزاینده بین آمریکا و چین روبرو نیستیم. درباره این توافق هیچ محدودیت زمانی و یا هیچ اشاره‌ای به فاز دوم این توافق نشده است. چینی‌ها به خوبی می‌دانند که سرنوشتی که آمریکایی برای آنها در نظر دارند چیزی شبیه اتفاقی است که بر سر ژاپن آمد که این کشور را از یک اقتصاد با شتاب بالا به یک اقتصاد رو به نزول سوق دادند. ضمن اینکه باید توجه داشته باشید که برداشت چینی‌ها با برداشت ما درباره عدالت متفاوت است و آنها خود رشد را عین عدالت می‌دانند. یعنی نابرابری برایشان مصداق بی‌عدالتی نیست بلکه عدم رشد مصداق بی‌عدالتی است و کند شدن رشد اقتصادی در چین برای آنها تبعات جدی حتی در زمینه‌ی هویتی دارد. بنابراین در این توافق ما با چیزی جز یک تنش‌زدایی اولیه و موقت بین آمریکا و چین مواجه نیستیم. درباره تحقق یا عدم تحقق این توافق لازم است بدانید که یکی از الزامات اجرای این توافق این است که آمریکایی‌ها ۲۰۰ میلیارد دلار بر صادرات خود به چین اضافه کنند. در جنگ تجاری بین آمریکا و چین سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۸ دلار ۸۰ دلار و ۳۳ سنت کاهش یافت. بازار نفت در سال ۲۰۲۰ آستان حوادث گوناگون خواهد بود.

کاهش بسیاری از کارشناسان بین‌المللی بیشتر جنبه روانی دارد و برای بررسی تاثیر واقعی آن باید صبر کرد. یادمان باشد چین به‌عنوان بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان نقش بسزایی در تعادل عرضه و تقاضای نفت دارد. اوپک و کرونا؛ واکنش اوپکی‌ها به شیوع ویروس کرونا در روزهای نخست محتاطانه بود، آنها با مقایسه این ویروس با ویروس سارس در سال ۲۰۰۳ سعی داشتند تاثیر آن را بر بازار نفت اندک نشان دهند، اما نتوانستند به این روند ادامه دهند. بر اساس آخرین اخبار، قرار شده است اعضای اوپک برای این موضوع و چاره‌اندیشی برای جلوگیری از کاهش قیمت نفت، نشست خود را پیش از ماه مارس برگزار کنند. خبرگزاری‌های بین‌المللی از احتمال کاهش بیشتر تولید نفت اوپک خبر می‌دهند. قیمت سبب نفتی اوپک از ابتدای ژانویه تا امروز، ۸ دلار و ۳۳ سنت کاهش یافت. بازار نفت در سال ۲۰۲۰ آستان حوادث گوناگون خواهد بود.

کاهش بسیاری از کارشناسان بین‌المللی بیشتر جنبه روانی دارد و برای بررسی تاثیر واقعی آن باید صبر کرد. یادمان باشد چین به‌عنوان بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان نقش بسزایی در تعادل عرضه و تقاضای نفت دارد. اوپک و کرونا؛ واکنش اوپکی‌ها به شیوع ویروس کرونا در روزهای نخست محتاطانه بود، آنها با مقایسه این ویروس با ویروس سارس در سال ۲۰۰۳ سعی داشتند تاثیر آن را بر بازار نفت اندک نشان دهند، اما نتوانستند به این روند ادامه دهند. بر اساس آخرین اخبار، قرار شده است اعضای اوپک برای این موضوع و چاره‌اندیشی برای جلوگیری از کاهش قیمت نفت، نشست خود را پیش از ماه مارس برگزار کنند. خبرگزاری‌های بین‌المللی از احتمال کاهش بیشتر تولید نفت اوپک خبر می‌دهند. قیمت سبب نفتی اوپک از ابتدای ژانویه تا امروز، ۸ دلار و ۳۳ سنت کاهش یافت. بازار نفت در سال ۲۰۲۰ آستان حوادث گوناگون خواهد بود.

تابلوهای قیمت نفت؛ هم نفت بالای ۷۱ دلار و هم نفت پایین ۶۰ دلار!

پایان ژانویه سخت در نفت



بازار نفت در ماه ژانویه تحت تاثیر بحران‌های ژئوپلیتیک روزهای سختی را پشت سر گذاشت. تابلوهای قیمت نفت در این ماه هم نفت بالای ۷۱ دلار را ثبت کرد و هم نفت پایین ۶۰ دلار. چرایی آن را بخوانید.

