

مستعار

۱۰۴۸

نشریه کارکنان صنعت نفت ایران ۴۸ صفحه ، شنبه ۲۵ دی ۱۴۰۰

شرحی بر فعالیت های شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس

انتقال سوخت از سیج ۱۲





SHANA PHOTO
Hassan Hoseini



SHANA PHOTO
Hassan Hoseini



OTO
seini

**نشست وزیر نفت با مدیر عامل
شرکت صنایع پتروشیمی خلیج
فارس**

جواد اوجی دوشنبه، ۲۰ دی ماه در نشستی با مدیر عامل جدید شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس بر افزایش همکاری‌ها میان شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس و صندوق بازنشستگی نفت به منظور اجرای پروژه‌های بزرگ صنعت نفت تأکید کرد.



SHANA PHOTO
Hoseini



SHANA PHOTO
Hassan Hoseini



SHANA PHOTO
M.Mohammadgholi



PHOTO
mmadgholi

**دیدار وزیر نفت با معاون رئیس
کابینه وزرای ترکمنستان**

جواد اوجی، وزیر نفت شنبه، ۱۸ دی ماه با سردار بردی محمدف، معاون رئیس کابینه وزرای ترکمنستان دیدار و گفت‌وگو کرد.



SHANA PHOTO
M.Mohammadgholi



SHANA PHOTO
M.Mohammadgholi



SHANA PHOTO
M.Mohammadgholi

نگهداشت تاسیسات از دیرباز

نگهداشت تاسیسات و تجهیزات فنی با توجه به اقلیم استان هرمزگان از دیگر موضوعاتی است که در جای خود اهمیت دارد و محور گفت‌وگو قرار می‌گیرد. کیهان‌پور در این باره می‌گوید: فرآیند نگهداری و تعمیرات در شرکت خطوط لوله و مخابرات از دیرباز با استفاده از برگه درخواست (Work Order) به سبک و سیاق سنتی آن وجود داشته و در چند سال اخیر تغییرات قابل توجهی داشته و روزآمد شده است.

این فرآیند هم‌اکنون با بهره‌گیری از سامانه به نام «تعمیرات پیشگیرانه» (آی‌پی‌سی‌ام) در شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران و به تبع آن در مناطق دوازده‌گانه از آن جمله منطقه خلیج فارس در بخش‌های مختلف (خطوط لوله، مخابرات، تراپری و...) انجام و با توجه به پراکندگی جغرافیای مناطق زیرمجموعه در سطوح مختلف اعمال می‌شود. برای مثال در این سامانه خطوط لوله پایش می‌شوند و براساس آن، پیگ رانی معمولی (تمیز کردن داخل لوله) و پیگ رانی هوشمند در دستور کار قرار می‌گیرد.

پیگ رانی معمولی با هدف تمیز کردن داخل لوله و به‌طور مستمر و در فواصل زمانی مختلف سال انجام می‌شود. پیگ رانی هوشمند نیز که با هدف تشخیص میزان خوردگی لوله، زنگ‌زدگی آن و... هر پنج سال یک‌بار انجام می‌شود. (در پیگ رانی هوشمند در صورت نیاز، به تعویض بخش آسیب‌دیده خط یا پوشش آن اقدام می‌شود).

سامانه تعمیرات پیشگیرانه در بخش‌های دیگر نیز کار کرد خود را دارند و براساس آن زمان تعویض انواع فیلتر، روغن یا تعمیر توربین‌ها براساس زمان کارکرد در دستور کار قرار می‌گیرد.

مسئولیت اجتماعی

با فاصله گرفتن از مباحث فنی، موضوعی دیگر محور گفت‌وگو قرار می‌گیرد، موضوعی که به نظر می‌آید کل صنعت نفت از دیرباز به آن پرداخته‌اند و به‌گونه‌ای ذاتی این صنعت و بخش‌های مختلف آن از جمله شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران است؛ مسئولیت ذاتی که شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس نیز از آن مستثنی نیست.

کیهان‌پور نیز با تأیید این نکته که سی‌اس‌آر یا همان مسئولیت اجتماعی با فعالیت‌های این شرکت در حوزه انتقال فرآورده‌های نفتی در هم تنیده شده است، اظهار می‌کند: موضوع مسئولیت اجتماعی در وهله نخست، همجواری و همسایگان ساکن در مسیر خطوط لوله را شامل می‌شود؛ همسایگان اغلب روستاییانی هستند که زندگی‌شان در جوار خطوط لوله بنا شده و این همجواری به نوعی ما را در قبال آنها مسؤول کرده است تا به آنها خدماتی ارائه شود. برای مثال زمانی که خط لوله‌ای احداث می‌شود، این امکان به وجود می‌آید تا آنها نیز از جاده دسترسی و مسیرهای ایجاد شده برای آمد و شد آسان‌تر بهره‌مند شوند. این خدمات در شرایط خاص مانند وقوع زلزله یا سیل نیز به نوعی ویژه‌تر مورد توجه قرار می‌گیرد. مثل کمک‌رسانی در زلزله اخیر ۶،۳ ریشتری بندرعباس که بخشی گسترده‌ای از استان هرمزگان را لرزاند و خسارت‌هایی هم در مناطق «قینو» در شمال کوه «گنو» به بار آورد.

امدادرسانی برای باز کردن دهانه تونل تنگه زاغ در جاده ترانزیت بندرعباس-کرمان با استفاده از ماشین آلات سنگین مرکز انتقال نفت قطب‌آباد، مورد دیگری است که مدیر شرکت

خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس از آن به عنوان مسئولیت اجتماعی یاد می‌کند و ادامه می‌دهد: همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، مسئولیت اجتماعی امری ذاتی و تنیده شده در وظایف این شرکت است.

توجه به پدافند غیر عامل

پنجره‌ها باز هستند تا هوای داخل اتاق در گردش باشد؛ تا طرح سوال بعدی سکوتی کوتاه حاکم می‌شود.

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس در بحث زلزله و امدادرسانی برای باز کردن دهانه تونل تنگه زاغ به پدافند غیرعامل و اهمیت این موضوع اشاره و تصریح می‌کند: بنا بر دستور عمل ستاد، این مهم مورد توجه قرار گرفته و براساس آن افزون بر ستاد مقابله با بحران در منطقه، ستادهایی نیز در مراکز انتقال نفت (قطب‌آباد، مهرآران و بندرعباس) مستقر شده‌اند تا در صورت بروز حادثه بتوانند وارد عمل شوند؛ مصداق آن نیز چیدمان خودروهای آتش‌نشانی و ماشین‌آلات سنگین (لودر و بیل مکانیکی) در این مراکز است تا در صورت

متولی احداث خط لوله

26

اینج جدید به موازات خط لوله قدیمی همچین ساخت سه مرکز انتقال نفت جدید در مسیر این خط لوله

303

کیلومتری، شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران است

وقوع حوادث غیرمترقبه مانند سیل و زلزله بتوان از آنها برای کمک‌رسانی استفاده کرد.

کیهانی‌پور می‌گوید: به‌طور حتم مقابله با بحران در کنار آموزش‌های فراگیر نیازمند تجهیزات روزآمد است؛ از این‌رو انتظار می‌رود با تخصیص منابع مالی بیشتر، این حوزه نیز تقویت شود تا بتوان به نحو مطلوب‌تری خدمت‌رسانی کرد.

ماندگاری منابع انسانی، ضرورتی ارزشمند

در گفت‌وگو با کیهان‌پور تقریباً به همه موارد جز منابع انسانی که مهم‌ترین عنصر وجودی هر سازمان به شمار می‌رود،

اشاره شد. وی در این باره با اعتقاد به اینکه منابع انسانی، سرمایه‌های فکری و ارزشمند هر سازمان و دستگاه اجرایی محسوب می‌شوند، می‌گوید: نگاه به منابع انسانی در دوره‌های زمانی مختلف، رویکردهای متفاوتی داشته است. گاه انگیزشی و گاه منفعل بوده است. به‌طور حتم توجه به این سرمایه‌های فکری و نگهداشت آنها می‌تواند پیشران اهداف سازمان در همه جهات آن باشد و این نگهداشت در گرو ایجاد انگیزه‌های شغلی است.

کیهانی‌پور با تأکید دوباره بر نگهداشت نیروهای سازمانی (منابع انسانی) ادامه می‌دهد: در دنیای کنونی که با تغییرات مداوم روبه‌روست باید به نیروی انسانی و شرایط آنها توجه شود تا به تبع آن، انگیزه‌های شغلی و ماندگاری آنها در سازمان‌ها افزایش یابد؛ موضوع است، به‌ویژه در مناطقی که از شرایط اقلیمی متفاوتی برخوردارند.

کلام پابانی

بی‌تردید اداره هر سازمان با همکاری و همدلی یک‌یک همکارانم در بخش‌های مختلف آن عینیت می‌یابد؛ به همین دلیل جا دارد مراتب تشکر و قدردانی خود را از آنها اعلام دارم. آرزو می‌کنم هرچه زودتر این کانکس نشینی و مستاجری به پایان برسد و در ساختمانی که در شأن آنها باشد در جهت پیشبرد اهداف شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس فعالیت خود را ادامه دهند. کیهان‌پور فردای آن روز پس از ۱۴ ماه حضور مداوم در منطقه برای مدتی کوتاه به مرخصی رفت تا در شیراز دیداری با خانواده تازه کند و با انگیزه‌های بیشتر از قبل به محل خدمت خود بازگردد.



خبر خوش مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون

به صفر می‌رسد گازسوزی 1403 مارون

« با توجه به مأموریت شرکت ملی نفت ایران به شرکت‌های تابع به منظور آمادگی برای تولید حداکثری نفت خام، به شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون چه مأموریتی داده شده است؟
با توجه به اینکه نفت تولیدی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون به طور عمده پالایشگاهی و خاص است، تعداد چاه‌های بسته آن کم است. در حال حاضر حدود ۶۰ هزار بشکه مربوط به چاه‌های بسته است و هر هفته در این شرکت، جلسات برگشت به تولید حداکثری برگزار و در آن موارد مورد نیاز برای این هدف‌گذاری پیگیری می‌شود. افزون بر آن جلسات مرتب با تولید، هر دو هفته یکبار از سوی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب برگزار و در آن تمام مشکلات مربوط به چاه‌ها و... بررسی و رصد می‌شود.

« برای بازگشت به سقف تولید گذشته چه میزان نیاز دارید؟
این شرکت در حداقل زمان ممکن (۲ تا ۳ ماه) می‌تواند به حداکثر تولید حدود ۶۰۰ هزار بشکه در روز نفت خام دست یابد.

« چند درصد خوراک پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها را تامین می‌کنید؟
در این شرکت روزانه حدود ۳۰ هزار بشکه مایعات گازی تولید می‌شود که بعد از ترکیب با محصولات سایر شرکت‌های بهره‌بردار تابع شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب برای تامین خوراک پتروشیمی‌ها ارسال می‌شود. علاوه بر مایعات، محصولات C2 + همراه ۵۷۰ میلیون فوت مکعب در روز گاز غنی تولیدی به پتروشیمی مارون تحویل و گاز سبک باقیمانده برای مصارف خانگی و صنعتی به شرکت ملی گاز ارسال می‌شود، همچنین از گاز تولیدی مخزن خامی روزانه حدود ۶ هزار بشکه نفتا تولید و به طور مستقیم صادر می‌شود. همچنین ما تامین‌کننده روزانه حدود ۴۵۰ هزار بشکه نفت خام به عنوان خوراک پالایشگاه اصفهان و حدود ۱۵۰ هزار بشکه نفت صادراتی کشور هستیم.

« گاز تولیدی به طور کامل در تمام فصول تحویل بخش گاز می‌شود یا فقط در فصل سرما در نظر گرفته شده است؟
کل گاز سبک تولیدی در تمامی فصول به شرکت ملی گاز ایران تحویل داده می‌شود.

« میزان تزریق گاز به مخازن روزانه چه میزان است؟
در شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون دوايستگاه تزریق گاز وجود دارد. یکی ایستگاه تزریق گاز مارون که وظیفه تزریق گاز به مخزن آسماری مارون را عهده‌دار است که امکان تزریق ۱۴۰۰ میلیون فوت مکعب در روز را دارد. به طور میانگین نزدیک ۷۰۰ میلیون فوت مکعب تزریق می‌شود. ایستگاه دوم تزریق گاز کوپال است که ۱۵۰ میلیون فوت مکعب ظرفیت دارد. آنچه برای مخازن مهم است، تزریق تجمعی گاز است که معمولاً در ابتدای سال و فصل گرم که مصرف گاز کشوری پایین است، در ظرفیت کامل تزریق انجام می‌شود. در مارون با سه ردیف فعال یک میلیون و ۵۰۰ فوت مکعب در روز گاز تزریق می‌شود. در کل ۷۵ درصد تزریق گاز مخازن براساس برنامه انجام می‌شود.

« سال ۱۴۰۰ تقریباً رو به پایان است، اگر بخواهیم به اقدام‌های مهم شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون بپردازیم، چه مواردی قابل بیان

است؟

براساس برنامه مصوب تعهدات تولیدی که از شرکت ملی نفت ایران ابلاغ شده است، امسال نیز همانند سه سال گذشته تاکنون از نظر تولید نفت تعهدات ۱۰۰ درصد محقق و انجام شده است.
در این مقطع با اولویت قرار دادن مسائل زیست‌محیطی و صیانت از آن و همچنین حفظ منابع هیدروکربوری در زمینه تولید گازهای همراه با کارخانه‌های فعال توانستیم نزدیک به ۹۰ درصد گازهای تولیدی را جمع‌آوری کنیم و تنها ۸ درصد باقی می‌ماند که برای آن نیز برنامه‌ریزی شده است. ۲ پروژه مهم جمع‌آوری گازهای مشعل واحدهای بهره‌برداری مارون ۶ و مارون ۳ با کمک بخش خصوصی راه‌اندازی شد که سود و صرفه اقتصادی حاصل از فروش گازهای همراه ۱۶ میلیون دلار در سال است. این دو قرارداد ۵ سال با سرمایه‌گذاری حدود ۱۷ میلیون دلار برای احداث تأسیسات فشارافزایی گازهای کم‌فشار مشعل و شیرین‌سازی گازهای ترش منعقد شده و خروجی این تأسیسات به کارخانه گاز و گاز مایع ۴۰۰ جهت فرآوری و تفکیک مایعات گازی و گاز سبک ارسال می‌شود. فروش گازهای ترش ارسالی به مشعل واحد بهره‌برداری شماره ۳ مارون به میزان ۱۵ میلیون فوت مکعب در روز و فروش گازهای کم‌فشار ارسالی به مشعل واحد بهره‌برداری مارون ۶ به میزان ۱۴ میلیون فوت مکعب در روز با شرکت‌های داخلی بسته و پس از انجام عملیات اجرایی راه‌اندازی شد.

باید اشاره کنیم با توجه به اینکه بسیاری از فعالیت‌های شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون شامل عملیات روی چاه‌هاست که آلودگی زیست‌محیطی به همراه داشت، با به کارگیری دستگاه فرآورش سیار نفت MOS و MOT توانستیم از هدررفت ۹۰ هزار بشکه نفت جلوگیری کنیم.
از سوی دیگر با بازسازی تلمبه‌های پساب در شرکت نفت و گاز مارون با همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان توانستیم بیش از ۹۹ درصد از پساب را به چاه‌های دفع پساب بازگردانیم.

« چه زمانی تمام گازها جمع می‌شود؟

۹۰ درصد گازهای ارسالی به مشعل جمع‌آوری شده است و با دو پروژه مرتبط که راه‌اندازی شد، آمار گازسوزی ۴۰ درصد کاهش یافت. برای بخش باقی‌مانده نیز شرکت‌های پتروشیمی مارون و هلدینگ خلیج فارس دو پروژه مرتبط را در دست اجرا دارند که با اجرای آن تمامی گازهای مشعل جمع‌آوری شده و گازسوزی به صفر خواهد رسید.

« چه زمانی قرار است نهایی شود؟

براساس برنامه زمان‌بندی ارائه شده دو تا سه سال آینده (۱۴۰۳) است.

« سهم شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون از پروژه‌های افزایش و نگهداشت تولید ۲۸ مخزن چه میزان است و چه روندی بر آنها حاکم است؟

در بخش پروژه‌های مرتبط با افزایش و نگهداشت، تولید چهار بسته مرتبط با شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون است که مشتمل بر بسته‌های مارون یک و مارون ۴، مارون ۳، مارون ۶ و مارون ۲ و ۵ است. عمده پروژه‌های مرتبط با مارون، خطوط اصلی نفت و گاز، بهینه‌سازی واحدها و... است. زمان‌بندی کلی این پروژه‌ها دو ساله بوده است که با توجه به شرایط فعلی آنها، به زمانی بیش از آن نیاز دارند.

مشعل | شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون تولید از ۳ میدان و ۷ مخزن بزرگ کشور را به عهده دارد. حوزه فعالیت این شرکت ۳ هزار و ۸۰ کیلومتر است و در این حوزه فعالیت ۲۸ کارخانه بهره‌برداری، نمک‌زدایی و تقویت فشار و ایستگاه‌های تزریق گاز و مجتمع‌های آبرسانی قرار دارد. این شرکت راهبردی عملیات تولید، فرآوری و انتقال نفت، گاز و مایعات گازی، همچنین نگهداری، تعمیرات و بهینه‌سازی تأسیسات و خطوط لوله مربوطه را به عهده دارد. منطقه جغرافیایی مارون از شمال به هفتگل و نفت سفید، از شرق و جنوب شرقی به رودخانه جراحی، از غرب به محدوده ۳۰ کیلومتری شهر اهواز و از جنوب به تالاب شادگان محدود بوده و با وسعتی بالغ بر ۱۴۰۰ کیلومتر مربع دربرگیرنده میادین مارون، کوپال و شادگان است. حمید کاویان، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در گفت‌وگو با «مشعل» به تشریح اقدام‌های انجام شده در سال ۱۴۰۰ پرداخته است. او از آمادگی برای افزایش تولید نفت خام خبر می‌دهد و می‌گوید در حداقل زمان ممکن می‌توانیم به سقف مورد نظر برسیم. خبر خوش او این است که دو سال آینده (۱۴۰۳) تمامی گازهای مشعل جمع‌آوری شده، گازسوزی در منطقه عملیاتی مارون به صفر خواهد رسید. متن این گفت‌وگو در ادامه می‌آید.

از نظر اجرایی زمانبر است. با این حال نوسازی کارخانه‌های شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب در قالب پروژه‌های جامع در دست پیگیری است.

در زمینه عمل به مسئولیت اجتماعی چه رویکردی دنبال شده است؟

ابتدا باید این موضوع را یادآور شوم که منطقه‌ای که شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مارون در آن فعالیت دارد، از نظر زیرساختی با مشکلات زیادی همراه است و در این مسیر باید این مساله را توجه داشته باشیم که جایگاه ما و جایگاه رفیع این مشکلات کجاست که بخشی از آن مانند آب، مدارس و ... را باید با بودجه‌های مصوب دولتی مرتفع و رسیدگی کرد. به هر روشی که بهره‌برداري نفت و گاز مارون در کنار وظیفه تولیدی خود هیچ‌گاه از موضوع مسئولیت اجتماعی غافل نبوده است و همواره خود را در کنار مردم می‌بیند. در سال‌های اخیر متناسب با بودجه شرکتی و مسئولیت اجتماعی اقدام‌های خوبی انجام شده است. فعالیت‌های مادر این زمینه در چند بخش از جمله بازسازی و ساخت مدارس، بازسازی و ساخت مسجد و حسینیه‌ها انجام شده و تداوم دارد. در سال‌های اخیر ۱۶ باب مدرسه و ۲۰ مسجد و حسینیه ساخت یا بازسازی شده است.

امسال در اقدامی مناسب یک باب مدرسه برای روستای «چای ورشام» که در آن مدرسه‌ای نداشت و دانش آموزان در شرایط سختی درس می‌خواندند، در مدت زمان ۶ ماهه ساخته شد. از دیگر اقدام‌های انجام شده در همسویی با مسئولیت اجتماعی در سال جاری می‌توان به ساخت مسجد در شاخ کوبال، زمین چمن مصنوعی رامشیر، توزیع ۴۸۰۰ بسته‌های کمک معیشتی، توزیع ۳۸۰۰ بسته کمک آموزشی و ۲۰ هزار اصله نهال و همچنین توزیع ماسک و مواد ضد عفونی کننده که تقاضا برای آن زیاد است، اشاره کرد.

در بخش آبرسانی هم بخش نفت تامین کننده منابع مالی آن است که برای پروژه آبرسانی غیزانیه بخشی از نقدینگی (حدود ۶۰ هزار میلیارد ریال) سهم شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مارون پرداخت شده است. افزون بر آن مشارکت در آبرسانی موقت با تانکر به روستاها تداوم داشته است.

در زمینه جذب و تامین نیروی انسانی نیز بیش از ۹۸ درصد بیمان‌ها از نیروهای بومی‌ها انجام می‌شود و رویکرد مادر اجرایی پروژه‌ها نیز استفاده از پیمانکاران داخلی است.

برای کارکنان چه برنامه‌هایی در دست اجرا دارید؟

طبقه‌بندی مشاغل کارکنان ارکان ثالث به اتمام رسید. در حال انجام تبدیل وضعیت نیروهای ارکان ثالث و قراردادی فرزندان اینارگر هستیم. با توجه به بهبود شرایط پاندمی کرونا، دوره‌های آموزشی تخصصی حضوری با رعایت دستورعمل‌ها در برنامه قرار داده شده است. نیازهای استخدامی را به‌روزرسانی و به مناطق نفت خیز جنوب ارسال کردیم.

استفاده از دستگاهی به نام پیرو سیستم‌های اندازه‌گیری فشار چاه‌هاست که دانش آن بومی‌سازی شده است. در بخش شیرآلات نیز پروژه‌ای به منظور بهره‌گیری در واحدهای بهره‌برداري در حال پیگیری است.

برای بازسازی و نوسازی تاسیسات برنامه عملی در حال انجام است؟

ابتدا این توضیح را بدهم که عمر کارخانه‌های شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مارون به دهه ۴۰ تا ۵۰ بازمی‌گردد؛ این به معنای آن نیست که این بخش از تاسیسات قابل استفاده نیستند. بلکه هر چهار سال یکبار کار تعمیرات اساسی در آنها انجام می‌شود و در صورت لزوم تعویض و تعمیر قطعات آنها انجام می‌شود. در استفاده از هر قطعه هم پس از تایید سیستم‌های بازرسی مجوز دریافت می‌شود. با این حال نکته مهم این است که در بخش‌هایی از این کارخانه‌ها در صورت بهره‌گیری از دانش روز آمد شاهد کارآمدی بیشتری خواهیم بود.