شهادت سردار سلیمانی: نفت خام برنت که سال ۲۰۲۰ را با قیمت ۶۶ دلار برای هر بشکه آغاز کرد با شهادت سردار قاسم سلیمانی، فرمانده نیروی قدس سپاه پاسداران و ابومهدی المهندس، معاون حشدالشعبی، در فرودگاه بغداد با افزایش ۴.۵ درصدی روبرو شد و تا ساعتی از مرز ۷۱ دلار برای هر بشکه گذشت. افزایش قیمت پس از پاسخ موشکی ایران به اقدام تروریستی آمریکا و نگرانی از تقابل نظامی تهران و واشنگتن تداوم یافت و به ۷۲ دلار هم نزدیک شد. بحران لیبی: تولید نفت این کشور در پی تصرف پایانه‌های نفتی شرق و مرکز از سوی نیروهای وفادار به خلیفه حفتر، رهبر نیروهای مسلح شرق لیبی دچار اختلال شد. لیبی به‌عنوان

یکی از اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت پیش از این اقدام و براساس آخرین گزارش اوپک، در ماه دسامبر ۲۰۱۹ یک میلیون و ۱۳۹ هزار بشکه نفت تولید کرده که به گفته تحلیلگران بین‌المللی با این رویداد، تولید نفت این کشور به نزدیک صفر رسیده است. بحران لیبی همچنان ادامه دارد. عراق و تولید نفت: تولید نفت میدان الاحداب این کشور در ماه

ژانویه به دلیل اعتصابات کارگری متوقف شد. ظرفیت تولید نفت این میدان که روزانه ۷۰ هزار بشکه عنوان شده اگرچه اکنون به بازار بازگشته، اما تنش‌های داخلی این کشور که از ماه‌ها قبل آغاز شده، آینده تولید نفت این کشور را مبهم کرده است. بلومبرگ از میدان نفتی بدره هم به‌عنوان یکی از میدان‌های نفتی عراق که در معرض تعطیلی قرار دارد، نام برده است. آژانس

فهرست قرار گرفت و پس از آن ایالت‌های کلرادو و لوئیزیانا هر کدام با ۱۱ مورد بودند در حالی که نیویورک با ۱۰ مورد، در رتبه چهارم ایستاد. کانادا مجموعاً ۱۸ مورد ورشکستگی شرکتهای نفت و گاز داشت. طبق گزارش شرکت حقوقی «هاینس و بون»، بخش خدمات میدان نفتی یا ۱۹۶ مورد ورشکستگی در مدت پنج ساله، بیشترین آسیب را متحمل شده است. مجموع بدهی ثبت شده در این بخش به حدود ۶۶ میلیارد دلار بالغ شده و تگزاس با ۱۰۲ مورد ورشکستگی، رکورددار بوده است. بخش میان دست‌های هم از این موج ورشکستگی در امان نبوده اما شرکت حقوقی «هاینس و بون» تنها ۲۸ شرکت میان دست‌های هم از سال ۲۰۱۵ ثبت کرده است که با داشتن مجموعاً ۲۱۶ میلیارد دلار بدهی، در آمریکا اعلام ورشکستگی کردند. بر اساس گزارش اوپک، این شرکت حقوقی در گزارش خود خاطرنشان کرده که قیمت‌های کالا برای تولیدکنندگان چالش برانگیز مانده است به خصوص که بازار نفت در برابر رویدادهای ژئوپلیتیکی مهم در خاورمیانه معطوف ماند و افزایش قیمت پایداری نشان

ورشکستگی‌های نفت و گاز نگران کننده شد



دامه پیدا کند به خصوص که قیمت‌های گاز طبیعی هم در رکورد پایینی معامله می‌شوند، سال ۲۰۲۰ ممکن است رکورد دیگری در زمینه ورشکستگی شرکتهای نفت و گاز به ثبت برساند.

گزارش اخیر شرکت حقوقی «هاینس و بون» نشان داد که ورشکستگی تولیدکنندگان نفت و گاز، شرکت‌های خدمات میدان نفتی و بخش میان دستی در آمریکای شمالی به سطح نگران کننده‌ای افزایش پیدا کرده است.

طی مدت پنج سال از سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۹ که شرکت حقوقی «هاینس و بون» رصد خود را آغاز کرد، ۲۰۸ تولیدکننده نفت و گاز اعلام ورشکستگی کرده‌اند که بدهی آنها مجموعاً به ۱۲۱.۷ میلیارد دلار بالغ شد. در سالهای ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ که قیمت نفت ریزش کرد و باعث شد تولید برخی از شرکتها به مرز ضرردهی برسد، بیش از ۱۰۰ مورد ورشکستگی اعلام شد و پس از بهبود قیمت نفت در سال ۲۰۱۷ موارد ورشکستگی‌ها به ۲۴ مورد کاهش پیدا کرد و در سال ۲۰۱۸ به ۲۸ مورد رسید. در سه ماهه چهارم سال ۲۰۱۸ که قیمت نفت به شدت افت کرد و کاهش آن در سال ۲۰۱۹ ادامه پیدا کرد که این روند باعث افزایش شمار ورشکستگی‌ها به ۴۲ مورد در سال ۲۰۱۹ شد. از ۲۰۸ مورد ورشکستگی، تگزاس با ۹۴ مورد در صدر این