هر کارخانه و تجهیز عمر مفیدی دارد و در مقطعی دیگر نگهداشت آن هزینه‌بر است و نوسازی آن ضروری است. در بخش خطوط لوله نفت و گاز شبکه تزریق گاز تمام پروژه‌های مورد نیاز تعریف شده است و بخشی نیز با طرح ۲۸ مخزن پیش می‌رود، اما با توجه به مشکلات نقدینگی در کشور

ایجادنشود. با این حال تاثیر تحریم در تامین برخی قطعات و افزایش قیمت آنها انکارناپذیر است.

آمار تعداد کل تجهیزات بومی شده در این شرکت چه میزان است؟

از سال ۹۷ تاکنون، از ۱۲۳۸ درخواست انجام شده، حدود ۲۰ هزار قطعه مورد نیاز تجهیزات و ماشین‌آلات فرآیندی را بومی‌سازی کردیم. با همکاری بخش خصوصی داخلی و عمدتاً بومی استان خوزستان تحقق یافت.

با شرکت‌های دانش‌بنیان هم همکاری دارید؟ همکاری مناسبی با شرکت‌های دانش‌بنیان برقرار است و دو پروژه مهم با آنها به ثمر نشست است. شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مارون، اولین شرکتی است که فناوری طرح‌های نمک‌زدایی پیش‌ساخته را مورد استفاده قرار می‌دهد که با توجه به کمبود ظرفیت موجود در بخش فرآورش نفت نمکی بهره‌گیری از این طرح‌های زودبازده بسیار موثر است. این فناوری در مارون ۵ مورد استفاده و تست‌های پایلوت عملیاتی و منطقه‌ای با موفقیت انجام و کارهای اجرایی آن آغاز شده است که با انجام آن شاهد افزایش ۲۰ هزار بشکه‌ای تولید خواهیم بود و با اجرای آن شاهد تحولی مناسب در دانش فرآورش نفت نمکی ایجاد خواهد شد.

همکاری دیگر با شرکت‌های دانش‌بنیان در

کرونا چه میزان در فعالیت‌ها تاثیر داشته است؟

کرونا یک معضل و مشکل کشوری است و برای کارکنان ما نیز شرایط سختی ایجاد کرد. از ابتدای شیوع این ویروس سعی کردیم حمایت مناسب و همه‌جانبه از کارکنان خود داشته باشیم. تامین ماسک، مواد ضد عفونی کننده، افزایش سرویس‌ها، تغییر شیفت‌ها (از ۸ به ۱۲ ساعت رسیده است) از جمله اقدام‌هایی بود که در دستور کار قرار گرفت و خوشبختانه میزان ابتلا و فوت کارکنان شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مارون از نظر آماری در مقایسه با آمار شرکتی و کشوری بسیار پایین بوده است. نکته‌ای که باید به آن اشاره کنیم اینکه با وجود شرایط سخت ایجاد شده ناشی از کرونا اجازه ندادیم کوچک‌ترین وقفه‌ای در روند تولید ایجاد شود و از ابتدا این برنامه را در دستور کار داشتیم که در صورت بروز مشکل برای هر کارخانه‌ای سناریوی جایگزین برای آن داشته باشیم.

تحریم‌ها در چه بخشی از فعالیت‌ها تاثیر داشته است؟

در زمینه تحریم، با توجه به اینکه نفت تولیدی شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مارون عمدتاً پالایشگاهی است، از نظر تولید تعداد کمی چاه کاهش تکلیفی داشته‌ایم. در دوره تحریم‌هایی که تداوم دارد، میزان تولید شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مارون حدود ۵۰۰ هزار بشکه در روز و میانگین کاهش تکلیفی روزانه حدود ۷۰ هزار بشکه و در مجموع تولید شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مارون در میان شرکت‌های زیرمجموعه شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب مناسب بوده است. هرچند با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان عمده‌نیاز به کالا و قطعات مصرفی داخلی سازی شده است و این تهدید به فرصت تبدیل شده، اما باید توجه داشت که صنعت نفت، صنعتی خاص و متفاوت است و با وجود تمام تلاش سازندگان داخلی و همت کل کشور هنوز به دانش ساخت برخی از کالاها دست نیافته و وابسته به واردات هستیم.

در تامین چه تجهیزاتی نیازمند واردات هستیم؟

در بخش ماشین‌آلات، انواع کمپرسور، تلمبه درون‌چاهی و توربین نیازمند واردات هستیم، همچنین تجهیزاتی از جمله خطوط لوله خامی و لوله‌های مخصوص تزریق گاز مارون که امکان ساخت آن در داخل نیست. تامین این نوع کالا و تجهیزات با بخش ستادی (شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب) است.

در حال حاضر سهم بومی‌سازی و تولید کالاها ساخت داخل در شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مارون چه میزان است؟

سعی شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مارون بر این بوده که با اتکا به توان داخلی قطعات مورد نیاز را تامین کنیم که در این زمینه امسال ۳۸۰۹ قطعه بومی‌سازی شده و توانستیم ماشین‌آلات و تجهیزات را سرپا نگه داریم تا وقفه‌ای در تولید



عکس: صادق کایدخورد

خدمات نفت

برای ارتقای مهارت حرفه‌ای آموزگاران غرب کارون

شرکت ملی نفت ایران و

اداره کل آموزش و پرورش استان خوزستان توافق نامه همکاری منعقد کردند که بر این اساس طرح ارتقای مهارت حرفه‌ای آموزگاران دوره ابتدایی و دبیران دوره متوسطه اول و دوم در منطقه غرب کارون، طرح برگزاری دوره توانمندسازی دبیران مستعد به تدریس کنکور، طرح تهیه بسته‌های آموزشی و اجرای آزمون‌های جامع برای دانش آموزان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی و طرح برگزاری همایش جمع بندی کنکور برای دانش آموزان پایه دوازدهم، از مهم ترین موضوع های مربوط به این توافق نامه بوده است، همچنین توانمندسازی و ارتقای حرفه‌ای معلمان ابتدایی و متوسطه اول و دوم، توانمندسازی مدرسان کنکور، آشناسازی دانش آموزان با شیوه‌های برنامه ریزی درسی شیوه‌های مطالعه و تکنیک‌های موفقیت تحصیلی، حمایت از دانش آموزان بی بضاعت، ایجاد آمادگی بیشتر در دانش آموزان پایه دوازدهم داوطلب کنکور، کاهش هزینه‌های کلاس‌های آموزشی، تقویتی و کنکور برای دانش آموزان و اولیای آنان و تقویت اعتماد به نفس در افراد تحت پوشش طرح در زمینه پیشرفت و موفقیت تحصیلی را می توان از اهداف اجرای این طرح برشمرد.



1

شرکت ملی نفت ایران به نمایندگی از مدیریت نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت خیز نسبت به سایر سازمان‌ها در منطقه غرب کارون، اقدام‌های بنیادین و قابل تقدیری انجام داده است و با نگاهی آینده‌نگرانه و قابل تحسین، آموزش را به عنوان سرمایه گذاری ایمن و با ارزش در مسیر توان افزایی جوامع محلی بر گزیده و پرچم نفت را به عنوان بنیان گذار و حامی قدرتمند مردم در منطقه به اهتزاز در آورده است. این مدیریت با همراهی آموزش و پرورش استان به منظور توانمندسازی دانش آموزان و معلمان در غرب کارون شامل شهرستان‌های دشت آزادگان، هویزه و بستان، طرح‌های آموزشی مشترکی را به اجرا در آورده و منابع مالی آن را تأمین کرده است. برای اجرایی کردن طرح توانمندسازی معلمان و دبیران، اجرای همایش‌های جمع بندی و بسته آموزشی استان خوزستان ۲۱ میلیارد ریال اعتبار بر آورد شده است. این نهاد مدیریتی در حالی اقدام به اجرایی کردن طرح توانمندسازی دبیران و معلمان کرده که پیش از این، بیش از سه دوره کلاس‌های کنکور با عنوان طرح تقویت بنیه علمی دانش آموزان منطقه پارس جنوبی و غرب کارون برگزار کرده و در مجموع هزار و ۲۶۱ دانش آموز در آستانه کنکور را با هزینه‌ای افزون بر ۱۰۰ میلیارد ریال تحت پوشش دوره‌های تقویت بنیه علمی قرار داده است.



2

آموزگاران و دبیران مقاطع ابتدایی، متوسطه اول و دوم منطقه غرب کارون و نیز کلیه دانش آموزان پایه دوازدهم و دانش آموزان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی از جمله ذی‌نفعان این طرح به شمار می‌روند. تعداد آموزگاران مقطع ابتدایی شرکت کننده در دوره‌ها هزار و ۲۸ نفر است حال آنکه اگر بخواهیم بر اساس تعداد نفر، دوره و پایه در نظر بگیریم، این تعداد به رقم هزار و ۴۰۰ نفر افزایش می‌یابد. اما در خصوص سطح مهارت آموزی دبیران متوسطه اول آمارها حاکی از آن است که دبیران این مقطع تحصیلی در بیش از یک دوره شرکت داشته‌اند. بر این اساس تعداد دبیران شرکت کننده در دوره‌ها ۵۵ نفر بوده است و اگر بخواهیم بر اساس تعداد نفرات شرکت کننده در همه دوره‌ها در نظر بگیریم، این رقم بالغ بر ۹۵ نفر بوده است. ارتقای مهارت حرفه‌ای دبیران مقاطع متوسطه دوم نیز، از دیگر گروه‌های متقاضی دوره‌های مهارت آموزی هستند که تعداد دبیران شرکت کننده در این دوره‌ها بالغ بر ۸۵ نفر است که باز اگر بخواهیم بر اساس کل تعداد نفرات شرکت کننده در این دوره‌ها را لحاظ کنیم، رقمی به میزان ۸۸ نفر خواهد بود که بر این اساس تعدادی از دبیران متوسطه دوم به علت اینکه چندین درس را تدریس می‌کنند، در بیش از یک دوره شرکت داشته‌اند.

در مسیر اجرای طرح

ارتقای توان علمی آموزگاران و مدرسان منطقه غرب کارون (دشت آزادگان، هویزه و بستان) فعالیت‌ها و اقدام‌هایی انجام شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به این موارد اشاره کرد: بررسی نیازسنجی آموزشی، شناسایی و انتخاب مخاطبان و مشمولان طرح (دانش آموز و معلم)، برگزاری جلسات توجیهی و تخصصی با ادارات آموزش و پرورش، آماده‌سازی و فراهم کردن امکانات و خدمات جانبی و مورد نیاز برای اجرای طرح، هماهنگی و رایزنی با مؤسسات برتر آموزشی کشور، شناسایی اساتید برجسته به منظور برگزاری دوره‌های تربیت مدرس کنکور و همایش‌های جمع بندی کنکور، تعیین عوامل اجرایی و پشتیبانی دوره‌ها و فعالیت‌ها در شهرستان‌های مختلف، شناسایی محتواهای مورد نیاز دانش آموزان کنکوری با کمک اساتید کنکور و مشاوران آموزشی به منظور تهیه بسته‌های آموزشی، انعقاد قرارداد با نمایندگی مؤسسه قلم‌چی به منظور ثبت نام دانش آموزان تحت پوشش در آزمون‌های جامع و فراهم کردن امکانات مورد نیاز به منظور رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی با توجه به شیوع پاندمی کووید ۱۹ و حفظ و تأمین سلامتی فراگیران و اساتید در طول اجرای دوره‌ها.

3



4

ارزیابی این دوره‌ها به صورت نظر سنجی فراگیران انجام شده است که بر اساس نظر سنجی معلمان مقاطع ابتدایی در مجموع ۴/۹۰ درصد از فراگیران دوره‌ها را "خیلی خوب" و ۶/۱۹ درصد دوره‌ها را "خوب" ارزیابی کردند. بر اساس محاسبه مجموع امتیازهای دوره، این دوره‌ها امتیاز ۹۸ از ۱۰۰ را به خود اختصاص دادند. اما در خصوص نظر سنجی دبیران متوسطه اول آمارها حاکی از آن است که در مجموع ۳/۹۲ درصد از فراگیران دوره‌ها را "خیلی خوب" و ۷/۷ درصد دوره‌ها را "خوب" ارزیابی کردند. بر اساس محاسبه مجموع امتیازهای دوره، این دوره‌ها امتیاز ۵۰/۹۵ از ۱۰۰ را به خود اختصاص دادند و این در حالی است که بر اساس نظر سنجی دبیران متوسطه دوم در مجموع ۲/۹۰ درصد از فراگیران دوره‌ها را "خیلی خوب" و ۸ درصد دوره‌ها را "خوب" و ۱/۸ درصد دوره‌ها را "متوسط" ارزیابی کردند. بر اساس محاسبه مجموع امتیازهای دوره، این دوره‌ها امتیاز ۹۲/۱۰ از ۱۰۰ را به خود اختصاص دادند.

5



6

پس از برگزاری کلاس‌های آمادگی کنکور برای دانش آموزان پایه دوازدهم طی دو سال متوالی، فعالیت‌های آینده‌نگرانه و اثربخش‌تر در دستور کار مدیریت نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت خیز قرار گرفت و محور اصلی همکاری آموزشی، توانمندسازی معلمان شهرستان‌های یاد شده به عنوان اصلی ترین هدف مورد توجه واقع شد. اقدام‌ها و همکاری‌های ستودنی آن مدیریت در بازه زمانی یاد شده، تأثیرهای بسیار زیادی بر میزان و کیفیت عملکرد آموزش و پرورش داشته است که از جمله می‌توان به افزایش میزان قبولی دانش آموزان در کنکور سراسری و ارتقای جایگاه و رتبه استان، حمایت از خانواده‌های بی‌بضاعت و مستمند برای تأمین نیازهای آموزشی فرزندان، افزایش توانمندی معلمان در تدریس بهتر و کیفی‌تر، افزایش دانش و مهارت معلمان و بازآموزی آنان، افزایش عملکرد دانش آموزان در امتحانات، افزایش رضایت شغلی، مهارت حرفه‌ای و کارایی معلمان و در نتیجه کارایی و اثربخشی بیشتر آموزش و پرورش اشاره کرد.



بررسی چالش‌ها و راهکارهای پیش‌روی اجرای پروژه‌های مسؤولیت اجتماعی در منطقه ماهشهر

ضرورت توازن در توزیع منابع مالی

مشعل | مسؤولیت اجتماعی به یکی از الزام‌ها و برنامه‌های محوری صنعت نفت تبدیل شده و تلاش می‌شود هر چه بیشتر مطابق با «سیاست‌ها و نظام‌نامه نحوه ایفای مسؤولیت‌های اجتماعی در صنعت نفت» عمل شود. شرکت‌های فعالی در چهار شرکت اصلی زیرمجموعه صنعت نفت مسیر حرکتشان در مسیر مسؤولیت اجتماعی روشن شده و تلاش می‌شود از فرصت‌سوزی‌های قبلی جلوگیری شود. از سوی دیگر بازخوردها از جامعه پیرامونی و همسایه‌های صنعت نفت، نشان از قبول و همراهی با این سیاست‌ها و برنامه‌های اجرا شده دارد. در میان زیرمجموعه‌های صنعت نفت یکی از مجموعه‌های پیش‌تاز در حوزه مسؤولیت اجتماعی، شرکت‌های پتروشیمی هستند که با وجود خصوصی بودن تلاش زیادی برای ارتباط با جامعه پیرامونی و رفع آسیب‌ها و مشکلات آنها داشته‌اند. صنعت پتروشیمی در قالب هلدینگ‌ها و شوراهای منطقه‌ای و یا مستقل تلاش کرده است تا در بحران‌های طبیعی و آسیب‌های اجتماعی و با همین بحران جهانی اخیر، یعنی ویروس کرونا در کنار مردم و کارکنان خود بماند.

شرکت‌های پتروشیمی که عموماً در دو منطقه عسلویه و ماهشهر قرار گرفته‌اند، در برنامه‌هایی مستقل یا گروهی و با هماهنگی شوراهای راهبردی شرکت‌های پتروشیمی این دو منطقه، اقدام‌هایی موثر در حوزه مسؤولیت اجتماعی انجام می‌دهند. شرکت‌های پتروشیمی با شناسایی نیازها و امکاناتی که در این مناطق وجود دارد، تفاهم‌نامه‌ها و پروژه‌هایی را تعریف می‌کنند تا جامعه محلی و بازار کاری را فعال کنند که سال‌ها باقی بماند.

امضای ۶۶ تفاهم‌نامه همکاری با واحدهای تولیدی منطقه ماهشهر که در سال جاری محقق و اجرایی شده است، یکی از این اقدام‌های قابل توجه بود که تعدادی از پتروشیمی‌های بزرگ منطقه را به واحدهای معتبر تولیدی منطقه وصل کرد. سیدامید شهیدی‌نیا، مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر به عنوان یکی از مدیران قدیمی و فعال در صنعت پتروشیمی، موضوع مسؤولیت اجتماعی را همواره به عنوان یکی از محورهای اصلی کار قرار داده است و هر چند وقت یک‌بار خبرهای امیدوارکننده در این حوزه از صنعت پتروشیمی مستقر در منطقه ویژه ماهشهر می‌شنویم.

تغییر رویکرد به سمت مناطق کم‌برخوردار
شهیدی‌نیا با اشاره به اقدام‌های اختصاصی و فراگیری که در حوزه

با بیان اینکه این قبیل طرح‌ها در حوزه‌های مختلف کشاورزی، احداث جاده‌های روستایی، حمایت از طرح‌های خوداشتغالی و احداث مسکن خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد امام (ره)، بررسی و احصا شده است، افزود: توسعه محلی، کمک به توانمندسازی اقشار آسیب‌پذیر، ایجاد زمینه توسعه اشتغال، نیازسنجی طرح‌های عمرانی، زیربنایی، آموزشی و درمانی و حمایت از فعالیت‌های فرهنگی و برقراری ارتباط بیشتر با مردم و جریان‌های اجتماعی و بزرگان و ایجاد احساس منفعت مشترک در توسعه منطقه، از محورهای اصلی این برنامه‌ها هستند.

هماهنگی بین دستگاهی و سهم مشارکتی در پروژه‌ها

شهیدی‌نیا گفت: همه این طرح‌ها از سوی دستگاه‌های اجرایی شهرستان با مدیریت فرمانداری ماهشهر بررسی و برای بررسی به این کارگروه ارجاع شده است. ما به دنبال آن هستیم تا اعتبارات به صورت سهم مشارکتی (۵۰ درصد سهم صنعت و دستگاه‌های اجرایی) تامین شود. او با تأکید بر اینکه ارزیابی فنی و اقتصادی طرح‌ها و پروژه‌های مصوب شورای راهبردی انجام شده است و مدیران صنعت اهتمام ویژه‌ای به این مقوله دارند، افزود: قرار است واحد مسکونی در مناطق کم‌برخوردار ساخته و نوسازی و در اختیار خانواده‌های تحت پوشش قرار گیرد. همچنین بخشی از پروژه‌های مسکن مهر شهرستان نیز به صورت مشارکتی با کمیته امداد امام (ره) تکمیل و در اختیار ساکنین مناطق حاشیه‌نشین قرار می‌گیرد. مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر با بیان اینکه نقاط قوت شهرستان بندر ماهشهر ظرفیت‌های کشاورزی و زیرساخت‌های منابع شرکت‌های پتروشیمی است، افزود: وجود صنایع عظیم پتروشیمی، بندر و گمرکات، شیلات و راه‌آهن، فولاد و غیره از ظرفیت‌هایی هستند که می‌توان با استفاده و به‌کارگیری

تمام این منابع در جهت توسعه متوازن شهرستان به‌کارگیری کرد.

سهم اعتبارات عمرانی شهرستان جذب نمی‌شود

شهیدی‌نیا دلیل عمده نرسیدن به توسعه متوازن با وجود ظرفیت‌های گسترده موجود در بندر ماهشهر را نبود نگاه راهبردی و سند چشم‌انداز و استراتژی مناسب در اولویت‌بخشی و اجرای طرح‌ها در گذشته عنوان کرد و گفت: بندر ماهشهر از نگاه مسؤولان استانی به دلیل وجود برخی منابع از جمله بندر و پتروشیمی به عنوان منطقه برخوردار تلقی می‌شود، در حالی که نگاه توسعه‌ای از ابعاد گسترده‌تری برخوردار است.

وی افزود: از منظر دیگر دستگاه‌های اجرایی شهرستان سهم اعتبارات عمرانی خود را به صورت متمركز برای شهرستان جذب نمی‌کنند و بار مشکلات تامین منابع را بر دوش صنعت می‌اندازند، در صورتی که باید از قبل از این ظرفیت‌ها به عنوان بازوی کمکی و در کمک به توسعه استفاده کرد. اگر صرفاً صنعت را به عنوان محور توسعه پایدار قلمداد کنیم، بی‌شک دچار اشتباه خواهیم شد.

شهیدی‌نیا تأکید دارد: دستگاه‌های اجرایی شهرستان باید نقش خود را در تامین منابع ایفا کنند. یکی از موضوع‌های اساسی این است که از نگاه پروژه محوری به سوی برنامه‌محور شدن حرکت کنیم تا زمانی که مبنای تصمیمات به سمت پروژه محوری است، به یقین نمی‌توانیم در مسیر توسعه گام برداریم. به جهت انجام برخی اقدام‌های زیرساختی گذشته که توسط صنعت در برخی مناطق شهری انجام شده است، از شرایط خوبی برخوردار هستیم، اما متأسفانه به دلیل عدم توازن در توزیع منابع و سایر عوامل مداخله‌گر، شهرک‌ها و مناطق حاشیه‌نشین ما از وضعیت نامطلوبی برخوردارند. وی افزود: به دنبال آن هستیم که با رویکرد توسعه‌ای، اولویت را

به مناطق آسیب‌پذیر و کم‌برخوردار تخصیص دهیم و سطح اختلاف آنها با سایر مناطق کاهش یابد. هیچ مشکلی بابت تخصیص منابع مالی از سوی شرکت‌های پتروشیمی و شورای راهبردی وجود ندارد و تنها مسأله سرعت بخشیدن دستگاه‌های اجرایی در اجرای طرح‌هاست.

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر تصریح کرد: همگرایی بسیار خوبی میان مدیران صنعت و دستگاه‌های اجرایی شهرستان و نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی در جهت رسیدن به اهداف وجود دارد و امیدواریم با محقق شدن این طرح‌ها در آینده، شاهد رشد و توسعه پایدار در شهرستان بندر ماهشهر باشیم.

درد

قرار است واحد مسکونی در مناطق کم‌برخوردار ساخته و نوسازی و در اختیار خانواده‌های تحت پوشش قرار گیرد. همچنین بخشی از پروژه‌های مسکن مهر شهرستان نیز به صورت مشارکتی با کمیته امداد امام (ره) تکمیل و در اختیار ساکنین مناطق حاشیه‌نشین قرار می‌گیرد





گام‌های عملی دولت سیزدهم در مسیر بومی‌سازی

رویکرد

حمایت

سازندگان داخلی است

و علمی کشور و حرکت در مسیر فعالیت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد: تداوم و تقویت همکاری با جهاد دانشگاهی نیز از مصادیق این تلاش است.

تأمین‌نیازهای فناوریانه با حمایت جهاد دانشگاهی

ظرفیت‌های جهاد دانشگاهی به عنوان مجموعه‌ای توانمند در داخل کشور به قدری حائز اهمیت است که وزیر نفت در دیدار اخیر خود با رئیس جهاد دانشگاهی بر توسعه همکاری با این نهاد تأکید کرده و از بهره‌مندی توان جهاد دانشگاهی در زمینه تأمین تجهیزات و نیازهای فناورانه و خدمات فنی و مهندسی و ساخت ادوات در صنعت نفت خبر می‌دهد. اوجی عنوان می‌کند که برای توسعه کشور چاره‌ای جز حمایت از بومی‌سازی فناوری و ساخت داخل نداریم و برای عبور از تحریم‌های ظالمانه باید به توانمندی فناوران داخلی به‌ویژه جهاد دانشگاهی اعتماد کنیم. در این بین محسن خجسته مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران نیز بر حمایت ویژه این شرکت از ارتقای زمینه‌های همکاری با جهاد دانشگاهی خبر می‌دهد و یادآور می‌شود: این مطالبه از مجموعه جهاد دانشگاهی وجود دارد تا در بخش‌های مختلف به صنعت نفت پیشنهاد فناوری ارائه کند و ما نیز در شرکت ملی نفت از این پیشنهادها برای بهبود امور استقبال می‌کنیم و این در حالی است که شرکت‌های تابع نفت برای افزایش همکاری‌ها و توسعه روابط با جهاد دانشگاهی در بخش‌های مختلف، برنامه‌ریزی‌های خوبی را پیگیری می‌کنند. بر اساس این گزارش، دستور عمل حمایت از تجاری‌سازی فناوری‌های مورد نیاز صنعت نفت همسو با اسناد بالادستی شامل سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و سیاست‌های بخش نفت، گاز و پتروشیمی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی)، اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور در حوزه نفت و گاز، بخشی از قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت، آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از شرکت‌ها و موسسه‌های دانش‌بنیان و تجاری‌سازی نوآوری‌ها و اختراعات و همچنین آیین‌نامه تعریف، تصویب، اجرا و نظارت بر پروژه‌های پژوهش و فناوری وزارت نفت تدوین شده است. همچنین اعتبار تجاری‌سازی از محل منابعی مانند صندوق نوآوری و شکوفایی، صندوق توسعه نفت، صندوق حمایت از سازندگان و بیماتکاران و سایر صندوق‌ها و منابع مالی که به‌طور اختصاصی برای صنعت نفت یا حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور تاسیس شده‌اند، تأمین می‌شود. به این منظور در گزارش پیش‌رو سعی شده است تا بخش اعظمی از دستاوردهای برخی شرکت‌های نفتی برای تأمین و تولید اقلام مورد نیاز صنعت نفت را نشان دهد که نه تنها حمایت حداکثری صنعت نفت از ظرفیت‌های سازندگان داخلی را به همراه داشته، بلکه این رویکرد موجب تسریع در خودکفایی محصولات نفتی را نیز رقم زده است.

پایانه‌ها پیش‌رو در بومی‌سازی

شرکت پایانه‌های نفتی ایران در کنار ایفای مسئولیت خطیر خود در حوزه ذخیره‌سازی، اندازه‌گیری و

صادرات نفت خام و میعانات گازی در زمینه بومی‌سازی و روزآمد کردن تجهیزات با حمایت حداکثری از توانمندی‌های داخلی نیز فعالیت گسترده‌ای دارد. مدیریت تدارکات و امور کالای شرکت پایانه‌های نفتی ایران، مأموریت سازمانی خود را تأمین به‌موقع، اقتصادی و با کیفیت بالا بر وی برد ساخت داخل تعیین کرده است و در همین زمینه، اداره مهندسی ساخت داخل به‌عنوان یکی از واحدهای این مدیریت نقش موثری ایفا می‌کند. در ادامه بخشی از فعالیت‌های شرکت پایانه‌های نفتی ایران در حوزه ساخت و بومی‌سازی قطعات و تجهیزات مورد نیاز مناطق عملیاتی می‌آید:

صرفه‌جویی ۱۰۰ میلیارد ریالی

شیر ۱۰ اینچ کلاس ۳۰۰ از تجهیزات راهبردی است که در سیستم میترینگ و پرووینگ پایانه میعانات گازی پارس جنوبی کاربرد دارد. با توجه به تشدید تحریم‌ها و نبود امکان تأمین این تجهیزات از شرکت‌های آمریکایی و اروپایی، تصمیم بر این شد که ساخت و تأمین این تجهیز کاربردی از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان انجام شود. ساخت داخل این تجهیز افزون بر جلوگیری از خروج ارز، صرفه‌جویی مالی حدود ۱۰۰ میلیارد ریال برای شرکت داشت که با ساخت داخل آن برای نخستین بار در کشور، صنعت نفت را از واردات این تجهیز بی‌نیاز می‌کند. همه مراحل طراحی، شبیه‌سازی‌های کامپیوتری و ساخت و تست این تجهیز یک سال به طول انجامید. پس از انجام تست کارخانه‌ای، این تجهیز تحویل پایانه میعانات گازی پارس جنوبی شد و به‌زودی نصب و عملیاتی می‌شود. بر اساس این گزارش، شرکت پایانه‌های نفتی ایران هم‌اکنون در حال ارزیابی ساخت داخل turbinemeter و PD meter است و در صورت داخلی‌سازی این دو محصول از سوی شرکت دانش‌بنیان داخلی، صنعت نفت کشور از شرکت‌های خارجی و تأمین‌کننده‌های غیربومی کاملاً بی‌نیاز و از بروز مشکلات احتمالی عملیاتی جلوگیری می‌شود.

داخلی‌سازی قطعه کاربردی در شناورهای ملکی

یکی از شناورهای ملکی شرکت پایانه‌های نفتی ایران که وظیفه عملیات پهلودهی و جداسازی نفتکش‌ها و مقابله با حریق و انواع دیگر خدمات دریایی را به‌عهده دارد، به‌دلیل مشکل در سیستم کنترل سرعت از مدار کار عملیاتی خارج شد. این شناور از نوع ASD دارای سیستم رانش از نوع Z/P است که به‌روزترین و تازترین سیستم میان شناورهای بیدک‌کشی در دنیا و ساخت شرکت‌های ژاپنی به‌شمار می‌رود. پس از کارشناسی و عیب‌یابی از سوی مهندسان برق و ابزار دقیق اداره عملیات دریایی مشخص شد که کارت الکترونیکی M/E CONTROL دچار اختلال در ارسال فرمان کنترل سرعت دیزل شده است و نوسان شدید RPM را به همراه دارد که پس از اقدام‌های اولیه، شناور با ۶۰ درصد توان عملیاتی شد. درخواست تأمین این‌گونه قطعات به‌دلیل وجود تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی تقریباً ناممکن است و با برقراری ارتباط با

شرکت سازنده هیچ پاسخ مثبتی به‌دلیل وجود تحریم‌ها دریافت نشد و با توجه به اینکه خارج از سرویس بودن این شناور، مبالغ هنگفت هزینه اجاره شناور استیجاری به شرکت وارد می‌کرد، مهندسان و کارشناسان تعمیرات مدیریت‌های عملیات و تدارکات و امور کالا با همکاری یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان اقدام به عیب‌یابی و مهندسی معکوس سیستم کنترل و مدارات الکترونیکی شناور کردند و طرح و ایده ساخت قطعه الکترونیکی SOFT DRIVE برای کنترل نوسان سرعت موتور با صرف حدود ۴۰۰ نفر ساعت کار گروهی انجام شد و شناور با توان ۱۰۰ درصد عملیاتی شد.

بومی‌سازی گوی‌های شناور

با توجه به اعمال تحریم از سوی کشورهای خارجی، متخصصان شرکت پایانه‌های نفتی ایران با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی موفق شدند یکی از تجهیزات کاربردی با عنوان گوی شناور را طراحی و بومی‌سازی کنند که پس از انجام تست‌های لازم روی دو دستگاه گوی شناور پایانه میعانات گازی عسلویه نصب و عملیاتی شد. همه گوی‌های شناور که برای بارگیری سیالات استفاده می‌شوند با توجه به ماهیت چرخشی در حین بارگیری و اتصال به کشتی دارای تنش‌های حرکتی روی خطوط جریانی هستند که این ارتعاش‌ها و تنش‌های ناشی از نوسانات فشار سیال و همچنین حرکت تجهیزات از سوی اتصال ارتجاعی (لرزه‌گیر) جذب و مهار می‌شود. تجهیز ساخته شده لرزه‌گیر (EXPANSION JOINTS) به‌عنوان یک تجهیز تولید خارج و در انحصار شرکت گارلوک آمریکاست و با توجه به نبود امکان خرید، از سوی متخصصان شرکت پایانه‌های نفتی ایران و شرکت‌های داخلی طراحی و ساخته شد که با این کار گام‌های موثری در زمینه خودکفایی تولید قطعات و تجهیزات مورد نیاز پایانه‌های نفتی ایران برداشته شد و صرفه‌جویی ارزی بالایی حدود ۱۰ برابر قیمت کمتر نسبت به نمونه خارجی آن به‌همراه داشته است.

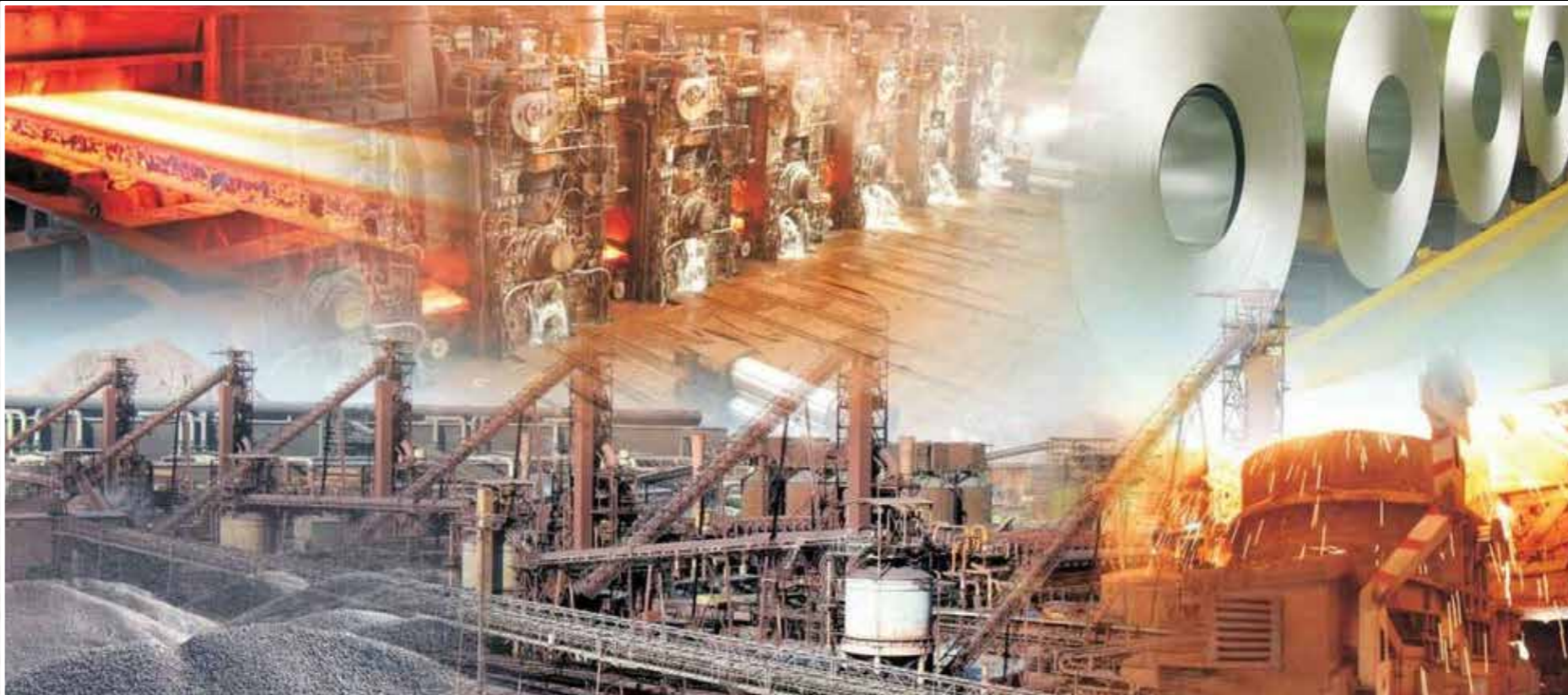
ساخت شیر چهارراه ۱۶ اینچ

شیر چهارراه ۱۶ اینچ در سامانه‌های اندازه‌گیری مواد نفتی (میترینگ) کاربرد دارد و از این رو اهمیت دارد که کوچک‌ترین نشتی در آن سبب اختلال در دقت و اندازه‌گیری میترها خواهد شد. این شیر در انحصار شرکت جنرال آمریکا بود و پس از اعمال تحریم‌ها، در داخل ساخته شد. صرفه‌جویی ارزی ۴۰۰ هزار دلاری، کاهش زمان تحویل، تأمین به‌موقع کالا، حمایت از تولید داخلی و به‌کارگیری متخصصان توانمند داخلی از مزیت‌های تولید این کالا به‌شمار می‌آید.

بومی‌سازی انواع کارت‌های الکترونیکی

بومی‌سازی کارت‌های الکترونیکی مربوط به توربین‌ها و عملگرهای روتورک ROTORK طراحی و ساخت آن با استفاده از توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان بومی انجام شده است. کارت آلام‌تاق کنترل اسکله شرفی،

مشعل | صنعت نفت حمایت از ظرفیت‌های داخلی را با جدیت در برنامه دارد که با توجه به رویکرد ملی برای حرکت به سمت خودکفایی، جلب همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان برای بومی‌سازی دانش فنی ساخت تجهیزات راهبردی نفت در دستور کار قرار گرفته است. بومی‌سازی کالاهای پر مصرف صنعت نفت که بخش اعظمی از این کالاها جزو اقلام راهبردی به‌شمار می‌روند، با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان در جریان است.



کارت آلارم توربین، کارت ماژول LCPC مربوط به سیستم میترینگ، ماژول LCVC-۲۵ مربوط به سامانه میترینگ، ماژول ICC ۴۰ مربوط به سامانه میترینگ و کارت کانور تر روتور ک، از نمونه کارت‌های الکترونیکی است که بومی‌سازی شده است.

بازسازی قطعات ماشین‌های دوار

بازسازی اقلام توربین مانند JOURNAL, STATOR, LINER BEARING و ... همچنین ساخت پمپ عمودی آتش‌نشانی PEERLESS برای اسکله غربی آذرپاد و بازسازی و ساخت همه اقلام پمپ‌ها از قبیل mechanical seal, bearing, impeller, shaft میل‌لنگ و دیگر قطعات مربوطه توسط سازندگان داخلی انجام شده است.

فناوری ایرانی و رسوب‌دایی کف مخازن نفتی

دستگاه هیدرودوزر به پیشنهاد کارشناسان اداره مهندسی عملیات و همت سازندگان توانمند داخلی ساخته و برای نخستین بار در پایانه نفتی شمال آزمایش شد. به این منظور لایروبی و رسوب‌دایی کف مخزن ۱۵۰ هزار بشکه‌ای پایانه نفتی شمال با موفقیت انجام شد. دستگاه هیدرودوزر (لایروب و رسوب‌دای کف مخازن نفتی) می‌تواند به اجزای کوچک قابل عبور از یک دهانه ورودی (منهول) به قطر ۵۰ سانتی‌متر نیز تقسیم و در داخل مخزن دوباره مونتاژ شود. با ساخت این دستگاه مخازن نفتی کشور از این پس بدون وابستگی به شرکت‌های خارجی، با فناوری کاملاً ایرانی لایروبی و رسوب‌دایی می‌شود. این دستگاه با رعایت همه استانداردهای فنی لازم برای فعالیت در مخازن نفتی، قابلیت ورود به مخازن و جمع‌آوری رسوبات کف آنها را دارد و می‌تواند عملیات لایروبی را ضمن افزایش ضریب ایمنی با شتاب بیشتری انجام دهد.

ساخت نخستین عملگر برقی NQ۹۰۰

متخصصان شرکت پایانه‌های نفتی ایران در پایانه میعانات گازی عسلویه، با استفاده از دانش نظری و مهارت‌های عملی خود و با همکاری دو شرکت دانش‌بنیان موفق به طراحی و ساخت نخستین عملگر NQ۹۰۰ معادل ۱۳۲۵ شدند. این عملگر برقی برای باز و بسته کردن شیرهای صنعتی است که کاربرد گسترده‌ای در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی دارد و انحصار ساخت این تجهیز فقط در اختیار شرکت‌های انگلیسی و آمریکایی بوده است.

تعمیر بازوی بارگیری نفت در خارک

تعمیرات اساسی بازوی بارگیری شماره ۲ پهلوگاه ۵ اسکله شرقی به‌عنوان تجهیز مهم و حیاتی در زمینه صادرات نفت با صرف حدود ۳

هزار و ۲۰۰ نفر ساعت و صرفه‌جویی ۵ میلیارد ریال از سوی متخصصان اداره تعمیرات مکانیک در پایانه نفتی خارک اجرا شده است. جداسازی و دموونتاژ کامل قطعات و اجزاء، شست‌وشو و تمیزکاری، بازرسی و بررسی قطعات و اجزاء، تعویض قطعات معیوب و مستهلک شده، مونتاژ و سرهم‌بندی قطعات، انجام تست ایستایی پس از مونتاژ کامل به‌منظور حصول اطمینان از صحت عملکرد اجزای تحت فشار و عدم بروز نشتی در آنها از جمله اقدام‌های انجام‌شده است.

خودکفایی در ساخت لرزه‌گیر

لرزه‌گیر، تجهیز مرتبط با گوی‌های شناور است که با استفاده از توان متخصصان شرکت پایانه‌های نفتی ایران و شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی بومی‌سازی شد و پس از انجام تست‌های لازم روی دو دستگاه گوی شناور پایانه میعانات گازی عسلویه نصب و عملیاتی شد. همه گوی‌های شناور

که برای بارگیری سیالات استفاده می‌شوند با توجه به ماهیت چرخشی در حین بارگیری و اتصال به کشتی دارای تنش‌های حرکتی روی خطوط جریانی هستند که این ارتعاش‌ها و تنش‌های ناشی از نوسانات فشار سیال و همچنین حرکت تجهیزات، از سوی اتصال ارتجاعی (لرزه‌گیر) جذب و مهار می‌شود. تجهیز ساخته‌شده لرزه‌گیر (EXPANSION JOINTS) در انحصار شرکت گار لوک آمریکاست که با توجه به نبود امکان خرید، از سوی متخصصان شرکت پایانه‌های نفتی ایران و شرکت‌های داخلی طراحی و ساخته شد که با این کار گام‌های مؤثری در زمینه خودکفایی تولید قطعات و تجهیزات مورد نیاز برداشته و همچنین صرفه‌جویی ارزی بالایی حدود ۱۰ برابر قیمت کمتر نسبت به نمونه خارجی آن را به همراه داشته است.

دیگر دستاوردهای ساخت داخل

بر اساس اعلام شرکت پایانه‌های نفتی ایران، قطعات شیرهای سایز ۲۴، ۲۶ و ۴۸ اینچ شامل گیت، استم، سیت، رینگ و سیستم آب‌بندی، قطعات موتورهای دریایی شامل فیلتور، کویلینگ، لاینر، پیستون، یاتاقان و... قطعات بازوهای بارگیری FMC شامل هوزها، پکینگ‌ها، سیلندر هیدرولیک، هیدر و کوپلر، اتصال ارتجاعی ۲۶ اینچی مربوط به سیستم انتقال نفت خام، تعمیر و بازسازی قطعات مسیر داغ توربین‌های JOHN BROWN، ساخت قطعات PD ۱۱۶ اینچ عسلویه، پیرینگ‌های توربین روستون و جان براون، کویلینگ سیستم رانش موتورهای فوجی و نیکاتا و ساخت قطعات پمپ مگنت در ایو سیستم خودکار نمونه‌گیر عسلویه، بخش دیگری از دستاوردهای این شرکت در حوزه ساخت داخل در سال‌های اخیر است. هوزهای شناور و زیردریایی و کشتی به کشتی ۱۲، ۱۴، ۱۶ اینچ، سیستم‌های اندازه‌گیری میترینگ (قطعات، تجهیزات، سامانه)، تجهیزات گوی شناور (SPM) از قبیل زنجیر، شکل، لرزه‌گیر، شیر پروانه‌ای، پیکاپ بویه، مار کربویه، سیستم قطع‌کننده اتوماتیک جریان سیال (MBC)، انواع فندرها مورد استفاده در اسکله و دریا، قطعات موتورهای دریایی و تجهیزات نیروی رانش یک‌کس‌ها، قطعات

انواع پمپ‌های آمریکایی، اروپایی و ژاپنی، طراحی سیستم‌های نشست‌بندهای سقف شناور به همراه ساخت مجموعه قطعات، تجهیزات آتش‌نشانی از قبیل فوم ماینپور و... لوله‌های بدون درز تا سایز ۱۶ اینچ، ورق‌های دریایی و قطعات شیر آلات خاص آمریکایی و اروپایی از جمله فرصت‌های جدید برای سرمایه‌گذاری و ساخت در شرکت پایانه‌های نفتی ایران به شمار می‌رود.