کشف بزرگترین میدان گازی جهان در ۱۵ سال اخیر

خواهد پرداخت. امارات متحده عربی که عضو اوپک و یک صادرکننده بزرگ نفت است، در تلاش برای استفاده از گاز و سایر منابع انرژی به منظور متنوع کردن تامین و تضمین امنیت انرژی است. این کشور سرگرم ساخت نیروگاه‌های هسته‌ای، خورشیدی و زغال سوز است و ادنوک از شرکتهای بین‌المللی دعوت کرده است برای بهره‌برداری از اکتشافات گازی قابل دسترس کمک کنند. بر اساس گزارش بلومبرگ، به گفته تحلیلگر «وود مک کنزی»، اکتشاف جبل علی بزرگترین اکتشاف گازی از زمان کشف میدان گالکینیش ترکمنستان در ۱۵ سال پیش است. اگر کشف گازی جدید امارات توسعه پیدا کند، به چهارمین میدان گازی بزرگ در خاورمیانه تبدیل خواهد شد.



و با توجه به میزان گاز قابل استخراج، ملی نفت ابوظبی معروف به ادنوک با همکاری سازمان تامین دومی به توسعه و بهره‌برداری از این کشف گازی جدید

دوبی و ابوظبی موفق شدند بزرگترین کشف گاز طبیعی جهان از سال ۲۰۰۵ را انجام دهند.

شیخ محمد بن زاید آل نهیان، ولیعهد ابوظبی و محمد بن رشید آل مکتوم، نخست وزیر امارات و حاکم دومی در پیامهای توییتهای نوشتند: ذخایر جل علی که بین دو امیرنشین امارات متحده عربی قرار دارد، ۸۰ تریلیون فوت مکعب منابع گاز دارد. امارات متحده عربی در تلاش برای خودکفایی در تامین گاز تا سال ۲۰۳۰ است و این اقدام اجازه خواهد داد وابستگی خود به واردات از قطر را که در دو سال و نیم گذشته درگیر اختلافات دیپلماتیک بوده است، کاهش دهد. لیبیام یانس، تحلیلگر شرکت مشاوره «وود مک کنزی» در این باره گفت: این کشف بزرگی برای امارات متحده عربی است

آخرین سکوی گازی فاز ۱۴ پارس جنوبی نصب شد



نگاه

نگاهی کوتاه به توسعه پارس جنوبی در سال ۹۸

شمارش معکوس برای پایان بخش فراساحل پارس جنوبی آغاز شد



شمارش معکوس برای پایان بخش فراساحل میدان مشترک پارس جنوبی با نصب آخرین سکوی فاز ۱۴ پارس جنوبی آغاز شد.

توسعه پارس جنوبی که با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید رشد شتابانی به خود گرفت، اینک گام‌های آخر توسعه را در بخش فراساحل سپری می‌کند. سال ۹۸ را باید سال پایان بخش دریایی پارس جنوبی به جز فاز ۱۱ این میدان مشترک دانست. فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی: توسعه زنجیره دوم فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی سال ۹۸ با نصب دو سکوی ۲۳ و ۲۴ ادامه یافت. سکوی فاز ۲۳ پارس جنوبی ۲۱ آبان‌ماه در موقعیت خود در آب‌های خلیج فارس قرار گرفت و نیمه دی‌ماه ارسال گاز آن با ظرفیت ۱۴۲ میلیون مترمکعب گاز به پالایشگاه این فازها آغاز شد. سکوی B فاز ۲۴ نیز ۲۴ آبان‌ماه و با ظرفیت مشابه سکوی فاز ۲۳ نصب شد و ارسال گاز آن به پالایشگاه در روزهای آینده آغاز می‌شود. زنجیره نخست فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی ۲۶ اسفندماه پارسال با حضور رئیس جمهوری عملیاتی و سبب افزایش برداشت روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب گاز از این میدان مشترک گازی شد. هدف از توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی تولید روزانه ۵۶ میلیون متر مکعب گاز ترش، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد و تولید سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن گاز مایع ال‌پی‌جی (پروپان و بوتان) و یک میلیون تن اتان به‌منظور تامین خوراک واحدهای پتروشیمی است. فاز ۱۴ پارس جنوبی: آخرین سکوی این فاز (D) دیروز در موقعیت خود در خلیج فارس نصب شد. سکوی B فاز ۱۴ پارس جنوبی نخستین سکوی بود که امسال (۲۲ تیرماه) در موقعیت خود در آب‌های خلیج فارس نصب شد و اینک با ظرفیت تولید روزانه ۱۴۲ میلیون مترمکعب در مدار تولید قرار دارد. به گفته محمد مهدی توسلی‌پور، مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی، تولید آخرین سکوی این فاز نیز تا پایان سال در مدار قرار می‌گیرد. در مجموع هم اینک ۴۲ میلیون مترمکعب گاز از فاز ۱۴ پارس جنوبی برداشت و به خشکی منتقل می‌شود. از پالایشگاه این فاز هم خبر اینکه، پیشرفت آن در بخش مهندسی به بیش از ۹۰ درصد رسیده و انتظار می‌رود حداکثر تا سال ۹۹ در مدار قرار گیرد. هدف از توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی برداشت روزانه ۵۰ میلیون متر مکعب گاز شیرین، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و سالانه یک میلیون تن گاز مایع و یک میلیون تن گاز اتان فرآوری است. فاز ۱۳ پارس جنوبی: زنجیره نخست این فاز نیز همانند فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی اسفندماه پارسال و با حضور رئیس جمهوری در مدار تولید قرار گرفت و هم اینک ظرفیت برداشت روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب گاز را داراست. دو سکوی A و C این فاز نیز طبق برنامه تا پایان سال در موقعیت خود در آب‌های خلیج فارس نصب می‌شود. هدف از توسعه طرح فاز ۱۳، دستیابی به تولید روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز غنی، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و همچنین سالانه یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن گاز مایع به همراه یک میلیون تن گاز اتان است.