گام‌های ارون‌دان در مسیر داخلی‌سازی

در کنار این شرکت، شرکت بهره‌برداری نفت و گاز ارون‌دان، جوان‌ترین شرکت تابع شرکت ملی نفت ایران به شمار می‌رود که پیشرفت‌های به مراتب چشمگیری در عرصه ساخت داخل به ثمر نمانده است. این شرکت با رویکرد استفاده حداکثری از ظرفیت‌های ساخت داخل بالغ بر ۶۶ پروژه تعریف کرده است که از این میان، ۳۷ پروژه مشتمل بر ساخت ۲۸۵ قلم کالا نهایی و عملیاتی شده و ۲۹ پروژه در حال اجراست.

چاه شماره ۲۴ دار خوین در محدوده تحت مدیریت شرکت ارون‌دان، نخستین چاهی است که پس از رفتن ائی ایتالیا، آماده بهره‌برداری شده و با راه‌اندازی آن روزانه ۵ هزار بشکه به ظرفیت تولید این میدان افزوده می‌شود که بخشی از تجهیز رسته تکمیلی مورد نیاز در این چاه که اهمیت بسیاری داشته و کالای خریداری شده خارجی جوابگوی نیاز نبوده است، از طریق بومی‌سازی و با همکاری مهندسان شرکت ملی حفاری ایران نصب و راه‌اندازی شده است.

تعمیر کمپرسورهای تزریق گاز دار خوین

تعمیرات اساسی سه کمپرسور تزریق گاز ردیف سوم تاسیسات نفتی منطقه دار خوین با استفاده از دانش فنی مهندسان شرکت بهره‌برداری نفت و گاز ارون‌دان با موفقیت تعمیر و تولیدی شده است. این کمپرسورهای تزریق گاز ۱۵ مگاواتی، ظرفیت ۱۰۰ میلیون فوت مکعب تزریق گاز در روز با فشار ۵۲۰ بار را دارند که با استفاده از دانش فنی مهندسان شرکت ارون‌دان با موفقیت تعمیر و تولیدی شده است. برای

انجام این تعمیرات اساسی، چند قطعه مورد نیاز از سوی سازندگان داخلی تأمین شد و در مجموع ۴ هزار نفر ساعت فعالیت مهندسی و عملیاتی در کارگاه تعمیرات منطقه نفتی دار خوین انجام شده است. پیش از این تعمیرات اساسی این کمپرسورها زیر نظر کارشناسان و تکنیسین‌های خارجی انجام می‌شد که با تلاش‌های انجام شده افزون بر کاهش هزینه‌ها از خروج ۷۰۰ هزار یورو ارز از کشور جلوگیری می‌شود. سرویس و کالیبراسیون تجهیزات شامل همه شیرهای کنترلی و دستی، ادوات ابزار دقیق، شیرهای ایمنی، تعویض نیوب‌های کوره نفت، ترمیم نقاط آسیب‌دیده مخازن نمک‌زدایی و همچنین شست‌وشوی ظروف، از مهم‌ترین فعالیت‌های این تعمیرات اساسی است که می‌توان نام برد.

تعمیر و نوسازی ناوگان دریایی

شرکت نفت خزر به‌عنوان یکی از شرکت‌های تولیدی و اکتشافی شرکت ملی نفت ایران محسوب می‌شود که این شرکت با پیگیری امور اکتشافی در منطقه خزر جنوبی و سه استان ساحلی آن به اهمیت روزافزون این منطقه افزوده است. ناوگان دریایی نفت خزر شامل یک فروند سکوی نیمه‌شناور با نام ایران امیر کبیر و سه فروند شناور پشتیبانی کاسپین است که با توانمندی شرکت‌های داخلی طراحی و تحت کلاس موسسه رده‌بندی بین‌المللی DNV (عضو IACS) ساخته و عملیاتی شده است. از زمان عملیاتی شدن ناوگان نفت خزر، بازرسی‌های سالانه توسط شرکت‌های مورد تأیید داخلی به‌طور منظم روی ناوگان این شرکت صورت پذیرفته و بازرسی‌های ویژه برای سکو و شناورها نیز تاکنون از طریق استفاده از توانمندی شرکت‌های داخلی به‌صورت زیر آبی انجام شده است.

تعمیر چهار دستگاه مولد

از آنجا که تمام تجهیزات موجود روی سکوی ایران امیر کبیر به‌صورت مستقیم یا غیر مستقیم به وسیله انرژی الکتریکی تغذیه و این انرژی از

سوی مولدها تأمین می‌شود، باید به‌صورت مستمر سلامت این بخش پایش شود. در واقع شرایط نامطلوب کارکرد موتورها سبب شده تا انجام فرایند تعمیرات اساسی آنها در اولویت کاری مدیریت مهندسی و ساختمان شرکت نفت خزر قرار گیرد به این منظور تعمیرات اساسی چهار دستگاه مولد در این سکو با اتکا به توان متخصصان و کارشناسان داخلی و با صرف ۲۴ هزار نفر-ساعت نیروی کار به‌انجام رسیده است.

تعمیر سیستم‌های حفاری

راه‌اندازی کامل سیستم ماینپور بنگ تجهیزات حفاری (Drill View) و عملیاتی کردن سیستم بالابر سکو به همراه انجام تست‌های لازم تجهیزات حفاری سکوی ایران امیر کبیر در اوج تحریم‌ها و به دست متخصصان غیرتمند و پر تلاش شرکت نفت خزر بدون کمک شرکت‌های خارجی انجام شد. عملیات تعمیرات، تست و راه‌اندازی سیستم‌های پیچیده حفاری سکوی نیمه‌شناور ایران امیر کبیر در دریای خزر که طبق برنامه‌ریزی، بعد از شیوع ویروس کرونا آغاز شده بود، با اجرای بخشنامه وزیر نفت درباره الزام رعایت پروتکل‌های بهداشتی و محدودیت‌های ایجادشده در مناطق عملیاتی، بدون توقف و با رعایت دستور عمل‌های بهداشتی ادامه یافت و با تلاش شبانه‌روزی کارکنان مدیریت مهندسی و ساختمان و مدیریت اکتشاف شرکت به ثمر نشست. سرویس تجهیزات، اقلام حفاری و گریس‌کاری لوله‌ها با هدف نگهداشت بهتر، محافظت در برابر خوردگی و جلوگیری از هرزرفت اقلام و تجهیزات موجود در انبارهای منطقه عملیاتی نفت خزر و محوطه منطقه از سوی واحد تدارکات و امور کالای منطقه عملیاتی نفت خزر با هماهنگی واحد حفاری انجام می‌شود.

پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت پل ارتباطی شرکت‌های نفتی و دانش‌بنیان‌ها می‌شود

میدانی برای ارزیابی تقاضا

مشعل | حدود دو سال از ابلاغ دستور عمل تشکیل شورای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت نفت به‌منظور بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های مغزافزایی و نرم‌افزاری کشور و رونق تولید ملی می‌گذرد. در ادامه این ابلاغیه، وزارت نفت راه‌اندازی پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت را دنبال کرد و امروز این مجموعه محلی برای تلاقی شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری و مراکز علمی و دانشگاهی و شرکت‌های زیرمجموعه صنعت نفت است. جواد اوچی، وزیر نفت از همان ابتدای شروع به کار خود فعالیت خود، موضوع حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و تلاش برای ساخت داخل تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت را در اولویت قرار داد و پارک‌های نوآوری و فناوری یکی از بهترین فضاها برای حمایت از ساخت داخل است. فرهنگ فصیحی، سرپرست پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت در گفت‌وگو با «مشعل» بارآرئه گزارشی از آخرین فعالیت‌های این مجموعه جدید بر این باور است که پارک نوآوری و فناوری با تمرکز جدی بر کسب و کارهای فناوری و دانش‌بنیان می‌تواند به بازار عظیم صنعت نفت کمک کند و ظرفیت دانش‌بنیان‌ها را در کشور عملی کند.

افزود: باید کسب و نیاز صنعت نفت کاملاً روشن اعلام و زمینه‌های رسیدن به آن نیاز هم بررسی شود و در این زمینه پارک‌های نوآوری و فناوری می‌توانند تسهیل‌گر باشند؛ یعنی فضای باشد که هم صنعت نفت تقاضای خود را معرفی کند و هم سمت عرضه زمینه‌های کاری و توانایی خود را بروز دهد.

صنعت نفت به موقع تعامل عرضه و تقاضا را دنبال کرد
او با بیان اینکه خوشبختانه وزارت نفت و زیرمجموعه‌های صنعت نفت خیلی زود به دنبال ارتباط و تعامل بین بخش عرضه و تقاضا و رفع خلایق این ارتباط رفته‌اند، افزود: امروز بخش زیادی از پارک‌های علم و فناوری را به شکل عمومی و اختصاصی شرکت‌های مرتبط با صنعت نفت تشکیل می‌دهند. تلاش هم همواره این بوده شرکت‌ها بتوانند به موقع و در نهایت شفافیت نیاز خود را اعلام و در ادامه تامین کنند.

فصیحی گفت: در نتیجه ارتباط متخصصان دانشگاهیان و فناوران با صنعت نفت، کتابچه‌ای از نیازهای صنعت نفت و شرکت‌های زیرمجموعه آنها تهیه شده تا به صورت هدفمند وارد عرضه‌های فناوری شوند. با اعلام این نیازها از سوی شرکت‌های صنعت نفت، شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور کارشان را شروع می‌کنند و ما هم در این میان کمک و همراهی داریم.

سرپرست پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت همچنین از برگزاری نمایشگاه‌های هم‌رسانی و تعامل مشترک بین شرکت‌های صنعت نفت و دانش‌بنیان‌ها و فناوران خبر داد و گفت: تا به حال چند نمایشگاه هم‌رسانی برگزار شده تا نیازها و راه‌های تعاملی با هم شناسایی شود. در همین زمینه هم وزارت نفت برنامه‌های حمایتی از پارک‌های فناوری و تعامل مشترک را دارد و رویکرد مثبت و حمایتی وزیر نفت در این مدت گویای اهمیت این مساله است.

او با بیان اینکه وزارت نفت حمایت از پارک‌ها و دانش‌بنیان‌ها را نوعی سرمایه‌گذاری در صنعت نفت می‌داند، افزود: وزارت نفت به خوبی می‌داند هر چقدر این کسب و کارها توسعه یابد برای خودشان مفید و درآمدزاست و کشور را از خام‌فروشی دور می‌کند. از سوی دیگر این باور نهادینه شده است که بسیاری از نیازها و تجهیزات نفت را می‌توان با توان داخلی حل کرد. مثلاً در مورد احیای چاه‌های بسته و مرده نفت و گاز، برنامه‌های جدی به‌طور مستقیم از سوی مدیرعامل شرکت ملی نفت دنبال می‌شود تا با ظرفیت شبکه دانش‌بنیان و فناور داخلی، مساله این چاه‌ها را حل کنیم. یک زمینه مهم دیگر هم جمع‌آوری گازهای فلر است که

محقق در پژوهشگاه و فضاها کارگاهی است، افزود: افراد و متخصصانی که در این بازار و فضاها بر تنش فعالیت می‌کنند، متفاوت از فضاها علمی و تحقیقاتی هستند. در این فضای کاری متفاوت لازم است استانداردها، سرمایه، بازار یابی، نحوه اداره شرکت‌ها و... دیده شود و همه این زمینه‌ها می‌تواند در پارک‌های نوآوری و فناوری وجود داشته باشد.

فصیحی افزود: پارک‌ها می‌توانند با کمک به تجاری شدن محصول دانش‌بنیان، پلی بین صاحب ایده و دانش و بازار شوند تا آن ایده بتواند اقتصاد خود را حفظ کند. این موضوع به خصوص در صنایع نفت و گاز اهمیت زیادی دارد، زیرا برخی محصولات که فناوری خاص دارند یا عرضه‌کنندگان محدودی در دنیا برای آنها وجود دارد، باید مورد حمایت قرار گیرند تا به تولید بیشتر و بازار بزرگ‌تر برسند؛ در غیر این صورت فعالیتشان اقتصادی نیست.

او با اشاره به شیوه‌های حمایتی مختلفی که از شرکت‌های فناور وجود دارد، گفت: تامین مالی، کمک به تامین اعتبار از طریق صندوق‌های حمایتی، کمک به خرید محصول، تامین مکان و زیرساخت یا تسهیل سازوکارهای اجرایی و... از جمله کمک‌هایی است که می‌توان از طریق پارک‌ها به شرکت‌های فناور داشت. اخیراً هم شبکه‌ای در کشور به نام «کوسبیسستم نوآوری» شکل گرفته که در آن صندوق‌های تامین مالی، شتاب‌دهنده‌ها، نهادهای حمایتی برای صادرات، فن بازارها و... حضور دارند و به نوعی تبدیل به یک هاب حمایت از کسب و کارهای فناورانه در نفت شده است تا این شرکت‌ها بتوانند استفاده کنند و در خدمت نفت باشند.

تعیین نیازهای صنعت نفت برای دانش‌بنیان‌ها

فصیحی به یکی از مشکلات واقعی شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور در صنعت نفت اشاره کرد و گفت: نیازهای اصلی صنعت نفت برای شرکت‌های دانش‌بنیان روشن نیست تا بدانند در حال حاضر لازم است وارد چه حوزه‌هایی شوند. درست است که طی چند دهه اخیر در حوزه عرضه نیروی انسانی و فعالیت مراکز دانشگاهی و پژوهشگاه و مراکز آزمایشگاهی و حتی شکل‌گیری شرکت‌های دانش‌بنیان موفق بوده‌ایم، اما همه اینها در سمت «عرضه علم و فناوری» بود و در سمت «تقاضا» بررسی و ارزیابی و آمادگی نداشته‌ایم.

سرپرست پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت گفت: این پیام مشخصی از این صنعت اصیل و بزرگ کشور به جامعه و متخصصان و جریان دانش‌بنیان کشور است که برای حل مسائل و پیشبرد مسائلی که در دل این صنعت مطرح است، با تکیه بر تخصص داخلی قدم پیش بگذارند و با ما همکاری کنند.

اهمیت تبدیل دانش به کسب و کار و تجاری‌سازی

فصیحی با بیان اینکه تشکیل پارک نوآوری و فناوری و گاز می‌تواند هم برای صنعت نفت نقطه عطف و تحول باشد و هم برای اکوسیستم نوآوری کشور، ادامه داد: به هر حال امروز با وجود ۶ هزار و ۵۰۰ شرکت دانش‌بنیان و همین‌طور وجود نهادهای مختلف شامل شتاب‌دهنده‌ها و نهادهای تامین مالی مختلف، هنوز جای جدی در اقتصاد کشور پیدا نکرده‌اند و نتیجه مسائلی است که همچنان روی زمین مانده و به نظر می‌رسد باید روی این پیوند میان جریان‌های اکوسیستمی و مسائل کشور بیشتر کار کنیم.

او با بیان اینکه جای پارک‌های فناوری و کارکردهای آن در صنعت نفت خالی و مغفول بوده است، افزود: صنعت نفت از ابتدا برای اپراتوری طراحی شده و طراحی کسب و کارهای مختلف آن سالیان سال در اختیار دیگران بوده و ما فقط عملیات آن را اجرا و اداره کرده‌ایم. فصیحی افزود: از سال‌های گذشته تاکنون در قالب پژوهشگاه صنعت نفت و مراکز آزمایشگاهی و پژوهشی دیگر به برخی حلقه‌های اولیه زنجیره‌های تامین فناوری در نفت پرداخته شده است و دانشگاه‌ها و وظیفه تربیت و تامین نیروی انسانی ماهر را به خوبی انجام داده‌اند و پیشرفت‌های خوبی حاصل شده است اما همه این تلاش‌ها تبدیل به محصول، خدمت و کسب و کار نشده تا در صنعت و زندگی مردم وارد شود.

وی گفت: به عنوان نمونه دانش لیزر در مراکز تحقیقاتی به دست آمده و ابزارهایی که با لیزر در خانه و کارگاه و بیمارستان و مراکز دیگر کار می‌کنند، در دست ما و کاربردی شده است. به عبارتی دانش یکی از ارکان فناوری است اما ما علاوه بر نیروی انسانی و ابزار لازم به کسب و کاری که همه این بخش‌ها را به هم متصل کند هم نیاز داریم، یعنی باید افرادی باشند که نوع

کار کردها، در آمد و هزینه و قیمت تمام شده و بازار آن کالا و... را هم بررسی و آن محصول را به صنعت و زندگی مردم متصل کنند. سرپرست پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت با بیان اینکه بازار محصولات فناورانه بازار خاصی است و نوع توجه به آنها متفاوت از توجه به یک



تامین مالی، کمک به تامین اعتبار از طریق صندوق‌های حمایتی، کمک به خرید محصول، تامین مکان و زیرساخت یا تسهیل سازوکارهای اجرایی و... از جمله کمک‌هایی است که می‌توان از طریق پارک‌ها به شرکت‌های فناور داشت



بخاری های گازسوز با راندمان بالا وارد بازار می شوند

سال ۱۴۰۲ و رهایی از بخاری های سنتی

مشعل | با شروع فصل سرما، گاهی شاهد اخبار ناراحت کننده‌ای مانند آتش‌سوزی یا مسمومیت با گاز منوکسیدکربن در بخش های خانگی هستیم و سالانه تعدادی از هموطنان کشورمان، به دلیل صدمات وارد شده، دچار مشکلاتی می‌شوند که آینده‌شان را تحت تاثیر قرار می‌دهد. برای کاهش این قبیل آسیب‌ها، باید چاره‌ای اندیشیده شود و برنامه‌ریزی های مدونی صورت گیرد. به همین منظور، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، طرح «جایگزینی و اسقاط یک میلیون دستگاه بخاری مرسوم (گازی و نفتی) با بخاری های گازسوز دودکش‌دار راندمان بالای هوشمند» را به وزارت نفت ارائه کرده که مورد تایید سازمان برنامه و بودجه قرار گرفته است. با اجرای کامل این طرح تا پایان سال ۱۴۰۲ میزان صرفه‌جویی در طول عمر مفید آن ۶.۶ میلیارد لیتر نفت گاز خواهد بود و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در طول عمر مفید این طرح معادل ۱۲.۹ میلیون تن معادل کربن می‌شود. با اجرای این طرح، یک میلیون دستگاه بخاری گازسوز و نفتی سنتی مستعمل در مدارس، دانشگاه‌ها، نیروی نظامی و انتظامی و سایر اماکن دولتی و غیردولتی از رده خارج می‌شوند و جای خود را به بخاری های با راندمان بالا یا هرمیتیک هوشمند می‌دهند. در ادامه، گزارشی از روند این فعالیت را می‌خوانید.



بر اساس برآوردها و بررسی های انجام شده، مشخص شده است که بخاری های سنتی مورد استفاده در کشور، از لحاظ رده برچسب انرژی، در رده های E، F و G قرار دارند و حتی بخاری هایی وجود دارند که به آنها برچسب انرژی تعلق نمی‌گیرد. به همین دلیل، طرح جایگزینی بخاری های سنتی با بخاری های نسل جدید با راندمان بالا، از سوی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به وزارت نفت ارائه شد. فناوری این بخاری ها با بخاری های سنتی متفاوت است، به طوری که این بخاری ها به دودکش دوجداره مجهز بوده و هوشمند نیز هستند. بخاری های نسل جدید با راندمان بالا که به بخاری های هرمیتیک معروفند، وقتی دمای محیط به بیش از حد مطلوب برسد، به طور خودکار خاموش شده و به این ترتیب از محل مدیریت انرژی نیز در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود.

اما در مقابل، بخاری های سنتی یا بخاری های تایپ B، هوای احتراق را از داخل اتاق می‌گیرند که این کار، کاهش مصرف اکسیژن در خانه را به همراه دارد، از این رو برای دریافت هوای تازه، در و پنجره را باز می‌کنیم و نفوذ هوای تازه، برای جبران اکسیژن مصرف شده، باعث اتلاف انرژی می‌شود. بر اساس محاسبات انجام شده، می‌توان گفت که هر بخاری سنتی، سالانه به طور متوسط حداقل ۱۲۲۵ مترمکعب گاز طبیعی مصرف می‌کند. در مقابل، میزان مصرف بخاری با فناوری جدید با همان تایپ C هوشمند، سالانه حداکثر ۵۶۵ مترمکعب است، بنابراین با جایگزینی بخاری با راندمان بالا به جای بخاری سنتی، شاهد صرفه‌جویی حداقل ۶۶۰ مترمکعب گاز طبیعی در سال خواهیم بود.

مدیر بهینه‌سازی انرژی در بخش ساختمان شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در این باره می‌گوید: بیشترین فراوانی بخاری های گازسوز، رده‌های انرژی E، F و G هستند و سهمی بیش از ۶۰ درصد تولیدات بخاری را به خود اختصاص می‌دهند. با حذف رده‌های مذکور از برچسب انرژی و جایگزینی آنها با ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار بخاری گازسوز با رده انرژی A، در چهار ماه سرد سال، بیش از ۳ میلیارد مترمکعب صرفه‌جویی در مصرف گاز، عاید کشور می‌شود. کوروش هاشمی با اشاره به تازه‌ترین آثار مرتبط با مقدار مصرف گاز در کشور می‌گوید: سال ۱۳۹۸، بیش از ۲۰۴ میلیارد

مترمکعب و سال گذشته نیز بیش از ۲۲۱ میلیارد مترمکعب، گاز مصرف شده است. ضمن آنکه در سال ۱۳۹۸ مصرف گاز بخش خانگی و تجاری ۶۱ میلیارد مترمکعب و در سال گذشته نیز ۶۵ میلیارد مترمکعب بوده است، به این معنا که بیش از ۳۰ درصد کل مصرف گاز به بخش خانگی و تجاری مربوط می‌شود. سهم گرمایش بخاری های گازی در این بخش ۷۵ درصد است و هم‌اکنون حدود ۲۰ میلیون بخاری گازی در منازل و اداره‌های سراسر کشور وجود دارد که بیشتر آنها از نظر رتبه مصرف انرژی در رده بسیار پایین و مواردی نیز بدون رتبه یا رده انرژی هستند.

جمع آوری بخاری های سنتی
اماکن دولتی، مدارس کشور، بخصوص مدارس مناطق محروم که بیشتر از بخاری های گازی سنتی استفاده می‌کنند و با خطر گازگرفتگی یا مسمومیت با گاز منوکسیدکربن روبه‌رو هستند، درخواست‌های متعددی مبنی بر استفاده از بخاری های هرمیتیک (بخاری های با راندمان بالا) دارند. بر اساس مبحث ۱۷ مقررات ملی ساختمان، استفاده از وسایل گرمایشی موضعی (بخاری های سنتی) در اماکن عمومی، ممنوع است و تنها در صورتی که هوای احتراق از محیط بیرون تامین شود، مقررات ملی ساختمان اجازه می‌دهد از بخاری و یکجک استفاده شود. به عبارت دیگر، برای بخاری و یکجک باید از دودکش دوجداره‌ای استفاده کرد که هوا از طریق جداره داخلی دودکش و از هوای آزاد تامین شود. اما در مدارس روستاها که معمولاً دو یا سه کلاس درس بیشتر وجود ندارد، استفاده از بخاری هرمیتیک در مقایسه با یکجک فن‌دار و رادیاتور، از لحاظ اقتصادی به صرفه‌تر است.

بنابراین، مهم‌ترین مراکز هدف استفاده از بخاری های با راندمان بالا، اماکن عمومی شامل مدارس هستند که بهترین گزینه برای آنها، استفاده از بخاری های تایپ C یا همان هرمیتیک است. از دیگر اماکنی که گزینه مناسبی برای استفاده از این بخاری ها هستند، می‌توان به یادگاران، کلاس های درسی دانشگاه‌ها، اداره های دولتی، خانه‌های بهداشت، پست‌خانه‌ها و دیگر اماکن دولتی کشور، بخصوص در مناطق محروم که فاقد سیستم حرارت مرکزی شامل دیگ، مشعل و رادیاتور هستند، اشاره کرد. بر اساس طرح «جایگزینی و اسقاط یک

میلیون دستگاه بخاری مرسوم (گازی و نفتی) با بخاری های گازسوز دودکش‌دار راندمان بالای هوشمند» که شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به وزارت نفت ارائه کرده، باید بخاری های سنتی که اکنون وجود دارند، جمع‌آوری و اسقاط شده و بخاری های با راندمان بالا جایگزین آنها شود. طبق مصوبه شورای اقتصاد، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، تنها شرکت‌های واجد شرایط را شناسایی می‌کند و شرکت‌ها خود بازار هدف را شناسایی و بخاری‌ها را نصب می‌کنند و این شرکت‌ها، هرگاه از جایی که بخاری در آن نصب کرده‌اند، برگه تایید برای مایپاورند، به ازای کاهش مصرف انرژی، به آنها یارانه تعلق می‌گیرد.

توان بالای تولید کنندگان داخلی
ظرفیتی که تولید کنندگان داخلی در تولید بخاری های با راندمان بالا دارند، بیش از آن چیزی است که تخمین زده شده است. در مصوبه شورای اقتصاد، یک میلیون بخاری از سوی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت درخواست شده که از این تعداد درخواست ۲۰۰ هزار دستگاه مربوط به سال ۱۳۹۸ بوده است، در حالی که فقط ظرفیت یکی از تولید کنندگان ۳۶۰ هزار دستگاه است، از این رو می‌توان گفت که توان تولید داخل بسیار بالاست و باید برنامه‌ریزی خوبی صورت گیرد تا فصل سرما تمام نشده بازار این بخاری ها گرم است، به موقع قرارداد بسته شود. توان تولید داخل و دانش کافی برای تولید بخاری های با راندمان بالا در کشور وجود دارد و حتی تولید کنندگان سنتی تاکنون دانش خوبی را برای ارتقای تکنولوژی خود کسب کرده‌اند و با وجود تحریم‌هایی که اتفاق افتاده، تجهیزات کافی در اختیار داریم.

سخن آخر
در پایان باید گفت: اگر بودجه کافی به تولید کنندگان برسد و از نظر مالی مورد حمایت قرار گیرند، می‌توانند سهم خوبی از بازار را به دست بگیرند. تولید کنندگان خوبی در کشور داریم، ظرفیت‌ها هم در بخش بازار و تقاضا و همچنین در عرضه، بسیار بالاتر از آن چیزی است که در طرح «جایگزینی و اسقاط یک میلیون دستگاه بخاری مرسوم (گازی و نفتی) با بخاری های گازسوز دودکش‌دار راندمان بالای هوشمند» پیش‌بینی شده است.

«بخشی از نیروهای مورد نیاز برای تعمیرات اساسی از خارج پالایشگاه جذب می‌شوند؛ با توجه به شیوع ویروس کرونا چه اقدام‌هایی برای کنترل و پیشگیری از این بیماری انجام داده‌اید؟ در پالایشگاه اصفهان، شورای سلام (سلامت، ایمنی و محیط زیست) داریم و یکی از پیشروترین پالایشگاه‌ها در استقرار این شورا بوده‌ایم. امسال سه تعمیرات اساسی سنگین داشته‌ایم و برای انجام هر کدام از آنها بیش از یک هزار و ۱۰۰ نفر به پالایشگاه آمده‌اند. خوشبختانه با اتخاذ تدابیر مناسب در جلسات شورای سلام، کمیته کرونا و جلسات هماهنگی تعمیرات اساسی با همکاری تمامی ادارات، تعمیرات اساسی به خوبی انجام شد و حادثه ناتوان کننده نداشته‌ایم. اکنون فعالیت‌های ایمنی به صورت تخصصی انجام می‌شود و با تغییرات ایجاد شده در نمودار سازمانی در دو محور ایمنی عمومی و ایمنی فرآیند، فعالیت‌ها در حال انجام است. منظور از ایمنی عمومی مباحث مربوط به ترافیک، گواهی‌نامه‌های مدیریتی، امور بیمه‌کاری، بازرسی‌های ایمنی و... است و منظور از ایمنی فرآیند نیز موضوع‌های مربوط به بهره‌برداری و تولید شامل پریمیت‌ها، تغییرات فرآیندی، تحلیل ریشه‌ای رخدادها (RCA)، بررسی انجام فعالیت‌های ریسک (High risk) ارزیابی ریسک و... است. ضمن آنکه ۸ مجوز کاری (Permit) در حال به‌روزرسانی و ۲ مجوز کاری جدید نیز در حال ایجاد است. ایمنی پیش راه‌اندازی یا همان PSSR را در بخش پروژه‌ها استقرار داده‌ایم و در بخش واحدهای فرآیندی نیز در دست اقدام داریم. بحث درس آموزی از حوادث (Lesson learned) را نیز برای واحدهای مختلف پالایشگاه دنبال می‌کنیم تا سطح آگاهی‌ها افزایش یابد و رخدادها نامطلوب نداشته باشیم.»

«لطفاً درباره اقدام‌های پیش‌روی مدیریت ایمنی و آتش‌نشانی توضیح دهید؟ فعالیت‌های حوزه ایمنی و به‌طور کلی اچ‌اس‌ای با یان ناپذیر است و مهم‌تر اینکه ایجاد یک فرهنگ مثبت در زمینه اچ‌اس‌ای، مادام‌العمر است و نمی‌توان با صراحت گفت که کار تمام شد، پرویم سراغ کار بعدی. با توجه به شرایط زمان و تغییرات (بازنشستگی کارکنان، ورود افراد جدید، تغییر مدیران و...) هر بار باید اقدام‌های اچ‌اس‌ای به‌روز شود و چالش‌های تازه همیشه وجود دارد.»

«در پایان اگر موردی هست که به آن اشاره نکرده‌اید، بیان بفرمایید؟ به مدیران شرکت‌ها و تصمیم‌گیران کشور توصیه می‌کنم که مباحث اچ‌اس‌ای را سرلوحه کار خود قرار دهند، زیرا این موضوع در مباحث اقتصادی کمک قابل توجهی به کشور و حفظ پایداری سازمان‌ها خواهد کرد. در صنایع فرآیندی، برخی حوادث منجر به خسارت‌های سنگین می‌شود و چندین سال بعد از یک تصمیم اتفاق می‌افتد که این موضوع نتیجه تصمیم نادرست مدیریت در زمان گذشته بوده و اکنون در قالب حادثه بروز می‌کند.»

«از آغاز امسال تاکنون چه اقدام‌هایی در زمینه آتش‌نشانی پالایشگاه اصفهان انجام شده است؟»

از آغاز امسال تاکنون ۴۶ نفر نیرو برای راه‌اندازی پالایشگاه جنوبی در قالب آزمون در دو محور آمادگی جسمانی و آزمون کتبی، جذب پالایشگاه اصفهان شده‌اند و اکنون دوران کارآموزی را سپری می‌کنند، همچنین دو خودروی اتوماتیک آتش‌نشانی با قدمت ۵۰ سال بر پایه دانش فنی کارکنان این پالایشگاه تعمیر و اکنون در سرویس قرار گرفته‌اند، علاوه بر این دودستگاه خودروی آتش‌نشانی، چهار خودروی دیگر نیز تامین قطعه شده و در سرویس عملیاتی قرار گرفته‌اند.

«پالایشگاه اصفهان یکی از نخستین پالایشگاه‌های کشور است که در زمینه آموزش کار با طناب اقدام‌های موثری انجام داده است، لطفاً در این باره توضیح دهید؟»

در پالایشگاه اصفهان چهار گروه تخصصی دسترسی به ارتفاع با طناب (Rope access) داریم. این افراد برای مباحث کار و نجات در ارتفاع آزمون دیده‌اند و در تعمیرات اساسی از آنها استفاده می‌کنیم. در هر نوبت کاری چهار نفر از این افراد حضور دارند تا اگر مشکلی برای کارکنان پالایشگاه به وجود آمد، آنها را در کوتاه‌ترین زمان ممکن نجات دهند.

رئیس ایمنی پالایشگاه اصفهان:

حادثه ناتوان کننده

نداشته‌ایم

سمیه راهپیمیا | حفظ سلامت فیزیکی انسان از گذشته تاکنون همواره مورد توجه بوده است و امروزه صنعت نفت از استخراج تا صادرات، یکی از پیچیده‌ترین صنایع به شمار می‌رود که برای سرمایه انسانی و تأسیسات با خطرناک‌ترین حوادث ممکن همراه است. ایمنی، معیاری برای دور بودن از خطر یا رهایی از ریسک غیر قابل قبول یک خطر است. در حالت کلی کاهش تلفات مالی و جانی در واحدهای صنعتی، ارتباط مستقیم با افزایش سوددهی اقتصادی، کاهش هزینه‌ها، صرفه‌جویی در زمان اختصاص یافته و جلوگیری از افت روحیه کارگران دارد. اهمیت ایمنی زمانی که یک پالایشگاه در تعمیرات اساسی است، بیشتر نمایان می‌شود، زیرا علاوه بر کارکنان شاغل در آن تعدادی نیرو نیز از بیرون پالایشگاه جذب می‌شوند و برای جلوگیری از بروز حادثه آموزش‌های قبل از ورود به آنها داده می‌شود تا با مشکلاتی روبه‌رو نشوند. پالایشگاه اصفهان نیز از این وادی مستثنی نیست و در سال‌های اخیر توانسته است رکورد بدون حادثه ناتوان کننده را کسب کند. در این باره با عباس آقابابایی، مدیر ایمنی شرکت پالایش نفت اصفهان گفت‌وگو کرده‌ایم که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.

«با توجه به اینکه آموزش یکی از ارکان اصلی در صنایع به شمار می‌رود، در این باره چه اقدام‌هایی صورت گرفته است؟»

با وجود شیوع ویروس کرونا، بر اساس تصمیم‌های مدیریتی پالایشگاه اصفهان در کمیته کرونا، برنامه آموزشی این پالایشگاه با توجه به گونه‌ای که دوره‌های مقدماتی اچ‌اس‌ای و صدور مجوزهای کار، با رعایت دستور عمل‌های بهداشتی برگزار شده و وقفه‌ای در دوره‌های آموزشی ایجاد نشده است. بر این اساس جزوه‌هایی به داوطلبان داده می‌شود که پس از مطالعه، از آنها آزمون کتبی گرفته می‌شود. ضمن آنکه کلاس‌های غیر حضوری نیز برگزار شد. محتوای آموزشی کلاس‌های غیر حضوری به‌طور کامل از سوی مدرسان توانمند داخلی تولید و به‌فراگیران ارائه شده است که از تلاش همکاران در اداره آموزش و روابط عمومی، همچنین همکاری مدرسان داخلی شرکت تقدیر می‌کنم.

از آغاز امسال تاکنون 46 نفر نیرو برای راه‌اندازی پالایشگاه جنوبی در قالب آزمون در دو محور آمادگی جسمانی و آزمون کتبی، جذب پالایشگاه اصفهان شد هاند و اکنون دوران کارآموزی را سپری میکنند

منهای نفت



رقابت صنایع در تامین قطعات

سهم پلیمرها هر روز بیشتر می شود

مشعل امروزه خودرو بخش عمده ای از زندگی همه ما را تحت تاثیر قرار داده است؛ به گونه ای که بود و نبود آن در زندگی شهری تفاوت زیادی دارد و حتی تعداد زیادی از صنایع را تحت تاثیر قرار می دهد و به همین نسبت از صنایع مختلفی تاثیر می پذیرد. صنایع خودروسازی به طور همزمان شامل بخش های طراحی و توسعه، تولید، بازار فروش خودرو و بازار گسترده فروش لوازم یدکی پس از فروش می شود. در گستره صنعت خودروسازی مجموعه ای از کارگاه ها، شرکت ها و کارخانه ها فعال هستند و به عبارتی چرخه ای از سرمایه و ثروت و اشتغال شکل می گیرد و به نوعی صنعت خودرواثر مستقیمی در اقتصاد هر کشور دارد. نکته قابل توجه در مورد صنعت خودروسازی این است که علاوه بر درگیر کردن شاخه های علم و فناوری، صنایع مثل فولاد، فلزات، معادن، لاستیک، پلاستیک، شیشه و الکترونیک و ... را هم درگیر می کند.

صنعت خودروسازی ایران، پس از صنعت نفت، یکی از بزرگ ترین صنایع در ایران است و گفته می شود بیش از ۵۰۰ هزار نفر به طور مستقیم و غیر مستقیم در صنعت خودروسازی کشور فعال هستند. اولین شرکت خودروساز ایرانی «ایران خودرو» است. در چند دهه گذشته چند شرکت خودروساز داخلی در کنار ایران خودرو فعال شده اند و تا قبل از شروع تحریم ها شرکت های خارجی خودروساز با شرکت های داخلی همکاری داشتند. می توان گفت صنعت خودرو، صنعتی است که سودی همه جانبه دارد؛ یعنی هم خودروساز و همه شرکت ها و مجموعه های مرتبط با آن به سود قابل توجهی می رسند. هم مشتری از خودرو بهره مند می شود و هم چرخ اقتصاد می چرخد.

چالش های صنعت خودروسازی ایران

مواد پلیمری به کار رفته در صنعت خودرو انواع و حالات مختلفی دارد که تولیدکنندگان قطعات مختلف خودرو این مواد پلیمری را با مواد دیگر و یا مواد رنگی تلفیق می کنند. آن طور که کارشناسان صنعت خودرو اعلام می کنند تا حدود ۳۰ درصد از قطعات و تجهیزات به کار رفته در یک خودرو را پلیمرها تشکیل می دهند که می توانند با مواد مختلفی تلفیق شوند. مسئله مهم در استفاده مواد پلیمری برای صنعت خودروسازی، خاصیت به کارگیری مجدد و بازیافت این مواد در عین مقاومت و کاربرد قابل توجه آن است. می توان گفت یکی از اصلی ترین نقاط اتصال صنعت خودرو و صنعت نفت، تامین انواع پلیمرها از سوی شرکت های پتروشیمی است. شرکت های پتروشیمی تامین کننده اصلی مواد پلیمری برای ساخت قطعات خودرو در کشور محسوب می شوند و نیاز بازار را تامین می کنند. در شرایط کنونی شرکت های پتروشیمی برای تامین نیازهای بازار خودرو از جمله قطعه سازی کشور از هیچ کمکی فروگذار نکرده و به خوبی مواد اولیه این صنعت را تامین می کنند. نیاز مواد پلیمری صنعت خودروسازی و قطعه سازی از طریق بورس کالا تامین می شود و این روند کاملاً شفاف و هدفمند صورت می گیرد. در سال های اخیر هم که موضوع تحریم و محدودیت ورود شرکت های خارجی خودرو ساز و تامین کننده قطعات وجود داشته است، توجه به صنایع پایین دستی پتروشیمی بیشتر شده و شاهد تحول بیشتری در تامین نیازهای این صنایع از جمله بخش پلیمرها بوده ایم. تولیدکنندگان خودرو به چهار نوع پلیمر اصلی در صنعت خودرو اطمینان بیشتری دارند که آنها بیشترین مصرف پلاستیک در صنعت خودرو را دارند. این مواد شامل پلی الفین ها، پلی آمیدها، پلی یورتان ها و پلیمرهای بر پایه استایرن می شود. استفاده از PVC در کاربردهای خودرویی به علت فشارهای زیست محیطی ناشی از باقی ماندن منومر سمی وینیل کلراید در پلیمر با محدودیت هایی رو به رو است. پلی پروپیلن (PP) در انواع مختلف (تقویت شده با الیاف، تالک، کربنات تقویت نشده و اصلاح شده با لاستیک) مصرف عظیمی از پلاستیک های مورد مصرف در صنعت خودرو را به خود اختصاص داده است. می توان گفت استفاده از کامپاند های PP به علت قابلیت تولید مجدد و کاهش قیمت تولید آن گسترش بیشتری پیدا خواهد کرد. به عبارتی می توان گفت با توجه به توسعه فناوری و الزام های محیط زیستی و صنعتی در هر دو دنیای خودرو و پلیمرها تحولات و تغییرات زیادی رخ می دهد و رقابت ها در استفاده از هر کدام از این مواد زیاد است.

سهم پلیمرها در صنعت خودرو

رقابت پلیمرسازها در تامین قطعات خودرو

صنعت خودروسازی در کشور با وجود عمری ۵۰ ساله همچنان با چالش های زیادی مواجه است که یکی از مهم ترین آنها کیفیت در همه بخش های خودرو است. چالش های ساخت و طراحی، قیمت گذاری و بازار و مسئله انحصار با رقابت با شرکت های داخلی و خارجی، موضوع هایی است که صنعت خودروسازی با آنها مواجه بوده و همچنان این چالش ها ادامه دارد. بخش زیادی از موضوع های مرتبط با کیفیت و قیمت گذاری خودروی داخلی مربوط به تغییرات قیمتی در بخش هایی مثل فولاد یا صنعت نفت و به طور مشخص انواع پلیمرهاست. تغییرات داخلی و جهانی قیمت ها روی مواد اولیه تاثیر می گذارد و در ادامه شرکت های تولید کننده تجهیزات و قطعات خودروها قیمت های نهایی محصول خود را تغییر می دهند و به این ترتیب خودروساز مجبور می شود قیمت خودرو را بالاتر ببرد و یا حتی ممکن است کیفیت آن قطعه و تجهیز هم تغییر کند. در این مورد می توان به مواد پلیمری که در صنعت خودروسازی به کار برده می شود، اشاره کرد. این مواد در صنعتی دیگر یعنی صنعت پتروشیمی تولید می شوند و با مصارف مختلف برای صنایع آماده می شوند. بخش های مختلفی از خودرو مثل داشبورد، سپر، اتاق، دستگیره ها و آینه، صندلی و... را در دهنستان بیاورید! همه این قطعات از مواد پتروشیمی همچون نوریل GTX، پلی اتر استرالاتومر، پلیمرهای پلی کربنات و پلی بوتیلن تر فتالات، آکریلونیتریل بوتادین استایرن و انواع مشتقات پلی اتیلن، پلی پروپیلن و ... تامین می شوند. این مواد پلیمری با ارزش به خودی خود ماهیتی ندارند و تنها زمانی که با فناوری در قالبی جدید قرار می گیرند، ارزششان چند برابر می شود.

اگرچه بازار خودرو هنوز رقابتی نشده است، اما بازار پلیمرها برای تامین قطعات و تجهیزات خودرو رقابتی قابل توجه را تجربه می کند. در عین حال در چند دهه گذشته به دلیل مسئله خام فروشی در صنعت نفت، موضوع زنجیره پایین دستی محصولات نفت و گاز و پتروشیمی مورد توجه نبوده و در این چند دهه تاکنون بسیاری از موارد پلیمری همچون سایر نیازها از شرکت های خارجی تامین شده اند. با وجود این در سال های اخیر و پس از اعمال تحریم ها، تلاش شده طی روند بومی سازی بسیاری از این مواد و قطعات مورد نیاز در داخل کشور تامین شوند. یکی از این مواد هم انواع پلیمرها بوده اند که دانش تولید آن را شرکت های پتروشیمی با توان داخلی به دست آورده اند. به عنوان نمونه باک خودرو قطعه ای مهم است که گرید لازم برای تولید آن تا سال ۹۸ در کشورمان وجود نداشت، اما از سال ۹۸ تاکنون پتروشیمی آریاساسول موفق به بومی سازی گرید باک خودرو شده است. به عبارتی بازار خودرو و نیازهای متنوع و چشمگیر آن همواره مورد توجه پتروشیمی های مختلف بوده است و رقابت برای تولید انواع قطعات پلیمری مورد نیاز خودروها ادامه دارد.

● شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

یکپارچه‌سازی سامانه‌ها در صنعت پالایش و پخش کلید خورد



این نشست تخصصی دو روزه با حضور نمایندگان واحدهای آی‌سی‌تی ۱۳ شرکت زیرمجموعه پالایش و پخش، همچنین

حراست کل کشور به‌منظور بررسی چالش‌ها و ارائه راهکارهای مرتبط با این بخش نیمه دی‌ماه امسال برگزار شد.

● شرکت ملی حفاری ایران

افزایش به کارگیری سیال در عملیات حفاری



و پیشکسوتان از این میان پنج مورد برگزیده شد. این کارشناس ارشد مهندسی نفت با این توضیح که مستندهای تحقیق در اختیار مدیریت پژوهش، فناوری و مهندسی ساخت، مدیریت سیالات و اداره آموزش و تجهیز

کارشناس ارشد مهندسی نفت در شرکت ملی حفاری ایران با اشاره به نقش ویژه سیالات در حفاری چاه‌های نفت و گاز گفت: در نتیجه تحقیقات علمی، پژوهشی و تجربی، به کارگیری فناوری‌های نوین، موارد استفاده از سیال در عملیات حفاری از ۱۰ به ۱۵ مورد افزایش یافته است که در شتاب‌بخشی به فرآیند حفاری نقش مهمی ایفا می‌کند.