آخرین سکوی بخش فراساحل طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی در خلیج فارس نصب شد. به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی شرکت نفت و گاز پارس، عرشه اقماری ۱۴D، روز شنبه، ۱۲ بهمن ۹۸ بر روی جکت خود در چهارمین موقعیت برداشت گاز طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی نصب شد. این سازه عظیم گازی پس از پایان عملیات ساخت در شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)، با پیشرفت فیزیکی ۹۸ درصد بر روی بارج FLB124 بارگیری و هفته گذشته وارد صدرا را به مقصد پارس جنوبی ترک کرده بود.

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی به برنامه‌ریزی برای عملیات انتقال ایمن این ابرسازه با توجه به وضع آب و هوا در دریا اشاره کرد و گفت: خوشبختانه پس از پایدار شدن شرایط جوی دریا در پایان هفته گذشته، فعالیت‌های مقدماتی و آماده‌سازی جکت آغاز شد و عرشه ۱۴D با وزن ۲۴۰۰ تن، توسط شناور نصاب HL-5000 در موقعیت مخزن گازی قرار گرفت. محمد مهدی توسلی‌پور با بیان اینکه به‌زودی عملیات نصب متعلقات سکوی ۱۴D شامل پل ارتباطی و مشعل

توسط شناور نصاب SEA PAD آغاز می‌شود، تصریح کرد: با بهره‌برداری از این سکوی که در فاصله حدود ۱۰۵ کیلومتری از ساحل کنگان قرار دارد، ظرفیت برداشت گاز غنی از موقعیت مخزنی فاز ۱۴ پارس جنوبی ۱۴۲ میلیون مترمکعب افزایش یافته و به ۵۶ میلیون متر مکعب در روز می‌رسد. وی فعالیت‌های هوک‌آپ، راه‌اندازی و بهره‌برداری از سکوی ۱۴D را آخرین اقدام در تکمیل بخش فراساحل فاز ۱۴ عنوان کرد و گفت: انتظار می‌رود با تلاش کارکنان گروه راه‌اندازی، این سکوی تا پایان امسال در مدار تولید قرار گیرد.

به گفته توسلی‌پور هم‌اکنون در بخش فراساحل، سه سکوی ۱۴A، ۱۴B و ۱۴C در مجموع با ظرفیت برداشت ۴۲ میلیون مترمکعب گاز به همراه دو رشته خطوط لوله ۳۲ اینچ اصلی و یک خط لوله درون میدانی در مدار تولید قرار گرفته است. بر پایه هدف تعیین شده در طراحی و توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی، با تکمیل و بهره‌برداری کامل از این طرح، روزانه ۵۰ میلیون متر مکعب گاز شیرین، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و سالانه یک میلیون تن گاز مایع و یک میلیون تن گاز اتان فرآوری خواهد شد.

با بهره‌برداری از این سکوی که در فاصله حدود ۱۰۵ کیلومتری از ساحل کنگان قرار دارد، ظرفیت برداشت گاز غنی از موقعیت مخزنی فاز ۱۴ پارس جنوبی ۱۴۲ میلیون مترمکعب افزایش یافته و به ۵۶ میلیون متر مکعب در روز می‌رسد