احمد بهرامی عیسی‌آبادی درباره افزایش به کارگیری سیال در عملیات حفاری اظهار کرد: مناسب است دست‌یافته‌های جدید برای استفاده در کتاب‌های تخصصی و آموزشی چاپ و در مجامع برای دانشجویان، دانش‌پژوهان و متخصصان صنعت نفت و حفاری مطرح شود.

وی تصریح کرد: به‌روزرسانی اطلاعات پیشین و ایجاد مقدمات لازم برای تحقیق در بخش سیالات حفاری در موضوع تکمیل و معرفی وظایف عنوان نشده سیال در عملیات حفاری، با استناد به تجارب حاصله در حفر چاه‌های نفت و گاز در خشکی، دریا، همچنین چاه‌های زمین‌گرمایی و عملیات مدیریت پسماند، حدود ۳۰ وظیفه مختلف برای سیالات رقم زد که پس از مشاوره با استادان

● گاز استان چهارمحال و بختیاری
افزایش ۲۸ درصدی مصرف گاز در پتروشیمی لردگان



بنا بر اعلام سرپرست شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری، مصرف گاز در پتروشیمی لردگان در مقایسه به مدت مشابه پار سال ۲۸ درصد افزایش یافته است. جهانبخش سلیمیان با اشاره به مصرف گاز طبیعی در بخش‌های خانگی، تجاری و صنعتی استان افزود: از مجموع گاز مصرفی استان در ۹ ماه امسال، ۹۶۳ میلیون مترمکعب آن در بخش‌های خانگی، تجاری و صنعتی ۴۷۵ میلیون مترمکعب دیگر نیز از سوی پتروشیمی لردگان مصرف شده است.

وی با بیان اینکه مصرف گاز طبیعی استان چهارمحال و بختیاری در ۹ ماه امسال، یک میلیارد و ۴۳۸ میلیون مترمکعب بوده است، افزود: مصرف گاز در این استان در سال‌های اخیر با توجه به توسعه شبکه گاز و جذب مشترکان جدید، افزایش یافته و هر سال نیز مصرف آن به‌ویژه در فصل زمستان بیشتر شده است.

سرپرست شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه این مقدار مصرف گاز طبیعی در استان نسبت به مدت مشابه سال قبل یک درصد کاهش

● پژوهشگاه صنعت نفت

موفقیت در دریافت گواهینامه ۱-INSO ۱۶۰۰۰

پژوهشگاه صنعت نفت همسو با اجرای ماده ۱۷ قانون هوای پاک، موفق به اخذ گواهینامه «1-INSO ۱۶۰۰۰- معاینه فنی موتورخانه با رویکرد ایمنی و بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش آلاینده‌های هوا و گلخانه‌ای» شد. این گواهینامه که

استاندارد معاینه فنی موتورخانه‌ها با هدف بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش انتشار آلاینده‌های هواست، دستورعمل بازرسی دوره‌ای و بهینه‌سازی مصرف انرژی، الزامات ایمنی و تعیین حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها را شامل می‌شود و از سوی سازمان ملی استاندارد تهیه و تدوین شده است. محمدشمخانی، رئیس گروه مهندسی تأسیسات مکانیکی با اشاره به اهمیت کسب این گواهینامه تصریح کرد: از آنجا که معاینه فنی موتورخانه‌ها روشی

بسیار سودمند برای کاهش مصرف انرژی و تولید گازهای آلاینده و سمی محسوب می‌شود، دریافت گواهینامه استانداردهای ملی در جهت ممیزی، بهینه‌سازی و کاهش مضرات موتورخانه‌ها، یک اقدام ضروری است.

وی گفت: بررسی کامل ساختمان موتورخانه و اجزای آن و تنظیم شناسنامه موتورخانه، آنالیز محصولات احتراق خروجی از دودکش با دستگاه آنالایزر گاز و مقایسه آن با استاندارد، تنظیم دقیق مشعل به‌منظور کاهش مصرف سوخت و گازهای آلاینده هوا، همچنین اندازه‌گیری و متعادل کردن قدرت مکش دودکش به‌منظور بالا بردن راندمان دیگ، تهیه گزارش از مشکلات موتورخانه و اجزای قیدشده در این استاندارد و راه‌حل‌ها و تحویل گزارش

دیگر سازمان‌ها نیز باید انجام معاینه فنی سالانه سامانه موتورخانه و سامانه‌های احتراقی خود را در دستور کار قرار دهند.

● پتروپارس

شتاب‌بخشی به توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی



مدیرعامل گروه پتروپارس از ابلاغ رسمی دو قرارداد مهم برای شتاب دادن به فعالیت‌های توسعه‌ای فاز ۱۱ میدان مشترک پارس جنوبی خبر داد. حمیدرضا مسعودی با بیان اینکه این دو قرارداد مربوط به اجرای خط لوله دریایی، همچنین انتقال، اصلاح و نصب سکوی تولیدی در موقعیت SPD11B است، گفت: با ابلاغ این قراردادها، فعالیت‌های مهندسی، خرید و اجرای متناظر با این دو قرارداد از ابتدای دی‌ماه ۱۴۰۰، به‌طور رسمی آغاز شده است. وی با اشاره به دغدغه‌های کلان کشور در بهره‌برداری هرچه زودتر از آخرین فاز میدان مشترک پارس جنوبی اظهار کرد: به‌منظور اجرای هرچه زودتر انتقال و نصب سکوی تولیدی به موقعیت ۱۱B پس از بررسی و مطالعات لازم، مناسب‌ترین گزینه در قالب یک قرارداد EPCI به یک شرکت ایرانی واگذار شد. مسعودی تصریح کرد: کالاهای تجهیزات مورد نیاز نیز با زمان تحویل زیاد (L.L.T.) از سوی شرکت پتروپارس خریداری شده است تا پروژه طبق زمان‌بندی انجام شود. مدیرعامل گروه پتروپارس درباره پروژه خط لوله دریایی نیز گفت: پس از به تولید

● گاز استان ایلام
تحقق ۱۰۸ درصدی گازرسانی به صنایع

مدیرعامل شرکت گاز استان ایلام از تحقق ۱۰۸ درصدی گازرسانی به صنایع این استان در ۹ ماه امسال خبر داد.

عباس شمس‌اللهی با بیان اینکه برنامه مصوب امسال برای گازرسانی به صنایع استان، جایگزینی ۱۵ هزار مترمکعب گاز با سوخت‌های مایع بوده است، افزود: پیرو این برنامه از ابتدای امسال تاکنون، ۱۶ هزار و ۷۳ مترمکعب ظرفیت جایگزینی برای گازرسانی به صنایع ایجاد شده است.

وی اظهار کرد: از ابتدای امسال و به منظور تحقق نامگذاری سال، همچنین کمک به توسعه صنایع، تعداد واحدهای صنعتی گازدار شده استان ایلام به ۱۰۲ واحد رسیده است.

مدیرعامل شرکت گاز استان ایلام تصریح کرد: در ۹ ماه امسال ۹ مرغداری، ۶ گلخانه، ۲۶ دامداری، همچنین دو کارخانه آسفالت، یک واحد پرورش قارچ، ۳۲ واحد خدماتی و ۲۶ واحدهای تولیدی و صنعتی دیگر گازرسانی شده‌اند.

شمس‌اللهی با بیان اینکه برای گازرسانی به این ۱۰۲ واحد صنعتی بیش از ۹۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است، تصریح کرد: با گازرسانی به این تعداد واحد صنعتی در سال ۱۴۰۰، مجموع صنایع و واحدهای تولیدی گازرسانی در استان ایلام به ۱۰۶۲ واحد رسیده است که از تحقق شعار امسال حکایت دارد.

وی گفت: امسال برای گازرسانی به این تعداد صنایع، با واگذاری مناقصه طی دو پیمان، بیش از ۳۰ کیلومتر خط تغذیه، شبکه گاز و هشت ایستگاه اختصاصی گاز، به وسیله پیمانکاران بومی نصب و اجرا شده است.



● شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب

امضای تفاهم‌نامه با نفت خزر

شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب و شرکت نفت خزر برای توسعه فعالیت‌های اکتشافی در خزر جنوبی، تفاهم‌نامه همکاری دو‌جانبه امضا کردند.

علیرضا دانشی، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در آیین امضای این تفاهم‌نامه با اشاره به توانمندی‌های این شرکت در بخش فنی تصریح کرد: کارشناسان این شرکت برای طرح‌های توسعه‌ای در خزر جنوبی آمادگی دارند.

وی با تأکید بر اینکه همه بخش‌های صنعت نفت باید توانمندی‌های خود را برای توسعه کشور به اشتراک بگذارند، گفت: این شرکت برای همکاری با شرکت نفت خزر و دیگر شرکت‌های نفت و گاز در زمینه توسعه میدان‌ها، از هیچ کوششی دریغ نخواهد کرد و امکانات خود را در اختیار آنها قرار خواهد داد.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب افزود: برای ارائه خدمات فنی به شرکت نفت خزر چند کارگروه مشترک در زمینه‌های زمین‌شناسی، حفاری، مهندسی نفت و خدمات فنی حفاری با حضور کارشناسان دو شرکت تشکیل خواهد شد تا ظرفیت‌های کار در حوزه دریای خزر به خوبی شناسایی و با توجه حداکثری به موضوع محیط‌زیست، اقدام‌های لازم انجام شود.

مدیرعاملی، مدیرعامل شرکت نفت خزر نیز هدف از این نشست را ایجاد هم‌افزایی و استفاده از تجربیات و توانمندی متخصصان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز در جهت گسترش همکاری با شرکت نفت خزر برای توسعه خزر جنوبی در آینده نزدیک عنوان کرد.

وی اظهار کرد: در سال‌های گذشته با وجود محدودیت‌های موجود در دریای خزر و اعمال تحریم‌های ناجوانمردانه علیه صنعت نفت ایران، اقدام‌های بسیار خوبی به منظور توسعه زیرساخت‌های اساسی در حوزه فعالیت‌های اکتشافی شمال کشور انجام شده است.

مدیرعامل شرکت نفت خزر از انجام مطالعات گسترده ژئوفیزیکی دوبعدی و سه‌بعدی حوزه جنوبی خزر، ساخت پیشرفته‌ترین دکل حفاری نیمه‌شناور ایران، ساخت چند شناور منحصربه‌فرد برای پشتیبانی از دکل و عملیات دریایی، همچنین ساخت اسکله، ایجاد منطقه عملیاتی برای پشتیبانی از فعالیت‌های اکتشافی و چند حفاری منجر به کشف نفت در میدان سردار جنگل به‌عنوان مهم‌ترین اقدام‌های انجام شده در خزر نام برد.

کمالی تصریح کرد: امیدواریم این روند با هم‌افزایی و همکاری همه متخصصان صنعت نفت کشور از جمله شرکت ملی مناطق نفت‌خیز با نفت خزر توسعه یابد و برگ‌های زرینی در تالار افتخارات صنعت نفت به یادگار ثبت شود.

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران با بیان اینکه پروژه‌های متعددی در استان سیستان و بلوچستان در حال اجراست بر پایداری روند انتقال گاز به‌ویژه در استان‌های سیل‌زده تأکید کرد.

مهدی جمشیدی‌دانا در سفر به استان سیستان و بلوچستان و شهر ایرانشهر، ضمن بازدید از منطقه ۶ عملیات انتقال گاز، مسیر خط لوله هفتم سراسری، ایستگاه‌های شیر بین‌راهی و انشعاب‌های این خط در مسیر زاهدان، ایرانشهر و چابهار گفت: در صورت تکمیل طرح‌های در دست احداث، حدود ۸۰۰ کیلومتر خط لوله فشار قوی گاز در سال ۱۴۰۱ در استان سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری می‌رسد.

وی به حدود ۲ هزار و ۸۰۰ کیلومتر طرح‌های توسعه‌ای در دست اجرا در منطقه ۶ عملیات انتقال گاز اشاره و تصریح کرد: بیشتر پروژه‌های این منطقه عملیاتی در استان سیستان و بلوچستان است و خط انتقال گاز ایرانشهر- میرجاوه، زاهدان-زابل و ایرانشهر-سواحل مکران، مهم‌ترین آنهاست.

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران همچنین با اشاره به

● شرکت انتقال گاز ایران

روند انتقال گاز در ایران پایدار است

افزایش خطوط لوله در این منطقه عملیاتی اظهار کرد: در این بازدید نیازهای عملیاتی، تجهیزاتی و تأمین نیروی انسانی که در آینده با اجرای طرح‌های توسعه‌ای نیاز خواهد شد، بررسی شد. جمشیدی‌دانا تصریح کرد: با احداث خطوط لوله در استان سیستان و بلوچستان، گاز به وسیله خط لوله هفتم سراسری و دیگر خطوط اصلی به مراکز صنعتی و خانگی این استان انتقال می‌یابد.

وی همچنین با اشاره به بهره‌برداری از طرح‌های مخابراتی خط هفتم سراسری و تأکید بر نقش مهم آنها در ارتباطات شبکه‌ای وی‌سی‌می تأسیسات و مراکز بهره‌برداری اظهار کرد: این مهم در اعزام و حضور به موقع نیروهای عملیاتی به ویژه در شرایط تعمیراتی و بحرانی، نقش بسزایی دارد. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران با بیان اینکه منطقه ۶ عملیات انتقال گاز در گسترده استان‌های هرمزگان، سیستان و بلوچستان، کرمان و بخش‌هایی از استان یزد فعالیت دارد، افزود: این منطقه عملیاتی با بیش از ۳ هزار و ۶۰۰ کیلومتر خطوط گاز فشار قوی و سه تأسیسات تقویت فشار شامل تأسیسات آب شیرین، تنگنی و سیرجان، همچنین هفت مرکز بهره‌برداری خطوط لوله (سرخون،

● شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران

افتتاح بخش نخست خط انتقال گاز «محمدیه قم – پارچین» به زودی

بخش نخست خط انتقال گاز «محمدیه قم – پارچین» به عنوان یکی از پروژه‌های راهبردی و اولویت‌دار شرکت ملی گاز ایران در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد.

محمدهادی امیدوی، مسوول پروژه خط انتقال گاز ۵۶ اینچ محمدیه قم - پارچین(تهران) گفت: این پروژه به طول ۱۳۰کیلومتر به‌منظور حفظ پایدار شبکه گاز تهران،شمال و شمال شرق کشور، به روش EPC در قالب دو قطعه طراحی و پیمان‌سپاری شده است و قطعه اول آن به طول ۷۱،۵ کیلومتر در آستانه بهره‌برداری قرار دارد.وی با بیان اینکه اجرای پروژه «محمدیه قم - پارچین» سبب افزایش تاب‌آوری شبکه استان تهران و استان‌های شمال - شمال شرق کشور می‌شود، اظهار کرد: این خط لوله و انشعاب‌های آن‌طوری طراحی و اجرا شده است که افزون بر افزایش ظرفیت، در صورت نیاز شبکه و اقتضای شرایط، برای تقویت خط پنجم تهران نیز به‌صورت ذخیره و راهبردی عمل کند.مسئول پروژه خط انتقال گاز ۵۶ اینچ محمدیه قم- پارچین افزود: اکنون صنایع زیادی در شرق استان تهران و مناطق شمال - شمال شرق کشور از خط موجود تغذیه می‌شوند و با افزوده شدن خط محمدیه قم - پارچین، افزون بر حل افت فشار، می‌توان با تکیه بر ظرفیت‌های ایجاد شده توسط خط لوله جدید، به کارخانه‌ها



هزینه و کیفیت فرایند مسیرییابی باشیم.امیدی با اشاره به باتلاقی بودن قسمتی از مسیر پروژه و ارائه راهکار فناوریانه عبور از این مانع اظهار کرد: در بخشی از مسیر پروژه «محمدیه قم - پارچین» به‌منظور عبور از دریاچه نمک حوض سلطان، (تالاب مره) برای تحکیم بستر از ترکیب ژئوگرید و ژئو تکستایل استفاده شد که صرفه‌جویی بالایی در بحث مسیرسازی رقم زد؛ در حالی که پیش از این در مسیرهای باتلاقی از روش‌های سنتی استفاده می‌شد و با وجود صرف هزینه‌های زیاد، به دلیل نداشتن استحکام، پس از مدتی مسیر ساخته شده از بین می‌رفت و سبب تکرار عملیات به‌منظور تردد در زمان بهره‌برداری می‌شد.

● بخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان

۳۶۰۰ خودروی عمومی گاز سوز شد



رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان گفت: از مرداد پارسال تاکنون ۳ هزار و ۶۰۰ خودروی عمومی در این استان به‌صورت رایگان دوگانه‌سوز شده است.

یدالله زندی افزود: ثبت‌نام ۱۷۰دستگاه خودروی عمومی دیگر و فرایند نوبت‌دهی آنها انجام شده است و این خودروها نیز به نوبت دوگانه‌سوز خواهند شد. وی تأکید کرد: طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی (تاکسی و وانت‌بار) از مردادماه سال گذشته در استان کردستان آغاز شده و با توجه به تداوم اجرای طرح، شهروندان می‌توانند با مراجعه به سامانه GCR.NIOPDC.IR ثبت‌نام و نوبت تبدیل دریافت کنند.رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان با اشاره به استقبال خوب شهروندان از اجرای این طرح افزود: هم‌اکنون هفت مرکز در استان دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی را انجام می‌دهند.زندی گفت: سه مرکز در سنندج، دو مرکز در بیجار و در شهرهای سقز و قروه، تبدیل رایگان خودروهای عمومی را انجام می‌دهند.وی با اشاره به مصرف روزانه ۵۴۰هزار



سیرجان، گورزین، کرمان، کهنوچ، ایرانشهر و زاهدان) در استان‌های یاد شده خدمت‌رسانی می‌کند.

جمشیدی‌دانا بر آمادگی انتقال پایدار گاز در فصل سرما تأکید و بیشترین مقدار انتقال گاز در این زمان را حدود ۸۵۰میلیون مترمکعب گاز اعلام کرد. وی گفت: با وجود سیل اخیر در استان‌های جنوبی کشور، انتقال گاز پایدار بوده و با آماده‌باش کاملی که وجود داشته است، هیچ مشکلی پیش نیامد و همه خطوط در مدار عملیاتی قرار داشتند.

● پالایشگاه ستاره خلیج فارس

اجرای مرحله نخست ممیزی انرژی

مرحله نخست ممیزی انرژی شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس با حضور نمایندگان همه پالایشگاه‌های کشور اجرایی شد.

نمایندگان همه پالایشگاه‌ها در قالب ۶ گروه تخصصی فرآیند، کوره‌ها، پوتیلیتی، تله‌های بخار، برق و سیستم‌های مدیریتی در مدت پنج روز به ممیزی انرژی در همه واحدهای فرآیندی، پوتیلیتی و برخی واحدهای پشتیبان موثر در فرایند مدیریت انرژی شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس پرداختند.

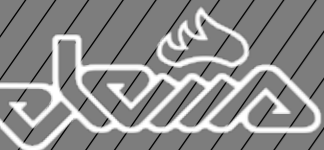
در پایان انجام این ممیزی، گزارش اجمالی از بررسی‌های انجام‌شده از سوی سرپرست گروه ممیزی و سرپرستان هر گروه ارائه شد.

هم‌افزایی نیروی جوان در کنار کارکنان باتجربه، وجود سامانه‌های کنترل فرآیندی و اندازه‌گیری مناسب و به‌روز، وضع مناسب اجرای ۵۳جایگاه عرضه سی‌ان‌جی در کردستان به مردم خدمات‌رسانی می‌کنند و به‌زودی نیز دو جایگاه عرضه سی‌ان‌جی در شهرهای سقز و دیواندره به این مجموعه افزوده خواهد شد.

از راهکارهای مناسب، صرفه‌جویی در مصرف انواع مختلف انرژی از جمله گاز طبیعی مدنظر قرار گیرد.

عرب‌عامری با قدردانی از تلاش‌های کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به‌ویژه کارکنان عملیاتی انبارهای نفت این منطقه عملیاتی تصریح کرد: مجموعه کارکنان این شرکت با انجام خدمات مناسب و به‌موقع به مردم در تلاش هستند تا سوخت مورد نیاز در کوتاه‌ترین زمان ممکن تأمین شود، از این‌رو تمهیدهای لازم برای دستیابی به این هدف برای تأمین، توزیع و ارسال سوخت به مناطق مختلف در نظر گرفته شده است.

با توجه به اینکه در شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس سیستم مدیریت انرژی بر مبنای استاندارد ایزو ۵۰۰۱ در حال پیاده‌سازی است، طی این مرحله، برای استانداردسازی این سیستم نیز پیش‌ممیزی انجام شد.



● شرکت نفت خزر

نشست مشترک با رئیس حراست شرکت ملی نفت

در نشست مشترک مدیرعامل و مدیران شرکت نفت خزر با رئیس حراست شرکت ملی نفت ایران، روند توسعه فعالیت‌ها در حوضه خزر و حوضه همکاری متقابل در این باره بحث و بررسی شد.

در این نشست که با حضور علیرضا دامغانی، رئیس حراست شرکت ملی نفت ایران، مراد کمالی، مدیرعامل و مدیران ستادی و عملیاتی شرکت نفت خزر برگزار شد، اقدام‌های انجام شده درباره فعالیت‌های مطالعاتی، زیرساخت‌های ایجادشده در خزر، دارایی‌های شرکت نفت خزر از جمله سکوی امیرکبیر به‌عنوان نماد صنعت نفت در خزر، ارزیابی و برهمراهی حراست شرکت ملی نفت در تحقق توسعه و تولید در حوضه خزر تأکید شد.

دامغانی با بیان اهداف پیش روی حراست شرکت ملی نفت ایران گفت: سیاست کلی حراست اقدام‌های پیشگیرانه است، همان‌طور که در چرخه درمان، پیشگیری مقدم بر درمان است.

وی افزود: شروع به کار دولتی که از جنس مردم است، فرصتی طلایی برای خدمت‌گزاری به‌ویژه برای مدیران باتجربه که لازم است در کنار مدیران جوان و پراثرتری شرکت نفت خزر در جهت اصلی‌ترین وظیفه خود که تحقق چشم‌انداز این شرکت در دستیابی به توسعه و تولید در آب‌های عمیق دریای خزر است، فعالیت کنند، فراهم آورده است.

رئیس حراست شرکت ملی نفت ایران، مشاوروی امین برای مدیران، حرکت بر مبنای دانایی و حرکت بر مبنای توانایی را،سه شاخصه مهم سازمان حراست عنوان و اظهار کرد: این شاخصه‌ها لازمه هر انجام هرگونه فعالیت در این سازمان است.

مدیرعامل شرکت نفت خزر نیز با اشاره به دیدگاه مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران درباره دریای خزر و متولی خواندن شرکت نفت خزر در انجام فعالیت‌های اکتشافی و توسعه‌ای در دریای خزر اظهار کرد: وظیفه حراست، نه تنها حفاظت از دارایی‌های فیزیکی است، بلکه باید اخلاقی اسلامی و حرفه‌ای را تحکیم و تعمیق بخشد.

کمالی تصریح کرد: وظایف حراست‌ها، افزون بر نقش و کارکرد تخصصی آن بر مبنای اخلاق حرفه‌ای و اسلامی، در پشتیبانی از کارکنان، مردم‌داری و خوش خلقی بسیار حائز اهمیت است.

وی با مهم برشمردن ابعاد نظارتی، صیانتی و حراست در بهبود تصمیم‌گیری مدیران، از آمادگی شرکت نفت خزر برای حضور نمایندگان سازمان حراست در کمیته‌های مختلف در برای انجام هرچه بهتر فعالیت‌های نظارتی بر این شرکت تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت نفت خزر همچنین با اشاره به بیانیه گام دوم انقلاب و ابلاغ آن از سوی مقام معظم رهبری تصریح کرد: با توجه به سیاست‌های شرکت ملی نفت ایران، فعالیت‌های اکتشافی و توسعه‌ای خزر را با جدیت پیگیری و تلاش می‌کنیم که با برگزاری جلسات کارشناسی و تعامل بیشتر، در تقویت حفاظت و امنیت تجهیزات، دارایی‌ها و نیروی انسانی موثر واقع شویم.



چند نکته کاربردی برای انجام یکی از اصلی‌ترین فرایض اسلامی

تنظیم ساعت زندگی به وقت نماز



همیشه با وضو باشید

وضو گرفتن همیشه فقط برای نماز نیست. بسیاری از افراد معتقدند که بهتر است همه کارهایشان را با وضو انجام دهند تا خیر و برکت بیشتری برایشان داشته باشد. با وضو از خانه بیرون بروند و در محل کار حاضر شوند. با وضو غذا درست کنند. با وضو به مهمانی بروند. با وضو بودن این امکان را به شما می‌دهد که وقت نماز راحت‌تر باشید و دیگر نیازی به وضو گرفتن نداشته باشید. وضو داشتن، رغبت شما را برای خواندن نماز اول وقت هم بیشتر می‌کند. پس همیشه با خودتان یک قرار داشته باشید که دائم وضو باشید. کاری که سخت نیست، اما لذت و راحت بسیار زیادی در طول روز به شما خواهد داد.

به خاطر نداشتن چادر نماز را به تاخیر نیندازید

بیشتر خانم‌ها دوست دارند هنگام خواندن نماز چادر داشته باشند، اما چون برخی از پوشش چادر استفاده نمی‌کنند، ممکن است احساس کنند نمی‌توانند نمازشان را اول وقت بخوانند. در صورتی که چنین نیست، پوشش چادر برای خواندن نماز الزامی نیست. اگر در محیطی هستید که چادر نماز در آن وجود ندارد، هیچ اشکالی ندارد. می‌توانید با همان پوشش مرتب مانتو و شلوار که حجاب نماز در آن کاملاً رعایت شده باشد، نمازتان را اقامه کنید.

نماز خانه‌ها را شناسایی کنید

اگر وقت نماز در خیابان هستید بهتر است نزدیک‌ترین مسجد را پیدا کنید و نمازتان را در آنجا اقامه کنید. اما اگر در مترو یا جایی دور از مسجد هستید، برخی از ایستگاه‌های مترو یا پارک‌ها و معابر شهری محلی برای اقامه نماز دارند. می‌توانید آنها را شناسایی کنید و زمانی که در آن منطقه در رفت و آمد دارید، با حضور در آن مکان‌ها نمازتان را بخوانید.

یک متر و نیم سفره یکبار مصرف

برخی گله دارند که در بسیاری از محیط‌هایی که رفت و آمد دارند، محلی برای نماز خواندن یا نماز خانه و یا هر جایی که یک فرش وجود داشته باشد، وجود ندارد و همین باعث عقب افتادن نمازشان می‌شود. برای این مشکل چند راهکار ساده وجود دارد: اگر در محل کار هستید، می‌توانید همیشه یک سجاده داشته باشید. اگر در رفت و آمد هستید، یک متر و نیم سفره یکبار مصرف ساده و کم‌جا با خودتان داشته باشید و در وقت نماز آن را گوشه‌ای پهن و نمازتان را اقامه کنید.

پیدا کردن قبله را یاد بگیرید

یکی از چالش‌های نماز خواندن در مکان‌های مختلف و تازه، پیدا کردن قبله است. برای یافتن قبله می‌توانید از نرم‌افزارهای قبله یاب پیدا کنید که این روزها انواع و اقسام آن در بازارهای اپلیکیشن‌های تلفن همراه موجود است. همچنین می‌توانید جهت شمال شهر را پیدا کنید و با توجه به جهت‌های اصلی، جهت جنوب غربی را که قبله است، پیدا کنید و به همان سمت نماز بخوانید.

در کیفیتان مهر داشته باشید

مهر نماز، مهم‌ترین وسیله‌ای است که نماز اول وقت را برایتان آسان می‌کند. پس حداقل یک جاتماز یا یک مهر کوچک در لوازم همراهتان جای دهید تا نماز اول وقت از دستتان نرود.

بطری آب به همراه داشته باشید

با یک لیوان آب هم می‌توان وضو گرفت. این جمله را به یاد داشته باشید. همیشه قرار نیست برای وضو گرفتن جلوی شیر آب بروید و آب زیادی مصرف کنید. اتفاقاً توصیه شده است با کمترین میزان ممکن وضو بگیرید که نوباش هم بیشتر است. پس خوب است همیشه یک بطری کوچک آب آشامیدنی همراهتان باشد که در صورت نیاز از آن برای وضو گرفتن هم استفاده کنید و هرگاه شیر آبی دیدید، آن را پر کنید. در وقت نماز حتی اگر سرویس بهداشتی مناسب پیدا نکردید، می‌توانید در گوشه‌ای بی‌سروصدا وضو بگیرید و نماز اول وقت را بجا بیاورید.

دستمال مرطوب همراهتان باشد

دستمال مرطوب بی‌شک یکی از بهترین ابداعات بشر است. دستمال مرطوب به‌خصوص به خانم‌ها کمک می‌کند تا اگر صورتشان کرم ضد آفتاب دارد، با این دستمال به‌سادگی آن را تمیز کنند و برای وضو گرفتن آماده شوند.

نرم‌افزار پخش اذان نصب کنید

ممکن است شما در محلی قرار گرفته باشید که در وقت اذان صدای هیج مسجد یا تلویزیونی وجود نداشته باشد که از وقت اذان باخبر شوید. پس بهتر است در تلفن همراهتان نرم‌افزارهای اوقات شرعی را بریزید تا شما را از وقت اذان باخبر کنند که برای اقامه نماز آماده شوید.

بخشی از بیانات مقام معظم رهبری

درباره مادران و همسران شهدا

اینها به زبان آسان است...

این همه همسران شهدا، همسران جانبازان، مادران شهیدان، بازماندگان برجسته، کسانی که رفتند جانشان را در راه خدا دادند و اینها با اراده محکم، عزم راسخ و با صبر، هر انسانی را مقابل خودشان خاشع و خاضع می‌کنند. بنده که حقیقتاً هر وقت با این زنان برجسته مواجه می‌شوم، در مقابل آنها احساس خضوع می‌کنم. بنده زیاد بر خورد می‌کنم با مادران شهیدان، با همسران شهیدان، با همسران جانبازان: این بانوی فداکاری که یک عمر زندگی خودش را می‌گذارد برای مدیریت کردن و بهبود بخشیدن به زندگی یک معلول و جانباز، برای خاطر خدا: این چیز کوچکی نیست، اینها به زبان آسان است. آن مادری که دو فرزند، سه فرزند، چهار فرزند را در راه خدا داده و همچنان محکم ایستاده، به ما سفارش می‌کند که بایستید: محکم باشید، انسان واقعا در مقابل این همه عظمت احساس خشوع می‌کند. اینها واقعیت‌های زنانه جامعه ماست که بسیار افتخار آمیز و مهم است. خب بحمدالله این، آن بخش روشن و درخشان مساله زن در کشور است.



نگاهی تاریخی به زمین های سرخپوستان و توسعه صنعت نفت در آمریکا

تجدید سرخ برای طلای سیاه



۲۴ ژانویه سال ۱۸۵۹ میلادی در ایالت پنسیلوانیای آمریکا، تاریخ نفت جهان آغاز شد. دنیا به ماده ای دست یافت که به صنایع جانی دیگر داد، فناوری را گسترده تر از هر زمان دیگری و اندک اندک چهره جهان را دگرگون کرد. کم کم رقابت بر سر نفت بیشتر موجب اتخاذ سیاست های نوین، جنگ ها، صلح ها، قراردادهای و سوبه های جدیدی در اقتصاد شد که از آن نه به یک دگرگونی بلکه از آن به انقلابی عمیق در عصر جدید یاد می کنند. صاحبان نفت و فعالان آن در سراسر دنیا کوشیدند تا مزاحمان دستیابی به نفت را به هر شکل و شمایل و در هر قاب و قالبی بود، کنار بزنند و از جمله این مزاحمان برای نخستین سرزمینی که نفت در آن کشف شده بود، صاحبان اصلی آن، یعنی سرخپوستان بودند.

نزاع پنهان

سرخپوستان تا وقتی که نفت کشف شود، عموماً قلع و قمع شده بودند، آنها به طور «محدودترین» در سرزمین خودشان سکونت می کردند و بعد از جنگ و جدال هایی فراوان به اندک سرزمین هایشان رضایت داده بودند. مشکل اصلی آنجا بود که نفت در همان اندک سرزمین هایشان کشف شده بود و حالا بعد از دویست سال زد و خورد با سفیدهای مهاجر، دوباره وارد یک چالش جدید شده بودند. قبایل از هم گسیخته و خسته از تنش ها و کشتارها باید وارد یک کارزار قانونی و حقوقی می شدند که نتیجه آن کاملاً از قبل مشخص و معلوم بود. برنارد مومر در کتاب «نفت و حاکمیت ملی» در این باره آورده است: «زمین ها و اراضی سرخپوستان از جنبه تولید نفت حائز اهمیت بود و مثلاً اکثر حوزه های عظیم نفتی اوکلاهما در اراضی سرخپوستان کشف شده اند. از آنجا که سرخپوستان تحت حمایت دولت مرکزی قرار داشتند، اداره امور این بخش از اراضی مستقیماً از طریق احکام قانونی دولت مرکزی یا معاهده ها و موافقت نامه های منعقد در چارچوب مفاد قوانین دولت مرکزی اداره می شد. به این ترتیب، اولین مورد قراردادهای اجاره نفتی که دولت آمریکا با آنها سروکار داشت، مربوط به منابع نفتی موجود در

سرخپوستان بود. در سال ۱۸۹۱ قانونی به تصویب رسید که به شوراها سرخپوستانی اجازه می داد، آن بخش از اراضی مازاد بر نیاز کشاورزی خود را فقط برای مدت ۱۰ سال و براساس شرایط مشخص شده توسط نماینده مسوول منطقه حفاظت شده و با تایید وزیر کشور، برای فعالیت های معدنی اجاره دهند، ولی اینگونه شوراها همیشه در دسترس نبود. مثلاً زمانی که شرکت های نفتی به زمین های سرخپوستان ناوایو علاقه مند شدند، گردهمایی قبیله ای این سرخپوستان برگزار نشد. این قبیله که در سال ۱۹۲۱ وجود نداشت، در سال ۱۹۲۳ شورای قبیله ای ناوایو را تشکیل داد و دولت بر اولین جلسه واگذاری قراردادهای اجاره ای نفتی در منطقه حفاظت شده مربوط به آنها نظارت کرد. بالاخره شرکت های نفتی موفق شدند اراده و خواست خود را بر ناوایوها تحمیل کنند. در واقع، به اتفاق دولت مرکزی، آن سان قدرت پلاننارغ حاکمیتی را تشکیل داده بودند تا امتیازات مربوط به این اراضی را در اختیار گیرند، در حالی که دولت مرکزی تا قبل از آن، اعمال اینگونه اختیارات را محدود ساخته بود. با این وصف، همین شورا هسته اصلی ملت آتی ناوایو را تشکیل داد.»

سرخپوستان خوش اقبال

با چارچوب های سخت و سخت حقوقی که آمریکایی ها قرارداد داده بودند، بالاخره سرخپوستان هم اندکی منتفع شدند و مدتی را اجاره بهره مالکانه گرفتند اما با گذشت زمان و کشف نفت بیشتر هر روز و هر ماه و هر سال، زمین های سرخپوستان بیشتر آب می رفت و کوچک می شد. برنارد مومر در کتاب «نفت و حاکمیت ملی» در این باره آورده است: «سرخپوستان سرخپوستان در ابتدا مایملک جمعی و مشترک قبایل به حساب می آمد، اما در اواخر قرن نوزدهم، عمدتاً به املاک بخش خصوصی تبدیل شد که به استثنای زمین های برخی قبایل مانند سرخپوستان ناوایو و اوسیج، مالکیت معدنی را نیز دربر می گرفت. در اینگونه موارد خاص، به جای مشتکی از افراد خوش اقبال، این قبایل بودند که از ثروت نفتی سرزمین های خود بهره مند می شدند. خوش اقبال ترین سرخپوستان، قبیله اوسیج بود که تمام زمین های خود را به مساحت ۵/۱ میلیون جریب یا ۶۰۷۰ کیلومتر مربع در سال ۱۸۹۶ در ازای بهره مالکانه ۱۰ درصدی اجاره دادند. ۱۰ سال بعد که زمان تمدید قرارداد فرار رسید، مساحت زمین هایشان کاهش یافته و میزان بهره مالکانه قابل پرداخت به یک هشتم افزایش یافته بود و همین نرخ بهره مالکانه در مورد قراردادهای اجاره جدید اعمال می شد. این نوع قراردادهای اجاره، زمین های گسترده ای به مساحت ۶۸۰ هزار جریب یا ۲۷۵۲ کیلومتر مربع و ۲۵۰ هزار جریب یا ۱۴۱۶ کیلومتر مربع را دربر می گرفت. علاوه بر این، اراضی اول مجدداً به شرکت اجاره کننده دیگری به نرخ بهره مالکانه یک ششم واگذار شد. سپس در سال ۱۹۱۵، شورای قبیله اوسیج در زمینه عقد قراردادهای اجاره سیاست جدیدی

را تصویب کرد. بر همان اساس، قراردادهای اجاره قبلی قابل تمدید نبود و قراردادهای جدید به قطعه زمین های ۴۸۰۰ جریب (۱۹/۴ کیلومتر مربع) تخصیص می یافت که مستقیماً و پس از تصویب وزیر کشور، به شرکت های نفتی که در آنها مشغول به کار می شدند، فروخته می شد. گذشته از این، در قراردادهای جدید، اجاره بهای سالانه یک دلار در هر جریب در نظر گرفته شده بود - در حالی که تا قبل از آن هیچ اجاره بهایی پرداخت نمی شد - و میزان بهره مالکانه یک ششمی یا یک پنجمی برای زمین هایی در نظر گرفته شده که میانگین تولید روزانه هر چاه نفت در آنجا به یکصد بشکه یا بیشتر می رسید. برای آنها، این آخرین فرصتی به شمار می آمد که می توانستند با استفاده از فسخ یا تمدید قرارداد داده اجاره، رانت ها و بهره مالکانه قابل دریافت را افزایش دهند. براساس قانون ۱۹۲۴ اجاره نفت سرخپوستان، زمان اجاره حتی در زمین های سرخپوستان برای مدت نامعلوم و تا زمانی که نفت و گاز در مقدار قابل توجه تولید شود، تمدید شد. سرخپوستان اوسیج که در سایه مالکیت دولتی در مقایسه با دیگر قبایل سرخپوست یک ششمی را دریافت می کردند، از وضع بهتری برخوردار بودند. قبیله ناوایو هم توانستند در سال ۱۹۷۵ زمینه را برای انعقاد مجدد قراردادهای اجاره مربوط به خود فراهم ساخته و بهره مالکانه یک ششمی را دریافت کنند. پس از دهه ۱۹۵۰، بهره مالکانه یک ششم به بهره مالکانه عرفی در قراردادهای اجاره جدید زمین های سرخپوستی تبدیل شد، ولی نرخ بهره مالکانه با توجه به شرایط، بین یک ششم و یک سوم در تغییر بود.»

نفت و تنها قبیله

وزارت کشور، خدمات ستادی و پشتیبانی مورد نیاز را ارائه می کند و به دلیل وجود اختیارات و قدرت نظارتی قبیله ای، مشکلات سوءمدیریتی موجود در قلمرو سایر قبایل، در حیطه تحت کنترل این قبیله وجود نداشته است. در واقع می توان گفت که سرخپوستان اوسیج، نخستین انگاره موفق مدیریتی عمومی بر زمین های نفت و گاز خیز آمریکا را اعمال کرده اند.»

در میان انبوهی از قواعد و قوانین تنها یک قبیله سرخپوستان بود که توانست تا حدودی خودش را از گزند شرکت های نفتی برهاند و به عنوان یک قبیله خوب، به اندکی سود برسد. برنارد مومر در کتاب «نفت و حاکمیت ملی» در این باره آورده است: «سرخپوستان قبیله اوسیج در زمینه قراردادهای اجاره نفتی، از اختیارات نظارتی منحصر به فردی برخوردار بودند.

منبع:

کتاب «نفت و حاکمیت ملی» نوشته برنارد مومر
ترجمه علیرضا حمیدی بونسی.

این روزها که کرونا کم‌جان تر شده، سینما هم بیشتر رفق گرفته و علاقه‌مندان به فیلم‌های ایرانی با خیال راحت‌تری می‌توانند روی صندلی‌هایشان بنشینند و به پرده نقره‌ای خیره شوند. از سوی دیگر اوضاع و احوال سایت‌های پخش فیلم و سریال آنلاین هم بسیار خوب است و کرونا باعث شد سی‌دی‌ها و دی‌وی‌دی‌ها و فلش‌ها یکی‌یکی از زندگی مان بیرون بروند و با خریدن یک اشتراک ساده، روی تلویزیون‌ها، موبایل‌ها و لب‌تاپ‌هایمان به‌روزترین محصولات فرهنگی و هنری را ببینیم. این هفته با شما خواهیم بود تا هم سری به فیلم‌های اکران شده بزنیم و هم اینکه نگاهی به فیلم‌های مستند این روزها بیندازیم.

سینمای مستند

نگاهی به روزهای پر رونق فیلم‌های سینمایی و مستند

پشت‌اسیم و سینمای مستند

بعد از اکران فیلم‌هایی چون «قهرمان»، «گشت ارشاد ۳»، «دینامیت»، «منصور»، «آتابای»، «پوست» و «درخت گردو» که حدود دو، سه ماه است اکران شده‌اند، در دو هفته گذشته هم فیلم‌های جدیدی روی پرده‌ها آمده و انتخاب‌ها را متنوع‌تر کرده‌اند. نمی‌گوییم که همه آنها ارزش دیدن دارند، این واقعا به خود شما و سلیقه‌تان بستگی دارد، اما می‌توانیم این را بگوییم که فیلم‌های تازه اکران شده عموماً متوسط هستند و نمی‌توان گفت در میان آنها فیلم خیلی شاخصی وجود دارد. از «بی‌همه چیز» به کارگردانی محسن قرایی شروع کنیم، فیلمی اجتماعی که داستان آن استعاری است. بازی‌های خوبی دارد، اما پرویز پرستویی واقعا همان پرستویی همه این سال‌هاست. لحن و نگاه او هیچ تغییری نکرده و باز هم با همه تلاشی که می‌کند، نقش او به‌یاد نمی‌نشیند. اگر فیلم دیگری نبود که ببینیم، «بی‌همه چیز» گزینه خوبی است، اما اگر قرایی را می‌شناسید و کارهایش را دنبال می‌کنید، پس حتماً این فیلمش را ببینید. او پیش از این فیلم، فیلم‌های «خسته نباشید» را سال ۱۳۹۱ و «سدمعبر» را که انصافاً فیلم خوش ساختی بود، در سال ۱۳۹۵ ساخته است و البته قرایی دست توانایی هم در فیلمنامه‌نویسی دارد. هدیه تهرانی، پرویز پرستویی، هادی حجازی‌فر، پدرام کریمی، مهتاب نصیرپور و باران کوثری، بازیگران اصلی این فیلم هستند. فیلم بعدی «گر به سیاه» است؛ فیلمی به کارگردانی کریم امینی که بازبگرانی چون بهرام آدان، ترلان پروانه و بهار کیان‌افشار در آن ایفای نقش دارند. در «گر به سیاه» هم با یک فیلم اجتماعی طرف هستیم. ماجرای آرزوهای جوانان و به دست آوردن پول و شهرت از مسیرهای بسیار کوتاه و سریع و درگیری‌های عاطفی پیچیده نسل جدید، مهم‌ترین مسائل فیلم است. «گر به سیاه» هم به‌مجموع فیلم‌های ایرانی پیوسته است که درباره فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی دست به نقد و نقادی زده‌اند. داستان پرکشش، اما بازی‌ها معمولی است و کارگردان نتوانسته آنچه در توان داشته را به‌میدان بیاورد. باز هم می‌گوییم که اگر فیلم‌های مورد علاقه‌تان را دیده‌اید و هنوز هم می‌خواهید سینما بروید، بهترین گزینه «گر به سیاه» است. «صحنه‌زنی» به کارگردانی علیرضا صمدی نیز از دیگر فیلم‌های اجتماعی اکران شده این روزهای سینمای ایران است. فیلم بازی‌های خوبی دارد و داستان آن اگر چه به ذهن و زبان‌ها آشناست، اما در قد و قامت فیلمنامه‌اش خوب نشسته و می‌تواند مخاطب را جذب کند. یک جوان آس و پاس برای خرجی در آوردن، مجبور است صحنه‌های تضاد صوری درست کند و به تلکه کردن مردم مشغول است تا اینکه زندگی‌اش در مسیر دیگری قرار می‌گیرد. مسیری بحرانی و فاجعه‌آمیز. این خلاصه‌ای کوتاه از داستان «صحنه‌زنی» است. بازی بهرام افشاری در این فیلم تماشایی است. فیلمی که می‌تواند انتخاب خوبی برای دیدن یک فیلم متفاوت اجتماعی باشد. بهرام افشاری، مجید صالحی، مهتاب کرمانی، لیندا کیانی، آتش تقی‌پور و محمد نادری بازیگران اصلی «صحنه‌زنی» هستند. دو فیلم جدی دیگر به نام‌های «تومبیل» به کارگردانی علی میری‌رامشه و «عطر شیرین، عطر تلخ» به کارگردانی ناصر محمدی است که سختی در باره آنها نداریم و توصیه می‌کنیم پیش از دیدنشان حتماً سوالی درباره کیفیتشان داشته باشید. در پایان باید اشاره کنیم که یک فیلم کم‌دی به نام «از دواج جنجالی» به کارگردانی اصغر نصیری و بازی‌های یوسف تیموری، خشایاراد و محمد شیری هم اکران شده است که شاید دقایقی شما را بخنداند.

فیلم‌های در حال اکران

سینمای مستند

فوتبال برای سینمای مستند هم بسیار جذاب است و مستندسازان بسیاری تاکنون توانسته‌اند فیلم‌های خیلی خوبی درباره فوتبال بسازند. فیلم‌هایی مهیج و پر از داستانی‌های جدید درباره باشگاه‌ها، بازیکنان، هواداران و فرهنگ خاص فوتبالی در مناطق مختلفی از دنیا. در اینجا هفت تا از بهترین مستندهای فوتبالی را به شما معرفی می‌کنیم. این هفت مستند عبارتند از: «لیونلمسیکیر»، «اسم من فرانچسکو توتی است»، «ساندرلند تا زمانی که بمیرم»، «لیورپول: سی سال انتظار»، «روش یونایتد»، «روز بازی: درون باشگاه بارسلونا» و «همه با هیچ: تیم میلی برزیل». شاید بیشترین و مورد علاقه‌ترین موضوع‌های مستندسازی، ساخت مستند درباره حیات وحش باشد. یادمان هست که دو دهه پیش، مستند «راز بقا» چه میزان علاقه‌مند را به سوی تلویزیون جلب و جذب کرده بود. به هر حال باید تاکید کنیم که با توجه به این میزان علاقه‌مندی مردم به مستندهای حیات وحش، مستندسازان نیز کم‌نگذاشته‌اند و زیاترین و جذاب‌ترین مستندها را در این حوزه ساخته‌اند. مستندهایی که با دیدنشان حیرت‌زده خواهید شد، چرا که با توسعه فناوری تصویربرداری، جدیدترین و بهترین تصاویر از حیوانات مختلف قابل تهیه شده است. شش مستند از بهترین نوع این مستندها عبارتند از: «متولد چین: درباره بانداها»، «گر به‌های آفریقای»، «اقیانوس‌ها»، «انقرض کوسه‌ها»، «صخره دلفین» و «آنتنور و اژدهای دریا».



گپ و گفت با همکار منطقه ۹ عملیات انتقال گاز ایران:

با پرواز همه دغدغه‌هایم را روی زمین می‌گذارم

مشعل: یکی از ورزش‌های پروازی در دنیا، ورزشی به نام پاراگلایدرینگ است و به کسانی که در این رشته فعالیت و پرواز می‌کنند، خلبان‌های پاراگلایدر گفته می‌شود. پاراگلایدر به معنای چتر سرنده است که از حدود ۳۰ سال پیش از اروپا به ایران آمد. در دهه ۷۰ ورزش پاراگلایدرینگ وارد کشور شد که در عرصه نظامی هم از آن استفاده می‌شد، سپس با گسترش و عمومی تر شدن آن در دسترس مردم عادی به عنوان ورزشی نوین قرار گرفت. شاخه ورزشی آن در ایران در سال‌های اولیه زیر نظر فدراسیون کوهنوردی بود و بعد از آن از زیرمجموعه کوهنوردی خارج شد و با عنوان انجمن ورزش‌های هوایی، زیر نظر فدراسیون‌های انجمن‌های ورزشی در حال فعالیت است. پاراگلایدرینگ از حدود ۲۰ سال پیش یعنی ۱۰ سال بعد از ورود به ایران از سوی مرحوم سرهنگ جدیدی (یکی از نظامیانی که پاراگلایدرینگ را آموزش دیده بود) وارد مازندران شد و اولین سایتی که در آن پروازها انجام شد، محلی در شهرستان گلوگاه در روستای مهدی رجه بود که از سوی وی کشف شد و توسعه پیدا کرد. علی رضوان فیضی ۳۱ ساله، متولد قائمشهر، دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد مهندسی صنایع دانشگاه علوم و تحقیقات و از همکاران منطقه ۹ عملیات انتقال گاز ایران است که همزمان در رشته ورزشی پاراگلایدرینگ نیز فعالیت دارد. در ادامه گفت‌وگو با وی را که خلبان پاراگلایدر است، می‌خوانید.

از کجا و چگونه با این ورزش آشنا شدید؟
وقتی که سرپاز بودم به رشته خلبانی علاقه داشتم و می‌خواستم خلبان جنگنده شوم. هنگام خدمت سرپازی با شوق و انگیزه ورود به عرصه خلبانی جنگنده، وارد ورزش‌های هوایی و پاراگلایدرینگ شدم، اما بنا به شرایطی نتوانستم وارد آن عرصه شوم و از آن زمان به بعد با پاراگلایدر پرواز می‌کنم.

« بین زمین و آسمان بودن چه حسی دارد؟

خیلی‌ها سعی می‌کنند از حسی که بین زمین و آسمان هستند، صحبت کنند اما من خیلی اوقات نمی‌توانم در مورد آن حس، کلمه یا جمله‌ای به زبان بیاورم که بیانگر همه حس و حال آن لحظات من باشد، اما یکی از حس‌های خیلی مهم و جالبی که آن بالا با آن روبه‌رو هستیم، حس آرامش است. همه دغدغه‌های روی زمین را کنار می‌گذارید و سعی می‌کنید بهترین و جذاب‌ترین لحظات را در آسمان برای خود خلق کنید خیلی از اوقات کنار عقاب‌ها پرواز می‌کنید، کنار پرستوها و پرنده‌های مهاجر و حتی ابرها و این از جذابیت‌های پرواز است.

« آیا هنگام پرواز ترس ندارید یا وانمود می‌کنید که نمی‌ترسید؟ هنگام پرواز به مرگ هم فکر می‌کنید؟

فکر نمی‌کنم انسانی وجود داشته باشد که وقتی پرواز می‌کند، نترسد اما مهم این است که فرد چگونه سعی می‌کند بر آن ترس غلبه کند.

برگزار شد و همچنین مسابقات لیگ در ایران، در نزدیک به ۳۰ مسابقه شرکت کردم و در این مسابقات توانستم ۲ مقام اول و چند مقام را که بین ۶ و ۷ نفر اول مسابقه بود، کسب کنم، از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۰ جز ۷ نفر اول ایران در مسابقات لیگ سالانه با عنوان لیگ مسافت ایران بودم. من در شاخه تخصصی مسافت فعالیت می‌کنم و رکورد های شخصی ام طی مسافت ۲۱۰ کیلومتر از مهدی رجه تا اول جنگل گلستان و ۴۳۳ کیلومتر از کرند غرب (اسلام آباد غرب) تا نزدیکی‌های تهران بوده است، همچنین نفر دوم ایرانیان در مسابقات مقدماتی روسیه ۲۰۱۷ و نفر اول مسابقه کشوری تهران در سال ۱۳۹۹ را کسب کردم. در مسابقات جهانی پاراگلایدرینگ ترکیه ۱۰ ایرانی جواز حضور در این مسابقات را دارند و من از سال ۲۰۱۴ همواره جزو افرادی بودم که سهمیه حضور در این مسابقات را کسب کرده‌ام.



تاکنون در مسابقات زیادی شرکت کرده‌ام، دو مرحله جام جهانی، ۴ مرحله مقدماتی جام جهانی و تعدادی مسابقه آزاد و چندین بار هم قهرمانی کشوری که در ایران

رکورد بالای ۱۰۰ کیلومتر در مازندران در محدوده شمال کشور، آرزو داشتم تا این رکورد را داشته باشم و آن را محقق کردم.

« چه زمانی وارد شرکت انتقال گاز شدید؟

سال ۹۴ رزومه‌ام را فرستادم و بعد از اینکه رزومه‌ام بررسی شد، به عنوان نیروی ارکان ثالث در شرکت انتقال گاز استخدام شدم و از همان ابتدا در منطقه ۹ عملیات انتقال گاز ایران مشغول به کار شدم و الان هم در این منطقه مشغول به کار هستم.

« ورزش با کار تداخل پیدا نمی‌کند؟

تداخل که ایجاد می‌کند، اما خدا را شکر مدیران و مسئولان همیشه به من لطف و همکاری داشتند که جا دارد از آنها تشکر کنم؛ البته تداخل وجود دارد، باید با آن کنار بیایم. برای تمرین باید از شهر و محدوده کاری‌ام خارج شوم و در واقع تمرین یک روز کاری من را می‌گیرد چون از صبح زود باید به بیرون شهر بروم و چند ساعت باید تمرین و پرواز کنم که تا عصر طول می‌کشد و یک روز کامل را از دست می‌دهم. برای همین برنامه‌ریزی انجام داده‌ام و با محل کار هماهنگ هستم تا مشکل پیش نیاید.

« آیا به غیر از این رشته، ورزش دیگری هم انجام می‌دهید؟

بیشتر درگیر کار هستم و وقت زیادی برای ورزش دیگر ندارم. فقط این رشته را دنبال می‌کنم. البته برای اینکه بتوانم در این رشته ورزشی همیشه آماده باشم، تمرینات آمادگی جسمانی را انجام می‌دهم و شاید این تنها ورزش اضافه‌ای باشد که انجام می‌دهم.

« خیلی از رشته‌های ورزشی در زمان کرونا با مشکل و محدودیت مواجه بودند. کرونا برای شما مشکل ایجاد نکرد؟

ورزش پاراگلایدرینگ یک ورزش انفرادی است و مهمتر اینکه این رشته ورزشی برعکس خیلی از رشته‌ها در فضای باز انجام می‌شود برای همین در دوران کرونا با مشکل خاصی مواجه نشدم و در این مدت به ورزشم و در واقع پرواز ادامه دادم.

« در پایان اگر صحبتی دارید، بیان بفرمایید؟

امیدوارم همه مردم بتوانند به این ورزش دسترسی پیدا کنند و موضوع‌های مربوط به این ورزش آنقدر تسهیل شود که حتی اقشار کم‌درآمد که استعداد های فراوانی برای مدال آوری در این رشته دارند، بتوانند وارد این ورزش شوند و مدال آوری کنند.



« یک خلبان پاراگلایدر چگونه می‌تواند پروازی ایمن برای خود رقم بزند؟

خلبان پاراگلایدر زمانی می‌تواند یک پرواز ایمن را برای خود به ارمغان بیاورد که همیشه سعی کند در سطح دانش علمی و عملی خود پرواز کند هیچ‌وقت خودش را بیش از آنچه هست، نبیند و دچار بزرگ‌بنداری بیش از اندازه نشود در این صورت است که می‌تواند یک پرواز ایمن را برای خود رقم بزند.

« بهترین خاطره‌ای که از پرواز دارید، بیان کنید؟

به نظر می‌آید در این ورزش بهترین خاطره وجود ندارد چون هر لحظه یک تجربه جدید و جذاب است و همه لحظات پاراگلایدرینگ خاطره است، ولی شاید در برخی موارد می‌توان از آن به عنوان نقاط عطفی در زندگی پروازی نام کرد، یکی از این نقاط عطف، اولین پرواز رکوردم در شمال کشور بوده است، یک پرواز حدود ۱۵۰ کیلومتری که اولین

سومی نفت امیدیه در لیگ واترپلو ایران



بعد از ظهر تیم بازی دارد، لازم است بازیکنان از آمادگی جسمانی کامل برخوردار باشند.

رضا جعفری افزود: شرایط کشور از نظر همه‌گیری کووید ۱۹ در حال بهتر شدن است و استخرها کم‌کم در حال فعال شدن هستند اما همه‌گیری کرونا و محدودیت‌ها در استفاده از استخرها باعث شد

تیم واترپلو نفت امیدیه در پایان دور اول رعد پدافند هوایی و نفت و گاز گچساران به برتری دست پیدا کرد و در دیگر بازی‌ها نتیجه را به تیم شهید نو فلاح تهران و دانشگاه آزاد واگذار کرده بود. همچنین در پایان دور نخست، تیم‌های دانشگاه آزاد و شهید نوح فلاح به ترتیب در رده‌های اول و دوم جدول رده‌بندی قرار گرفتند.

وی در ادامه با اشاره به پیش‌بینی خود از مسابقات دور بعد لیگ برتر واترپلو گفت: مسابقات در دور بعد فشرده‌تر، نزدیک‌تر و سنگین‌تر خواهد بود. امیدوارم با همکاری و حمایت‌های باشگاه نفت امیدیه و شرکت نفت و همچنین مدیریت آن شرکت که البته تا همین الان هم ما را بسیار حمایت کرده‌اند.

سرمربی تیم واترپلو نفت ادامه داد: با بهبود شرایط مالی باشگاه بتوانیم اردوهای مدنظرمان را در این فاصله تا آغاز دور دوم لیگ برتر برگزار کنیم که در این رابطه هم پیش‌بینی چهار اردوی مقطعی، ۸ تا ۹ روزه را داریم تا بازیکنانمان به هماهنگی و آمادگی لازم برسند.

وی گفت: کار سخت است اما تیم نفت امیدیه هم کوچک نیست، پیش از این نیز از عهده کارهای سخت به خوبی برآمده‌ایم؛ کارهایی سخت از کسب مقام‌های باشگاه‌های آسیا گرفته تا قهرمانی لیگ برتر و قهرمانی جام حذفی که در کارنامه این تیم است؛ به هر حال نفت امیدیه قدیمی‌ترین باشگاه لیگ برتر واترپلو کشور محسوب می‌شود.

سرمربی تیم واترپلو نفت امیدیه بابیان اینکه عملکرد ما در دور نخست لیگ برتر رضایت‌بخش بود، گفت: عملکرد ما در دور نخست رضایت‌بخش بود، اما نتیجه‌ای که گرفتیم چیزی نیست که ما دنبال آن بودیم و برای آن هدف‌گذاری کردیم. البته با توجه به این که مسابقات در چهار یا پنج روز متوالی انجام می‌شود و هر روز صبح با



عکس: محمد امین انصاری

صنعت نفت آبادان برنده دربی نفتی‌ها

میزبان تیم فوتبال نفت مسجدسلیمان بودند که توانستند در یک بازی برتر که حاکم توپ و میدان بودند، حریف خود را با دو گل شکست دهند. تیم فوتبال صنعت نفت آبادان با این پیروزی و کسب ۳ امتیاز به وضعیت خود در جدول رده‌بندی سروسامان داد و با کسب ۱۶ امتیاز در رتبه یازدهم قرار گرفت. در مقابل، تیم فوتبال نفت مسجدسلیمان با ۱۱ امتیاز در رتبه پانزدهم باقی ماند. کاپیتان طالب ربکاتی و محمود مطلق زاده، گل‌های صنعت نفت آبادان را در دربی نفتی‌ها به ثمر رساندند.

تیم فوتبال صنعت نفت آبادان موفق شد در دور رفت لیگ برتر فوتبال باشگاه‌های ایران و در دربی نفتی‌ها، تیم همنام خود نفت مسجدسلیمان را شکست دهد تا برنده دربی نفتی‌ها و خوزستانی‌ها باشد. نفتی‌ها امسال انتظارات را برآورده نکردند و اوضاع خوبی در جدول رده‌بندی نداشتند. هر دو تیم برای اینکه به اوضاع خود سروسامان دهند، به ۳ امتیاز بازی رودرو احتیاج داشتند، بخصوص نفت مسجدسلیمان که در انتهای جدول قرار داشت. هر دو تیم با توجه به نیاز مبرم به پیروزی و ترس از باخت در دربی نفتی‌ها، به مصاف هم رفتند و در نهایت این آبادانی‌ها بودند که موفق شدند بر ترس خود غلبه کنند و با پیروزی، موقتا از بحران خارج شوند. شاگردان علیرضا منصوریان در صنعت نفت آبادان، هفته چهاردهم لیگ برتر فوتبال باشگاه‌های ایران و در خانه و ورزشگاه تختی آبادان،

منصوریان: برای ۳ امتیاز به زمین آمده بودیم

واقعا حقمان نبود. چند سالی است که مهدوی را می‌بینم. خیلی خوب داوری می‌کند. تیم او فوق‌العاده بود.

نباشید می‌گویم، بازی خیلی خوبی بود. منصوریان در مورد حل مشکلات تیم گفت: فرماندار به رختکن ما آمد. بدون حاشیه با بچه‌های ما صحبت کرد. خوزستانی است و مشکلات آبادان را خیلی خوب درک کرده است.

او با اشاره به اخراج بازیکن نفت آبادان عنوان کرد: امید حامدی‌فر، بازیکن جوانی است. اخراج ۱۰۰ درصد درست بود. او هم تیم را از حضور خودش در بازی بعد محروم کرد و هم حدود ۱۷ دقیقه به ما آسیب شد بد فیزیکی زد. لازم است با

منصوریان درباره داوری گفت: تیم داوری، فوق‌العاده کار کرد. در تمام صحنه‌ها حاضر بود. اگر صحنه ۵۰-۵۰ به ما می‌رسید، حقمان بود و اگر هم نمی‌رسید،

کمالوند: ما به تیر زدیم نفت آبادان به تور

سرمربی تیم نفت مسجدسلیمان گفت: نوع فوتبالی که بازی کردیم، با نتیجه مخوانی نداشت. فراز کمالوند، سرمربی تیم فوتبال پس از دیدار دو تیم نفت مسجدسلیمان و صنعت نفت آبادان که با شکست این تیم همراه بود، گفت: واقعا نوع فوتبال ما با نتیجه همخوانی نداشت. دو برابر حریف پاس دادیم و مالک میدان بودیم؛ اما تویی که وارد دروازه می‌شود، نتیجه را تعیین می‌کند.

سرمربی نفت مسجدسلیمان در ادامه افزود: صنعت نفت از موقعیت‌هایش خوب استفاده کرد. دو توپ به تیر دروازه زدیم. شاید اگر توپ اول وارد دروازه می‌شد، سرنوشت بازی تغییر می‌کرد. در این بازی هم مثل گذشته ۴.۵ بازیکن را در اختیار نداشتیم و مجبور شدیم تغییرات اجباری انجام بدهیم. به هر صورت، باید تلاش کنیم از این وضعیت خارج شویم. دو هفته دیگر، نیم فصل است و باید مشکلاتی را که اول فصل به وجود آمد، برطرف کنیم.

سرمربی نفت مسجدسلیمان در مورد داوری بازی گفت: وقتی مسابقات فشرده هستند، نباید اینقدر کارت زرد داد. وقتی بازیکنی محروم می‌شود، برای تیمی مثل ما جایگزین کردن، کار سختی است. داور خوب سوت زد؛ اما می‌توانست مدیریت کند که اینقدر کارت زرد داده نشود. کمالوند در خصوص اینکه نفت سقوط می‌کند یا نه، گفت: اصلا به سقوط فکر نمی‌کنیم. من قبلا هم به شما گفتم، نیم فصل دوم نفت مسجدسلیمان را ببینید. مطمئن باشید که نفت متحول شده و متفاوت را در نیم فصل دوم خواهید دید.



سپس در مرتبه دوم با نرگس علوانی توانست دومین قهرمانی خود را در فصل گذشته جشن بگیرد. مدافع عنوان قهرمانی امسال هم در صدر جدول قرار دارد و چند هفته مانده به پایان مرحله گروهی، صعود خود به مرحله پلی آف را قطعی کرده است. تیم فوتسال بالایش نفت آبادان، نه تنها قهرمان ایران است؛ بلکه بازیکنان زیادی را هم به تیم ملی معرفی کرده و حالا به دنبال این موفقیت‌ها، توانسته‌اند در جمع برترین‌های دنیا قرار بگیرند.

کاپیتان هم تاریخ ساز شد

سهیلا ملمولی، کاپیتان ملی پوش تیم فوتسال بالایش نفت آبادان هم نامزد دریافت بهترین بازیکن فوتسال زن جهان شد. همان‌طور که گفتیم، سایت معتبر فوتسال پلنت که هر ساله برترین‌های فوتسال جهان را اعلام می‌کند، امسال هم نامزدهای برترین بازیکنان فوتسال زنان در جهان در سال ۲۰۲۱ را انتخاب کرده که اسم سهیلا ملمولی از باشگاه بالایش نفت آبادان از ایران نیز در این فهرست دیده می‌شود. ملمولی در فصل گذشته لیگ برتر فوتسال زنان ایران، به‌عنوان کاپیتان تیم فوتسال بالایش نفت آبادان، عنوان قهرمانی لیگ برتر را به دست آورد.

دختران آبادانی در بین ۱۰ تیم برتر

سایت معتبر فوتسال پلنت در شروع سال جدید میلادی، برترین‌های فوتسال جهان در سال ۲۰۲۱ را معرفی کرد. در فهرست منتشر شده از سوی سایت فوتسال، بانوان بالایش نفت آبادان که فصل گذشته به همراه این تیم به مقام قهرمانی لیگ برتر فوتسال بانوان باشگاه‌های ایران دست یافت، از سوی سایت رسمی و مرجع فوتسال پلنت، به‌عنوان نامزد کسب بهترین مربی باشگاه فوتسال زنان در سال ۲۰۲۱ انتخاب شد.

علوانی در زمره بهترین‌ها

اما این تمام خبر نبود؛ بلکه همان‌طور که گفتیم به‌غیر از تیم فوتسال بالایش نفت آبادان، سرمربی بومی این تیم هم در جمع بهترین‌های دنیا قرار گرفت. نرگس علوانی، مربی بومی تیم فوتسال بانوان بالایش نفت آبادان که فصل گذشته به همراه این تیم به مقام قهرمانی لیگ برتر فوتسال بانوان باشگاه‌های ایران دست یافت، از سوی سایت رسمی و مرجع فوتسال پلنت، به‌عنوان نامزد کسب بهترین مربی باشگاه فوتسال زنان در سال ۲۰۲۱ انتخاب شد.



تیم فوتسال بانوان، سرمربی و کاپیتان در جمع برترین‌های جهان

برای نخستین بار در تاریخ ورزش آبادان رقم خورد: